

ประมาณการฐานะกองทุน

ล้านบาท

สิ้นสุด ณ วันที่ 24 ก.ค. 59

เงินฝากธนาคาร <sup>1</sup>

รายได้ค้างรับ :

- ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค่าน้ำมัน
- ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่นและโรงแยก
- ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG

สินทรัพย์รวม

หนี้สิน :

- เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ <sup>2</sup>
- เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ <sup>3</sup>
- เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง
- เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV <sup>4</sup>
- เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ
- เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน
- เจ้าหนี้-เงินงบบริหาร และสนับสนุนโครงการ

หนี้สินรวม

น้ำมัน	LPG	รวม
41,879	9,016	50,895
167		167
	237	237
	122	122
<b>42,046</b>	<b>9,375</b>	<b>51,421</b>
	172	172
	1,350	1,350
	334	334
	376	376
4,803		4,803
10		10
48		48
<b>4,861</b>	<b>2,232</b>	<b>7,093</b>

ฐานะกองทุน สุทธิ

<b>37,185</b>	<b>7,143</b>	<b>44,328</b>
---------------	--------------	---------------

หมายเหตุ

- 1 เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกตามรายได้น้ำมัน และ LPG ตามสัดส่วนของรายรับ (ตามข้อมูล สนพ.)
- 2 และ 3 เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ  
 ตามกรอบและแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ กพข.เห็นชอบเมื่อ 15 ธ.ค.57 ให้เงินรับ/ออก ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าใกล้เคียงกัน ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ.58 เป็นต้นไป โดยในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง/ขอรับเงินชดเชย ตามอัตราที่ กบง. กำหนด เพื่อให้ยอดรายรับสุทธิใกล้เคียงกัน ซึ่งจะมียอดค้างจ่ายเงินชดเชยเป็นตัวเลขทางบัญชี ที่อยู่ระหว่างกรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากร ตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน
- 4 เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV จากการจำหน่าย NGV ก่อนวันที่ 16 เม.ย.55 ที่อยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต