

ประมาณการฐานะกองทุน

ล้านบาท

สิ้นสุด ณ วันที่ 4 ธ.ค. 59

เงินฝากธนาคาร <sup>1</sup>

รายได้ค้างรับ :

- ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน
- ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่นและโรงแยก
- ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้นำ LPG

สินทรัพย์รวม

หนี้สิน :

- เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ <sup>2</sup>
- เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงกลั่นน้ำมัน
- เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ <sup>3</sup>
- เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง
- เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV <sup>4</sup>
- เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ
- เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน
- เจ้าหนี้-เงินงบประมาณ และสนับสนุนโครงการ

หนี้สินรวม

น้ำมัน *	LPG	รวม
40,933	9,097	50,030
181		181
	45	45
	133	133
<b>41,114</b>	<b>9,275</b>	<b>50,389</b>
	248	248
	10	10
	1,440	1,440
	103	103
	14	14
7,134		7,134
7		7
59		59
<b>7,200</b>	<b>1,815</b>	<b>9,015</b>

ฐานะกองทุน สุทธิ

<b>33,914</b>	<b>7,460</b>	<b>41,374</b>
---------------	--------------	---------------

\* ฐานะสุทธิ(น้ำมัน) รวมหนี้เงินคืนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน 16 ธ.ค.57 และ 10 มี.ค.58 ตามมติ กบง. 1 ส.ค. 59 แล้ว

(ข้อมูลจากกรมสรรพสามิต)

หมายเหตุ

- 1 เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกตามรายได้ค้าน้ำมัน และ LPG ตามสัดส่วนของรายได้ (ตามข้อมูล สนพ.)
- 2 และ 3 เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ LPG ที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซ  
 ตามกรอบและแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ที่ กพข.เห็นชอบเมื่อ 15 ธ.ค.57 ให้เงินรับ/ออก ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าใกล้เคียง ตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ.58 เป็นต้นไป โดยในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง/ขอรับเงินชดเชย ตามอัตราที่ กบง. กำหนด เพื่อให้ยอดรายรับสุทธิใกล้เคียง ซึ่งจะมียอดค้างจ่ายเงินชดเชยเป็นตัวเลขทางบัญชี ที่อยู่ระหว่างกรมสรรพสามิตหรือกรมศุลกากร ตรวจสอบก่อนส่งเอกสารมาเรียกเก็บจากกองทุน
- 4 เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV จากการจำหน่าย NGV ก่อนวันที่ 16 เม.ย.55 ที่อยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต