

ประมาณการฐานะกองทุน

ล้านบาท

สิ้นสุด ณ วันที่		น้ำมัน	LPG	รวม
3 ต.ค. 58				
เงินฝากธนาคาร ¹		38,069	10,756	48,825
รายได้ค้างรับ :	ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน	121		121
	ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่น		255	255
	ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG		100	100
สินทรัพย์รวม		38,190	11,111	49,301
หนี้สิน :	เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ²		223	223
	เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ ³		990	990
	เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ค่าขนส่งระหว่างคลัง ⁴		103	103
	เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV ⁵		1,541	1,541
	เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ	2,725		2,725
	เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน	12		12
	เจ้าหนี้-เงินงบบุคลากร และสนับสนุนโครงการ	87		87
หนี้สินรวม		2,824	2,857	5,681

ฐานะกองทุน สุทธิ

35,366	8,254	43,620
---------------	--------------	---------------

หมายเหตุ

- เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกตามรายได้้น้ำมัน และ LPG ตามสัดส่วนของรายรับ (ตามข้อมูล สนพ.)
- และ 3 เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ
ตามกรอบและแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ กพข.เห็นชอบเมื่อ 15 ธ.ค.57 ให้เงินรับ/ออก ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าใกล้เคียงศูนย์ ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ.58 เป็นต้นไป โดยในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง/ขอรับเงินชดเชย ตามอัตราที่ กบง.กำหนด เพื่อให้ยอดรายรับสุทธิใกล้เคียงศูนย์ ซึ่งจะมียอดค้างจ่ายเงินชดเชยเป็นตัวเลขทางบัญชี ที่อยู่ระหว่างกรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากร ตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน
- เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ค่าขนส่งระหว่างคลัง เพื่อให้ราคาหน้าขายส่งหน้าโรงกลั่น ณ คลังภูมิภาคเป็นราคาเดียวกัน
ซึ่งเป็นตัวเลขทางบัญชีที่อยู่ระหว่างที่กรมสรรพสามิตตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน
- เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV จากการจำหน่าย NGV ก่อนวันที่ 16 เม.ย.55 ที่อยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต