



ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฉบับที่ ๑๕๕ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน
และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

.....
โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุวัตถุประสงค์ในการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนสอดคล้องกับกรอบนโยบายการบริหารกองทุนตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติกำหนด และแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติและคณะรัฐมนตรี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ (๔) ประกอบมาตรา ๒๗ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๑ และมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุนและอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

“อัตราเงินกองทุน” หมายความว่า อัตราเงินส่งเข้ากองทุน หรืออัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

“อัตราเงินส่งเข้ากองทุน” หมายความว่า อัตราเงินที่บุคคลมีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒

“อัตราเงินชดเชย” หมายความว่า อัตราเงินที่บุคคลมีสิทธิได้รับเงินชดเชยตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒

“อัตราเงินคืนจากกองทุน” หมายความว่า อัตราเงินที่บุคคลมีสิทธิได้รับเงินคืนจากกองทุนตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒

“อัตราเงินชดเชยคืนกองทุน” หมายความว่า อัตราเงินที่บุคคลต้องส่งเงินชดเชยคืนกองทุนตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒

“คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน” หมายความว่า คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานตามคำสั่งคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ที่ ๔/๒๕๕๕ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๕

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๔ การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด และการกำหนดอัตราเงินชดเชยเมื่อเข้าเงื่อนไขวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงตามแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมุ่งรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และป้องกันหรือบรรเทาการเปลี่ยนแปลงของราคาที่รวดเร็วหรือผันผวนจนกระทบต่อการดำรงชีพของประชาชน ระบบเศรษฐกิจ หรือความมั่นคงด้านพลังงาน โดยคำนึงถึงปัจจัยดังต่อไปนี้

(๑) สถานการณ์ ระดับ แนวโน้ม และความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกและในประเทศ รวมทั้งระดับความรุนแรง ระยะเวลา และเงื่อนไขของวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงตามแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน ระบบเศรษฐกิจ การขนส่ง และความมั่นคงด้านพลังงาน

(๒) กรอบนโยบายการบริหารกองทุน และแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

(๓) ประเภท การใช้ และแหล่งที่มาของน้ำมันเชื้อเพลิง โดยพิจารณาแยกน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตภายในราชอาณาจักร น้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ภายในราชอาณาจักร น้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกหรือใช้ในกิจการที่ได้รับยกเว้นตามมาตรา ๒๘ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพตามความเหมาะสม

(๔) ระดับราคาขายปลีกเป้าหมาย และอัตรากำไรที่เหมาะสมตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานหรือคณะกรรมการกำหนดตามหน้าที่และอำนาจของแต่ละคณะ

(๕) ฐานะทางการเงินและสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงภาระหนี้ ภาระผูกพัน และความสามารถในการรองรับมาตรการตลอดระยะเวลาที่กำหนด

ข้อ ๕ หลักเกณฑ์และสูตรการคำนวณอัตราเงินกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดให้คำนวณตามสูตร ดังต่อไปนี้

$$\text{Oil Fund} = \text{Retail} - (\text{Ex-refin.} + \text{Excise Tax} + \text{M. Tax} + \text{Consv. Fund} + \text{Marketing Margin} + \text{VAT})$$

โดยที่

- Oil Fund หมายถึง อัตราเงินกองทุน (บาท/ลิตร)
หากผลการคำนวณ Oil Fund มีค่าเป็นบวก (+) ให้ถือเป็น “อัตราเงินส่งเข้ากองทุน”
หากผลการคำนวณ Oil Fund มีค่าเป็นลบ (-) ให้ถือเป็น “อัตราเงินชดเชย”
ทั้งนี้ ผลการคำนวณ Oil Fund ให้ใช้เป็นกรอบประกอบการพิจารณา โดยอัตราเงินกองทุนที่ใช้บังคับจริงให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการกำหนด โดยคำนึงถึงการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง สถานการณ์ราคา ฐานะและสภาพคล่องของกองทุน ตลอดจนผลกระทบต่อประชาชน ระบบเศรษฐกิจ และกลไกตลาด
- Retail หมายถึง ราคาขายปลีกเป้าหมายที่เหมาะสมของน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนั้น ซึ่งใช้เป็นกรอบการรักษาเสถียรภาพราคา (บาท/ลิตร)
- Ex-refin. หมายถึง ราคา ณ โรงกลั่น ของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งคำนวณได้ตามมติของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และให้หมายความรวมถึงส่วนลดราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามมาตรการที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน มีมติให้ดำเนินการด้วย (ถ้ามี) (บาท/ลิตร)
- Excise Tax หมายถึง ภาษีสรรพสามิตที่เรียกเก็บจากสินค้าและบริการตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต (บาท/ลิตร)

- M. Tax หมายถึง ภาษีที่จัดเก็บเพิ่มขึ้นเพื่อราชการส่วนท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต (บาท/ลิตร)
- Consv. Fund หมายถึง อัตราการส่งเงินเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง (บาท/ลิตร)
- Marketing Margin หมายถึง ค่าการตลาด ที่เป็นค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ซึ่งรวมผลตอบแทนในการดำเนินธุรกิจของเจ้าของสถานบริการซึ่งรับน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้ค้าน้ำมัน และของผู้ค้าน้ำมันซึ่งรับน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือจากผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ค่าการตลาดเป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานกำหนด (บาท/ลิตร) ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๑๕/๒๕๖๒ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒
- VAT หมายถึง ภาษีมูลค่าเพิ่มที่เรียกเก็บจากการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศที่กรมสรรพสามิตเรียกเก็บ โดยเรียกเก็บครั้งแรกจากราคาขายส่ง และเรียกเก็บอีกครั้งจากค่าการตลาด (บาท/ลิตร)

ข้อ ๖ เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้ส่งเงินเข้ากองทุนตามมาตรา ๒๗ หรือได้รับเงินชดเชยตามมาตรา ๒๙ แล้วมีกรณีได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนตามมาตรา ๒๘ ให้กำหนดอัตราเงินคืนจากกองทุนตามมาตรา ๓๑ หรืออัตราเงินชดเชยคืนกองทุนตามมาตรา ๓๒ แล้วแต่กรณี ในอัตราเท่ากับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนหรืออัตราเงินชดเชยที่ได้ส่งเข้าหรือได้รับจริงสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิด ปริมาณ การใช้ และแหล่งที่มานั้น

ข้อ ๗ การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละช่วงเวลา ให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการ โดยให้ประธานกรรมการเป็นผู้ลงนามในประกาศ ทั้งนี้ ประธานกรรมการอาจมอบอำนาจให้ผู้ช่วยการเป็นผู้ลงนามในประกาศแทนได้ตามมาตรา ๑๔ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒

ให้คณะกรรมการรายงานการดำเนินการกำหนดอัตราเงินตามวรรคหนึ่งต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเพื่อทราบตามมาตรา ๑๔ (๔) แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

ประธานกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง