

**ประมาณการฐานะกองทุน**

**ล้านบาท**

สิ้นสุด ณ วันที่ **1 พ.ย. 58**

เงินฝากธนาคาร <sup>1</sup>

รายได้ค้างรับ :

ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน

ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่น

ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG

สินทรัพย์รวม

หนี้สิน :

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ <sup>2</sup>

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ <sup>3</sup>

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ค่าขนส่งระหว่างคลัง <sup>4</sup>

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV <sup>5</sup>

เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ

เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน

เจ้าหนี้-เงินงบบุคลากร และสนับสนุนโครงการ

หนี้สินรวม

	น้ำมัน	LPG	รวม
เงินฝากธนาคาร <sup>1</sup>	38,181	10,954	49,135
รายได้ค้างรับ :			
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน	120		120
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่น		135	135
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG		102	102
<b>สินทรัพย์รวม</b>	<b>38,301</b>	<b>11,191</b>	<b>49,492</b>
หนี้สิน :			
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ <sup>2</sup>		255	255
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ <sup>3</sup>		1,160	1,160
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ค่าขนส่งระหว่างคลัง <sup>4</sup>		164	164
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV <sup>5</sup>		1,477	1,477
เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ	2,985		2,985
เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน	11		11
เจ้าหนี้-เงินงบบุคลากร และสนับสนุนโครงการ	81		81
<b>หนี้สินรวม</b>	<b>3,077</b>	<b>3,056</b>	<b>6,133</b>

**ฐานะกองทุน สุทธิ**

<b>35,224</b>	<b>8,135</b>	<b>43,359</b>
---------------	--------------	---------------

**หมายเหตุ**

- เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกตามรายได้ น้ำมัน และ LPG ตามสัดส่วนของรายได้ (ตามข้อมูล สนพ.)
- และ 3 เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ  
ตามกรอบและแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ กพข.เห็นชอบเมื่อ 15 ธ.ค.57 ให้เงินรับ/ออก ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าใกล้เคียง ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ.58 เป็นต้นไป โดยในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง/ขอรับเงินชดเชย ตามอัตราที่ กบง.กำหนด เพื่อให้ยอดรายรับสุทธิใกล้เคียง ซึ่งจะมียอดค้างจ่ายเงินชดเชยเป็นตัวเลขทางบัญชี ที่อยู่ระหว่างกรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากร ตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน
- เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ค่าขนส่งระหว่างคลัง เพื่อให้ราคาหน้าขายส่งหน้าโรงกลั่น ณ คลังภูมิภาคเป็นราคาเดียวกัน ซึ่งเป็นตัวเลขทางบัญชีที่อยู่ระหว่างที่กรมสรรพสามิตตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน
- เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV จากการจำหน่าย NGV ก่อนวันที่ 16 เม.ย.55 ที่อยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต