

ประมาณการฐานะกองทุน

ล้านบาท

สิ้นสุด ณ วันที่ 14 ส.ค. 59

เงินฝากธนาคาร ¹

รายได้ค้างรับ :

ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน
 ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่นและโรงแยก
 ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG

สินทรัพย์รวม

หนี้สิน :

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ²
 เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ ³
 เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง
 เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV ⁴
 เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ
 เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน
 เจ้าหนี้-เงินงบบุคลากร และสนับสนุนโครงการ

หนี้สินรวม

น้ำมัน *	LPG	รวม
42,132	9,097	51,229
189		189
	237	237
	124	124
42,321	9,458	51,779
	192	192
	1,357	1,357
	331	331
	376	376
5,223		5,223
10		10
42		42
5,275	2,256	7,531

ฐานะกองทุน สุทธิ

37,046	7,202	44,248
---------------	--------------	---------------

* ฐานะสุทธิ(น้ำมัน) 14 ส.ค.59 ยังไม่รวมเงินคืนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน 16 ธ.ค.57 ตามมติ กบง. 1 ส.ค. 59

เนื่องจากอยู่ระหว่างสำรวจยอดเงินคืน

หมายเหตุ

- เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกตามรายได้น้ำมัน และ LPG ตามสัดส่วนของรายรับ (ตามข้อมูล สนพ.)
- และ 3 เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ
 ตามกรอบและแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ กพข.เห็นชอบเมื่อ 15 ธ.ค.57 ให้เงินรับ/ออก ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าใกล้เคียงกัน ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ.58 เป็นต้นไป โดยในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขอรับเงินชดเชย ตามอัตราที่ กบง. กำหนด เพื่อให้ยอดรายรับสุทธิใกล้เคียงกัน ซึ่งจะมียอดค้างจ่ายเงินชดเชยเป็นตัวเลขทางบัญชี ที่อยู่ระหว่างกรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากรตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน
- เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV จากการจำหน่าย NGV ก่อนวันที่ 16 เม.ย.55 ที่อยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต