

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันฯ**

สิ้นสุด ณ วันที่ 8 มี.ค. 69

ล้านบาท

สินทรัพย์ : เงินฝากธนาคาร  
เงินฝากที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง  
เงินโอนให้บัญชี LPG  
รายได้ค้างรับ : ลูกหนี้ รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน \*  
ลูกหนี้ รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่นและโรงแยก \*  
ลูกหนี้ รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG

**สินทรัพย์รวม**

หนี้สิน : เงินรับโอนจากบัญชีน้ำมัน  
เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง  
เจ้าหนี้ เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ  
เจ้าหนี้ เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน  
เจ้าหนี้ เงินบริหาร และสนับสนุนโครงการ

**เจ้าหนี้ เงินกู้ยืม**

**หนี้สินรวม**

**ฐานะกองทุน สุทธิ**

น้ำมัน	LPG	รวม	เงินเรียไร **	ฐานะกองทุน รวม
1,520	-	1,520		1,520
27,200	-	27,200		27,200
32,349	-	32,349		32,349
516	-	516		516
-	590	590		590
-	391	391		391
<b>61,585</b>	<b>981</b>	<b>62,566</b>	-	<b>62,566</b>
-	32,349	32,349		32,349
-	440	440		440
3,810	-	3,810		3,810
6	-	6		6
82	-	82		82
20,738	5,927	26,665		26,665
<b>24,636</b>	<b>38,716</b>	<b>63,352</b>	-	<b>63,352</b>
<b>36,949</b>	<b>-37,735</b>	<b>-786</b>	-	<b>-786</b>

หมายเหตุ

เงินฝากธนาคาร และเงินฝากที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกรายได้น้ำมัน และ รายได้ LPG ตามสัดส่วนของรายรับ (ตามข้อมูล ประมาณการสภาพคล่องกองทุน สบย/สภทช.)

\* ลูกหนี้ เป็นประมาณการรายการลูกหนี้ที่เกิดจากรายได้ค้างรับที่ยังไม่ถึงการกำหนดส่งเงินเข้ากองทุน ตาม พรบ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2560

\*\* เงินเรียไร เป็นเงินที่กองทุนได้รับการสนับสนุนเพื่อบรรเทาผลกระทบแก่ประชาชนในช่วงวิกฤติการณ์

งวดที่ 1 ได้รับเงินเรียไร 1,000 ล้านบาท เมื่อ 8 ก.ย.65 ต่อมาเมื่อวันที่ 28 -30 ก.ย.65 ได้เบิกจ่ายเงินเรียไร งวดที่ 1 จำนวน 1,000 ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินให้ผู้มีสิทธิรับเงินชดเชย ตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

งวดที่ 2 ได้รับเงินเรียไร 1,000 ล้านบาท เมื่อ 7 ต.ค.65

งวดที่ 3 ได้รับเงินเรียไร 1,000 ล้านบาท เมื่อ 8 พ.ย.65

8 ธ.ค.65 เบิกจ่ายเงินเรียไรงวดที่ 2 และงวดที่ 3 รวม 2,000 ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินให้ผู้มีสิทธิรับเงินชดเชย ตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

จัดทำโดย สำนักการเงินและบัญชี สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง