

ประมาณการฐานะกองทุน

ล้านบาท

สิ้นสุด ณ วันที่ 9 ต.ค. 59

เงินฝากธนาคาร<sup>1</sup>

รายได้ค้างรับ :

ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน  
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่นและโรงแยก  
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้นำ LPG

สินทรัพย์รวม

หนี้สิน :

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ<sup>2</sup>  
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ<sup>3</sup>  
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง  
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV<sup>4</sup>  
เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ  
เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน  
เจ้าหนี้-เงินงบประมาณ และสนับสนุนโครงการ

หนี้สินรวม

น้ำมัน *	LPG	รวม
41,296	8,824	50,120
176		176
	147	147
	128	128
<b>41,472</b>	<b>9,099</b>	<b>50,571</b>
	47	47
	1,312	1,312
	166	166
	123	123
7,217		7,217
10		10
65		65
<b>7,292</b>	<b>1,648</b>	<b>8,940</b>

ฐานะกองทุน สุทธิ

<b>34,180</b>	<b>7,451</b>	<b>41,631</b>
---------------	--------------	---------------

\* ฐานะสุทธิ(น้ำมัน) รวมหนี้เงินคืนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน 16 ต.ค.57 และ 10 มี.ค.58 ตามมติ กบง. 1 ส.ค. 59 แล้ว

(ข้อมูลจากกรมสรรพสามิต)

หมายเหตุ

1 เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกตามรายได้น้ำมัน และ LPG ตามสัดส่วนของรายรับ (ตามข้อมูล สนพ.)

2 และ 3 เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ

ตามกรอบและแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ กพช.เห็นชอบเมื่อ 15 ต.ค.57 ให้เงินรับ/ออก ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าใกล้เคียงกัน ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ.58 เป็นต้นไป โดยในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง/ขอรับเงินชดเชย ตามอัตราที่ กบง. กำหนด เพื่อให้ยอดรายรับสุทธิใกล้เคียงกัน ซึ่งจะมียอดค้างจ่ายเงินชดเชยเป็นตัวเลขทางบัญชี ที่อยู่ระหว่างกรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากร ตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน

4 เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV จากการจำหน่าย NGV ก่อนวันที่ 16 เม.ย.55 ที่อยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต