

ประมาณการฐานะกองทุน

ล้านบาท

สิ้นสุด ณ วันที่	16 ต.ค. 59	น้ำมัน *	LPG	รวม
เงินฝากธนาคาร ¹		41,400	8,924	50,324
รายได้ค้างรับ :	ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน	176		176
	ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่นและโรงแยก		147	147
	ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG		128	128
สินทรัพย์รวม		41,576	9,199	50,775
หนี้สิน :	เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ²		61	61
	เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ ³		1,339	1,339
	เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง		166	166
	เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV ⁴		123	123
	เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ	7,384		7,384
	เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน	10		10
	เจ้าหนี้-เงินงบบุบริหาร และสนับสนุนโครงการ	65		65
หนี้สินรวม		7,459	1,689	9,148
ฐานะกองทุน สุทธิ		34,117	7,510	41,627

* ฐานะสุทธิ(น้ำมัน) รวมหนี้เงินคืนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน 16 ต.ค.57 และ 10 มี.ค.58 ตามมติ กบง. 1 ส.ค. 59 แล้ว

(ข้อมูลจากกรมสรรพสามิต)

หมายเหตุ

- เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกตามรายได้น้ำมัน และ LPG ตามสัดส่วนของรายรับ (ตามข้อมูล สนพ.)
- และ 3 เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ และ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ
ตามกรอบและแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ กพข.เห็นชอบเมื่อ 15 ต.ค.57 ให้เงินรับ/ออก ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าใกล้เคียง ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ.58 เป็นต้นไป โดยในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง/ขอรับเงินชดเชย ตามอัตราที่ กบง. กำหนด เพื่อให้ยอดรายรับสุทธิใกล้เคียง ซึ่งจะมียอดค้างจ่ายเงินชดเชยเป็นตัวเลขทางบัญชี ที่อยู่ระหว่างกรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากร ตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน
- เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV จากการจำหน่าย NGV ก่อนวันที่ 16 เม.ย.55 ที่อยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต