

ประมาณการฐานะกองทุน

ล้านบาท

สิ้นสุด ณ วันที่

13 ก.ย. 58

เงินฝากธนาคาร ¹

รายได้ค้างรับ :

ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน

ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่น

ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG

สินทรัพย์รวม

หนี้สิน :

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ²

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ ³

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ค่าขนส่งระหว่างคลัง ⁴

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV ⁵

เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ

เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน

เจ้าหนี้-เงินงบบุคลากร และสนับสนุนโครงการ

หนี้สินรวม

น้ำมัน	LPG	รวม
38,083	10,656	48,739
140		140
	262	262
	99	99
38,223	11,017	49,240
	369	369
	834	834
	76	76
	1,541	1,541
2,678		2,678
37		37
85		85
2,800	2,820	5,620

ฐานะกองทุน สุทธิ

35,423	8,197	43,620
---------------	--------------	---------------

หมายเหตุ

1 เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกตามรายได้ น้ำมัน และ LPG ตามสัดส่วนของรายรับ (ตามข้อมูล สนพ.)

2 และ 3 เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ

ตามกรอบและแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ กพข.เห็นชอบเมื่อ 15 ธ.ค.57 ให้เงินรับ/ออก ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าใกล้เคียงศูนย์ ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ.58 เป็นต้นไป โดยในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง/ขอรับเงินชดเชย ตามอัตราที่ กบง.กำหนด เพื่อให้ยอดรายรับสุทธิใกล้เคียงศูนย์ ซึ่งจะมียอดค้างจ่ายเงินชดเชยเป็นตัวเลขทางบัญชี ที่อยู่ระหว่างกรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากร ตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน

4 เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ค่าขนส่งระหว่างคลัง เพื่อให้ราคาหน้าขายส่งหน้าโรงกลั่น ณ คลังภูมิภาคเป็นราคาเดียวกัน

ซึ่งเป็นตัวเลขทางบัญชีที่อยู่ระหว่างที่กรมสรรพสามิตตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน

5 เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV จากการจำหน่าย NGV ก่อนวันที่ 16 เม.ย.55 ที่อยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต