

ประมาณการฐานะกองทุน

ล้านบาท

สิ้นสุด ณ วันที่ 20 พ.ย. 59

เงินฝากธนาคาร ¹

รายได้ค้างรับ :

ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน
 ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่นและโรงแยก
 ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG

สินทรัพย์รวม

หนี้สิน :

เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ²
 เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงกลั่นน้ำมัน
 เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ ³
 เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง
 เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV ⁴
 เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ
 เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน
 เจ้าหนี้-เงินงบประมาณ และสนับสนุนโครงการ

หนี้สินรวม

น้ำมัน *	LPG	รวม
41,277	9,221	50,498
181		181
	44	44
	131	131
41,458	9,396	50,854
	198	198
	5	5
	1,440	1,440
	239	239
	14	14
7,416		7,416
7		7
59		59
7,482	1,896	9,378

ฐานะกองทุน สุทธิ

33,976	7,500	41,476
---------------	--------------	---------------

* ฐานะสุทธิ(น้ำมัน) รวมหนี้เงินคืนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน 16 ธ.ค.57 และ 10 มี.ค.58 ตามมติ กบง. 1 ส.ค. 59 แล้ว

(ข้อมูลจากกรมสรรพสามิต)

หมายเหตุ

1 เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกตามรายได้น้ำมัน และ LPG ตามสัดส่วนของรายได้ (ตามข้อมูล สนพ.)

2 และ 3 เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ

ตามกรอบและแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ กพข.เห็นชอบเมื่อ 15 ธ.ค.57 ให้เงินรับ/ออก ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่า

ใกล้เคียงศูนย์ ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ.58 เป็นต้นไป โดยในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง/ขอรับเงินชดเชย ตามอัตราที่ กบง.

กำหนด เพื่อให้ยอดครายรับสุทธิใกล้เคียงศูนย์ ซึ่งจะมียอดค้างจ่ายเงินชดเชยเป็นตัวเลขทางบัญชี ที่อยู่ระหว่างกรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากร

ตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน

4 เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV จากการจำหน่าย NGV ก่อนวันที่ 16 เม.ย.55 ที่อยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต