



แผนปฏิบัติการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

## ส่วนที่ 1

ข้อมูลทั่วไปของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

## ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### วิสัยทัศน์ (Vision)

รักษาเสถียรภาพและสร้างความมั่นคงด้านน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเศรษฐกิจและสังคมที่ยั่งยืน

### พันธกิจ (Mission)

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดไว้ว่า “รักษาเสถียรภาพและสร้างความมั่นคงทางน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเศรษฐกิจและสังคมที่ยั่งยืน” กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีพันธกิจที่จะต้องดำเนินการใน 4 พันธกิจที่สำคัญ คือ

- 1) รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันแก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2) ส่งเสริมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพตามนโยบายภาครัฐ
- 3) บริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้
- 4) เผยแพร่ข้อมูลการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อสาธารณะ เพื่อความโปร่งใส และสร้างการยอมรับของทุกฝ่าย

### ค่านิยม (Core Value)

- O - Organizational efficiency การเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพผ่านการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย
- F - Flexibility ปรับเปลี่ยนทันต่อสถานการณ์
- F - Fairness มีความเป็นธรรมกับกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย
- O - Openness เปิดรับและเรียนรู้สิ่งใหม่ๆ อยู่เสมอ

### ยุทธศาสตร์ (Strategic Issue)

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงระยะ 5 ปี คือ ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2570 จะมุ่งเน้นไปที่ 4 ยุทธศาสตร์ที่สำคัญ เพื่อให้เป็นไปตามวิสัยทัศน์และพันธกิจ คือ

**ยุทธศาสตร์ที่ 1** การรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

**ยุทธศาสตร์ที่ 2** การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

**ยุทธศาสตร์ที่ 3** การสร้างความเข้าใจต่อบทบาทการดำเนินงานและภาพลักษณ์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

**ยุทธศาสตร์ที่ 4** การพัฒนาองค์กรสู่องค์กรสมรรถนะสูง

ส่วนที่ 2  
แผนปฏิบัติการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. 2566  
ภายใต้แผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
พ.ศ. 2566 - 2570

**ส่วนที่ 2**  
**แผนปฏิบัติการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566**  
**ภายใต้แผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 – 2570**

แผนปฏิบัติการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 - 2570 ได้แก่

**ยุทธศาสตร์ที่ 1** การรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

- แผนงานที่ 1.1 การทบทวนนิยามวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้ากับสถานการณ์ปัจจุบัน
- แผนงานที่ 1.2 การบริหารสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- แผนงานที่ 1.3 การศึกษาแนวทางการปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพให้สอดคล้องกับปัจจัยด้านฤดูกาล

**ยุทธศาสตร์ที่ 2** การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

- แผนงานที่ 2.1 การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

**ยุทธศาสตร์ที่ 3** การสร้างความเข้าใจต่อบทบาทการดำเนินงานและภาพลักษณ์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- แผนงานที่ 3.1 การสร้างองค์ความรู้ และขยายผลให้เกิดทัศนคติเชิงบวกเกี่ยวกับกับยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านกลุ่มผู้มีอิทธิพลทางความคิดและการตัดสินใจ (Influencer) ในภาคพลังงานไทย

**ยุทธศาสตร์ที่ 4** การพัฒนาองค์กรสู่องค์กรสมรรถนะสูง

- แผนงานที่ 4.1 การสำรวจระดับความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- แผนงานที่ 4.2 การส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- แผนงานที่ 4.3 การบริหารความเสี่ยง
- แผนงานที่ 4.4 การควบคุมภายใน

# ยุทธศาสตร์ที่ 1 การรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้าน ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

แผนงานที่ 1.1 การทบทวนนิยามวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้ากับสถานการณ์ปัจจุบัน

## 1. หลักการและเหตุผล

ตามมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่ง เรียกว่า “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง การดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ข้างต้นให้อยู่ภายใต้กรอบนโยบายการบริหารกองทุนตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) กำหนด และมาตรา 14 (5) ให้คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจ อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนเพื่อดำเนินการตามแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับราคาที่เหมาะสมตามมาตรา 5

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ได้จัดทำแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีเกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยแผนดังกล่าวได้กำหนดให้มีการทบทวนแนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป

## 2. วัตถุประสงค์

เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีเกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

## 3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 กลุ่มประชาชนผู้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- 3.2 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)
- 3.3 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.)
- 3.4 คณะรัฐมนตรี

## 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากโครงการ

- 4.1 แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ฉบับปรับปรุง
- 4.2 กรอบนโยบายการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

## 5. ตัวชี้วัดของโครงการ

5.1 การติดตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อวิเคราะห์สภาวะวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงในรูปแบบรายสัปดาห์ได้ครบถ้วน

5.2 การนำเสนอข้อมูลแนวทางการแก้ไขวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนด

## 6. ลักษณะของโครงการ

ดำเนินการเอง

จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

## 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

7.1 ทบทวนแนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยวิธีการต่างๆ เช่น การปรับนิยามด้วยตัวเลขทางเศรษฐกิจ หรือด้วยการเปลี่ยนสมมติฐานให้เข้ากับสถานการณ์ปัจจุบัน

7.2 เสนอหลักเกณฑ์แนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.3 ทหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับหลักเกณฑ์แนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.4 เสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) พิจารณาเห็นชอบ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.)

7.5 เสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) พิจารณาเห็นชอบ เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

7.6 เสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบ เพื่อใช้ดำเนินการ

7.7 ติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และดำเนินการตามแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดไว้

## 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2566											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ทบทวนแนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง												
2. เสนอหลักเกณฑ์แนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												
3. ทหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับหลักเกณฑ์แนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												
4. เสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้ กบน. พิจารณาเห็นชอบ เพื่อเสนอต่อ กพช.												

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2566											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
5. เสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้ กพข. พิจารณาเห็นชอบ เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี												
6. เสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบ เพื่อใช้ดำเนินการ												
7. ติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และดำเนินการตามแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดไว้												

## 9. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

## 10. งบประมาณ

-



## แผนงานที่ 1.2 การบริหารสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### 1. หลักการและเหตุผล

จากพันธกิจของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีหน้าที่รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันแก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และมีการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) จึงได้จัดทำแผนบริหารสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้สถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีจำนวนเงินเพียงพอต่อการดำเนินงานตามพันธกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุตามเป้าประสงค์ที่กำหนดไว้

### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีสภาพคล่องกองทุนที่เพียงพอต่อการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

### 3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)
- 3.2 สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)
- 3.3 กรมบัญชีกลาง
- 3.4 คณะรัฐมนตรี
- 3.5 สถาบันการเงิน
- 3.6 ประชาชนผู้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากโครงการ

- 4.1 ประมาณการสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 4.2 ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### 5. ตัวชี้วัดของโครงการ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีสภาพคล่องไม่น้อยกว่า 6 เดือนตลอดทั้งปีบัญชี

### 6. ลักษณะของโครงการ

- ดำเนินการเอง                       จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

7.1 ศึกษาและวิเคราะห์สถานการณ์ราคาและปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน รวมทั้งเชื้อเพลิงชีวภาพ และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

7.2 จัดทำประมาณการสภาพคล่องและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณและอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรียกเก็บในปัจจุบันทุกสัปดาห์ เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะ

7.3 จัดทำสถานการณ์ (Scenario) สภาพคล่องและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามแนวโน้มสถานการณ์ที่มีผลกระทบต่อปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

7.4 ดำเนินการประมาณการเงินสภาพคล่อง (รายรับ-รายจ่ายของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง) และเปรียบเทียบสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกับเกณฑ์ขั้นต่ำที่กำหนดไว้

7.5 นำเสนอผู้บริหารและคณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) เพื่อพิจารณา

7.6 นำข้อมูลการประมาณการสภาพคล่องและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาประกอบการพิจารณาการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และนำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)

7.7 จัดทำประกาศเผยแพร่เพื่อนำไปปฏิบัติต่อไป

7.8 กรณีสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ ดำเนินการวิเคราะห์ทางการเงินกู้ยืม เพื่อเสริมสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.9 นำเสนอผู้บริหารและคณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) เพื่อกู้ยืมเงิน และเสนอสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อบรรจุวงเงินกู้ในแผนการกู้ยืมเงินของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

7.10 นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อกู้ยืมเงิน

7.11 จัดเตรียมและยื่นเอกสารสำหรับการขอวงเงินกู้ยืม และติดต่อขอวงเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน/ออกตราสารหนี้

7.12 ติดตามผลการอนุมัติวงเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน/ออกตราสารหนี้

7.13 เบิกจ่ายเงินกู้ยืม เพื่อเพิ่มสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.14 รายงานผลการกู้ยืมเงินต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

## 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2566											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ศึกษาและวิเคราะห์สถานการณ์ราคาและปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน รวมทั้งเชื้อเพลิงชีวภาพ และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคต												
2. จัดทำประมาณการสภาพคล่องและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณและอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรียกเก็บในปัจจุบันทุกสัปดาห์ เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะ												
3. จัดทำสถานการณ์ (Scenario) สภาพคล่องและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามแนวโน้มสถานการณ์ที่มีผลกระทบต่อปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิง												
4. ดำเนินการประมาณการเงินสภาพคล่อง (รายรับ-รายจ่ายของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง) และเปรียบเทียบสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกับเกณฑ์ขั้นต่ำที่กำหนดไว้												
5. นำเสนอผู้บริหารและ กบน. เพื่อพิจารณา												
6. นำข้อมูลการประมาณการสภาพคล่องและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาประกอบการพิจารณาการปรับ												

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2566											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และนำเสนอต่อ กบน.												
7. จัดทำประกาศเผยแพร่เพื่อนำไปปฏิบัติต่อไป	←————→											
8. กรณีสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ ดำเนินการวิเคราะห์ห่วงเงินกู้ยืม เพื่อเสริมสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>ดำเนินการเฉพาะกรณีเกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอต่อการดำเนินงาน</p> </div>											
9. นำเสนอผู้บริหารและ กบน. เพื่อกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน และเสนอ สบน. เพื่อบรรจุวงเงินกู้ในแผนการกู้ยืมเงินของ สบน.												
10. นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อกู้ยืมเงิน												
11. จัดเตรียมและยื่นเอกสารสำหรับการขอวงเงินกู้ยืม และติดต่อขอวงเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน/ออกตราสารหนี้												
12. ติดตามผลการอนุมัติวงเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน/ออกตราสารหนี้												
13. เบิกจ่ายเงินกู้ยืม												
14. รายงานผลการกู้ยืมเงินต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												

**9. ผู้รับผิดชอบแผนงาน**

- 9.1 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
- 9.2 สำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

**10. งบประมาณ**

-

## แผนงานที่ 1.3 การศึกษาแนวทางการปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพให้สอดคล้องกับปัจจัยด้านฤดูกาล

### 1. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันราคาไบโอดีเซล (B100) มีราคาสูงเมื่อเทียบกับราคาน้ำมันดีเซลพื้นฐาน และเมื่อมีการผสมระหว่างน้ำมันดีเซลพื้นฐานและไบโอดีเซลส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7, B10 และ B20 มีราคาสูงขึ้น และส่งผลกระทบต่อฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สทนช.) จึงดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการเสนอปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพให้สอดคล้องกับปัจจัยด้านฤดูกาล เพื่อลดผลกระทบต่อฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และสอดคล้องกับสถานการณ์ราคาไบโอดีเซลในแต่ละช่วง

### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาแนวทางการปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพให้สอดคล้องกับปัจจัยด้านฤดูกาล และใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดแนวทางรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในอนาคต

### 3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 กลุ่มประชาชนผู้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- 3.2 กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากโครงการ

รายงานผลการศึกษาแนวทางการปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพให้สอดคล้องกับปัจจัยด้านฤดูกาล

### 5. ตัวชี้วัดของโครงการ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายงานผลการศึกษาแนวทางการปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพให้สอดคล้องกับปัจจัยด้านฤดูกาล

### 6. ลักษณะของแผนงาน

- ดำเนินการเอง                       จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

- 7.1 ศึกษาและวิเคราะห์สถานการณ์ราคาและปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน รวมทั้งเชื้อเพลิงชีวภาพ และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคต
- 7.2 ศึกษาประมาณการสภาพคล่องและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน
- 7.3 ศึกษาระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพให้สอดคล้องกับปัจจัยด้านฤดูกาล
- 7.4 ศึกษาปัจจัยด้านฤดูกาลของเชื้อเพลิงชีวภาพจากข้อมูลในอดีต และจัดทำดัชนีระดับราคาเชื้อเพลิงชีวภาพในแต่ละเดือน
- 7.5 จัดทำแนวทางการปรับลดสัดส่วนเชื้อเพลิงชีวภาพให้สอดคล้องกับปัจจัยด้านฤดูกาล
- 7.6 ศึกษาและประมาณการสภาพคล่องและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กรณีปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพให้สอดคล้องกับปัจจัยด้านฤดูกาล

### 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2566											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ศึกษาและวิเคราะห์สถานการณ์ราคาและปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน รวมทั้งเชื้อเพลิงชีวภาพ และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคต												
2. ศึกษาประมาณการสภาพคล่องและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน												
3. ศึกษาระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพให้สอดคล้องกับปัจจัยด้านฤดูกาล												
4. ศึกษาปัจจัยด้านฤดูกาลของเชื้อเพลิงชีวภาพจากข้อมูลในอดีต และจัดทำดัชนีระดับราคาเชื้อเพลิงชีวภาพในแต่ละเดือน												
5. จัดทำแนวทางการปรับลดสัดส่วนเชื้อเพลิงชีวภาพให้สอดคล้องกับปัจจัยด้านฤดูกาล												
6. ศึกษาและประมาณการสภาพคล่องและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกรณีปรับสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพให้สอดคล้องกับปัจจัยด้านฤดูกาล												

## 9. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

## 10. งบประมาณ

-

## ยุทธศาสตร์ที่ 2 การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

### แผนงานที่ 2.1 แผนงานลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

#### 1. หลักการและเหตุผล

ตามที่พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 มาตรา 55 ได้กำหนดให้ในกรณีที่มีการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อการดำเนินการดังกล่าวต่อไปได้เป็นระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ทั้งนี้ ให้นำความในหมวด 4 การดำเนินงานของกองทุน และหมวด 7 บทกำหนดโทษที่เกี่ยวข้องมาใช้บังคับกับการดำเนินการนี้ด้วย

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้คณะกรรมการดำเนินการออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และมาตรการ เพื่อลดการจ่ายเงินชดเชยในรอบระยะเวลาหนึ่งปี ทั้งนี้ ประกาศดังกล่าวให้นำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการตามวรรคหนึ่งต่อไป ให้คณะรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติมีอำนาจขยายระยะเวลาดำเนินการตามวรรคหนึ่งได้อีกไม่เกินสองครั้ง ครั้งละไม่เกินสองปี

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ได้จัดทำแผนการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ พ.ศ. 2563 - 2565 อย่างไรก็ตาม สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ไม่สามารถลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามแผนที่กำหนดไว้ จึงจำเป็นต้องขยายเวลาการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพไปอีกสองปี

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจึงได้จัดทำแผนการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ พ.ศ. 2566 - 2567 เพื่อให้การดำเนินงานในการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพดังกล่าว สอดคล้องกับมาตรา 55 ภายใต้พระราชบัญญัติฉบับนี้ และเพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถดำเนินการตามพันธกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุตามเป้าประสงค์ที่กำหนดไว้

#### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อยกเลิกการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

#### 3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 กลุ่มประชาชนผู้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- 3.2 กลุ่มผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7
- 3.3 กลุ่มผู้ผลิตเอทานอล
- 3.4 กลุ่มผู้ผลิตไบโอดีเซล (B100)

3.5 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.)

3.6 คณะรัฐมนตรี

#### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากแผนงาน

แผนลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ พ.ศ. 2566 - 2567

#### 5. ตัวชี้วัดของแผนงาน

5.1 การติดตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อลดการชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพในรูปแบบรายสัปดาห์ได้ครบถ้วน

5.2 การจัดทำข้อเสนอการลดการชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) พิจารณาแล้วเสร็จ

#### 6. ลักษณะของแผนงาน

ดำเนินการเอง

จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

#### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

7.1 ศึกษาและวิเคราะห์สถานการณ์ราคาและปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคตที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาและปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

7.2 ศึกษาและวิเคราะห์สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคตของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.3 ทบทวนมาตรการลดการชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ทั้งในกลุ่มน้ำมันเบนซินและกลุ่มน้ำมันดีเซล ผ่านการสัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้องในหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน

7.4 จัดทำแผนลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

7.5 กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และมาตรการ เพื่อลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

7.6 เสนอคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเสนอประกาศต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) และนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

7.7 ดำเนินการลดการชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

#### 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2566											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ศึกษาและวิเคราะห์สถานการณ์ราคาและปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคตที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาและปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง												
2. ศึกษาและวิเคราะห์สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคตของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												
3. ทบทวนมาตรการลดการชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของ												

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2566											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
เชื้อเพลิงชีวภาพ ทั้งในกลุ่มน้ำมันเบนซินและกลุ่มน้ำมันดีเซล ผ่านการสัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้องในหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน												
4. จัดทำแผนลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ												
5. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และมาตรการ เพื่อลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ												
6. เสนอคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเสนอประกาศต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) และนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ												
7. ดำเนินการลดการชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ												

#### 9. ผู้รับผิดชอบแผนงาน

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

#### 10. งบประมาณ

-



### ยุทธศาสตร์ที่ 3 การสร้างความเข้าใจต่อบทบาทการดำเนินงานและภาพลักษณ์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

**แผนงานที่ 3.1** การสร้างองค์ความรู้ และขยายผลให้เกิดทัศนคติเชิงบวกเกี่ยวกับกับยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านกลุ่มผู้มีอิทธิพลทางความคิดและการตัดสินใจ (Influencer) ในภาคพลังงานไทย

#### 1. หลักการและเหตุผล

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่บริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการรักษาเสถียรภาพราคา และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับประเทศ ได้กลับมามีบทบาทที่เด่นชัดอีกครั้ง โดยเฉพาะในช่วงเวลาของวิกฤตการณ์ และความผันผวนของระดับราคาเชื้อเพลิงฟอสซิล ที่ส่งผลกระทบต่ออำนาจซื้อของประชาชนในประเทศ บนกระแสของการเปลี่ยนผ่านรูปแบบเชื้อเพลิงไปสู่พลังงานสะอาดในระดับสากล

ภายหลังจากที่ได้มีการตราพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 เพื่อกำหนดบทบาท ภารกิจ กรอบและแนวทางการดูแลเสถียรภาพ และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนการจัดตั้ง สกนช. เพื่อเป็นหน่วยงานบริหาร รายรับ รายจ่าย และดำเนินการชดเชยตามนโยบายของรัฐบาล ให้เกิดความเหมาะสม และทันต่อสถานการณ์พลังงานทั้งในระดับสากล ระดับภูมิภาค และในประเทศ นอกจากนี้ การบริหารงานของ สกนช. ต้องอยู่ภายใต้ยุทธศาสตร์ และแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องผ่านความเห็นชอบของ คณะรัฐมนตรี ดังเช่น แผนรองรับวิกฤตการณ์น้ำมันเชื้อเพลิง และแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2563 – 2567 ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 ตุลาคม 2563 ที่ผ่านมา

