

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ สิ้นสุดวันที่	15 ก.ค. 55	22 ก.ค. 55	29 ก.ค. 55	5 ส.ค. 55	12 ส.ค. 55
เงินฝากธนาคาร *	1,956	2,525	1,698	2,513	2,420
รายได้ค้างรับ					
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน	1,480	1,712	1,335	1,571	1,123
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG ภาคอุตสาหกรรม	1,187	1,259	1,332	860	987
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG ภาคขนส่ง	570	620	671	476	532
สินทรัพย์รวม	5,193	6,116	5,035	5,419	5,062
หนี้สิน					
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ค้างจ่าย	4,013	3,738	3,993	4,519	5,143
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงกลั่นน้ำมันภายในประเทศ ค้างจ่าย	930	1,365	1,480	1,652	1,800
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV ค้างจ่าย	5,983	5,982	5,692	5,692	5,692
เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ค้างจ่าย	1,465	1,253	1,498	1,522	1,340
เจ้าหนี้-เงินชดเชยส่วนลดค่าก๊าซธรรมชาติจากการเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าชนอม	281	209	164	182	164
เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน ค้างจ่าย	40	40	40	40	39
เจ้าหนี้-เงินงบบริหาร และสนับสนุนโครงการ	171	163	163	163	163
เจ้าหนี้ - เงินกู้ยืม	8,650	8,650	6,850	6,150	5,150
หนี้สินรวม **	21,532	21,400	19,880	19,921	19,492
ฐานะกองทุน สุทธิ	-16,339	-15,284	-14,846	-14,502	-14,430

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ สิ้นสุดวันที่	15 ก.ค. 55	22 ก.ค. 55	29 ก.ค. 55	5 ส.ค. 55	12 ส.ค. 55
หมายเหตุ					
* เงินฝากธนาคาร รวมเงินฝากโครงการส่งเสริมการปลูกปาล์มน้ำมัน 505 ล้านบาท ครอบคลุมเงินฝากวันที่ 25 มกราคม 2561 ตามข้อตกลงระหว่างกระทรวงพลังงาน กับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร					
** หนี้สินรวม จำแนกตามระยะเวลาครบกำหนดชำระหนี้ได้ดังนี้					
1) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 เดือน	3,837	3,786	4,055	4,422	4,711
2) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 2-3 เดือน	4,451	4,375	4,604	4,977	5,260
3) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 4-6 เดือน	1,560	1,557	1,484	1,484	1,484
4) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 7-12 เดือน	11,684	11,682	9,737	9,037	8,037
หนี้สินรวม	21,532	21,400	19,880	19,921	19,492

หนี้เงินชดเชยค้างจ่ายสิ้นเดือน มิ.ย. 55 เป็นหนี้ที่รวบรวมข้อมูลจากเจ้าหนี้ ซึ่งอยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต และประมาณการต่อมาโดยคำนวณจากปริมาณการใช้้ำมันเชื้อเพลิง คุณอัตราเงินชดเชย

บทสรุป ณ สิ้นวันที่ 12 ส.ค. 55 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีฐานะติดลบสุทธิ 14,430 ล้านบาท

ณ วันที่ 12 ส.ค.55 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีสภาพคล่องสุทธิ ซึ่งหมายถึงรายรับซึ่งสุทธิจากรายจ่ายแล้วติดลบ 15 ล้านบาท/วัน ลดลงกว่าเดือนก่อนมากเนื่องจากภาระเงินชดเชย LPG ที่เพิ่มขึ้น และการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลและแก๊สโซฮอล์ ตามมติ กบง . วันที่ 9 ส.ค.55