



แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง
และ
แผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ผ่านการพิจารณา

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.)

คณะรัฐมนตรี (ครม.)

เห็นชอบเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2563

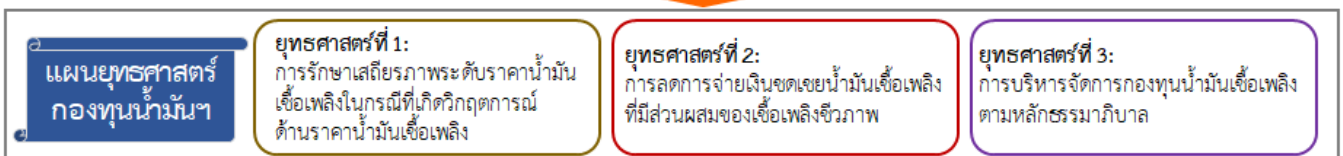
เห็นชอบเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563

แผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2563-2567

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2563-2567) ให้มีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนแม่บทภายใต้แผนยุทธศาสตร์ แผนปฏิรูปด้านพลังงาน และแผนยุทธศาสตร์กระทรวงพลังงาน โดยแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มี 3 แผน ดังนี้

1. การรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
2. การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ
3. การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล

ความสอดคล้องของแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและนโยบายด้านพลังงาน



ดังนั้น มีการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในและภายนอก (SWOT) ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สรุปได้ดังนี้

สภาพแวดล้อมภายใน



1. เป็นเครื่องมือที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศในการช่วยรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมัน
2. กองทุนน้ำมันฯ มีความคล่องตัวในการบริหารการเงินเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้งบประมาณแผ่นดิน
3. มีการนำมาตรการทางภาษีสรรพสามิตมาใช้ร่วมกับกองทุนน้ำมันฯ
4. มีการนำมาตรการส่งเสริมพลังงานทางเลือกมาใช้ร่วมกับกองทุนน้ำมันฯ ผ่านการเก็บจากทุกผลิตภัณฑ์ของน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อนำเงินเข้ากองทุนอนุรักษ์พลังงาน



1. กองทุนน้ำมันฯ ถูกนำมาใช้ไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ต้องการรักษาเสถียรภาพราคาอย่างแท้จริง
2. มีการบิดเบือนราคาที่ไม่สะท้อนกลไกตลาด โดยถูกใช้ในระยะเวลา
3. มีการชดเชยราคาในลักษณะการอุดหนุนราคาระหว่างผลิตภัณฑ์ (Cross Subsidy) ทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมระหว่างผู้ใช้น้ำมันประเภทต่างๆ

สภาพแวดล้อมภายนอก



1. โอกาสที่จะวางระบบมาตรฐานของการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. มีการนำกองทุนน้ำมันฯ มาเป็นเครื่องมือในการช่วยการส่งเสริมพลังงานทดแทน
3. มีโอกาสการนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมาช่วยในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
4. มีโอกาสในการนำผู้เชี่ยวชาญที่เป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านพลังงาน ด้านเศรษฐศาสตร์ และด้านการเงินมาช่วยเป็นที่ปรึกษา
5. การพัฒนาการบริหารจัดการของกองทุนน้ำมันฯ โดยใช้หลักธรรมาภิบาลแบบสากล
6. ปรับปรุงกฎหมายของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



1. กองทุนน้ำมันฯ เป็นผลปลายทางที่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ
2. ฝ่ายการเมืองใช้กองทุนน้ำมันฯ ไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์
3. ภาคประชาชนยังมีความสงสัยในเรื่องของหลักธรรมาภิบาลเกี่ยวกับพลังงานของประเทศ รวมถึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

จากการประเมินสภาพแวดล้อมของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้กรอบ SWOT Analysis สกนช. ได้กำหนด วิสัยทัศน์ พันธกิจ ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมาย ได้ดังต่อไปนี้

วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็นกองทุนที่รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีประสิทธิภาพ และธรรมาภิบาล

พันธกิจ (Mission)

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดไว้ว่า “เป็นกองทุนที่รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีประสิทธิภาพ และธรรมาภิบาล” กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีพันธกิจที่จะต้องดำเนินการใน 5 พันธกิจที่สำคัญ คือ

1. รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันแก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. บริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้
3. ติดตามและประเมินผลการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
4. บริหารจัดการระบบสารสนเทศของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ
5. เผยแพร่ข้อมูลการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อสาธารณะ

ยุทธศาสตร์ (Strategic Issue)

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงระยะ 5 ปี คือ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 จะมุ่งเน้นไปที่ 3 ยุทธศาสตร์ที่สำคัญ เพื่อให้เป็นไปตามพันธกิจ คือ

- ยุทธศาสตร์ที่ 1 การรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- ยุทธศาสตร์ที่ 2 การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ
- ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล

ความเชื่อมโยงระหว่างวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในช่วงระยะ 5 ปี คือ ระหว่างปี 2563-2567 ดังแสดงในรูปที่ 1

รูปที่ 1 ความเชื่อมโยงระหว่างวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

วิสัยทัศน์

พันธกิจ

ยุทธศาสตร์

เป็นกองทุนที่รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพและธรรมาภิบาล

- รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันแก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
- บริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้
- ติดตามและประเมินผลการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- บริหารจัดการระบบสารสนเทศของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ
- เผยแพร่ข้อมูลการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อสาธารณะ

ยุทธศาสตร์ที่ 1:
การรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ยุทธศาสตร์ที่ 2:
การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ 3:
การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล

- เพื่อให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ของพันธกิจที่ 1 มียุทธศาสตร์ที่นำมาใช้จำนวน 2 ยุทธศาสตร์ คือ
 - ยุทธศาสตร์ที่ 1 การรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล
- เพื่อให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ของพันธกิจที่ 2 มียุทธศาสตร์ที่นำมาใช้จำนวน 3 ยุทธศาสตร์ คือ
 - ยุทธศาสตร์ที่ 1 การรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ยุทธศาสตร์ที่ 2 การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ
 - ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล
- เพื่อให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ของพันธกิจที่ 3 มียุทธศาสตร์ที่นำมาใช้จำนวน 2 ยุทธศาสตร์ คือ
 - ยุทธศาสตร์ที่ 2 การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ
 - ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล
- เพื่อให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ของพันธกิจที่ 4 มียุทธศาสตร์ที่นำมาใช้จำนวน 1 ยุทธศาสตร์ คือ
 - ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล
- เพื่อให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ของพันธกิจที่ 5 มียุทธศาสตร์ที่นำมาใช้จำนวน 1 ยุทธศาสตร์ คือ
 - ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล

เป้าประสงค์ (Goals)

การนำยุทธศาสตร์การรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและแก้ไขป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ยุทธศาสตร์การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ และยุทธศาสตร์การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานและหลักธรรมาภิบาลไปสู่การปฏิบัตินั้น ในแต่ละยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีเป้าประสงค์ตลอดระยะ 5 ปี ดังนี้

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและแก้ไขป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> เป้าประสงค์ที่ 1.1 ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศมีเสถียรภาพ ไม่ปรับตัวอย่างรุนแรงในทันทีเมื่อเกิดภาวะวิกฤตราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป้าประสงค์ที่ 1.2 มีระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป้าประสงค์ที่ 1.3 เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ	<ul style="list-style-type: none"> เป้าประสงค์ที่ 2.1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพสามารถแข่งขันได้
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล	<ul style="list-style-type: none"> เป้าประสงค์ที่ 3.1 มีระบบการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีมาตรฐานและมีธรรมาภิบาล เป้าประสงค์ที่ 3.2 เพิ่มสมรรถนะของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กลยุทธ์ (Strategies)

กลยุทธ์ที่จำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถบรรลุตามเป้าประสงค์ มีรายละเอียดดังนี้

เป้าประสงค์	กลยุทธ์
เป้าประสงค์ที่ 1.1 ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศมีเสถียรภาพ ไม่ปรับตัวอย่างรุนแรงในทันที	<ul style="list-style-type: none"> กลยุทธ์ที่ 1.1.1 กำหนดหลักเกณฑ์การจัดเก็บเงินเข้าและการชดเชยเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ชัดเจน เพื่อความโปร่งใสและทันท่วงทีในการรักษาเสถียรภาพระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ กรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิง 3 กลุ่มหลัก คือ กลุ่มน้ำมันดีเซล กลุ่มน้ำมันเบนซิน และแก๊สโซฮอล์ และก๊าซ LPG (ทั้งนี้จะไม่มีการชดเชยราคาก๊าซ NGV)
เป้าประสงค์ที่ 1.2 มีระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> กลยุทธ์ที่ 1.2.1 พัฒนาข้อมูลและระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ
เป้าประสงค์ที่ 1.3 เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> กลยุทธ์ที่ 1.3.1 ประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กลยุทธ์ที่ 1.3.2 สร้างภาพลักษณ์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
เป้าประสงค์ที่ 2.1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพสามารถแข่งขันได้	<ul style="list-style-type: none"> กลยุทธ์ที่ 2.1.1 สร้างส่วนต่างราคาขายปลีกที่ส่งเสริมให้ใช้ E20 และ B10 เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก เพื่อเพิ่มการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ โดยไม่มีการชดเชยเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
เป้าประสงค์ที่ 3.1 มีระบบการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีมาตรฐานและมีธรรมาภิบาล	<ul style="list-style-type: none"> กลยุทธ์ที่ 3.1.1 ปรับปรุงระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กลยุทธ์ที่ 3.1.2 สร้างมาตรฐานและการนำหลักธรรมาภิบาลมาใช้ในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กลยุทธ์ที่ 3.1.3 บริหารเงินเพื่อจ่ายชดเชยให้แก่หน่วยงานที่เบิกภายในระยะเวลามาตรฐาน
เป้าประสงค์ที่ 3.2 เพิ่มสมรรถนะของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> กลยุทธ์ที่ 3.2.1 พัฒนาสมรรถนะของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวชี้วัด (KPIs)

เพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถบรรลุตามเป้าประสงค์ จำเป็นต้องกำหนดตัวชี้วัด ดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด
เป้าประสงค์ที่ 1.1 ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศมีเสถียรภาพ ไม่ปรับตัวอย่างรุนแรงในทันที	<ul style="list-style-type: none"> ตัวชี้วัด 1.1.1 การบริหารสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
เป้าประสงค์ที่ 1.2 มีระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตัวชี้วัด 1.2.1 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบสารสนเทศของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
เป้าประสงค์ที่ 1.3 เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตัวชี้วัด 1.3.1 ระดับความสำเร็จของแผนประชาสัมพันธ์ ตัวชี้วัด 1.3.2 ระดับคะแนนความพึงพอใจของผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
เป้าประสงค์ที่ 2.1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพสามารถแข่งขันได้	<ul style="list-style-type: none"> ตัวชี้วัด 2.1.1 ไม่มีการชดเชยสำหรับน้ำมัน E20 ภายใน 3 ปี ตัวชี้วัด 2.1.2 ไม่มีการชดเชยสำหรับน้ำมัน E85 ภายใน 3 ปี ตัวชี้วัด 2.1.3 ไม่มีการชดเชยสำหรับน้ำมัน B10 ภายใน 3 ปี ตัวชี้วัด 2.1.4 ไม่มีการชดเชยสำหรับน้ำมัน B20 ภายใน 3 ปี
เป้าประสงค์ที่ 3.1 มีระบบการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีมาตรฐานและมีธรรมาภิบาล	<ul style="list-style-type: none"> ตัวชี้วัด 3.1.1 ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตัวชี้วัด 3.1.2 ร้อยละของผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment; ITA) ตัวชี้วัด 3.1.3 ร้อยละของการจ่ายเงินชดเชยให้แก่หน่วยงานที่เบิกภายในระยะเวลามาตรฐาน
เป้าประสงค์ที่ 3.2 เพิ่มสมรรถนะของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตัวชี้วัด 3.2.1 ร้อยละของผลการพัฒนาสมรรถนะบุคลากรได้ตามแผน

ค่าเป้าหมาย (Targets)

จากตัวชี้วัดภายใต้เป้าประสงค์ของยุทธศาสตร์ต่างๆ มีค่าเป้าหมายดังนี้

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย				
				2563	2564	2565	2566	2567
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การรักษาเสถียรภาพ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและ แก้ไขป้องกันภาวะการ ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง	เป้าประสงค์ที่ 1.1 ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเทศมีเสถียรภาพ ไม่ปรับตัวอย่างรุนแรงในทันที	ตัวชี้วัด 1.1.1 การบริหารสภาพคล่องของกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง	20	ได้ไม่ต่ำกว่า 6 เดือน ตลอดทั้งปีบัญชี	ได้ไม่ต่ำกว่า 6 เดือน ตลอดทั้งปีบัญชี	ได้ไม่ต่ำกว่า 6 เดือน ตลอดทั้งปีบัญชี	ได้ไม่ต่ำกว่า 6 เดือน ตลอดทั้งปีบัญชี	ได้ไม่ต่ำกว่า 6 เดือน ตลอดทั้งปีบัญชี
	เป้าประสงค์ที่ 1.2 มีระบบสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	ตัวชี้วัด 1.2.1 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบ สารสนเทศของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	10	ออกแบบและ วางแผนระบบ สารสนเทศ	มีระบบสารสนเทศ ที่สมบูรณ์	ปรับปรุงระบบ สารสนเทศ ให้ทันสมัย	ปรับปรุงระบบ สารสนเทศ ให้ทันสมัย	ปรับปรุงระบบ สารสนเทศ ให้ทันสมัย
	เป้าประสงค์ที่ 1.3 เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการ บริหารจัดการกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง	ตัวชี้วัด 1.3.1 ระดับความสำเร็จของแผนประชาสัมพันธ์	5	ไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 70	ไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 75	ไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 80	ไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 85	ไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 90
		ตัวชี้วัด 1.3.2 ระดับคะแนนความพึงพอใจของ ผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	5	ไม่ต่ำกว่า 3.50	ไม่ต่ำกว่า 3.75	ไม่ต่ำกว่า 4.00	ไม่ต่ำกว่า 4.25	ไม่ต่ำกว่า 4.50
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การลดการจ่ายเงินชดเชย น้ำมันเชื้อเพลิงที่มี ส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ สามารถแข่งขันได้ ชีวภาพ	เป้าประสงค์ที่ 2.1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มี ส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ สามารถแข่งขันได้	ตัวชี้วัด 2.1.1 ไม่มีการชดเชยสำหรับน้ำมัน E20 ภายใน 3 ปี	10	คงอัตราชดเชย เท่าปีก่อน	ลดอัตราชดเชยลง ร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน	ลดอัตราชดเชยลง ร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน	ไม่มีการชดเชย	ไม่มีการชดเชย
		ตัวชี้วัด 2.1.2 ไม่มีการชดเชยสำหรับน้ำมัน E85 ภายใน 3 ปี	10	ลดอัตราชดเชยลง ร้อยละ 50 เทียบ กับปีก่อน	ลดอัตราชดเชยลง ร้อยละ 50 เทียบ กับปีก่อน	ลดอัตราชดเชยลง ร้อยละ 50 เทียบ กับปีก่อน	ไม่มีการชดเชย	ไม่มีการชดเชย

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย				
				2563	2564	2565	2566	2567
		ตัวชี้วัด 2.1.3 ไม่มีการชดเชยสำหรับน้ำมัน B10 ภายใน 3 ปี	10	อัตราชดเชยที่ทำให้ราคาขายปลีก B10 สูงกว่า B20 ที่ 0.50 บาท/ลิตร	อัตราชดเชยที่ทำให้ราคาขายปลีก B10 เท่ากับ B20	อัตราชดเชยที่ทำให้ราคาขายปลีก B10 เท่ากับ B20	ไม่มีการชดเชย	ไม่มีการชดเชย
		ตัวชี้วัด 2.1.4 ไม่มีการชดเชยสำหรับน้ำมัน B20 ภายใน 3 ปี	10	ลดอัตราชดเชยลงร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน	ลดอัตราชดเชยลงร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน	ลดอัตราชดเชยลงร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน	ไม่มีการชดเชย	ไม่มีการชดเชย
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล	เป้าประสงค์ที่ 3.1 มีระบบการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีมาตรฐานและมีธรรมาภิบาล	ตัวชี้วัด 3.1.1 ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	5	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ทบทวน/ปรับปรุง	ทบทวน/ปรับปรุง	ทบทวน/ปรับปรุง	ทบทวน/ปรับปรุง
		ตัวชี้วัด 3.1.2 ร้อยละของผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA)	5	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75
		ตัวชี้วัด 3.1.3 ร้อยละของการจ่ายเงินชดเชยให้แก่หน่วยงานที่เบิกภายในระยะเวลามาตรฐาน	5	- ***	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90
	เป้าประสงค์ที่ 3.2 เพิ่มสมรรถนะของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	ตัวชี้วัด 3.2.1 ร้อยละของผลการพัฒนาสมรรถนะบุคลากรได้ตามแผน	5	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 85	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95	ร้อยละ 100

หมายเหตุ *** ยังไม่ดำเนินการ เนื่องจากความไม่พร้อมด้านบุคลากร

แผนงาน

ภายใต้แต่ละยุทธศาสตร์ที่ประกอบไปด้วยกลยุทธ์ต่างๆ ดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น จะมีแผนงานของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงปี 2563 - 2567 ดังนี้

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	กลยุทธ์	แผนงาน
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและแก้ไขป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง	เป้าประสงค์ที่ 1.1: ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศมีเสถียรภาพไม่ปรับตัวอย่างรุนแรงในทันที	กลยุทธ์ที่ 1.1.1 กำหนดหลักเกณฑ์การจัดเก็บเงินเข้าและการชดเชยเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ชัดเจนเพื่อความโปร่งใสและทันท่วงทีในการรักษาเสถียรภาพระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิง 3 กลุ่มหลัก คือ กลุ่มน้ำมันดีเซล กลุ่มน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล และก๊าซ LPG (ทั้งนี้จะไม่มีการชดเชยราคาก๊าซ NGV)	<ul style="list-style-type: none"> • แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง • แผนการกักเงิน • แผนงานประมาณการบริหารสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง • แผนงานประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
	เป้าประสงค์ที่ 1.2 มีระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	กลยุทธ์ที่ 1.2.1 พัฒนาข้อมูลและระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ	<ul style="list-style-type: none"> • แผนการบริหารจัดการระบบสารสนเทศ
	เป้าประสงค์ที่ 1.3 เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	กลยุทธ์ที่ 1.3.1 ประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กลยุทธ์ที่ 1.3.2 สร้างภาพลักษณ์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • แผนงานประชาสัมพันธ์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง • แผนการสร้างภาพลักษณ์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ	เป้าประสงค์ที่ 2.1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพสามารถแข่งขันได้	กลยุทธ์ที่ 2.1.1 สร้างส่วนต่างราคาขายปลีกที่ส่งเสริมให้ใช้ E20 และ B10 เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงหลักเพื่อเพิ่มการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ โดยไม่มีการชดเชยเงินจากกองทุนน้ำมัน	<ul style="list-style-type: none"> • แผนลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	กลยุทธ์	แผนงาน
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล	เป้าประสงค์ที่ 3.1 มีระบบการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีมาตรฐานและมีธรรมาภิบาล	กลยุทธ์ที่ 3.1.1 ปรับปรุงระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • แผนงานการปรับปรุงระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
		กลยุทธ์ที่ 3.1.2 สร้างมาตรฐานและการนำหลักธรรมาภิบาลมาใช้ในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • แผนงานการสร้างมาตรฐานและการนำหลักธรรมาภิบาลมาใช้ในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
		กลยุทธ์ที่ 3.1.3 บริหารเงินเพื่อจ่ายชดเชยให้แก่หน่วยงานที่เบิกภายในระยะเวลามาตรฐาน	<ul style="list-style-type: none"> • แผนงานการจ่ายเงินชดเชยให้แก่หน่วยงานที่เบิกภายในระยะเวลามาตรฐาน
	เป้าประสงค์ที่ 3.2 เพิ่มสมรรถนะของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	กลยุทธ์ที่ 3.2.1 พัฒนาสมรรถนะของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • แผนบริหารและพัฒนาบุคลากร

โดยแผนงานดังกล่าวมีกรอบระยะเวลาในการดำเนินงานดังนี้

ยุทธศาสตร์	แผนงาน	ปีที่ดำเนินการ				
		2563	2564	2565	2566	2567
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การรักษาเสถียรภาพ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และแก้ไขป้องกัน ภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง	แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง	————	.....	.....	.....	.....
	แผนการกู้ยืมเงิน	————	.....	.....	.....	.....
	แผนงานประมาณการบริหารสภาพคล่อง กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	————	.....	.....	.....	.....
	แผนงานประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	————	.....	.....	.....	.....
	แผนการบริหารจัดการระบบสารสนเทศ	————	.....	.....	.....	.....
	แผนงานประชาสัมพันธ์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	————	.....	.....	.....	.....
	แผนการสร้างภาพลักษณ์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	————	.....	.....	.....	.....
	ยุทธศาสตร์ที่ 2 การลดการจ่ายเงิน ชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีส่วนผสมของ เชื้อเพลิงชีวภาพ	แผนลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ	————
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบริหารจัดการ กองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิงตามหลัก ธรรมาภิบาล	แผนงานการปรับปรุงระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	————	.....	.....	.....	.....
	แผนงานการสร้างมาตรฐานและการนำหลัก ธรรมาภิบาลมาใช้ในการบริหารจัดการกองทุน น้ำมันเชื้อเพลิง	————	.....	.....	.....	.....
	แผนงานการจ่ายเงินชดเชยให้แก่หน่วยงานที่เบิก ภายในระยะเวลามาตรฐาน	————	.....	.....	.....	.....
	แผนบริหารและพัฒนาบุคลากร	————	.....	.....	.....	.....

หมายเหตุ : ————— สามารถดำเนินการตามแผนปี 2563 ได้แล้วเสร็จ

..... ดำเนินการต่อเนื่อง, ทบทวน/ปรับปรุง

การติดตามและประเมินผล

ในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2563-2567) สกนช. นำแนวคิดเรื่องการบริหารงานแบบมุ่งผลสัมฤทธิ์มาใช้ (Result-based Management) โดยเน้นการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิต (Output) และผลลัพธ์ (Outcome) โดยนำตัวชี้วัดมาใช้ในการประเมิน

เกณฑ์การประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้การประเมินตัวชี้วัด โดยเปรียบเทียบระหว่างผลการดำเนินงานจริงกับค่าเป้าหมายของแต่ละตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ในแต่ละแผนยุทธศาสตร์ เพื่อนำมาประเมินความสำเร็จของแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในภาพรวม โดยนำคะแนนของตัวชี้วัดที่ประสบความสำเร็จมาคำนวณ โดยมีค่าเป้าหมายไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75

แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2563-2567

ตามมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 กำหนดให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีเกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง และมาตรา 14 (5) กำหนดให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) เป็นผู้ทำหน้าที่ในการบริหารกิจการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีอำนาจในการอนุมัติการจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดำเนินการตามแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

แนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทำการแยกบัญชีตามกลุ่มน้ำมันเชื้อเพลิง ได้แก่ กลุ่มน้ำมันดีเซล กลุ่มน้ำมันเบนซิน และก๊าซปิโตรเลียมเหลว เพื่อหลีกเลี่ยงการอุดหนุนราคาข้ามกลุ่มเชื้อเพลิง
2. มีกรอบของความต่างของราคา (Band Width) ระหว่างราคาเชื้อเพลิงหลัก ของกลุ่มน้ำมันดีเซล และกลุ่มน้ำมันเบนซิน ในกรณีเกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เท่ากับความต่างของราคาในสถานการณ์ราคาปกติ อย่างไรก็ตาม หากเกิดวิกฤตฯ ที่คาดว่าจะยาวนาน จนส่งผลกระทบต่อประชาชนส่วนใหญ่ ทำให้เงินกองทุนน้ำมันขาดสภาพคล่อง ให้พิจารณาอุดหนุนราคาดีเซลชนิดเดียว
3. ชดเชยราคาน้ำมันเมื่อเกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาในช่วงระยะเวลาดังกล่าว
4. เก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในช่วงที่ราคาดิ่ง เพื่อสะสมเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีสภาพคล่อง
5. ทบทวนแนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

หลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

1. การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตามมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติฯ ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีเกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง
2. วิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง หมายความว่า สถานการณ์ที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีการปรับราคาขึ้นอย่างรวดเร็ว หรือผันผวนอันอาจเกิดผลกระทบต่อดำรงชีพของประชาชน หรือสถานการณ์ที่น้ำมันเชื้อเพลิงอาจขาดแคลนและไม่เพียงพอต่อการใช้ในประเทศ ดังนั้น สกนช. จึงกำหนดว่า วิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงจะเกิดขึ้นก็ต่อเมื่อมีเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์เกิดขึ้น จึงสามารถใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ดังต่อไปนี้

สถานการณ์ที่ 1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีการปรับขึ้นเกินระดับที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชน (ระดับวิกฤตฯ)

- 1) **กลุ่มน้ำมันดีเซล** – มีเหตุการณ์ที่ทำให้ราคาขายปลีกในประเทศของเชื้อเพลิงหลักในกลุ่มน้ำมันดีเซลปรับตัวสูงขึ้นอยู่ในระดับที่เกินกว่าระดับราคาที่เหมาะสม คือมากกว่า 30 บาท/ลิตร
- 2) **ก๊าซปิโตรเลียมเหลว**
 - ก. มีเหตุการณ์ที่ทำให้ราคาต้นทุนการจัดหาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติของบริษัทยูเอซี โกลบอล จำกัด (มหาชน) มีราคาสูงกว่าราคานำเข้า
 - ข. มีเหตุการณ์ที่ทำให้ราคาขายปลีกก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศปรับตัวสูงขึ้นอยู่ในระดับที่เกินกว่าระดับราคาที่เหมาะสมสำหรับถึง 15 กิโลกรัม มากกว่า 363 บาท

สถานการณ์ที่ 2 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงราคาปรับตัวสูงขึ้นมากอย่างรุนแรง

- 1) **กลุ่มน้ำมันดีเซล** – มีเหตุการณ์ที่ทำให้ราคาซื้อขายน้ำมันดิบของตลาดที่สำคัญของโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วใน 1 สัปดาห์ รวมกันมากกว่า 5 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล โดยมีผลทำให้ราคาน้ำมันสำเร็จรูปของตลาดอ้างอิงมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่อง และส่งผลให้ราคาขายปลีกในประเทศของเชื้อเพลิงหลักในกลุ่มน้ำมันดีเซลปรับตัวสูงขึ้นใน 1 สัปดาห์ รวมกันมากกว่า 1 บาท/ลิตร
- 2) **ก๊าซปิโตรเลียมเหลว**
 - ก. มีเหตุการณ์ที่ทำให้ราคาปิโตรเลียมเหลวของตลาดโลกเปลี่ยนแปลงใน 2 สัปดาห์ เฉลี่ยมากกว่า 35 เหรียญสหรัฐ/ตัน
 - ข. มีเหตุการณ์ที่ทำให้ราคาขายปลีกปิโตรเลียมเหลวในประเทศเปลี่ยนแปลงใน 2 สัปดาห์ รวมกันมากกว่า 1 บาท/กิโลกรัม

สถานการณ์ที่ 3 สถานการณ์ที่น้ำมันเชื้อเพลิงอาจขาดแคลนและไม่เพียงพอต่อการใช้ภายในประเทศ หมายความว่า มีเหตุการณ์ที่ทำให้ปริมาณการผลิตและหรือการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เป็นไปตามแผน โดยมีแนวโน้มอาจขาดแคลนและไม่เพียงพอต่อการใช้ภายในประเทศ อันอาจเกิดผลกระทบต่อการค้าปลีกของประชาชน

3. การรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม หมายถึง การนำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปใช้จ่ายเพื่อชดเชยให้กับผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเป็นโรงกลั่นหรือผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง หรือผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตามมาตรา 29 มาตรา 30 และมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้มีกรอบและวินัยในการใช้จ่ายเงินเพื่อชดเชยดังต่อไปนี้

- 1) เป็นการบรรเทาผลกระทบต่อการค้าปลีกของประชาชน และหรือชะลอการขาดแคลนและไม่เพียงพอต่อการใช้ภายในประเทศ อันจะเป็นประโยชน์ต่อความมั่นคงด้านพลังงานและเศรษฐกิจของประเทศ
- 2) เป็นมาตรการระยะสั้น และคงหลักการสะท้อนมูลค่าที่แท้จริงหลีกเลี่ยงการกระทบต่อกลไกตลาดเสรี

- 3) คำนึงถึงภาวะความผันผวนของราคาต้นทุนที่แท้จริง แนวโน้มตลาดโลก หลีกเลี่ยงการชดเชย เพื่อช่วยเหลือกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ไม่ควรอุดหนุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงข้ามกลุ่ม (Cross Subsidies)

4. การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีจำนวนเงินเพียงพอเพื่อใช้ในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเมื่อรวมกับเงินกู้ (จำนวนเงินไม่เกิน 20,000 ล้านบาท) แล้ว ต้องไม่เกินจำนวน 40,000 ล้านบาท ตามมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 การใช้จ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในกรอบวงเงิน 40,000 ล้านบาท ตามมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ให้จ่ายได้เพื่อกิจการ ดังต่อไปนี้

- 1) เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานกองทุนน้ำมันฯ หรือ การบริหารกองทุนน้ำมันฯ และกิจการอื่น ที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการกิจการของกองทุนน้ำมันฯ

5. เมื่อเกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ 2 ให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามแนวทางดังนี้

- 1) กรณีบัญชีน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นบวก ให้สามารถใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนเท่ากับ อัตราที่จะทำให้ราคาขายปลีกไม่เกินระดับที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชน
- 2) กรณีบัญชีน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นบวก และคาดว่าอีก 1 เดือนจะติดลบ ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนเท่ากับอัตราที่ไม่ให้เกิดวิกฤตฯ และเริ่มดำเนินการหารือกับกรมสรรพสามิต ในการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิต
- 3) กรณีบัญชีน้ำมันเชื้อเพลิงใดเริ่มติดลบ ให้ยืมเงินจากบัญชีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่น เพื่อบรรเทาผลกระทบจากภาวะวิกฤตฯ และยังคงดำเนินการหารือเรื่องการปรับลดภาษีสรรพสามิต
- 4) กรณีฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้ติดลบ หากระดับราคายังอยู่ในระดับวิกฤตฯ จนส่งผลให้ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบ ให้เริ่มดำเนินกลยุทธ์การถอนกองทุนน้ำมันฯ (Exit Strategy) โดยปรับลดการช่วยเหลือลงครั้งหนึ่ง และยังคงดำเนินการหารือเรื่อง การปรับลดภาษีสรรพสามิต เพื่อให้ระดับราคาไม่ปรับตัวสูงขึ้นมากนัก และเริ่มดำเนินการกู้เงิน เพื่อให้กองทุนน้ำมันฯ ไม่ขาดสภาพคล่อง
- 5) กรณีฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบ 20,000 ล้านบาท ให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดการชดเชย

6. กบป. จะอนุมัติการจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อดำเนินการตามสถานการณ์วิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือได้รับเงินชดเชยและกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา 27 อัตราเงินชดเชยตามมาตรา 29 อัตราเงินคืนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 31 และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา 32 โดยจะออกเป็นระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศกำหนด

เป้าประสงค์

1. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศมีเสถียรภาพ ไม่ปรับตัวอย่างรุนแรงในทันทีเมื่อเกิดภาวะวิกฤตราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
3. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กลยุทธ์

กลยุทธ์ภายใต้เป้าประสงค์ของแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

เป้าประสงค์	กลยุทธ์
เป้าประสงค์ที่ 1 ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศมีเสถียรภาพ ไม่ปรับตัวอย่างรุนแรงในทันที	กลยุทธ์ที่ 1.1 กำหนดหลักเกณฑ์การจัดเก็บเงินเข้าและการชดเชยเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ชัดเจน เพื่อความโปร่งใสและทันท่วงทีในการรักษาเสถียรภาพระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ กรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 3 กลุ่มหลัก คือ กลุ่มน้ำมันดีเซล กลุ่มน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอลล์ และก๊าซ LPG (ทั้งนี้จะไม่มีการชดเชยราคาก๊าซ NGV)
เป้าประสงค์ที่ 2 มีระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	กลยุทธ์ที่ 2.1 พัฒนาข้อมูลและระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ
เป้าประสงค์ที่ 3 เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	กลยุทธ์ที่ 3.1 ประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กลยุทธ์ที่ 3.2 สร้างภาพลักษณ์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายภายใต้เป้าประสงค์ของแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง มีดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				
		2563	2564	2565	2566	2567
เป้าประสงค์ที่ 1 ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศมีเสถียรภาพ ไม่ปรับตัวอย่างรุนแรงในทันที	ตัวชี้วัดที่ 1.1 การบริหารสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	ได้ไม่ต่ำกว่า 6 เดือน ตลอดทั้งปี บัญชี	ได้ไม่ต่ำกว่า 6 เดือน ตลอดทั้งปี บัญชี	ได้ไม่ต่ำกว่า 6 เดือน ตลอดทั้งปี บัญชี	ได้ไม่ต่ำกว่า 6 เดือน ตลอดทั้งปี บัญชี	ได้ไม่ต่ำกว่า 6 เดือน ตลอดทั้งปี บัญชี
เป้าประสงค์ที่ 2 มีระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการ	ตัวชี้วัดที่ 2.1 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบ	ออกแบบและวางแผนระบบสารสนเทศ	มีระบบสารสนเทศที่สมบูรณ์	ปรับปรุงระบบสารสนเทศให้ทันสมัย	ปรับปรุงระบบสารสนเทศให้ทันสมัย	ปรับปรุงระบบสารสนเทศให้ทันสมัย

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				
		2563	2564	2565	2566	2567
ดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	สารสนเทศของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง					
เป้าประสงค์ที่ 3 เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	ตัวชี้วัดที่ 3.1 ระดับความสำเร็จของแผนประชาสัมพันธ์	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 70	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 85	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90
	ตัวชี้วัดที่ 3.2 ระดับคะแนนความพึงพอใจของผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	ไม่ต่ำกว่า 3.50	ไม่ต่ำกว่า 3.75	ไม่ต่ำกว่า 4.00	ไม่ต่ำกว่า 4.25	ไม่ต่ำกว่า 4.50

แผนงาน

แผนงานเพื่อดำเนินการตามกลยุทธ์ภายใต้เป้าประสงค์ของแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง มีดังนี้

เป้าประสงค์	กลยุทธ์	แผนงาน	ปีที่ดำเนินการ				
			2563	2564	2565	2566	2567
เป้าประสงค์ที่ 1 ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเทศมีเสถียรภาพ ไม่ปรับตัวอย่างรุนแรงในทันที	กลยุทธ์ที่ 1.1 กำหนดหลักเกณฑ์การจัดเก็บเงินเข้า และ การชดเชยเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ชัดเจน เพื่อ ความโปร่งใสและทันท่วงทีในการรักษาเสถียรภาพระดับ ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศกรณีที่เกิด วิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงคือ กลุ่มน้ำมันดีเซล กลุ่มน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล และก๊าซ LPG (ทั้งนี้จะไม่ มีการชดเชยราคาก๊าซ NGV)	แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมัน เชื้อเพลิง	.....	.....	.....	.....	.....
		แผนการกู้ยืมเงิน	.....	.....	.....	.....	.....
		แผนงานประมาณการบริหารสภาพ คล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	.....	.....	.....	.....	.....
		แผนงานประมาณการฐานะกองทุน น้ำมันเชื้อเพลิง	.....	.....	.....	.....	.....
เป้าประสงค์ที่ 2 มีระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุน การดำเนินงานของกองทุน น้ำมันเชื้อเพลิง	กลยุทธ์ที่ 2.1 พัฒนาข้อมูลและระบบสารสนเทศเพื่อการ บริหารจัดการ	แผนการบริหารจัดการระบบ สารสนเทศ	.....	.....	.....	.....	.....
เป้าประสงค์ที่ 3 เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการ บริหารจัดการกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง	กลยุทธ์ที่ 3.1 ประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง	แผนงานประชาสัมพันธ์กองทุน น้ำมันเชื้อเพลิง	.....	.....	.....	.....	.....
	กลยุทธ์ที่ 3.2 สร้างภาพลักษณ์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	แผนการสร้างภาพลักษณ์กองทุน น้ำมันเชื้อเพลิง	.....	.....	.....	.....	.....

หมายเหตุ ———— จัดทำแผนงานให้แล้วเสร็จ, ดำเนินการต่อเนื่อง, ทบทวน/ปรับปรุง

แผนการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ในช่วงปี พ.ศ. 2563-2565

ตามที่พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ได้กำหนดให้วัตถุประสงค์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 5 มีเพียงประการเดียว คือ “เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง” ส่งผลให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่สามารถจ่ายเงินชดเชยให้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม มาตรา 55 ในบทเฉพาะกาล กำหนดว่า ในกรณีที่มีการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อการดำเนินการดังกล่าวต่อไปได้เป็นระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ทั้งนี้ ให้นำความในหมวด 4 การดำเนินงานของกองทุน และหมวด 7 บทกำหนดโทษ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้บังคับกับการดำเนินการนี้ด้วย

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้คณะกรรมการดำเนินการออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และมาตรการ เพื่อลดการจ่ายเงินชดเชยทุกรอบระยะเวลาหนึ่งปี ทั้งนี้ ประกาศดังกล่าวให้นำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการตามวรรคหนึ่งต่อไป ให้คณะรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติมีอำนาจขยายระยะเวลาดำเนินการตามวรรคหนึ่งได้อีกไม่เกินสองครั้ง ครั้งละไม่เกินสองปี

