ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฉบับที่ ๘๔ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน
และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

ด้วยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้กำหนดกรอบนโยบายการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างต่อเนื่องโดยให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับที่เหมาะสม โดย ข้อ ๓.๒.๑ (๑) "ข. เหตุการณ์ที่ทำให้ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศปรับตัวสูงขึ้น อยู่ในระดับที่เกินกว่าระดับราคาที่เหมาะสม มากกว่า ๓๐ บาทต่อลิตร" ข้อ ๓.๓.๑ เป็นการบรรเทาผลกระทบต่อการดำรงชีพของประชาชน และหรือชะลอการขาดแคลนและไม่เพียงพอต่อการใช้ภายในประเทศ อันจะเป็นประโยชน์ต่อความมั่นคงด้านพลังงานและเศรษฐกิจของประเทศ ข้อ ๓.๓.๒ เป็นมาตรการระยะสั้นและคงหลักการสะท้อนมูลค่าที่แท้จริง หลีกเลี่ยงการกระทบต่อกลไกตลาดเสรี ข้อ ๓.๓.๓ คำนึงถึงภาวะความผันผวนของราคาต้นทุนที่แท้จริง แนวโน้มตลาดโลก หลีกเลี่ยงการชดเชยเพื่อช่วยเหลือกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ไม่ควรอุดหนุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงข้ามกลุ่ม (Cross Subsidies)

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๔ (๔) มาตรา ๒๗ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๑ มาตรา ๓๒ มาตรา ๕๔ และมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ฉบับที่ ๘๓ พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๒ ในประกาศนี้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาพรีเมียม หมายถึง น้ำมันที่จำหน่ายโดยใช้ชื่อทางการค้า ดังนี้

๑. คาลเท็กซ์ พาวเวอร์ ดีเซล +เทครอน ดี (Caltex Power Diesel +Techron D)

๒. ไฮ พรีเมียมดีเซล S

๓. เชลล์ วี-เพาเวอร์ ดีเซล (Shell V-Power Diesel)

๔. Super Power Diesel (ซูเปอร์พาวเวอร์ ดีเซล)

ข้อ ๓ ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตภายในราชอาณาจักร เพื่อใช้ภายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย บาท/ลิตร	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	”	๘.๘๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล ๙๕	”	๒.๓๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล ๙๑	”	๒.๓๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E๒๐	”	๑.๒๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E๘๕	”	๒.๒๐	-
น้ำมันก๊าด	”	๐.๑๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	๐.๕๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๒๐	”	๐.๕๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา พรีเมี่ยม	”	๒.๐๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพเรื่องไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันจากกรมธุรกิจพลังงานให้มีสัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ที่ประกาศกำหนด	”	๑.๐๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	๑.๒๐	-
น้ำมันเตา	”	๐.๐๖	-

ข้อ ๔ ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อใช้ภายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย บาท/ลิตร	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	”	๘.๘๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล ๙๕	”	๒.๓๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล ๙๑	”	๒.๓๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E๒๐	”	๑.๒๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E๘๕	”	๒.๒๐	-
น้ำมันก๊าด	”	๐.๑๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	๐.๕๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๒๐	”	๐.๕๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา พรีเมี่ยม	”	๒.๐๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพเรื่องไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันจากกรมธุรกิจพลังงานให้มีสัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ที่ประกาศกำหนด	”	๑.๐๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	๑.๒๐	-
น้ำมันเตา	”	๐.๐๖	-

ข้อ ๕ ให้กำหนดอัตราเงินคืนจากกองทุนและอัตราเงินชดเชยคืนกองทุน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการส่งเงินเข้ากองทุน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการรับเงินชดเชยจากกองทุน แล้วมีเหตุที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย บาท/ลิตร	อัตราเงินคืนจากกองทุน	อัตราเงินชดเชยคืนกองทุน
น้ำมันเบนซิน	”	๘.๘๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล ๙๕	”	๒.๓๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล ๙๑	”	๒.๓๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E๒๐	”	๑.๒๐	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E๘๕	”	๒.๒๐	-
น้ำมันก๊าด	”	๐.๑๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	๐.๕๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๒๐	”	๐.๕๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา พรีเมี่ยม	”	๒.๐๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพเรื่องไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันจากกรมธุรกิจพลังงานให้มีสัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ที่ประกาศกำหนด	”	๑.๐๐	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	๑.๒๐	-
น้ำมันเตา	”	๐.๐๖	-

ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงส่งออกนอกราชอาณาจักรไม่สามารถตรวจสอบอัตราเงินคืนจากกองทุนหรืออัตราเงินชดเชยคืนกองทุนในอัตราเท่าใดให้ใช้อัตราดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๖ น้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศนี้ หมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและคุณภาพตามที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อประโยชน์ในการกำหนดอัตราเงินตามข้อ ๓ ข้อ ๔ และข้อ ๕ ให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๒๐ มีลักษณะและคุณภาพตามที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ที่ได้รับความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพเรื่องไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันจากกรมธุรกิจพลังงานให้มีสัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ที่ประกาศกำหนด หมายความถึง น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ที่กรมธุรกิจพลังงานออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ข้อ ๗ น้ำมันเบนซินตามข้อ ๓ ข้อ ๔ และข้อ ๕ ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลแปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล

ข้อ ๘ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๒๐ ตามข้อ ๓ ข้อ ๔ และข้อ ๕ ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วพื้นฐานที่จะนำมาผสมไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันเพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

(นางไพลิน ฟุ้งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักการเงินและบัญชี

รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

Digitally signed by สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
DN: cn=สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง, c=TH
Date: 2025.11.27 16:51:52 +07