ปัจจัยของวิกฤตการณ์ราคาพลังงานในระดับสากลที่ส่งผลกระทบต่อภาคพลังงานไทย ทำให้องค์กรภาคพลังงานมีการปรับตัวขนานใหญ่เพื่อรับมือกับผลกระทบที่เกิดขึ้น สกนช.เองก็เช่นกัน กำลังอยู่ในช่วงของการทบทวนยุทธศาสตร์ฉบับปัจจุบัน เพื่อนำไปสู่การจัดทำยุทธศาสตร์ฉบับใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ ห้วงเวลาของความเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

ทั้งนี้ สกนช. ได้ทำการศึกษา ออกแบบ และจัดทำ โครงการศึกษาทบทวนแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 – 2570 พร้อมกับกำหนดวัตถุประสงค์ และเป้าหมาย เพื่อปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 – 2570 ให้สอดคล้องตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนา ด้านพลังงานของประเทศไทย และได้ใช้โอกาสนี้ เพื่อทบทวนบทบาท ภารกิจหลักที่สำคัญ อาทิ ยุทธศาสตร์การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผลสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ที่มีเป้าประสงค์ให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผลสมของเชื้อเพลิงชีวภาพสามารถแข่งขันได้ รวมทั้งการรับข้อสังเกตจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ที่ให้ค้ำประกันถึงระยะเวลาที่เหมาะสม และค้ำประกันถึงความสำคัญกับผลประโยชน์หรือมูลค่าเพิ่มที่เกษตรกรจะได้รับจากการปลูกพืชพลังงาน ควบคู่กับระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สนับสนุน การขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ

สกนช. เห็นว่า การทบทวนยุทธศาสตร์ข้างต้นซึ่งเกี่ยวพันกับน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ น้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูป และก๊าซหุงต้ม (LPG) ล้วนแล้วแต่เกี่ยวพันและมีผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้พลังงานส่วนใหญ่ ของประเทศ อีกทั้งการทบทวนแนวทางการบริหารจัดการ และกลไกการดำเนินการที่เกี่ยวข้องเป็นเรื่องสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง รวมทั้งมีการชี้้นำให้เกิดทัศนคติที่ดีที่เป็นเชิงบวกจากกลุ่มผู้มีอิทธิพลต่อความคิด และการตัดสินใจ (Influencer) ในหมู่ประชาชนผู้ใช้พลังงานเป็นวงกว้าง ซึ่งจะเป็นส่วนสำคัญในการชี้วัด กำหนดความสำเร็จ และความล้มเหลวของยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 – 2570

ดังนั้น สกนช. จึงได้จัดทำโครงการสร้างองค์ความรู้ และขยายผลให้เกิดทัศนคติเชิงบวกเกี่ยวกับยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ผ่านกลุ่มผู้มีอิทธิพลต่อความคิด และการตัดสินใจ (Influencer) ในภาคพลังงานไทย เพื่อออกแบบ วางแผนกลยุทธ์ที่เกี่ยวข้องในการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง และขยายเครือข่ายประชาชนผู้ใช้พลังงานให้มีทัศนคติเชิงบวกต่อยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 – 2570 อย่างแพร่หลายในวงกว้าง

## 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อดำเนินการวิเคราะห์ วางแผนกลยุทธ์ เสนอแนวทางการบริหารการสื่อสารผ่านกลุ่มผู้มีอิทธิพล ต่อความคิดและการตัดสินใจ (Influencer) ในภาคพลังงานไทย

2.2 เพื่อคัดเลือกกลุ่มผู้มีอิทธิพลต่อความคิดและการตัดสินใจ (Influencer) ในภาคพลังงานไทย เข้าร่วมกิจกรรมภายใต้โครงการให้เกิดความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และสามารถสร้างทัศนคติเชิงบวกต่อแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 – 2570 ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

2.3 เพื่อกำกับดูแล ดำเนินกิจกรรมภายใต้โครงการ และสนับสนุนการดำเนินงานของ สกนช. ให้บรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 – 2570

2.4 เพื่อออกแบบ จัดทำกระบวนการเฝ้าระวังภาพลักษณ์ และทัศนคติเชิงลบ พร้อมด้วยกระบวนการบริหารจัดการเพื่อแก้ไขภาพลักษณ์ และทัศนคติเชิงลบอย่างเป็นระบบ และมีมาตรฐาน

2.5 เพื่อออกแบบ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ประเมินผลโครงการ พร้อมทั้งนำเสนอความคิดเห็นข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องให้เป็นประโยชน์ต่อ สกนช.

## 3. กลุ่มเป้าหมาย

3.1 กลุ่มผู้มีอิทธิพลต่อความคิดและการตัดสินใจ (Influencer) ในแวดวงสื่อมวลชน

3.2 กลุ่มผู้มีอิทธิพลต่อความคิดและการตัดสินใจ (Influencer) ในแวดวง เครือข่ายองค์กรภาคเอกชน (NGOs) และภาคประชาสังคม

3.3 กลุ่มผู้มีอิทธิพลต่อความคิดและการตัดสินใจ (Influencer) ของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย และภาคส่วน ที่เกี่ยวข้องกับ สกนช.

3.4 ผู้ประกอบกิจการพลังงาน

3.5 ประชาชนผู้ใช้พลังงานทั่วประเทศ

#### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากแผนงาน

- 4.1 แนวทางการบริหารการสื่อสารกับกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเป็นระบบ
- 4.2 แผนการบริหารจัดการประเด็น (Issue Management) ที่มุ่งเน้นการป้องกันมากกว่าการแก้ไขปัญหาที่ปลายเหตุ รวมไปถึงหลีกเลี่ยงการแก้ไขปัญหาระหว่างเกิดเหตุผลกระทบเชิงลบ หรือวิกฤตภาพลักษณ์
- 4.3 แผนการบริหารและพัฒนาสัมพันธ์ภาพผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และกิจกรรมบริหารจัดการ และสื่อสารภาพลักษณ์องค์กร
- 4.4 การบริหารจัดการองค์ความรู้ และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบออนไลน์และสื่อออฟไลน์
- 4.5 กิจกรรมเสริมสร้างและพัฒนากระบวนการสื่อสารภายในสแกนช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

#### 5. ตัวชี้วัดของแผนงาน

- 5.1 ร้อยละกลุ่มเป้าหมายที่รับรู้ต่อกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 5.2 ร้อยละกลุ่มเป้าหมายที่เข้าใจบทบาทของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างถูกต้อง
- 5.3 ร้อยละกลุ่มเป้าหมายที่รับรู้ภาพลักษณ์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้อง

#### 6. ลักษณะของแผนงาน

- ดำเนินการเอง                       จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

#### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

- 7.1 ประชุมคณะทำงานเพื่อจัดทำ TOR และกำหนดความต้องการ พร้อมทั้งขอบเขตการดำเนินงาน
- 7.2 ดำเนินการจัดจ้างบริษัทสื่อสารประชาสัมพันธ์
- 7.3 วิเคราะห์ วางแผนกลยุทธ์ เพื่อเสนอแนวทางการบริหารการสื่อสารกับกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเป็นระบบ
- 7.4 จัดทำแผนการบริหารจัดการประเด็น (Issue Management) ที่มุ่งเน้นการป้องกันมากกว่าการแก้ไขปัญหาที่ปลายเหตุ รวมไปถึงหลีกเลี่ยงการแก้ไขปัญหาระหว่างเกิดเหตุผลกระทบเชิงลบ หรือวิกฤตภาพลักษณ์
- 7.5 จัดทำแผนการบริหารและพัฒนาสัมพันธ์ภาพผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และกิจกรรมบริหารจัดการ และสื่อสารภาพลักษณ์องค์กร โดยจัดกิจกรรมบริหารและพัฒนาสัมพันธ์ภาพกับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เป็นกลุ่มที่มีอิทธิพลต่อการรับรู้ และการตัดสินใจที่น่าเชื่อถือในวงกว้าง เช่น การจัดงานแถลงข่าว กิจกรรมศึกษาดูงาน การจัดงานสัมมนา ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค
- 7.6 บริหารจัดการองค์ความรู้ และขยายผลให้เกิดทัศนคติเชิงบวกผ่านทางสื่อออนไลน์ เช่น การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารผ่านทางสำนักข่าว Influencer สื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) และสื่อออฟไลน์ เช่น สื่อโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์
- 7.7 เสริมสร้างและพัฒนากระบวนการสื่อสารภายในเพื่อสร้างให้บุคลากรของ สแกนช. และผู้ที่เกี่ยวข้องให้มืองค์ความรู้ที่มากขึ้น มีวิสัยทัศน์ ทันทต่อสถานการณ์ และบริหารจัดการงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเชิญวิทยากรผู้มีความรู้และความเชี่ยวชาญมาบรรยายและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ร่วมกัน
- 7.8 ประเมินผลทั้งภาพรวมของโครงการเพื่อสำรวจ และประเมินผลความสำเร็จของกระบวนการสื่อสารสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การสร้างภาพลักษณ์องค์กร การมีทัศนคติเชิงบวก/เชิงลบ จากผู้มีส่วนได้เสีย เครือข่ายผู้มีอิทธิพลต่อความคิด และการตัดสินใจ (Influencer) ในภาคพลังงานไทยที่เกี่ยวข้อง

## 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2565				ปีงบประมาณ 2566												
	ม.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1. ประชุมคณะทำงานเพื่อจัดทำ TOR และกำหนดความต้องการ พร้อมทั้งขอบเขตการดำเนินงาน																	
2. ดำเนินการจัดจ้างบริษัทสื่อสารประชาสัมพันธ์																	
3. วิเคราะห์ วางแผนกลยุทธ์ เพื่อเสนอแนวทางการบริหารการสื่อสารกับกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย อย่างเป็นระบบ																	
4. จัดทำแผนการบริหารจัดการประเด็น (Issue Management) ที่มุ่งเน้นการป้องกันมากกว่าการแก้ไข ปัญหาที่ปลายเหตุ																	
5. จัดทำแผนการบริหารและพัฒนาสัมพันธ์ภาพผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และกิจกรรมบริหารจัดการ และสื่อสารภาพลักษณ์องค์กร																	
6. บริหารจัดการองค์ความรู้ และขยายผลให้เกิดทัศนคติเชิงบวกผ่านทางสื่อออนไลน์ และสื่อออฟไลน์																	
7. เสริมสร้างและพัฒนากระบวนการสื่อสารภายในเพื่อสร้างให้บุคลากรของ สกนช. และผู้ที่เกี่ยวข้อง																	
8. ประเมินผลทั้งภาพรวมของโครงการเพื่อสำรวจ และประเมินผลความสำเร็จของกระบวนการสื่อสารสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การสร้างภาพลักษณ์องค์กร การมีทัศนคติเชิงบวก/เชิงลบ จากผู้มีส่วนได้เสีย เครือข่ายผู้มีอิทธิพลต่อความคิด และการตัดสินใจ (Influencer) ในภาคพลังงานไทยที่เกี่ยวข้อง																	

## 9. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

## 10. งบประมาณ

12,002,200 บาท

## ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาองค์กรสู่องค์กรสมรรถนะสูง

### แผนงานที่ 4.1 แผนงานสำรวจระดับความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

#### 1. หลักการและเหตุผล

กรมบัญชีกลางกำหนดให้มีการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำทุกปี สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 กรมบัญชีกลางได้กำหนดกรอบการประเมินผลไว้ 6 ด้าน คือ 1) ด้านการเงิน 2) ด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย 3) ด้านการปฏิบัติการ 4) ด้านการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน 5) ด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง และ 6) ด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง โดยด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้กำหนดตัวชี้วัด “การสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการ” เป็นตัวชี้วัดหนึ่งที่จะต้องดำเนินการสำรวจและประเมินผล ดังนั้น สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) จึงควรมีการจัดจ้างที่ปรึกษาอิสระสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

#### 2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อวิเคราะห์ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2.2 เพื่อนำผลการวิเคราะห์มาใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไป

#### 3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 3.2 ที่ปรึกษา

#### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากแผนงาน

ผลการดำเนินงานด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

#### 5. ตัวชี้วัดของแผนงาน

ร้อยละความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่ต่ำกว่า 3.50 คะแนน

#### 6. ลักษณะของแผนงาน

- ดำเนินการเอง  จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

#### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

- 7.1 ประชุมคณะทำงานเพื่อจัดทำ TOR และกำหนดความต้องการ พร้อมทั้งขอบเขตการดำเนินงาน
- 7.2 ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 7.3 กำหนดประเด็นสำหรับสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น ความพึงพอใจ ความต้องการ และความคาดหวัง เป็นต้น
- 7.4 ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามหรือการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่รับบริการจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 7.5 สรุปผลการสำรวจและประเมินผลความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.6 จัดทำข้อเสนอแนะสำหรับเพิ่มความพึงพอใจและตอบสนองต่อความต้องการและความคาดหวังของผู้รับบริการจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2566											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ประชุมคณะทำงานเพื่อจัดทำ TOR และกำหนดความต้องการ พร้อมทั้งขอบเขตการดำเนินงาน												
2. ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												
3. กำหนดประเด็นสำหรับสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น ความพึงพอใจความต้องการ และความคาดหวัง เป็นต้น												
4. ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามหรือการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่รับบริการจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												
5. สรุปผลการสำรวจและประเมินผลความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												
6. จัดทำข้อเสนอแนะสำหรับเพิ่มความพึงพอใจและตอบสนองต่อความต้องการและความคาดหวังของผู้รับบริการจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												

### 9. ผู้รับผิดชอบแผนงาน

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

10. งบประมาณ

150,000 บาท



## แผนงานที่ 4.2 แผนงานส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

### 1. หลักการและเหตุผล

สำนักกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สนกช.) ให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และได้นำหลักการดังกล่าวมาใช้ในการบริหารจัดการภายในองค์กร โดยมุ่งเน้นการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล นอกจากนี้ ยังมุ่งหวังให้กระบวนการทำงาน มีความสุจริต โปร่งใส ตรวจสอบได้

สนกช. จึงควรเข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) เพื่อได้รับทราบถึงสถานะและปัญหาการดำเนินงานด้านคุณธรรมและความโปร่งใสขององค์กร นอกจากนี้ ผลการประเมินที่ได้จะช่วยให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถนำไปใช้ในการปรับปรุงพัฒนาองค์กรให้มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน การให้บริการสามารถอำนวยความสะดวก และตอบสนองต่อประชาชนได้ดียิ่งขึ้น

### 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อทราบถึงสถานะและปัญหาการดำเนินงานด้านคุณธรรมและความโปร่งใสของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

2.2 เพื่อปรับปรุงและพัฒนาองค์กรให้มีประสิทธิภาพการปฏิบัติงานได้ดียิ่งขึ้น

### 3. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากโครงการ

4.1 ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ

4.2 แนวทางการปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงานภายในองค์กรให้มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

### 5. ตัวชี้วัดของโครงการ

ร้อยละผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80

### 6. ลักษณะของโครงการ

ดำเนินการเอง

จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

7.1 ศึกษาเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ

7.2 เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ

7.3 ประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประเมินผลการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.4 ศึกษาผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.5 จัดทำแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

### 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2566
-----------------	-----------------

	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ศึกษาเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ												
2. เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ												
3. ประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประเมินผลการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												
4. ศึกษาผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												
5. จัดทำแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี												

## 9. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

## 10. งบประมาณ

-

## แผนงานที่ 4.3 แผนงานบริหารความเสี่ยง

### 1. หลักการและเหตุผล

จากวิสัยทัศน์ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดให้มีการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ ดังนั้น สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) จึงควรจัดทำแผนงานบริหารความเสี่ยงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 เพื่อระบุปัจจัยความเสี่ยง ประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยง และตอบสนองต่อความเสี่ยงของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างเหมาะสม และเพื่อให้การดำเนินงานมีความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ของกรมบัญชีกลาง

### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีการตอบสนองและบริหารจัดการความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

### 3. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากแผนงาน

แผนงานบริหารความเสี่ยง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

### 5. ตัวชี้วัดของแผนงาน

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงานบริหารความเสี่ยงสำเร็จร้อยละ 100

### 6. ลักษณะของโครงการ

ดำเนินการเอง

จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

7.1 ระบุความเสี่ยงของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.2 ประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงทั้งในด้านโอกาสและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.3 จัดทำแผนงานบริหารความเสี่ยง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในทุกปัจจัยเสี่ยง

7.4 จำกัดความเสี่ยงในการบริหารจัดการความเสี่ยงของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.5 ติดตามและประเมินผลการดำเนินการบริหารจัดการความเสี่ยงตามแผนที่ได้กำหนดไว้

## 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2565				ปีงบประมาณ 2566												
	ม.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1. ระบุความเสี่ยงของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง																	
2. ประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงทั้งในด้านโอกาสและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง																	
3. จัดทำแผนงานบริหารความเสี่ยงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในทุกปัจจัยเสี่ยง																	
4. จำกัดความเสี่ยงในการบริหารของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง																	
5. ติดตามและประเมินผลการดำเนินการบริหารจัดการความเสี่ยงตามแผนที่ได้กำหนดไว้																	

## 9. ผู้รับผิดชอบแผนงาน

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

## 10. งบประมาณ

-

## แผนงานที่ 4.4 แผนการควบคุมภายใน

### 1. หลักการและเหตุผล

จากวิสัยทัศน์ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดให้มีการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ ดังนั้น สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) จึงควรจัดทำแผนการควบคุมภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานให้บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนดไว้ และเพื่อให้การดำเนินงานมีความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ของกรมบัญชีกลาง

### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวทางการควบคุมภายในที่บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนดไว้

### 3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 คณะอนุกรรมการประเมินผลฯ
- 3.2 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)
- 3.3 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.)

### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากแผนงาน

แผนการควบคุมภายใน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

### 5. ตัวชี้วัดของแผนงาน

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการควบคุมภายในสำเร็จร้อยละ 100

### 6. ลักษณะของโครงการ

- ดำเนินการเอง                       จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

- 7.1 วิเคราะห์สภาพแวดล้อมของการควบคุม และการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 7.2 การประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนการบริหารความเสี่ยง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และรายงานผลการบริหารความเสี่ยงต่อคณะอนุกรรมการประเมินผลฯ และคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)
- 7.3 ดำเนินกิจกรรมควบคุม ได้แก่ การควบคุมการดำเนินงานภายใต้นโยบายของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการประเมินระบบการควบคุมภายในของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเสนอต่อกระทรวงพลังงาน
- 7.4 ดำเนินการจัดทำข้อมูลสารสนเทศ และการสื่อสารในองค์กร และรายงานผลการบริหารสารสนเทศต่อคณะอนุกรรมการประเมินผลฯ และคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)
- 7.5 การติดตามและประเมินผลการแก้ไขตามข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการตรวจสอบคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.)

### 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2565				ปีงบประมาณ 2566												
	ม.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1. วิเคราะห์สภาพแวดล้อมของการควบคุม และการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง																	
2. การประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนการบริหารความเสี่ยง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และรายงานผลการบริหารความเสี่ยงต่อคณะกรรมการประเมินผลฯ และ กบน.																	
3. ดำเนินกิจกรรมควบคุม ได้แก่ การควบคุมการดำเนินงานภายใต้ นโยบายของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการประเมินระบบการควบคุม ภายในของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเสนอต่อกระทรวงพลังงาน																	
4. ดำเนินการจัดทำข้อมูลสารสนเทศ และการสื่อสารในองค์กร และรายงานผลการบริหารสารสนเทศต่อคณะกรรมการประเมินผลฯ และ กบน.																	
5. การติดตามและประเมินผลการแก้ไขตามข้อเสนอแนะของ คณะกรรมการตรวจสอบ กบน. และ สตง.																	

## 9. ผู้รับผิดชอบแผนงาน

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

## 10. งบประมาณ

-



**สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)**

เลขที่ 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์

อาคาร B ชั้น 11 ถ.วิภาวดีรังสิต

แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900