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ได้จัดทำแผนการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ เพื่อให้การดำเนินงานในการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพดังกล่าว สอดคล้องกับมาตรา 55 ภายใต้พระราชบัญญัติฉบับนี้ และเพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถดำเนินการตามพันธกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุตามเป้าประสงค์ที่กำหนดไว้

หลักเกณฑ์การดำเนินการ

สกนช. ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินงานในการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ให้เป็นไปตามบทบัญญัติภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 และสอดคล้องกับกรอบนโยบายการบริหารกองทุนฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2562 ดังต่อไปนี้

1. การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ เป็นไปตามมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติฯ ที่กำหนดให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงดำเนินการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพต่อไปได้เป็นระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ทั้งนี้ ให้นำความในหมวด 4 การดำเนินงานของกองทุน และหมวด 7 บทกำหนดโทษ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้บังคับกับการดำเนินการนี้ด้วย

กรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพต่อไป ให้คณะรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีอำนาจขยายเวลาการจ่ายเงินชดเชยได้อีกไม่เกินสองครั้ง ครั้งละไม่เกินสองปี

2. น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ หมายความว่าถึง น้ำมันเบนซินที่มีการผสมเอทานอล และน้ำมันดีเซลที่มีการผสมไบโอดีเซล B100 ในสัดส่วนต่างๆ ประกอบด้วย

2.1 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10 แก๊สโซฮอล์ 91 E10 แก๊สโซฮอล์ E20 และแก๊สโซฮอล์ E85

2.2 น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20

3. หลังจากที่ยกเว้นน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่มีการจ่ายเงินชดเชยให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพแล้ว สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จะกำหนดอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามนโยบายภาครัฐ โดยมีกรอบในการดำเนินงานดังต่อไปนี้

3.1 กำหนดอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดให้เหมาะสมและเป็นธรรมต่อผู้บริโภค และไม่ควรรใช้เพื่ออุดหนุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงข้ามกลุ่ม (Cross Subsidies)

3.2 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปตามหลักการสะท้อนมูลค่าที่แท้จริง หลีกเลี่ยงการแทรกแซงที่มีผลกระทบต่อกลไกตลาดเสรี

3.3 คำนึงถึงภาวะความผันผวนของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ประกอบกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก และรวมถึงมาตรการส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพอื่นๆ ของภาครัฐในช่วงนั้นๆ

4. การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ และการกำหนดอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีเงินเพียงพอใช้ในการบริหารจัดการกองทุน และไม่เกินจำนวน 40,000 ล้านบาท (รวมเงินกู้จำนวนไม่เกิน 20,000 ล้านบาท) ตามมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562

วิธีการดำเนินงาน

1. คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) จัดทำประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และมาตรการ เพื่อลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ภายในระยะเวลาสามปี นำเสนอต่อ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

ทั้งนี้ มอบให้ กบน. จัดทำแผนการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพรายปี และสามารถปรับแผนระหว่างปีได้ เพื่อให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว

2. กบน. จะอนุมัติอัตราเงินกองทุนฯ เพื่อดำเนินการตามแผนการลดการจ่ายชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือได้รับเงินชดเชยและกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 27 อัตราเงินชดเชยตามมาตรา 29 อัตราเงินคืนจากกองทุนฯ ตามมาตรา 31 และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนฯ ตามมาตรา 32 โดยจะออกเป็นระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศกำหนด

3. สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงออกประกาศกำหนดอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามมติ กบน. รวมทั้งติดตามให้เป็นไปตามแผนลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

มาตรการการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

เนื่องจากมาตรการในการลดการชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ จะต้องคำนึงถึงส่วนต่างของราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากภาครัฐกำหนดให้เป็นน้ำมันมาตรฐาน เช่น E20 ในกรณีน้ำมันเบนซิน B10 ในกรณีน้ำมันดีเซล เป็นต้น โดยการกำหนดอัตราเงินกองทุนต้องคำนึงถึงความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายที่รัฐกำหนดไว้ ในขณะเดียวกัน จะต้องคำนึงถึงเงินกองทุนฯ ไม่ให้เกิน 40,000 ล้านบาท ตาม พ.ร.บ. กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ด้วย

1. ลดการจ่ายเงินชดเชยให้กลุ่มน้ำมันเบนซิน

1.1 ทอยลดการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และแก๊สโซฮอล์ E85 โดยลดลงร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน จนไม่มีการชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากปีที่ 3 และหากมีความจำเป็นต้องขยายกรอบระยะเวลาการจ่ายเงินชดเชยดังกล่าว จะดำเนินการภายใต้กรอบที่กำหนดได้ตามมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562

1.2 รักษาส่วนต่างราคาขายปลีกที่จูงใจให้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 โดยกำหนดอัตราเงินกองทุนที่เหมาะสมสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 (แก๊สโซฮอล์ 95 E10 และแก๊สโซฮอล์ 91 E10) เพื่อรักษาส่วนต่างราคาขายปลีกระหว่างแก๊สโซฮอล์ E10 และแก๊สโซฮอล์ E20 ที่ทำให้ราคาขายปลีกต่อค่าความร้อนจูงใจให้ใช้แก๊สโซฮอล์ E20 ซึ่งภาครัฐส่งเสริมให้เป็นน้ำมันมาตรฐานสำหรับกลุ่มน้ำมันเบนซินทดแทนแก๊สโซฮอล์ E10 โดยมีน้ำมันเบนซิน 95 เป็นทางเลือก

ตารางที่ 1 การลดการชดเชยในกลุ่มน้ำมันเบนซินรายปี

ปี งบประมาณ	กองทุนน้ำมันฯ (บาท/ลิตร)				ราคาขายปลีก (บาท/ลิตร)				การใช้น้ำมัน (ล้านลิตร/วัน)					เงินเข้า/ออก กองทุนฯ สุทธิ (ล้านบาท/ปี)	
	ULG 95	E10	E20	E85	ULG 95	E10	E20	E85	ULG 95	E10	E20	E85	รวม		E100
2562	7.08	1.12	-1.78	-7.38	34.11	26.57	23.69	19.65	0.1	21.5	6.4	1.3	29.3	4.18	
2563	7.08	2.10	-1.78	-3.69	34.25	27.94	23.95	24.05	0.9	21.0	9.8	1.3	33.0	4.83	4,586
2564	5.00	2.06	-0.89	-1.85	32.03	27.90	24.90	26.02	0.6	13.2	18.4	0.9	33.1	5.39	2,720
2565	3.00	1.34	-0.45	-0.92	29.89	27.13	25.38	27.01	0.5	13.0	23.1	0.4	36.9	5.84	2,112
2566	3.00	1.55	0.00	0.00	29.89	27.35	25.85	27.99	0.5	13.0	24.4	0.3	38.2	6.02	7,902

ทอยลดการชดเชย E20 และ E85

อ้างอิงตามร่างแผน AEDP 2018

และรักษาส่วนต่างราคาจูงใจให้ใช้ E20

หมายเหตุ: 1. กองทุนน้ำมันฯ และราคาขายปลีก เป็นตัวเลขปลายปีงบประมาณ (ยกเว้นปี 2562 เป็นตัวเลขล่าสุดคือเดือนมกราคม 2563)
2. ประมาณการปริมาณการใช้กลุ่มน้ำมันเบนซินปี 2563-2566 อ้างอิงร่างแผน AEDP 2018 (เป็นตัวเลขเฉลี่ยปีงบประมาณ)

จากตารางจะเห็นได้ว่าการกำหนดให้มีการทอยลดการชดเชยแก๊สโซฮอล์ E20 และแก๊สโซฮอล์ E85 จนไม่มีการชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากปีที่ 3 ในขณะเดียวกันการเพิ่มการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของแก๊สโซฮอล์ E10 เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ E20 และลดการใช้แก๊สโซฮอล์ E85 กับแก๊สโซฮอล์ E10 ซึ่งสรุปได้ดังนี้

