

ประมาณการฐานะกองทุน

ล้านบาท

สิ้นสุด ณ วันที่ 12 มิ.ย. 59

เงินฝากธนาคาร ¹

รายได้ค้างรับ :

ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่นและโรงแยก
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG

สินทรัพย์รวม

หนี้สิน :

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ²
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ ³
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV ⁴
เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ
เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน
เจ้าหนี้-เงินงบบริหาร และสนับสนุนโครงการ

หนี้สินรวม

น้ำมัน	LPG	รวม
42,002	9,381	51,383
231		231
	125	125
	119	119
42,233	9,625	51,858
	92	92
	1,095	1,095
	564	564
	455	455
4,813		4,813
10		10
54		54
4,877	2,206	7,083

ฐานะกองทุน สุทธิ

37,356	7,419	44,775
---------------	--------------	---------------

หมายเหตุ

1 เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกตามรายได้น้ำมัน และ LPG ตามสัดส่วนของรายรับ (ตามข้อมูล สบพ.)

2 และ 3 เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ

ตามกรอบและแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ กพข.เห็นชอบเมื่อ 15 ธ.ค.57 ให้เงินรับ/ออก ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าใกล้เคียงกัน ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ.58 เป็นต้นไป โดยในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง/ขอรับเงินชดเชย ตามอัตราที่ กบง. กำหนด เพื่อให้ยอดรายรับสุทธิใกล้เคียงกัน ซึ่งจะมียอดค้างจ่ายเงินชดเชยเป็นตัวเลขทางบัญชี ที่อยู่ระหว่างกรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากร ตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน

4 เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV จากการจำหน่าย NGV ก่อนวันที่ 16 เม.ย.55 ที่อยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต