

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นสุดวันที่	19 ส.ค. 55	26 ส.ค. 55	2 ก.ย. 55	9 ก.ย. 55	16 ก.ย. 55
เงินฝากธนาคาร *	2,340	926	1,725	2,119	2,309
รายได้ค้ำรับ					
ลูกหนี้-รายได้ค้ำรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน	751	620	621	688	720
ลูกหนี้-รายได้ค้ำรับจากผู้จำหน่าย LPG ภาคอุตสาหกรรม	1,117	1,244	899	1,045	1,178
ลูกหนี้-รายได้ค้ำรับจากผู้จำหน่าย LPG ภาคขนส่ง	595	680	500	560	621
สินทรัพย์รวม	4,802	3,470	3,745	4,412	4,829
หนี้สิน					
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ค้างจ่าย	6,459	7,094	5,153	6,108	6,459
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงกลั่นน้ำมันภายในประเทศ ค้างจ่าย	1,359	1,074	1,269	1,576	1,904
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV ค้างจ่าย	5,692	5,692	5,692	5,692	5,692
เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ค้างจ่าย	651	886	1,423	1,770	1,883
เจ้าหนี้-เงินชดเชยส่วนลดค่าก๊าซธรรมชาติจากการเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าชนอม	202	220	238	256	194
เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน ค้างจ่าย	39	39	39	39	39
เจ้าหนี้-เงินงบบริหาร และสนับสนุนโครงการ	163	163	159	159	159
เจ้าหนี้ - เงินกู้ยืม	5,150	3,627	5,927	5,927	5,927
หนี้สินรวม **	19,715	18,795	19,900	21,525	22,257
ฐานะกองทุน สุทธิ	-14,913	-15,325	-16,155	-17,114	-17,429

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นสุดวันที่	19 ส.ค. 55	26 ส.ค. 55	2 ก.ย. 55	9 ก.ย. 55	16 ก.ย. 55
หมายเหตุ					
* เงินฝากธนาคาร รวมเงินฝากโครงการส่งเสริมการปลูกปาล์มน้ำมัน 505 ล้านบาท ครอบคลุมเงินฝากวันที่ 25 มกราคม 2561 ตามข้อตกลงระหว่างกระทรวงพลังงาน กับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร					
** <u>หนี้สินรวม</u> จำแนกตามระยะเวลาครบกำหนดชำระหนี้ได้ดังนี้					
1) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 เดือน	4,816	5,114	4,516	5,325	5,701
2) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 2-3 เดือน	5,378	5,682	5,089	5,905	6,260
3) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 4-6 เดือน	1,484	1,484	1,483	1,483	1,483
4) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 7-12 เดือน	8,037	6,514	8,813	8,813	8,813
หนี้สินรวม	19,715	18,795	19,900	21,525	22,257

หนี้เงินชดเชยค้างจ่ายสิ้นเดือน ส.ค. 55 เป็นหนี้ที่รวบรวมข้อมูลจากเจ้าหนี้ ซึ่งอยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต และประมาณการต่อมาโดยคำนวณจากปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง คูณอัตราเงินชดเชย

บทสรุป ณ สิ้นวันที่ 16 ก.ย. 55 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีฐานะติดลบสุทธิ 17,429 ล้านบาท

ราคา LPG ตลาดโลก (ราคาเฉลี่ย) ในเดือนก.ย.55 ปรับตัวสูงขึ้นตามความต้องการที่สูงขึ้น ส่งผลให้ภาระเงินชดเชย LPG เดือน ก.ย.55 เพิ่มขึ้นกว่าเดือนก่อน ประกอบกับปัจจุบัน (16 ก.ย.55) กองทุนมีภาระชดเชยราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล (0.60 บาท/ลิตร) ซึ่งมีปริมาณการใช้สูงถึงประมาณ 54 ล้านลิตร/วัน ส่งผลให้สภาพคล่องสุทธิรายวันของกองทุนติดลบ และฐานะกองทุนจึงติดลบเพิ่มขึ้น