ปีงบประมาณ 2563

ทยอยลดการชดเชยแก๊สโซฮอล E85 ลงปีละ 3.69 บาทต่อลิตร และเพิ่มการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของแก๊สโซฮอล E10 ปีละ 0.98 บาทต่อลิตร เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันทั้ง 2 ชนิด สูงขึ้น เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ผู้ที่ใช้แก๊สโซฮอล E10 หันมาใช้แก๊สโซฮอล E20 มากขึ้น ขณะเดียวกัน ยังคงจัดเก็บเงินเข้ากองทุนของน้ำมันฯ ของเบนซิน 95 และแก๊สโซฮอล E20 ไว้เท่าเดิม

ปีงบประมาณ 2564

ยังคงทยอยลดการชดเชย แก๊สโซฮอล E85 ลงปีละ 1.84 บาทต่อลิตร และแก๊สโซฮอล E20 ลงปีละ 0.89 บาทต่อลิตร ในขณะเดียวกันลดการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนของแก๊สโซฮอล E10 ปีละ 0.04 บาทต่อลิตร และลดการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนของน้ำมันเบนซิน 95 ลง 2.08 บาทต่อลิตร เพื่อไม่ให้กองทุนฯ มีเงินเกิน 40,000 ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2565

ทยอยลดการชดเชย แก๊สโซฮอล E85 ลงปีละ 0.93 บาทต่อลิตร และแก๊สโซฮอล E20 ลง 0.44 บาทต่อลิตร ในขณะเดียวกันลดการจัดเก็บเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของแก๊สโซฮอล E10 ปีละ 0.72 บาทต่อลิตร และลดการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนของน้ำมันเบนซิน 95 ลงอีก 2.00 บาทต่อลิตร เพื่อไม่ให้กองทุนฯ มีเงินเกิน 40,000 ล้านบาท

2. ลดการจ่ายเงินชดเชยให้กลุ่มน้ำมันดีเซล

2.1 ทยอยลดการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 โดยลดลงร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน จนไม่มีการชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากปีที่ 3 และหากมีความจำเป็นต้องขยายกรอบระยะเวลาการจ่ายเงินชดเชยดังกล่าว จะดำเนินการภายใต้กรอบที่กำหนดไว้ตามมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562

2.2 รักษาส่วนต่างราคาขายปลีกที่จูงใจให้ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 โดยกำหนดอัตราเงินกองทุนที่เหมาะสมสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 เพื่อรักษาส่วนต่างราคาขายปลีกที่จูงใจให้ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 ซึ่งภาครัฐส่งเสริมให้เป็นน้ำมันมาตรฐานสำหรับกลุ่มน้ำมันดีเซล ทดแทนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 โดยมีน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 เป็นทางเลือก

ตารางที่ 2 การลดการชดเชยในกลุ่มน้ำมันดีเซลรายปี

ปี งบประมาณ	กองทุนน้ำมันฯ (บาท/ลิตร)			ราคาขายปลีก (บาท/ลิตร)			การใช้น้ำมัน (บาท/ลิตร)					เงินเข้า/ออก กองทุนฯ สุทธิ (ล้านบาท/ปี)
	B7	B10	B20	B7	B10	B20	B7	B10	B20	รวม	B100	
2562	0.25	-2.00	-3.91	27.65	25.65	24.65	61.2	0.004	2.6	63.8	4.6	
2563	2.40	-0.56	-1.96	28.80	25.80	25.30	34.1	24.7	6.6	65.4	5.8	-10,964
2564	2.91	-0.05	-0.98	29.35	26.34	26.34	8.0	54.8	6.0	68.8	6.6	450
2565	2.02	0.00	-0.49	28.40	26.40	26.87	8.0	57.1	6.0	71.1	6.8	4,561
2566	2.02	0.00	0.00	28.40	26.40	27.39	8.0	64.1	0.0	72.1	6.3	8,629

ทยอยลดการชดเชย B10 และ B20

อ้างอิงตามร่างแผน AEDP 2018

และรักษาส่วนต่างราคาจูงใจให้ใช้ B10

หมายเหตุ: 1. กองทุนน้ำมันฯ และราคาขายปลีก เป็นตัวเลขปลายปีงบประมาณ (ยกเว้นปี 2562 เป็นตัวเลขล่าสุดคือเดือนมกราคม 2563)
2. ประมาณการปริมาณการใช้กลุ่มน้ำมันดีเซลปี 2563-2566 อ้างอิงร่างแผน AEDP 2018 (เป็นตัวเลขเฉลี่ยปีงบประมาณ)

จากตารางจะเห็นได้ว่าการกำหนดให้มีการทยอยลดการชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 และ B20 จนไม่มีการชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากปีที่ 3 ในขณะที่เดียวกันการเพิ่มการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 ซึ่งสรุปได้ดังนี้

ปีงบประมาณ 2563

ทยอยลดการชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 ในอัตราปีละ 1.44 และ 1.95 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ในขณะเดียวกัน เพิ่มการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 ปีละ 2.15 บาทต่อลิตร เพื่อให้หันมาใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 มากขึ้น

ปีงบประมาณ 2564

ทยอยลดการชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 ในอัตราปีละ 0.51 บาทต่อลิตร และ 0.98 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ในขณะเดียวกัน เพิ่มการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 ปีละ 0.51 บาทต่อลิตร เพื่อให้หันมาใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 มากขึ้น

ปีงบประมาณ 2565

ทยอยลดการชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 ในอัตราปีละ 0.49 บาทต่อลิตร ไม่มีการชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 ในขณะเดียวกันลดการเก็บเงินเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 ในอัตรา 0.89 บาทต่อลิตร เพื่อไม่ให้กองทุนฯ มีเงินเกิน 40,000 ล้านบาท

เป้าประสงค์

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพสามารถแข่งขันได้

กลยุทธ์

กลยุทธ์ภายใต้เป้าประสงค์ของแผนการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ มีดังนี้

เป้าประสงค์	กลยุทธ์
เป้าประสงค์ที่ 1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพสามารถแข่งขันได้	กลยุทธ์ที่ 1.1 การสร้างส่วนต่างราคาขายปลีกที่ส่งเสริมให้ใช้ E20 และ B10 เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก เพื่อเพิ่มการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ โดยไม่มีการชดเชยเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายภายใต้เป้าประสงค์ของแผนการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ มีดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				
		2563	2564	2565	2566	2567
เป้าประสงค์ที่ 1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพสามารถแข่งขันได้	ตัวชี้วัด 1.1 ไม่มีการชดเชยสำหรับน้ำมัน E20 ภายใน 3 ปี	คงอัตราชดเชยเท่าปีก่อนตัวชี้วัด	ลดอัตราชดเชยลงร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน	ลดอัตราชดเชยลงร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน	ไม่มีการชดเชย	ไม่มีการชดเชย
	ตัวชี้วัด 1.2 ไม่มีการชดเชยสำหรับน้ำมัน E85 ภายใน 3 ปี	ลดอัตราชดเชยลงร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน	ลดอัตราชดเชยลงร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน	ลดอัตราชดเชยลงร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน	ไม่มีการชดเชย	ไม่มีการชดเชย
	ตัวชี้วัด 1.3 ไม่มีการชดเชยสำหรับน้ำมัน B10 ภายใน 3 ปี	อัตราชดเชยที่ทำให้ราคาขายปลีก B10 สูงกว่า B20 ที่ 0.50 บาท/ลิตร	อัตราชดเชยที่ทำให้ราคาขายปลีก B10 เท่ากับ B20	อัตราชดเชยที่ทำให้ราคาขายปลีก B10 เท่ากับ B20	ไม่มีการชดเชย	ไม่มีการชดเชย
	ตัวชี้วัด 1.4 ไม่มีการชดเชยสำหรับน้ำมัน B20 ภายใน 3 ปี	ลดอัตราชดเชยลงร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน	ลดอัตราชดเชยลงร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน	ลดอัตราชดเชยลงร้อยละ 50 เทียบกับปีก่อน	ไม่มีการชดเชย	ไม่มีการชดเชย

แผนงาน

แผนงานเพื่อดำเนินการตามกลยุทธ์ภายใต้เป้าประสงค์ของแผนการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ มีดังนี้

เป้าประสงค์	กลยุทธ์	แผนงาน	ปีดำเนินการ		
			2563	2564	2565
เป้าประสงค์ที่ 1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพสามารถแข่งขันได้	กลยุทธ์ที่ 1.1 การสร้างส่วนต่างราคาขายปลีกที่ส่งเสริมให้ใช้ E20 และ B10 เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก เพื่อเพิ่มการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ โดยไม่มีการชดเชยเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	แผนลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ			

หมายเหตุ : _____ จัดทำแผนงานให้แล้วเสร็จ  ดำเนินการต่อเนื่อง, ทบทวน/ปรับปรุง

ส่วนที่ 4

(ครุฑ)

ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และมาตรการ เพื่อลดการจ่ายเงินชดเชย น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม ในบทเฉพาะกาลแห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๕๕ กำหนดว่า ในกรณีที่มีการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อการดำเนินการดังกล่าวต่อไปได้เป็นระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ทั้งนี้ ให้นำความในหมวด ๔ การดำเนินงานของกองทุน และหมวด ๗ บทกำหนดโทษ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้บังคับกับการดำเนินการนี้ด้วย

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้คณะกรรมการดำเนินการออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และมาตรการ เพื่อลดการจ่ายเงินชดเชยทุกรอบระยะเวลาหนึ่งปี ทั้งนี้ ประกาศดังกล่าวให้นำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการตามวรรคหนึ่งต่อไป ให้คณะรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติมีอำนาจขยายระยะเวลาดำเนินการตามวรรคหนึ่งได้อีกไม่เกินสองครั้ง ครั้งละไม่เกินสองปี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ ประกอบกับมาตรา ๑๔ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และมาตรการ เพื่อลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ดังนี้

๑. หลักเกณฑ์การดำเนินการ

๑.๑ การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ให้เป็นไปตามมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ และในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการจ่ายเงินชดเชยต่อไป ให้คณะรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติมีอำนาจขยายเวลาการจ่ายเงินชดเชยได้อีกไม่เกินสองครั้ง ครั้งละไม่เกินสองปี

๑.๒ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ หมายความว่า น้ำมันเบนซินที่มีการผสมเอทานอล และน้ำมันดีเซลที่มีการผสมไบโอดีเซล B๑๐๐ ในสัดส่วนต่างๆ ประกอบด้วย

๑.๒.๑ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕ E๑๐ แก๊สโซฮอล์ ๙๑ E๑๐ แก๊สโซฮอล์ E๒๐ และแก๊สโซฮอล์ E๘๕

๑.๒.๒ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๗ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๑๐ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๒๐

๑.๓ เมื่อไม่มีการจ่ายเงินชดเชยให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพแล้ว สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะกำหนดอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด เพื่อส่งเสริมการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงตามนโยบายภาครัฐ โดยมีกรอบในการดำเนินงานดังต่อไปนี้

๑.๓.๑ กำหนดอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดให้เหมาะสม และเป็นธรรมต่อผู้บริโภค และไม่ควรรใช้เพื่ออุดหนุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงข้ามกลุ่ม (Cross Subsidies)

๑.๓.๒ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปตามหลักการสะท้อนมูลค่าที่แท้จริง หลีกเลี่ยงการแทรกแซงที่มีผลกระทบต่อกลไกตลาดเสรี

๑.๓.๓ คำนึงถึงภาวะความผันผวนของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ประกอบกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก และรวมถึงมาตรการส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพอื่นๆ ของภาครัฐในช่วงนั้นๆ

๑.๔ การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ และการกำหนดอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีเงินเพียงพอใช้ในการบริหารจัดการกองทุนและไม่เกินจำนวน ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท (รวมเงินกู้จำนวนไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท) ตามมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. วิธีการดำเนินงาน

๒.๑ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจัดทำประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และมาตรการ เพื่อลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ภายในระยะเวลา ๓ ปี นำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ทั้งนี้ มอบให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจัดทำแผนการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพรายปี และสามารถปรับแผนระหว่างปีได้ เพื่อให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว

๒.๒ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะอนุมัติอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อดำเนินการตามแผนการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการส่งเงินเข้ากองทุนหรือได้รับเงินชดเชยและกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนตามมาตรา ๒๗ อัตราเงินชดเชยตามมาตรา ๒๘ อัตราเงินคืนจากกองทุนตามมาตรา ๓๑ และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนตามมาตรา ๓๒ โดยจะออกเป็นระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศกำหนด

๒.๓ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงออกประกาศกำหนดอัตราเงินกองทุนตามมติ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งติดตามให้เป็นไปตามแผนการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

๓. มาตรการการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕

๓.๑ ลดการจ่ายเงินชดเชยให้กลุ่มน้ำมันเบนซิน

๓.๑.๑ ทอยลดการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E๒๐ และแก๊สโซฮอล์ E๘๕ โดยลดลงร้อยละ ๕๐ เทียบกับปีก่อน จนไม่มีการชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากปีที่ ๓ และหากมีความจำเป็นต้องขยายกรอบระยะเวลาการจ่ายเงินชดเชยดังกล่าว จะดำเนินการภายใต้กรอบที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๑.๒ รักษาส่วนต่างราคาขายปลีกที่จูงใจให้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E๒๐ โดยกำหนดอัตราเงินกองทุนที่เหมาะสมสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E๑๐ (แก๊สโซฮอล์ ๙๕ E๑๐ และแก๊สโซฮอล์ ๙๑ E๑๐) เพื่อรักษาส่วนต่างราคาขายปลีกระหว่างแก๊สโซฮอล์ E๑๐ และแก๊สโซฮอล์ E๒๐ ที่ทำให้ราคาขายปลีกต่อค่าความร้อนจูงใจให้ใช้แก๊สโซฮอล์ E๒๐ ซึ่งภาครัฐส่งเสริมให้เป็นน้ำมันมาตรฐานสำหรับกลุ่มน้ำมันเบนซิน ทดแทนแก๊สโซฮอล์ E๑๐ โดยมีน้ำมันเบนซิน ๙๕ เป็นทางเลือก

๓.๒ ลดการจ่ายเงินชดเชยให้กลุ่มน้ำมันดีเซล

๓.๒.๑ ทอยลดการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๒๐ โดยลดลงร้อยละ ๕๐ เทียบกับปีก่อน จนไม่มีการชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากปีที่ ๓ และหากมีความจำเป็นต้องขยายกรอบระยะเวลาการจ่ายเงินชดเชยดังกล่าว จะดำเนินการภายใต้กรอบที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ รักษาส่วนต่างราคาขายปลีกที่จูงใจให้ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๑๐ โดยกำหนดอัตราเงินกองทุนที่เหมาะสมสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๗ เพื่อรักษาส่วนต่างราคาขายปลีกที่จูงใจให้ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๑๐ ซึ่งภาครัฐส่งเสริมให้เป็นน้ำมันมาตรฐานสำหรับกลุ่มน้ำมันดีเซล ทดแทนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๗ โดยมีน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๒๐ เป็นทางเลือก

ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ.

(ลงชื่อ)

(.....)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
ประธานกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)
เลขที่ 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคาร B ชั้น 11
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900