

ประมาณการฐานะกองทุน

ล้านบาท

สิ้นสุด ณ วันที่ 21 ส.ค. 59

เงินฝากธนาคาร <sup>1</sup>

รายได้ค้างรับ :

ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน  
 ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่นและโรงแยก  
 ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG

สินทรัพย์รวม

หนี้สิน :

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ <sup>2</sup>  
 เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ <sup>3</sup>  
 เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง  
 เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV <sup>4</sup>  
 เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ  
 เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน  
 เจ้าหนี้-เงินงบประมาณ และสนับสนุนโครงการ

หนี้สินรวม

น้ำมัน *	LPG	รวม
41,753	8,968	50,721
172		172
	215	215
	124	124
<b>41,925</b>	<b>9,307</b>	<b>51,232</b>
	194	194
	1,257	1,257
	279	279
	300	300
4,801		4,801
10		10
42		42
<b>4,853</b>	<b>2,030</b>	<b>6,883</b>

ฐานะกองทุน สุทธิ

<b>37,072</b>	<b>7,277</b>	<b>44,349</b>
---------------	--------------	---------------

\* ฐานะสุทธิ(น้ำมัน) 21 ส.ค.59 ยังไม่รวมเงินคืนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน 16 ธ.ค.57 ตามมติ กบง. 1 ส.ค. 59

เนื่องจากอยู่ระหว่างสำรวจยอดเงินคืน

หมายเหตุ

- เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกตามรายได้น้ำมัน และ LPG ตามสัดส่วนของรายรับ (ตามข้อมูล สนพ.)
- และ 3 เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ  
 ตามกรอบและแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ กพข.เห็นชอบเมื่อ 15 ธ.ค.57 ให้เงินรับ/ออก ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าใกล้เคียงกัน ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ.58 เป็นต้นไป โดยในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขอรับเงินชดเชย ตามอัตราที่ กบง. กำหนด เพื่อให้ยอดรายรับสุทธิใกล้เคียงกัน ซึ่งจะมียอดค้างจ่ายเงินชดเชยเป็นตัวเลขทางบัญชี ที่อยู่ระหว่างกรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากรตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน
- เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV จากการจำหน่าย NGV ก่อนวันที่ 16 เม.ย.55 ที่อยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต