



ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฉบับที่ ๑๗๓ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน
และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

ด้วยคณะรัฐมนตรี ได้เห็นชอบแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๒ และแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๒ โดยมีหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ตามที่กำหนดในวัตถุประสงค์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยกำหนดให้วิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง หมายความว่า สถานการณ์ที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีการปรับราคาขึ้นอย่างรวดเร็ว หรือผันผวนอันอาจเกิดผลกระทบต่อการค้าของประชาชน หรือสถานการณ์ที่น้ำมันเชื้อเพลิงอาจขาดแคลนและไม่เพียงพอต่อการใช้ในประเทศ ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อมีเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์เกิดขึ้น ดังนี้ สถานการณ์ที่ ๑ ราคาปรับตัวสูงขึ้นกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชน โดยกลุ่มน้ำมัน คือ ราคาปรับตัวสูงขึ้นเกินกว่าระดับราคาที่เหมาะสม คือ มากกว่า ๓๐ บาทต่อลิตร และกลุ่มก๊าซปิโตรเลียมเหลว คือ ราคาต้นทุนโรงแยกก๊าซ ปตท. สผ. และ UAC สูงกว่าราคานำเข้า รวมถึงราคาขายปลีกเกิน ๔๒๓ บาทต่อถัง ๑๕ กิโลกรัม สถานการณ์ที่ ๒ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีความผันผวน โดยกลุ่มน้ำมัน คือ ราคาน้ำมันสำเร็จรูปปรับสูงขึ้นหรือลดลงมากกว่า ๑๐ เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ภายใน ๑ สัปดาห์ และราคาขายปลีกปรับสูงขึ้นหรือลดลงมากกว่า ๒ บาทต่อลิตร ภายใน ๑ สัปดาห์ และกลุ่มก๊าซปิโตรเลียมเหลว คือ ราคาตลาดโลกเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลง มากกว่า ๓๕ เหรียญสหรัฐต่อตัน ภายใน ๑ เดือน และราคาขายปลีกสูงขึ้นหรือลดลงรวมกัน มากกว่า ๑ บาทต่อกิโลกรัม ภายใน ๑ เดือน สถานการณ์ที่ ๓ น้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มไม่เพียงพอต่อการใช้ในประเทศ

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๔ (๔) มาตรา ๒๗ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๑ มาตรา ๓๒ มาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ฉบับที่ ๑๗๒ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และ อัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ข้อ ๒ ในประกาศนี้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา พรีเมียม หมายถึง น้ำมันที่จำหน่ายโดยใช้ชื่อทางการค้า ดังนี้

๑. คาลเท็กซ์ พาวเวอร์ ดีเซล +เทครอน ดี (Caltex Power Diesel +Techron D)
๒. ไฮ พรีเมียมดีเซล S
๓. เชลล์ วี-เพาเวอร์ ดีเซล (Shell V-Power Diesel)
๔. ซูเปอร์ พาวเวอร์ เอ็กซ์ ดีเซล (Super PowerX Diesel)
๕. ไฮ พรีเมียมดีเซล+พลัส

ข้อ ๓ ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตภายในราชอาณาจักร เพื่อใช้ภายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย บาท/ลิตร	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	”	๖.๘๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕	”	-	๐.๑๑
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๑	”	-	๐.๑๑
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E๒๐	”	-	๔.๗๖
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E๘๕	”	-	๑.๕๗
น้ำมันก๊าด	”	๐.๑๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	-	๒.๘๘
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๒๐	”	-	๘.๐๔
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา พรีเมียม	”	๑.๕๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	๑.๐๐	-
ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะ และคุณภาพเรื่องไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน จากกรรมธุรกิจพลังงานให้มี สัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ ที่ประกาศกำหนด			
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	๑.๒๐	-
น้ำมันเตา	”	๐.๐๖	-

ข้อ ๔ ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อใช้ภายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย บาท/ลิตร	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	”	๖.๘๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕	”	-	๐.๑๑
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๑	”	-	๐.๑๑
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E๒๐	”	-	๔.๗๖
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E๘๕	”	-	๑.๕๗
น้ำมันก๊าด	”	๐.๑๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	-	๒.๘๘
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๒๐	”	-	๘.๐๔
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา พรีเมียม	”	๑.๕๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	๑.๐๐	-
ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะ และคุณภาพเรื่องไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน จากกรรมธุรกิจพลังงานให้มี สัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ ที่ประกาศกำหนด			
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	๑.๒๐	-
น้ำมันเตา	”	๐.๐๖	-

ข้อ ๕ ให้กำหนดอัตราเงินคืนจากกองทุนและอัตราเงินชดเชยคืนกองทุน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการส่งเงินเข้ากองทุน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการรับเงินชดเชยจากกองทุน แล้วมีเหตุที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย บาท/ลิตร	อัตราเงินคืน จากกองทุน	อัตราเงินชดเชย คืนกองทุน
น้ำมันเบนซิน	”	๖.๘๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕	”	-	๐.๑๑
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๑	”	-	๐.๑๑
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E๒๐	”	-	๔.๗๖
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E๘๕	”	-	๑.๕๗
น้ำมันก๊าด	”	๐.๑๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	-	๒.๘๘
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๒๐	”	-	๘.๐๔
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา พรีเมียม	”	๑.๕๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	๑.๐๐	-
ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะ และคุณภาพเรื่องไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน จากกรรมธุรกิจพลังงานให้มี สัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ ที่ประกาศกำหนด			
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	๑.๒๐	-
น้ำมันเตา	”	๐.๐๖	-

ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงส่งออกนอกราชอาณาจักรไม่สามารถตรวจสอบอัตราเงินคืนจากกองทุนหรืออัตราเงินชดเชยคืนกองทุนในอัตราเท่าใดให้ใช้อัตราดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๖ น้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศนี้ หมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและคุณภาพตามที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อประโยชน์ในการกำหนดอัตราเงินตามข้อ ๓ ข้อ ๔ และข้อ ๕ ให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๒๐ มีลักษณะและคุณภาพตามที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพเรื่องไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันจากกรมธุรกิจพลังงานให้มีสัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ที่ประกาศกำหนด หมายความว่า น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ที่กรมธุรกิจพลังงานออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ข้อ ๗ น้ำมันเบนซินตามข้อ ๓ ข้อ ๔ และข้อ ๕ ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลแปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ ๘ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๒๐ ตามข้อ ๓ ข้อ ๔ และข้อ ๕ ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วพื้นฐานที่จะนำมาผสมไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันเพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๙



(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการเงินและบัญชี

รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง