



ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฉบับที่ 17 พ.ศ. 2565

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

ด้วยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้กำหนดกรอบนโยบายการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 เพื่อให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างต่อเนื่องโดยให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับที่เหมาะสม โดย ข้อ 3.2.1 (1) “ข. เหตุการณ์ที่ทำให้ราคาน้ำมันขาย ปลีกในประเทศไทยปรับตัวสูงขึ้น อยู่ในระดับที่เกินกว่าระดับราคาที่เหมาะสมมากกว่า 30 บาทต่อลิตร” ข้อ 3.3.1 เป็นการบรรเทาผลกระทบต่อการดำเนินชีพของประชาชน และหรือช่วยลดภาระด้านพลังงานและเศรษฐกิจของประเทศไทย ข้อ 3.3.2 เป็นมาตรการระยะสั้น และคงเหลือการสะท้อนมูลค่าที่แท้จริง หลักเลี้ยงการกระทบต่อกลไกตลาดเสรี ข้อ 3.3.3 ดำเนินถึงภาวะความผันผวนของราคាដันทุนที่แท้จริง แนวโน้มตลาดโลก หลักเลี้ยงการชดเชยเพื่อช่วยเหลือกลุ่มได้กลุ่มนี้ ไม่ควรอุดหนุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงข้ามกลุ่ม (Cross Subsidies)

อาศัยอำนาจตามมาตรา 14 (4) มาตรา 27 มาตรา 29 มาตรา 31 มาตรา 32 มาตรา 54 และมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ฉบับที่ 16 พ.ศ. 2565 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2565

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตภายในราชอาณาจักร เพื่อใช้ภายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย บาท/ลิตร	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	"	7.18	-
น้ำมันแก๊สโซชอล 95	"	1.02	-
น้ำมันแก๊สโซชอล 91	"	1.02	-
น้ำมันแก๊สโซชอล E20	"	0.12	-
น้ำมันแก๊สโซชอล E85	"	-	4.53
น้ำมันก๊าด	"	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดा	"	-	11.95
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7	"	-	11.95
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	"	-	11.95
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะ และคุณภาพเรื่องใบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของ กรดไขมันจากการมูลรัฐกิจพัฒนาให้มีสัดส่วนผสมต่ำ กว่าเกณฑ์ที่ประกาศกำหนด	"	1.00	-
น้ำมันดีเซลหมุนซ้ำ	"	1.20	-
น้ำมันเตา	"	0.06	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อใช้ภายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย บาท/ลิตร	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	"	7.18	-
น้ำมันแก๊สโซชอล 95	"	1.02	-
น้ำมันแก๊สโซชอล 91	"	1.02	-
น้ำมันแก๊สโซชอล E20	"	0.12	-
น้ำมันแก๊สโซชอล E85	"	-	4.53
น้ำมันก๊าด	"	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดा	"	-	11.95
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7	"	-	11.95
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	"	-	11.95
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะ และคุณภาพเรื่องใบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของ กรดไขมันจากการมูลรัฐกิจพัฒนาให้มีสัดส่วนผสมต่ำ กว่าเกณฑ์ที่ประกาศกำหนด	"	1.00	-
น้ำมันดีเซลหมุนซ้ำ	"	1.20	-
น้ำมันเตา	"	0.06	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนจากการคงทุนและอัตราเงินชดเชยคืนกองทุน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีการส่งเงินเข้ากองทุน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการรับเงินชดเชยจากการคงทุน แล้วมีเหตุที่ได้รับยกเว้นไม่ต้อง ส่งเงินเข้ากองทุน ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย บาท/ลิตร	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	"	7.18	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95	"	1.02	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 91	"	1.02	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E20	"	0.12	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E85	"	-	4.53
น้ำมันก๊าด	"	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดा	"	-	11.95
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7	"	-	11.95
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	"	-	11.95
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะ และคุณภาพเรื่องใบอนุญาตประกอบเมืองที่ล้อสเตอร์ของ กรณีใหม่จากการมูลค่าภาระที่ต้องจ่ายต่อหน้าที่ ที่ได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง	"	1.00	-
น้ำมันดีเซลหมุนซ้า	"	1.20	-
น้ำมันเตา	"	0.06	-

ในการนี้ที่น้ำมันเชื้อเพลิงส่งออกนอกราชอาณาจักรไม่สามารถตรวจสอบอัตราเงินคืนจากการคงทุนหรือ อัตราเงินชดเชยคืนกองทุนในอัตราเท่าใดให้ใช้อัตราดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 5 น้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศนี้ หมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและคุณภาพ ตามที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อประโยชน์ในการกำหนดอัตราเงินตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 ให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 มีลักษณะและคุณภาพตามที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 ที่ได้รับความเห็นชอบ ลักษณะและคุณภาพเรื่องใบอนุญาตประกอบเมืองที่ล้อสเตอร์ของกรณีใหม่จากการมูลค่าภาระที่ต้องจ่ายต่อหน้าที่ ที่ได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงาน กำหนด

ข้อ 6 น้ำมันเบนซินตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผลิตเชื้อเพลิง
แปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล

ข้อ 7 น้ำมันดีเซลมุนเร็วธรรมดា น้ำมันดีเซลมุนเร็ว B7 และน้ำมันดีเซลมุนเร็ว B20 ตามข้อ 2
ข้อ 3 และข้อ 4 ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลมุนเร็วพื้นฐานที่จะนำมาผลิตเป็นดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของ
กรดไขมันเพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลมุนเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2565

นายวิศักดิ์ รัตนศัพท์

(นายวิศักดิ์ รัตนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง