ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฉบับที่ 82 พ.ศ. 2567

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน
และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

ด้วยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้กำหนดกรอบนโยบายการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 เพื่อให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างต่อเนื่องโดยให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับที่เหมาะสม โดย ข้อ 3.2.1 (1) "ข. เหตุการณ์ที่ทำให้ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศปรับตัวสูงขึ้น อยู่ในระดับที่เกินกว่าระดับราคาที่เหมาะสม มากกว่า 30 บาทต่อลิตร" ข้อ 3.3.1 เป็นการบรรเทาผลกระทบต่อการดำรงชีพของประชาชน และหรือชะลอการขาดแคลนและไม่เพียงพอต่อการใช้ภายในประเทศ อันจะเป็นประโยชน์ต่อความมั่นคงด้านพลังงานและเศรษฐกิจของประเทศ ข้อ 3.3.2 เป็นมาตรการระยะสั้นและคงหลักการสะท้อนมูลค่าที่แท้จริง หลีกเลี่ยงการกระทบต่อกลไกตลาดเสรี ข้อ 3.3.3 คำนึงถึงภาวะความผันผวนของราคาต้นทุนที่แท้จริง แนวโน้มตลาดโลก หลีกเลี่ยงการชดเชยเพื่อช่วยเหลือกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ไม่ควรอุดหนุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงข้ามกลุ่ม (Cross Subsidies)

อาศัยอำนาจตามมาตรา 14 (4) มาตรา 27 มาตรา 29 มาตรา 31 มาตรา 32 มาตรา 54 และมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ฉบับที่ 81 พ.ศ. 2567 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2567

ข้อ 2 ในประกาศนี้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาพรีเมียม หมายถึง น้ำมันที่จำหน่ายโดยใช้ชื่อทางการค้า ดังนี้

1. คาลเท็กซ์ พาวเวอร์ ดีเซล +เทครอน ดี (Caltex Power Diesel +Techron D)
2. ไฮ พรีเมียมดีเซล S
3. เชลล์ วี-เพาเวอร์ ดีเซล (Shell V-Power Diesel)
4. Super Power Diesel (ซูเปอร์พาวเวอร์ ดีเซล)

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตภายในราชอาณาจักร เพื่อใช้ภายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย บาท/ลิตร	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	”	10.68	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95	”	4.60	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 91	”	4.60	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E20	”	2.61	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E85	”	1.16	-
น้ำมันก๊าด	”	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	2.58	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	”	2.58	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา พรีเมี่ยม	”	4.08	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพเรื่องไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันจากกรมธุรกิจพลังงานให้มีสัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ที่ประกาศกำหนด	”	1.00	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	1.20	-
น้ำมันเตา	”	0.06	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อใช้ภายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย บาท/ลิตร	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	”	10.68	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95	”	4.60	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 91	”	4.60	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E20	”	2.61	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E85	”	1.16	-
น้ำมันก๊าด	”	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	2.58	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	”	2.58	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา พรีเมี่ยม	”	4.08	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพเรื่องไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันจากกรมธุรกิจพลังงานให้มีสัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ที่ประกาศกำหนด	”	1.00	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	1.20	-
น้ำมันเตา	”	0.06	-

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินคืนจากกองทุนและอัตราเงินชดเชยคืนกองทุน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการส่งเงินเข้ากองทุน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการรับเงินชดเชยจากกองทุน แล้วมีเหตุที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย บาท/ลิตร	อัตราเงินคืนจากกองทุน	อัตราเงินชดเชยคืนกองทุน
น้ำมันเบนซิน	”	10.68	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95	”	4.60	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 91	”	4.60	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E20	”	2.61	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E85	”	1.16	-
น้ำมันก๊าด	”	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	2.58	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	”	2.58	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา พรีเมี่ยม	”	4.08	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพเรื่องไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันจากกรมธุรกิจพลังงานให้มีสัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ที่ประกาศกำหนด	”	1.00	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	1.20	-
น้ำมันเตา	”	0.06	-

ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงส่งออกนอกราชอาณาจักรไม่สามารถตรวจสอบอัตราเงินคืนจากกองทุนหรืออัตราเงินชดเชยคืนกองทุนในอัตราเท่าใดให้ใช้อัตราดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 6 น้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศนี้ หมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและคุณภาพตามที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อประโยชน์ในการกำหนดอัตราเงินตามข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 ให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 มีลักษณะและคุณภาพตามที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพเรื่องไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันจากกรมธุรกิจพลังงานให้มีสัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ที่ประกาศกำหนด หมายความถึง น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ที่กรมธุรกิจพลังงานออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ข้อ 7 น้ำมันเบนซินตามข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลแปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล

ข้อ 8 น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 ตามข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วพื้นฐานที่จะนำมาผสมไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันเพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2567

(นางไพลิน ฟุ้งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักการเงินและบัญชี

รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

Digitally signed by สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
DN: cn=สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง, c=TH
Date: 2024.10.18 16:10:20 +07