

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันฯ

สิ้นสุด ณ วันที่ 14 มิ.ย. 69

สินทรัพย์ : เงินฝากธนาคาร
 เงินฝากที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 เงินโอนให้บัญชี LPG
 ลูกหนี้ รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน
 ลูกหนี้ รายได้ค้างรับจาก LPG โรงกลั่นและโรงแยก
 ลูกหนี้ รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG

สินทรัพย์รวม

หนี้สิน : เงินรับโอนจากบัญชีน้ำมัน
 เจ้าหนี้ เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง
 เจ้าหนี้ เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ
 เจ้าหนี้ เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกฯ
 เจ้าหนี้ เงินงบประมาณ และสนับสนุนโครงการ

เจ้าหนี้ เงินกู้ยืม

หนี้สินรวม

ฐานะกองทุน สุทธิ

น้ำมัน	LPG	รวม
3,112	-	3,112
27,700	-	27,700
26,578	-	26,578
1,372	-	1,372
-	1,198	1,198
-	400	400
58,762	1,598	60,360
-	26,578	26,578
-	8,871	8,871
60,853	-	60,853
6	-	6
52	-	52
17,498	5,000	22,498
78,409	40,449	118,858
-19,647	-38,851	-58,498

ล้านบาท

เงินเรียไร **	ฐานะกองทุน รวม
	3,112
	27,700
	26,578
	1,372
	1,198
	400
-	60,360
	26,578
	8,871
	60,853
	6
	52
	22,498
-	118,858
-	-58,498

หมายเหตุ

วันที่ 24 พ.ค. 69 ปรับปรุงรายการเจ้าหนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ และรายการเจ้าหนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง ตามที่ได้รับแจ้งข้อมูลจากผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบแล้ว

เงินฝากธนาคาร และเงินฝากที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ประกอบด้วย เงินเริ่มต้นตามมติ กบง. 3 เม.ย.58 และรายได้สุทธิสะสม ซึ่งจำแนกรายได้น้ำมัน และ รายได้ LPG ตามสัดส่วนของรายรับ (ตามข้อมูล ประมาณการสภาพคล่องกองทุน สบย./สบนช.)

* ลูกหนี้ เป็นประมาณการรายการลูกหนี้ที่เกิดจากรายได้ค้างรับที่ยังไม่ถึงการกำหนดส่งเงินเข้ากองทุน ตาม พรบ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2560

** เงินเรียไร เป็นเงินที่กองทุนได้รับการสนับสนุนเพื่อบรรเทาผลกระทบแก่ประชาชนในช่วงวิกฤติการณ์

งวดที่ 1 ได้รับเงินเรียไร 1,000 ล้านบาท เมื่อ 8 ก.ย.65 ต่อมาเมื่อวันที่ 28 -30 ก.ย.65 ได้เบิกจ่ายเงินเรียไร งวดที่ 1 จำนวน 1,000 ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินให้ผู้มีสิทธิรับเงินชดเชย ตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

งวดที่ 2 ได้รับเงินเรียไร 1,000 ล้านบาท เมื่อ 7 ต.ค.65

งวดที่ 3 ได้รับเงินเรียไร 1,000 ล้านบาท เมื่อ 8 พ.ย.65

8 ต.ค.65 ได้เบิกจ่ายเงินเรียไรงวดที่ 2 และงวดที่ 3 รวม 2,000 ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินให้ผู้มีสิทธิรับเงินชดเชย ตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

จัดทำโดย สำนักการเงินและบัญชี สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง