

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นสุดวันที่	2 ก.ย. 55	9 ก.ย. 55	16 ก.ย. 55	23 ก.ย. 55	30 ก.ย.55***	7 ต.ค. 55
<b>เงินฝากธนาคาร *</b>	1,725	2,119	2,309	1,443	2,024	2,989
<b>รายได้ค้ำรับ</b>						
ลูกหนี้-รายได้ค้ำรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน	621	688	720	802	821	896
ลูกหนี้-รายได้ค้ำรับจากผู้จำหน่าย LPG ภาคอุตสาหกรรม	899	1,045	1,178	1,221	1,441	1,269
ลูกหนี้-รายได้ค้ำรับจากผู้จำหน่าย LPG ภาคขนส่ง	500	560	621	696	710	595
<b>สินทรัพย์รวม</b>	<b>3,745</b>	<b>4,412</b>	<b>4,829</b>	<b>4,162</b>	<b>4,995</b>	<b>5,749</b>
<b>หนี้สิน</b>						
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ค้างจ่าย	5,153	6,108	6,459	7,326	8,148	8,823
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงกลั่นน้ำมันภายในประเทศ ค้างจ่าย	1,269	1,576	1,904	1,782	2,004	2,219
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV ค้างจ่าย	5,692	5,692	5,692	5,692	5,692	5,692
เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ค้างจ่าย	1,423	1,770	1,883	2,080	2,115	2,167
เจ้าหนี้-เงินชดเชยส่วนลดค่าก๊าซธรรมชาติจากการเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าชนอม	238	256	194	212	230	248
เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน ค้างจ่าย	39	39	39	39	33	33
เจ้าหนี้-เงินงบบริหาร และสนับสนุนโครงการ	159	159	159	148	146	146
เจ้าหนี้ - เงินกู้ยืม	5,927	5,927	5,927	5,050	5,050	5,050
<b>หนี้สินรวม **</b>	<b>19,900</b>	<b>21,525</b>	<b>22,257</b>	<b>22,329</b>	<b>23,418</b>	<b>24,379</b>
<b>ฐานะกองทุน สุทธิ</b>	<b>-16,155</b>	<b>-17,114</b>	<b>-17,429</b>	<b>-18,168</b>	<b>-18,423</b>	<b>-18,630</b>

## ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นสุดวันที่	2 ก.ย. 55	9 ก.ย. 55	16 ก.ย. 55	23 ก.ย. 55	30 ก.ย.55***	7 ต.ค. 55
<b>หมายเหตุ</b>						
* เงินฝากธนาคาร รวมเงินฝากโครงการส่งเสริมการปลูกปาล์มน้ำมัน 505 ล้านบาท ครอบคลุมเงินฝากวันที่ 25 มกราคม 2561 ตามข้อตกลงระหว่างกระทรวงพลังงาน กับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร						
** <u>หนี้สินรวม</u> จำแนกตามระยะเวลาครบกำหนดชำระหนี้ได้ดังนี้						
1) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 เดือน	4,516	5,325	5,701	6,177	6,719	7,196
2) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 2-3 เดือน	5,089	5,905	6,260	6,740	7,288	7,772
3) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 4-6 เดือน	1,483	1,483	1,483	1,479	1,478	1,478
4) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 7-12 เดือน	8,813	8,813	8,813	7,933	7,933	7,933
หนี้สินรวม	19,900	21,525	22,257	22,329	23,418	24,379

หนี้เงินชดเชยค้างจ่ายสิ้นเดือน ส.ค. 55 เป็นหนี้ที่รวบรวมข้อมูลจากเจ้าหนี้ ซึ่งอยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต

\*\*\* ตัวเลขประมาณการเบื้องต้น โดยคำนวณจากปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง คุณอัตราเงินกองทุน ซึ่งอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลหนี้เงินชดเชยค้างจ่ายจากเจ้าหนี้

**บทสรุป** ณ สิ้นวันที่ 7 ต.ค. 55 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีฐานะติดลบสุทธิประมาณ 18,630 ล้านบาท

ในช่วงเดือน กันยายน 2555 สภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกผันผวนสูง และเมื่อมีการปรับตัวลดลง คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) จึงประกาศปรับอัตราชดเชยและเรียกเก็บเข้ากองทุน ทั้งหมด 4 ครั้ง ในวันที่ 6 วันที่ 12 วันที่ 21 และวันที่ 28 กันยายน 2555 ส่งผลให้สภาพคล่องเงินกองทุนสุทธิติดลบลดลงจากช่วงต้นเดือนกันยายน 2555 ที่ติดลบวันละ 112 ล้านบาท เป็น 106 ล้านบาท 61 ล้านบาท และ 51 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ สาเหตุที่ติดลบลดลงมากเนื่องจากการปรับอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซลจากที่ชดเชย 0.80 บาท/ลิตรในช่วงต้นเดือน เป็นชดเชย 0.60 บาท/ลิตร 0 บาท/ลิตร และเรียกเก็บเข้ากองทุน 0.20 บาท/ลิตร ตามลำดับ

คาดว่าในเดือนตุลาคม 2555 ราคาน้ำมันในตลาดโลกจะผันผวนไม่มากจากระดับปัจจุบัน ดังนั้นจึงจะไม่กระทบต่อเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาก แต่ราคา LPG จะยังคงปรับตัวสูงขึ้นอีก เนื่องจากความต้องการในตลาดโลกสูงขึ้น โดยราคา LPG CP ของเดือนตุลาคม ปรับตัวสูงขึ้นเป็น 1,001 เหรียญสหรัฐ/ตัน นอกจากนั้นแนวโน้มความต้องการ LPG ในประเทศก็สูงขึ้นด้วย ซึ่งจะมีผลทำให้กองทุนต้องชดเชยราคา LPG สูงขึ้นในเดือน ตุลาคม 2555