



สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)
www.offo.or.th

คำถามที่พบบ่อย (FAQ) กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

เข้าใจกลไกกองทุนฯ โปร่งใส มั่นคง ดูแลพลังงานเพื่อคนไทย

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ทำหน้าที่เป็น “กันชน”
ลดความผันผวนของราคาพลังงาน
สร้างเสถียรภาพให้กับเศรษฐกิจและประชาชน

Q1 **ราคาน้ำมันขาย**
กองทุนฯ
เก็บเงินอย่างไร

Q2 **ทำไมดีเซล**
ได้รับการดูแล
เป็นพิเศษ

Q3 **Exit Strategy**
แผนชำระหนี้

Q4 **บัญชีน้ำมัน**
กับ **LPG**
แยกกันอย่างไร

Q5 **อัตราเงินกองทุนฯ**
ปรับจากอะไร

 บริหารแบบยึดหยุ่น
ตามสถานการณ์จริง

 โปร่งใส
ตรวจสอบได้

 เป็นธรรม
ไม่สร้างภาระเพิ่ม

 มั่นคง
พร้อมดูแลพลังงานของประเทศ

FAQ 1



สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)
www.offo.or.th

ราคาน้ำมันขาลง กองทุนน้ำมันฯ เก็บเงินอย่างไรให้สมดุล?

กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ทำหน้าที่เหมือน 'กันชน' รองรับความผันผวนของราคาพลังงาน

ลดภาระประชาชน
ราคาขายปลีกหน้าปั๊ม
ลดลงตามสถานการณ์

ฟื้นกองทุนฯ
อย่างค่อยเป็นค่อยไป

จัดเก็บเข้ากองทุนฯ บางส่วน
เพื่อ **ฟื้นฟูสภาพคล่อง** และ **ชำระหนี้เดิม**



1 ราคาตลาดโลก
ปรับลดลง



2 ลดราคาขายปลีก
หน้าปั๊ม



3 จัดเก็บเข้ากองทุนฯ
บางส่วน



4 ฟื้นฟูสภาพคล่อง
และรองรับวิกฤตครั้งต่อไป



บริหารแบบยึดหยุ่น
ตามสถานการณ์จริง



โปร่งใส
ตรวจสอบได้



เป็นธรรม
ไม่สร้างภาระเพิ่ม



มั่นคง
พร้อมดูแลพลังงานของประเทศ

ทำไมดีเซล จึงได้รับการดูแลมากกว่า?

ดูแลต้นทุนส่วนส่ง รักษาเสถียรภาพราคาสินค้า
และดูแลผู้ใช้น้ำมันทุกกลุ่มอย่างเป็นธรรม

หากปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล

ส่งกระทบต่อภาคขนส่งและราคาสินค้าในภาพรวมมากกว่า
เพราะดีเซลเป็นต้นทุนสำคัญของประเทศ



รถบรรทุกสินค้า
ต้นทุนโลจิสติกส์เพิ่มขึ้น



รถกระบะเกษตรกร
ค่าขนส่งผลผลิตสูงขึ้น



รถสาธารณะ
กระทบค่าครองชีพประชาชน



หากดีเซลขยับ
ราคาสินค้าทุกอย่างจะขึ้นราคาตามทันที

ดูแลความเป็นธรรมของผู้ใช้น้ำมันกลุ่มอื่น

กองทุนน้ำมันฯ มีกระบวนการพิจารณาปรับลด
อัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ
สำหรับกลุ่มน้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์



พิจารณาตามสถานการณ์
ราคาน้ำมันในตลาดโลก



พิจารณาตามฐานะการเงิน
ของกองทุนฯ



ปรับลดเป็นระยะ
ตามวงรอบที่เหมาะสม



เมื่อสถานการณ์คลี่คลายและกองทุนฯ เข้าสู่ช่วงที่ปลอดภัย
เป้าหมายคือการเปลี่ยนภาระให้อยู่ในระดับที่ **เหมาะสมและเป็นธรรม**
กับผู้ใช้พลังงานทุกประเภทอย่างแน่นอน

นโยบายการดูแลไม่ได้แยกขาดจากกัน



ผู้ใช้น้ำมันเบนซิน
และน้ำมันแก๊สโซฮอล์
คือกำลังสำคัญที่ช่วยสร้าง
ความมั่นคงให้กองทุนฯ



บริหารสมดุล
ระหว่างการรักษาเสถียรภาพราคา
และความเป็นธรรมกับทุกกลุ่มผู้ใช้



ยึดหลักประโยชน์ของประเทศ
และประชาชนเป็นสำคัญ

เพื่อเสถียรภาพราคาพลังงานและคุณภาพชีวิตที่ดีของคนไทย



รักษาเสถียรภาพราคา
พลังงานและสินค้า



ลดผลกระทบต่อดัชนี
การดำรงชีวิต



ดูแลผู้ใช้พลังงาน
ทุกกลุ่มอย่างเป็นธรรม



สร้างความมั่นคงให้
กองทุนน้ำมันฯ



ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
ของประเทศอย่างยั่งยืน

FAQ 3



สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)
www.offo.or.th

แผนการชำระหนี้ระยะยาว (Exit Strategy) ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

เป้าหมาย: บริหารจัดการให้สถานะกองทุนน้ำมันฯ

กลับมาสมดุล (เป็นบวก) โดยไม่กระทบราคาขายปลีกมากเกินไป

เป้าหมายระยะยาว

สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



หลักการสำคัญ



ไม่กระทบราคาขายปลีก



ฟื้นฟูสภาพคล่อง



สร้างความมั่นคงให้กองทุนฯ
รองรับวิกฤตฉุกเฉินได้



ประสานงานร่วมกับ
กระทรวงการคลัง

1 ควบคุมพฤติกรรมการอุดหนุน ให้อยู่ในระดับที่จำเป็น



- ✓ พิจารณารอบคอบ
- ✓ สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจ
- ✓ ลดผลกระทบต่อเงินเฟ้อ
- ✓ รักษาวินัยการคลังของกองทุนฯ

2 ทอยชำระคืนเงินกู้ตามงวดบัญชี อย่างเคร่งครัด



- ✓ เกลี่ยยอดจัดเก็บในอัตราคงที่
- ✓ ไม่กระทบราคาขายปลีก
- ✓ ชำระคืนเป็นขั้นตอน
- ✓ ฟื้นฟูฐานะการเงินอย่างยั่งยืน

3 ใช้กลไก พ.ร.บ. กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กำกับการกู้เงินและการชำระหนี้อย่างชัดเจน



- ✓ กำหนดกรอบระยะเวลากู้เงิน
- ✓ กำหนดระยะเวลาชำระคืน
- ✓ ดำเนินการตามกฎหมาย
- ✓ สร้างความโปร่งใสและเชื่อมั่น

เส้นทาง
การฟื้นฟูกองทุนฯ



สถานะติดลบ

จากการดูแลราคาพลังงาน



ดำเนินการมาตรการ
3 แนวทางหลัก



ฟื้นฟูสภาพคล่อง
อย่างเป็นขั้นตอน



กลับสู่สมดุล
(เป็นบวก)



พร้อมรับมือวิกฤต
ครั้งต่อไป



บริหารอย่างเป็นธรรม
ดูแลทุกกลุ่มผู้ใช้น้ำมัน



โปร่งใส ตรวจสอบได้
ข้อมูลชัดเจนทุกขั้นตอน



รักษาเสถียรภาพเศรษฐกิจ
ลดผลกระทบต่อค่าครองชีพ



มั่นคง ยั่งยืน
เสริมความแข็งแกร่งกองทุนฯ



พร้อมดูแลพลังงาน
เพื่ออนาคตของประเทศ

FAQ 4

กองทุนน้ำมันฯ มีการใช้เงินข้ามประเภท ระหว่างน้ำมันและ LPG มีเพดานหรือจำกัดวงเงินไว้หรือไม่?



สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)
www.offo.or.th



เรามีกำแพงกันบัญชีชัดเจน ตามที่กฎหมายกำหนด
แม้จะอยู่ภายใต้กองทุนเดียวกัน แต่มีการแยกการบริหารจัดการ
เป็น 'บัญชีน้ำมัน' และ 'บัญชีแก๊ส LPG'.



กำหนดเพดานกรอบวงเงินสูงสุด
ในการนำเงินไปช่วยดูแลราคา LPG
ไว้อย่างจำกัด



ไม่สามารถดึงเงินฝั่งน้ำมันมาใช้
ได้อย่างไร้ขีดจำกัดจนฝั่งน้ำมัน
เกิดความเสียหาย



การอุดหนุน LPG จะทำเพื่อประคอง
ราคาแก๊สหุงต้มภาคครัวเรือนไม่ให้สูงเกินไป
จนกระทบต่อราคาอาหารของประชาชนเท่านั้น

บัญชีน้ำมัน

บริหารจัดการแยกจากบัญชี LPG
มีวัตถุประสงค์เพื่อความมั่นคงของ
ราคาน้ำมันในประเทศ



บัญชีแก๊ส LPG

บริหารจัดการแยกจากบัญชีน้ำมัน
เพื่อดูแลราคาก๊าซหุงต้ม
ภาคครัวเรือน



เมื่อถึงเพดานที่กำหนด รัฐบาลจะขยับไปใช้มาตรการอื่นร่วมด้วย

บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ



มาตรการช่วยเหลือ
เฉพาะกลุ่ม
ผ่านบัตรสวัสดิการ
แห่งรัฐ



เพื่อรักษาสภาพคล่อง
ของเงินกองทุนน้ำมันฯ
ไว้ให้มีประสิทธิภาพ
สูงสุด

บริหารโปร่งใส แยกบัญชีชัดเจน ใช้เงินอย่างมีวินัย เพื่อความเป็นธรรมของผู้ใช้น้ำมันทุกกลุ่ม



โปร่งใส
ตรวจสอบได้



ยึดหลักกฎหมาย
และธรรมาภิบาล



ดูแลประชาชน
อย่างเป็นธรรม



บริหารจัดการอย่าง
มีประสิทธิภาพ



เสถียรภาพพลังงาน
มั่นคงของประเทศ

FAQ 5

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ หรือชดเชย ปรับเปลี่ยนจากอะไร?



สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)
www.offo.or.th

3 ปัจจัยหลัก ที่กำหนดการเก็บเงินเข้าหรือจ่ายชดเชยของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
เพื่อให้ราคาน้ำมันมีความนิ่งและนุ่มนวลที่สุด



1 ราคาน้ำมันดิบสำเร็จรูป ตลาดสิงคโปร์ (MOPS)

เป็นราคาอ้างอิงของภูมิภาค
หากติดตัวสูงเกินเกณฑ์
กองทุนน้ำมันฯ จะเปลี่ยนสถานะ
จากเก็บเงินเป็นจ่ายชดเชย



2 อัตราแลกเปลี่ยน (ค่าเงินบาท)

การนำเข้าน้ำมันเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ
ความผันผวนของค่าเงินบาทจึงเป็นตัวแปรสำคัญ
ที่ทำให้ต้นทุนน้ำมันดิบจริงขยับขึ้นลง



3 กรอบราคาขายปลีก เป้าหมายที่รัฐบาลกำหนด

เพื่อล็อกไม่ให้ดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI)
เดือดร้อน และรักษาเสถียรภาพ
ค่าครองชีพของประชาชน



การประเมินและปรับเปลี่ยนอัตราเงินกองทุนฯ



ติดตามและประเมินสถานการณ์
จาก 3 ปัจจัยหลัก
แบบรายวัน



สกนช. นำข้อมูลเข้าสมการ
ประเมินสถานการณ์
อย่างรอบด้าน



เสนอให้ กบณ.
พิจารณาปรับเปลี่ยนอัตราเงิน
กองทุนฯ ในแต่ละรอบ



บริหารจัดการเพื่อให้
ราคาขายปลีกหน้าปั๊ม
นิ่ง นุ่มนวล เป็นธรรม

เก็บเงินเข้ากองทุนฯ

จ่ายชดเชย



เพื่อรักษาเสถียรภาพราคา
และบริหารกองทุนฯ อย่างสมดุล

ข้อมูลโปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกวัน

ประชาชนสามารถติดตามตัวเลขโครงสร้าง
ที่อัปเดตแบบวันต่อวันได้ที่เว็บไซต์
ของ สกนช.



บริหารอย่างมีหลักเกณฑ์ โปร่งใส เพื่อเสถียรภาพพลังงาน และความเป็นธรรมของผู้ใช้น้ำมันทุกกลุ่ม



โปร่งใส
ตรวจสอบได้



อ้างอิงข้อมูลจริง
เป็นมาตรฐานสากล



เป็นธรรม
กับทุกกลุ่มผู้ใช้พลังงาน



เสถียรภาพราคา
ลดผลกระทบเศรษฐกิจ



กองทุนเข้มแข็ง
พร้อมรับมือวิกฤต