

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันฯ**

สิ้นสุด ณ วันที่ 10 พ.ค. 69

**สินทรัพย์ :** เงินฝากธนาคาร  
 เงินฝากที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง  
 เงินโอนให้บัญชี LPG  
 ลูกหนี้ รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน  
 ลูกหนี้ รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่นและโรงแยก  
 ลูกหนี้ รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG

**สินทรัพย์รวม**

**หนี้สิน :** เงินรับโอนจากบัญชีน้ำมัน  
 เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง  
 เจ้าหนี้ เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ  
 เจ้าหนี้ เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกฯ  
 เจ้าหนี้ เงินงบบุคลากรและสนับสนุนโครงการ

เจ้าหนี้ เงินกู้ยืม

**หนี้สินรวม**

**ฐานะกองทุน สุทธิ**

น้ำมัน	LPG	รวม
1,723	-	1,723
24,600	-	24,600
29,507	-	29,507
535	-	535
-	628	628
-	397	397
<b>56,365</b>	<b>1,025</b>	<b>57,390</b>
-	29,507	29,507
-	4,670	4,670
62,408	-	62,408
6	-	6
52	-	52
18,686	5,340	24,026
<b>81,152</b>	<b>39,517</b>	<b>120,669</b>
<b>-24,787</b>	<b>-38,492</b>	<b>-63,279</b>

ล้านบาท

เงินเรียไร **	ฐานะกองทุน รวม
	1,723
	24,600
	29,507
	535
	628
	397
<b>-</b>	<b>57,390</b>
	29,507
	4,670
	62,408
	6
	52
	24,026
<b>-</b>	<b>120,669</b>
<b>-</b>	<b>-63,279</b>

**หมายเหตุ**

เงินฝากธนาคาร และเงินฝากที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกรายได้น้ำมัน และ รายได้ LPG ตามสัดส่วนของรายรับ (ตามข้อมูล ประมาณการสภาพคล่องกองทุน สบย./สบนช.)

\* ลูกหนี้ เป็นประมาณการรายการลูกหนี้ที่เกิดจากรายได้ค้างรับที่ยังไม่ถึงการส่งเงินเข้ากองทุน ตาม พรบ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2560

\*\* เงินเรียไร เป็นที่กองทุนได้รับการสนับสนุนเพื่อบรรเทาผลกระทบแก่ประชาชนในช่วงวิกฤติการณ์

งวดที่ 1 ได้รับเงินเรียไร 1,000 ล้านบาท เมื่อ 8 ก.ย.65 ต่อมาเมื่อวันที่ 28 -30 ก.ย.65 ได้เบิกจ่ายเงินเรียไร งวดที่ 1 จำนวน 1,000 ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินให้ผู้มีสิทธิรับเงินชดเชย ตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

งวดที่ 2 ได้รับเงินเรียไร 1,000 ล้านบาท เมื่อ 7 ต.ค.65

งวดที่ 3 ได้รับเงินเรียไร 1,000 ล้านบาท เมื่อ 8 พ.ย.65

8 ต.ค.65 เบิกจ่ายเงินเรียไรงวดที่ 2 และงวดที่ 3 รวม 2,000 ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินให้ผู้มีสิทธิรับเงินชดเชย ตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

จัดทำโดย สำนักงานการเงินและบัญชี สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง