

ประมาณการฐานะกองทุน

ล้านบาท

สิ้นสุด ณ วันที่ 27 มี.ค. 59

เงินฝากธนาคาร ¹

รายได้ค้างรับ :

- ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค่าน้ำมัน
- ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่นและโรงแยก
- ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG

สินทรัพย์รวม

หนี้สิน :

- เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ²
- เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ ³
- เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ค่าขนส่งระหว่างคลัง ⁴
- เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง
- เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV ⁵
- เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ
- เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน
- เจ้าหนี้-เงินงบบุคลากร และสนับสนุนโครงการ

หนี้สินรวม

น้ำมัน	LPG	รวม
40,670	9,593	50,263
384		384
	184	184
	112	112
41,054	9,889	50,943
	365	365
	944	944
	118	118
	345	345
	873	873
3,692		3,692
11		11
60		60
3,763	2,645	6,408

ฐานะกองทุน สุทธิ

37,291	7,244	44,535
---------------	--------------	---------------

หมายเหตุ

- 1 เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกตามรายได้ค่าน้ำมัน และ LPG ตามสัดส่วนของรายได้ (ตามข้อมูล สทพ.)
- 2 และ 3 เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ
ตามกรอบและแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ กพข.เห็นชอบเมื่อ 15 ธ.ค.57 ให้เงินรับ/ออก ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าใกล้เคียงกัน ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ.58 เป็นต้นไป โดยในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง/ขอรับเงินชดเชย ตามอัตราที่ กบง. กำหนด เพื่อให้ยอดรายรับสุทธิใกล้เคียงกัน ซึ่งจะมียอดค้างจ่ายเงินชดเชยเป็นตัวเลขทางบัญชี ที่อยู่ระหว่างกรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากร ตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน
- 4 เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ค่าขนส่งระหว่างคลัง เพื่อให้ราคาหน้าขายส่งหน้าโรงกลั่น ณ คลังภูมิภาคเป็นราคาเดียวกัน ซึ่งเป็นตัวเลขทางบัญชีที่อยู่ระหว่างที่กรมสรรพสามิตตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน
- 5 เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV จากการจำหน่าย NGV ก่อนวันที่ 16 เม.ย.55 ที่อยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต