

ประมาณการฐานะกองทุน

ล้านบาท

สิ้นสุด ณ วันที่ 11 ก.ย. 59

เงินฝากธนาคาร¹

รายได้ค้างรับ :

ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่นและโรงแยก
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากเจ้าหน้าที่ LPG

สินทรัพย์รวม

หนี้สิน :

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ²
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ³
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV⁴
เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ
เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน
เจ้าหนี้-เงินงบบุคลากร และสนับสนุนโครงการ

หนี้สินรวม

น้ำมัน *	LPG	รวม
41,703	8,879	50,582
172		172
	200	200
	126	126
41,875	9,205	51,080
	29	29
	1,241	1,241
	279	279
	210	210
7,489		7,489
10		10
42		42
7,541	1,759	9,300

ฐานะกองทุน สุทธิ

34,334	7,446	41,780
---------------	--------------	---------------

* ฐานะสุทธิ(น้ำมัน) 4 ก.ย.59 รวมหนี้เงินคืนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน 16 ธ.ค.57 และ 10 มี.ค.58 ตามมติ กบง. 1 ส.ค. 59 แล้ว

(ข้อมูลจากกรมสรรพสามิต)

หมายเหตุ

1 เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกตามรายได้น้ำมัน และ LPG ตามสัดส่วนของรายรับ (ตามข้อมูล สทพ.)

2 และ 3 เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ

ตามกรอบและแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ กพข.เห็นชอบเมื่อ 15 ธ.ค.57 ให้เงินรับ/ออก ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่า

ใกล้เคียงตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ.58 เป็นต้นไป โดยในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง/ขอรับเงินชดเชย ตามอัตราที่ กบง.

กำหนด เพื่อให้ยอดรายรับสุทธิใกล้เคียง ซึ่งจะมียอดค้างจ่ายเงินชดเชยเป็นตัวเลขทางบัญชี ที่อยู่ระหว่างกรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากร

ตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน

4 เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV จากการจำหน่าย NGV ก่อนวันที่ 16 เม.ย.55 ที่อยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต