

ประมาณการฐานะกองทุน

ล้านบาท

สิ้นสุด ณ วันที่ 30 ต.ค. 59

เงินฝากธนาคาร<sup>1</sup>

รายได้ค้างรับ :

ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค่าน้ำมัน  
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่นและโรงแยก  
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากเจ้าหน้าที่ LPG

สินทรัพย์รวม

หนี้สิน :

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ<sup>2</sup>  
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ<sup>3</sup>  
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง  
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV<sup>4</sup>  
เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ  
เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน  
เจ้าหนี้-เงินงบประมาณ และสนับสนุนโครงการ

หนี้สินรวม

น้ำมัน *	LPG	รวม
41,677	9,113	50,790
181		181
	102	102
	130	130
<b>41,858</b>	<b>9,345</b>	<b>51,203</b>
	90	90
	1,393	1,393
	165	165
	123	123
7,717		7,717
10		10
62		62
<b>7,789</b>	<b>1,771</b>	<b>9,560</b>

ฐานะกองทุน สุทธิ

<b>34,069</b>	<b>7,574</b>	<b>41,643</b>
---------------	--------------	---------------

\* ฐานะสุทธิ(น้ำมัน) รวมหนี้เงินคืนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน 16 ต.ค.57 และ 10 มี.ค.58 ตามมติ กบง.1 ส.ค. 59 แล้ว

(ข้อมูลจากกรมสรรพสามิต)

หมายเหตุ

1 เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกตามรายได้น้ำมัน และ LPG ตามสัดส่วนของรายรับ (ตามข้อมูล สนพ.)

2 และ 3 เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ

ตามกรอบและแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ กพข.เห็นชอบเมื่อ 15 ต.ค.57 ให้เงินรับ/ออก ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าใกล้เคียง ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ.58 เป็นต้นไป โดยในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง/ขอรับเงินชดเชย ตามอัตราที่ กบง. กำหนด เพื่อให้ยอดรายรับสุทธิใกล้เคียง ซึ่งจะมียอดค่างจ่ายเงินชดเชยเป็นตัวเลขทางบัญชี ที่อยู่ระหว่างกรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากร ตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน

4 เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV จากการจำหน่าย NGV ก่อนวันที่ 16 เม.ย.55 ที่อยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต