



สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)  
Oil Fuel Fund Office (OFFO)

ANNUAL  
REPORT  
2022



# รายงานประจำปี 2 5 6 5

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



saraban@offo.or.th



0 2794 6074



www.offo.or.th



สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)  
Oil Fuel Fund Office (OFFO)



# สารบัญ



สารจากประธานกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	4
สารจากผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	5

## ▶ ส่วนที่ 1 ประวัติความเป็นมาและโครงสร้างการบริหาร

• ประวัติความเป็นมาของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	8
• โครงสร้างการบริหารของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	11
• ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	12
• คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	15
• คณะอนุกรรมการ	17

## ▶ ส่วนที่ 2 ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

• ผลการดำเนินงานที่สำคัญ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	28
• แผนและผลการเบิกจ่าย	36
• ผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามเกณฑ์วัดผลการดำเนินงานคุณหมูนเวียน	36
• ผลการศึกษาความพึงพอใจของผู้รับบริการ	38



### ▶ ส่วนที่ 3 Financial Highlight

- ราคาซื้อเพลิงตลาดโลก และฐานะกองทุนน้ำมันซื้อเพลิง 42
- สินทรัพย์และหนี้สินกองทุนน้ำมันซื้อเพลิง 42
- ผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันซื้อเพลิง 43
- รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป 44
- รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยกลุ่มก๊าซ LPG 45
- ฐานะการเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันซื้อเพลิง 47
- ผลการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนน้ำมันซื้อเพลิง 47

### ▶ ส่วนที่ 4 ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการ

- คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันซื้อเพลิง 50
- คณะกรรมการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันซื้อเพลิง 51
- คณะกรรมการบริหารงานบุคคล 53
- คณะกรรมการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันซื้อเพลิง 54
- คณะกรรมการตรวจสอบ 56

### ▶ ส่วนที่ 5 รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

#### กองทุนน้ำมันซื้อเพลิง

- รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 62

#### สำนักงานกองทุนน้ำมันซื้อเพลิง

- รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 91





# สารจากประธานกรรมการบริหาร กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา นอกจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 แล้ว ยังมีเรื่องวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไปทั่วโลกซึ่งรวมถึงประเทศไทย ทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้เข้ามาช่วยในการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้ใช้กลไกของกองทุนฯ เข้าไปรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 ซึ่งเป็นช่วงที่ราคาน้ำมันดีเซลในตลาดโลกเริ่มปรับตัวเพิ่มขึ้นไปจนถึงปี พ.ศ. 2565 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกยังคงสูงชันอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับสถานการณ์ความตึงเครียดทางการเมืองระหว่างประเทศรัสเซียกับประเทศยูเครน ทำให้ราคาน้ำมันดิบติดตัวสูงขึ้นกว่า 140 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ซึ่งเป็นราคาสูงสุดในรอบ 14 ปี และกองทุนฯ ยังคงต้องอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลเพื่อรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกในประเทศไม่ให้เกิน 30 บาท/ลิตร จนกระทั่งเดือนกุมภาพันธ์ 2565 สถานะของกองทุนฯ ที่เริ่มติดลบมากขึ้น กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการมาตรการเพิ่มเติมเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนและการบริหารสภาพคล่องของกองทุนฯ อาทิ ขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันคงค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 1.40 บาทต่อลิตร และปรับลดสัดส่วนการผสมน้ำมันไบโอดีเซล ปี100 จาก ปี7 เหลือ ปี5 พร้อมทั้งหารือกับกระทรวงการคลังในการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเพื่อให้ราคาขายปลีกลดลง โดยในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 กระทรวงการคลังได้ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 2.79 บาท/ลิตร จาก 5.99 บาท/ลิตร เป็น 3.20 บาท/ลิตร เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนและเสริมสภาพคล่องของกองทุนฯ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 ในช่วงเวลาดังกล่าวกองทุนฯ ได้เข้าไปอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลสูงสุดถึงลิตรละ 14 บาท ในวันที่ 11 มีนาคม 2565 โดยที่ราคาน้ำมันดีเซลในช่วงเวลานั้นสูงถึง 176.33 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล อัตราแลกเปลี่ยนอยู่ที่ 33.33

บาท/เหรียญสหรัฐ ซึ่งหากกองทุนฯ มิได้เข้าไปอุดหนุนราคา จะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลสูงกว่าลิตรละ 44 บาท ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจและภาวะเงินเฟ้ออย่างรุนแรง และในช่วงเดียวกันราคาก๊าซ LPG Cargo อยู่ที่ 912.26 เหรียญสหรัฐ/ตัน ส่งผลให้ก๊าซหุงต้มภายในประเทศเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก โดยราคาก๊าซหุงต้มในเดือนมีนาคม 2565 อยู่ที่ 470 บาท/ถัง 15 กิโลกรัม แต่กองทุนฯ ก็ยังอุดหนุนให้อยู่ที่ระดับราคา 318 บาท/ถัง 15 กิโลกรัม

จากสถานการณ์ดังกล่าว กระทรวงพลังงานได้หารือกับหน่วยงานด้านเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดมาตรการในการบริหารสภาพคล่องของกองทุนฯ ได้แก่ การลดการอุดหนุนราคาก๊าซหุงต้ม ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2565 จนในปัจจุบันราคาอยู่ที่ 408 บาท/ถัง 15 กิโลกรัม และลดการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลโดยขยับเพิ่มราคาเป็น 32 บาท/ลิตร ในวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 และทยอยปรับขึ้นราคาเป็นไม่เกิน 35 บาท/ลิตร อีกทั้งในเดือนพฤษภาคม 2565 กระทรวงการคลังได้มีการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 4.65 บาท/ลิตร จาก 5.99 บาท/ลิตร เป็น 1.34 บาทต่อลิตร จนรักษาระดับราคาน้ำมันดีเซลที่ไม่เกิน 35 บาท/ลิตร จนถึงปัจจุบันเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อสภาพคล่องของกองทุนฯ ในเดือนมิถุนายน 2565 ที่ติดลบเกินกว่า 100,000 ล้านบาท

ในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 สถานการณ์ราคาน้ำมันโลกยังไม่คลี่คลาย กองทุนฯ ยังคงเข้าไปอุดหนุนอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีสถานะที่ติดลบมากขึ้นเรื่อย ๆ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ประชาชนได้รับผลกระทบต่อสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกน้อยที่สุด กองทุนฯ ยังคงต้องรักษาเสถียรภาพราคา ณ ระดับราคาที่เหมาะสมโดยการเสริมสภาพคล่อง และเพื่อให้กองทุนฯ มีสภาพคล่องอย่างเร่งด่วน สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงได้จัดหาเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องของกองทุนฯ ตั้งแต่ช่วงที่กองทุนฯ เริ่มมีแนวโน้มที่จะติดลบและขาดสภาพคล่องผ่านกลไกของคณะกรรมการภายใต้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ด้วยกระแสเงินสดของกองทุนฯ ยังติดลบ ส่งผลให้การกู้ยืมเงินไม่สามารถดำเนินการได้ ดังนั้น การค้าประกันเงินกู้ของกระทรวงการคลังเป็นสิ่งที่จะช่วยเสริมสร้างความมั่นใจให้กับสถาบันการเงินในการให้เงินกู้กับสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อที่จะได้เสริมสภาพคล่องให้กับกองทุนฯ ซึ่งในเวลาต่อมา สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถกู้เงินได้โดยมีกระทรวงการคลังค้าประกันการกู้ยืมเงิน และกองทุนฯ เริ่มมีสภาพคล่องเป็นลำดับ

จากการบริหารจัดการของคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในช่วงวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจะเห็นได้ว่าประชาชนได้ใช้น้ำมันและก๊าซ LPG ในราคาที่เหมาะสม ไม่กระทบต่อค่าครองชีพมากเกินไป และเศรษฐกิจของประเทศสามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ จึงขอให้ประชาชนเชื่อมั่นในการบริหารงานของคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ในหลักการดำเนินการที่ว่า เปิดเผย โปร่งใส ตรวจสอบได้ ท้ายนี้ ผมขอขอบคุณ กระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงพลังงาน คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เจ้าหน้าที่ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และผู้เกี่ยวข้องทุกท่าน ที่ช่วยให้ประเทศไทยผ่านพ้นวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ไปได้ด้วยดี

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์

รองนายกรัฐมนตรี

และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

ในฐานะประธานกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

# สารจากผู้อำนวยการสำนักงาน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

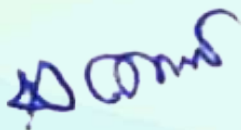
สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 มีภารกิจหลักที่สำคัญตามมาตรา 5 ในการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีเกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

ในปี 2565 มีเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ได้แก่ สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) สถานะสงครามระหว่างรัสเซียและยูเครน ซึ่งทั้งสองเหตุการณ์ส่งผลกระทบเป็นอย่างมากต่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเทียบกับการบริหารจัดการในช่วงปกติ ซึ่งราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจะผันผวนไปตามฤดูกาลและสถานะวิกฤตการณ์ของเหตุการณ์จะไม่ใช่เวลานานมาก จึงทำให้เกิดข้อจำกัดในการบริหารเพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 5 พร้อมทั้งข้อจำกัดที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 มาตรา 26 กำหนดให้กองทุนสามารถจัดเก็บเงินรวมกับเงินกู้แล้วต้องไม่เกิน 40,000 ล้านบาท ซึ่งในเดือนมิถุนายน 2565 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะน้ำมันดีเซล (Gas oil) มีราคาสูงถึง 176 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ทำให้ต้องใช้เงินกองทุนเพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นจำนวนเงิน 11 บาทต่อลิตร หรือคิดเป็นจำนวนเงิน 20,000 ล้านบาทต่อเดือน อย่างไรก็ตาม มาตรา 26 วรรคสาม กำหนดให้สามารถเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินและกรอบวงเงินกู้ให้สอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจและให้กระทำได้โดยการตราพระราชกฤษฎีกา

คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) พิจารณาแล้ว เห็นควรเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินและกรอบวงเงินกู้เป็น 150,000 ล้านบาท เพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงให้เหมาะสมและไม่ให้เกิดภาวะเงินเฟ้อของประเทศ โดยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบการดำเนินการดังกล่าว ทำให้การดำเนินงานประสบความสำเร็จและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ตามมาตรา 5

ซึ่งความสำเร็จของดำเนินงานตามที่กล่าวมาข้างต้น สกนช. ได้รับความร่วมมือจากการประสานงานและทำงานร่วมกันกับหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ กระทรวงการคลัง ในส่วนของการกู้เงิน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานในเชิงนโยบาย กรมธุรกิจพลังงานในเรื่องของการกำหนดคุณลักษณะของน้ำมันเชื้อเพลิง กรมสรรพสามิต ในการเก็บเงินเข้ากองทุนและชดเชยจากกองทุน กรมศุลกากรในส่วนของการนำเข้าและส่งออกในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกองทุน และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ในส่วนของโรงแยกที่ได้รับสัมปทานภายในประเทศที่เกี่ยวข้องกับการกิจการกองทุน และด้วยความร่วมมือร่วมใจของบุคลากรทุกส่วน ทำให้ สกนช. สามารถดำเนินการตามภารกิจได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

ในการนี้ ผมขอขอบพระคุณคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) และขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ สกนช. ทุกคน รวมถึงหน่วยงานต่างๆ ที่ให้ความอนุเคราะห์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของ สกนช. ในปี 2565 ให้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง









ส่วนที่

1

## ประวัติความเป็นมาและโครงสร้างการบริหาร

- ประวัติความเป็นมาของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
และสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- โครงสร้างการบริหารของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- คณะอนุกรรมการ

# ประวัติความเป็นมา

## กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562 และมีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน 2562 เป็นต้นไป โดยให้มีการได้จัดตั้ง “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีเกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

### วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็นกองทุนที่รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีประสิทธิภาพ และธรรมาภิบาล

### พันธกิจ (Mission)

- รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันแก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
- บริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้
- ติดตามและประเมินผลการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- บริหารจัดการระบบสารสนเทศของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ
- เผยแพร่ข้อมูลการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อสาธารณะ

### ยุทธศาสตร์ (Strategic Issue)

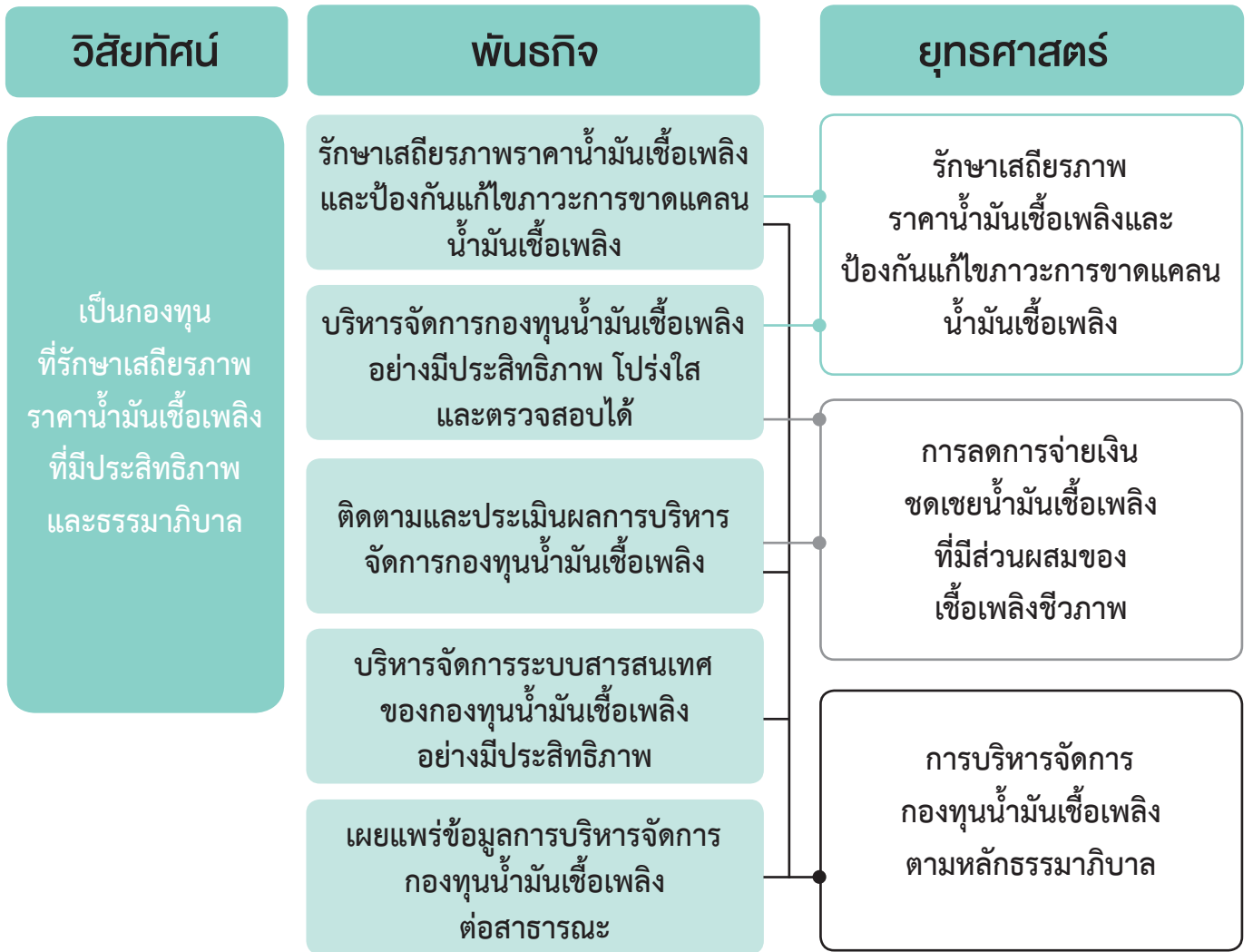
ในช่วงระยะ 5 ปี คือ ระหว่างปี พ.ศ.2563 - 2567 จะมุ่งเน้นไปที่ 3 ยุทธศาสตร์ที่สำคัญ เพื่อให้เป็นไปตามพันธกิจ คือ

**ยุทธศาสตร์ที่ 1** การรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

**ยุทธศาสตร์ที่ 2** การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

**ยุทธศาสตร์ที่ 3** การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล







## สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)

### Oil Fuel Fund Office (OFFO)

พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 กำหนดให้ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) มีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐที่เป็นนิติบุคคล และไม่เป็นส่วนราชการตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน หรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ หรือกฎหมายอื่น และให้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

พร้อมกันนี้ สกนช. เป็นหน่วยงานที่รับโอนภารกิจจากสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) ซึ่งถูกยุบเลิกตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการยุบเลิกสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2562 ตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน 2562 ซึ่งในอดีต สบพน. มีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐ ประเภทองค์การมหาชน มีหน้าที่บริหารจัดการด้านการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งรวมถึงการรับเงิน การเก็บรักษาเงิน การจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การบริหารจัดการสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เพียงพอสำหรับการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศตามนโยบายรัฐบาล รวมถึงการจัดหาเงินกู้ในกรณีที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขาดสภาพคล่อง

## หน้าที่และอำนาจ

1. รับผิดชอบงานธุรการของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ
2. จัดทำแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งรายงานผลการประเมินการปฏิบัติงานและการเสนอแนะมาตรการแก้ไขปัญหาคู่ประสานการปฏิบัติการตามแผนดังกล่าวเสนอคณะกรรมการ
3. กู้ยืมเงิน ตามมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดให้กองทุนต้องมีจำนวนเงินเพียงพอ เพื่อใช้ในการบริหารจัดการกองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเมื่อรวมกับเงินกู้แล้ว ต้องไม่เกินจำนวนสี่หมื่นล้านบาท ทั้งนี้ เมื่อกองทุนมีจำนวนเงินไม่เพียงพอเพื่อดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกองทุน ให้สำนักงานโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการและโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจกู้ยืมเงินเป็นจำนวนไม่เกินสองหมื่นล้านบาท ตามหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด และการเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินและกรอบวงเงินกู้ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ ให้กระทำได้โดยการตราพระราชกฤษฎีกา
4. เสนอแผนการเงินและงบประมาณประจำปีต่อคณะกรรมการ
5. จัดทำรายงานประจำปีและความเห็นเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานด้านต่างๆ ของสำนักงาน รวมทั้งรายงานการเงินและบัญชี เสนอต่อคณะกรรมการ
6. ถือกรรมสิทธิ์ มีสิทธิครอบครอง และมีทรัพย์สินใดๆ
7. ก่อตั้งสิทธิหรือทำนิติกรรมเกี่ยวกับทรัพย์สิน
8. ดำเนินคดีทางแพ่ง ทางอาญา และทางปกครอง ที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของกองทุนหรือการบริหารกองทุน และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการกิจการของกองทุน



9. ปฏิบัติการตามที่คณะรัฐมนตรี รัฐมนตรี คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ หรือคณะกรรมการมอบหมาย
10. ปฏิบัติการอื่นใดที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่ของสำนักงาน

## ที่ตั้งองค์กร

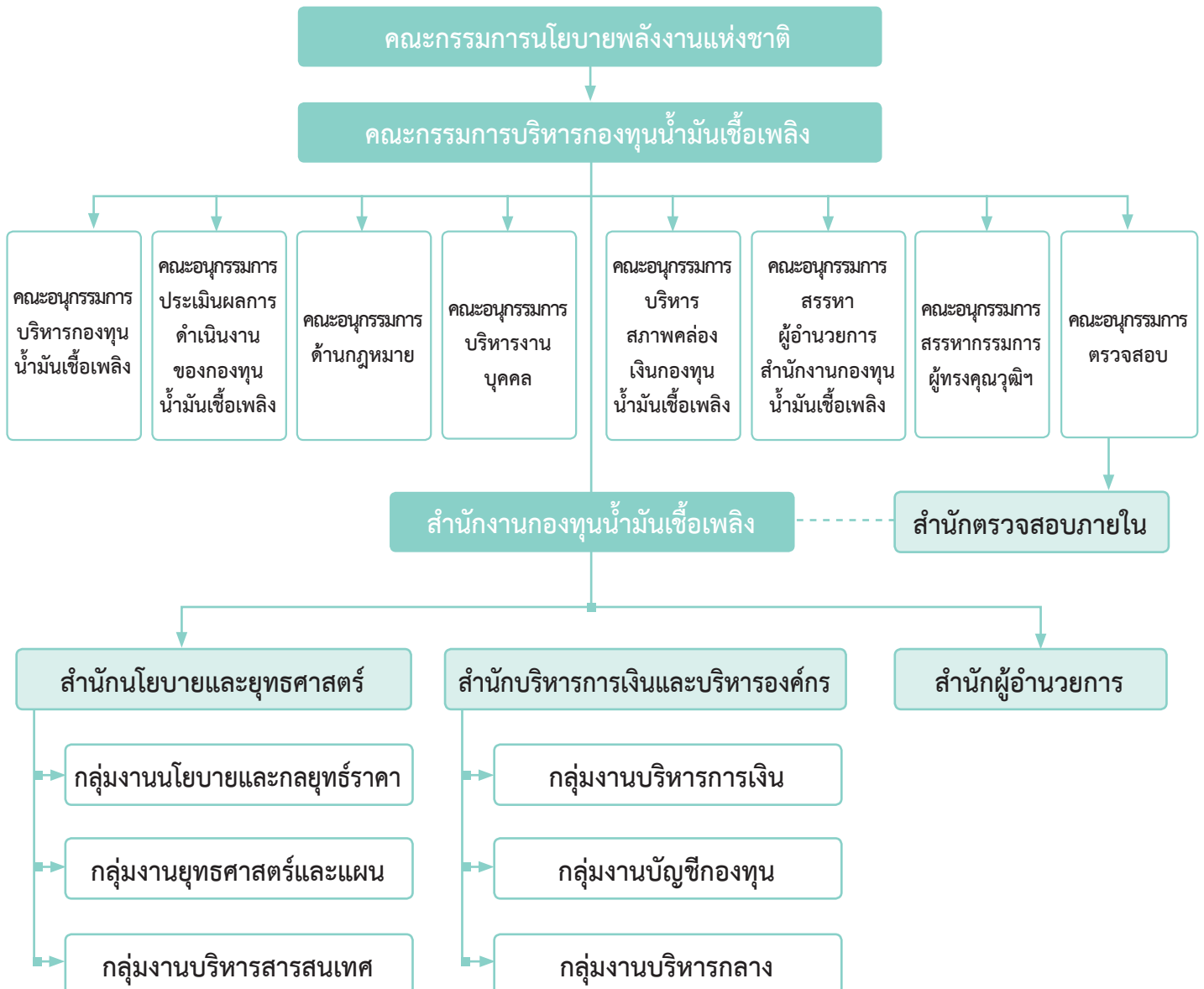


### สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 11 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

Website : [www.offo.or.th](http://www.offo.or.th)

## โครงสร้างการบริหารของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



# ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน 2562 มาตรา 20 และ 22 กำหนดให้สำนักงานมีผู้อำนวยการเป็นผู้รับผิดชอบบริหารกิจการของสำนักงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการ และให้ผู้อำนวยการมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปี และอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่จะดำรงตำแหน่งติดต่อกันเกินสองวาระไม่ได้ และมาตรา 24 ให้ผู้อำนวยการมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(1) บริหารกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ของกองทุน ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ นโยบาย หรือมติที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติหรือคณะกรรมการกำหนด และเป็นผู้บังคับบัญชาเจ้าหน้าที่และลูกจ้างของสำนักงาน

(2) วางระเบียบเกี่ยวกับการดำเนินงานของสำนักงาน โดยไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ นโยบาย หรือมติที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติหรือคณะกรรมการกำหนด

(3) แต่งตั้งรองผู้อำนวยการ และผู้ช่วยผู้อำนวยการ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

(4) บรรจุ แต่งตั้ง เลื่อน ลด ตัดเงินเดือนหรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัยเจ้าหน้าที่และลูกจ้าง ตลอดจนให้เจ้าหน้าที่และลูกจ้างออกจากตำแหน่ง ทั้งนี้ ตามระเบียบหรือข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด

มาตรา 25 ในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้แทนของสำนักงาน และเพื่อการนี้ ผู้อำนวยการจะมอบอำนาจให้บุคคลใดปฏิบัติงานเฉพาะอย่างแทนก็ได้ แต่ต้องเป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 มีผลบังคับใช้ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้





# กำเนียบผู้อำนวนยการ สำนักรงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



## นายวีระพล จิรประดิษฐกุล

(ตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน 2562  
จนถึงวันที่ 19 เมษายน 2563)

เดิม ดำรงตำแหน่งผู้อำนวนยการสถาบันบริหาร  
กองทุนพลังงาน ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2562 และตามมาตรา 50  
แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 กำหนด  
ให้ผู้อำนวนยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ตามพระราช  
กฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การ  
มหาชน) พ.ศ. 2546 ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่วันก่อนวันที่  
พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการยุบเลิกสถาบันบริหาร  
กองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ใช้บังคับ  
(ตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน 2562 เป็นต้นไป)  
ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวนยการสำนักรงานกองทุน  
น้ำมันเชื้อเพลิง จนกว่าจะพ้นจาก  
ตำแหน่งตามสัญญาจ้างเดิมหรือ  
พ้นจากตำแหน่งเพราะเหตุตาม  
มาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติ  
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.  
2562 ตั้งนั้น นายวีระพล  
จิรประดิษฐกุล จึงดำรงตำแหน่ง  
ผู้อำนวนยการสำนักรงานกองทุน  
น้ำมันเชื้อเพลิง นับตั้งแต่วันที่  
24 กันยายน 2562 จนถึงวันที่ 19 เมษายน 2563



# นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์

(ตั้งแต่วันที่ 17 สิงหาคม 2563

จนถึงปัจจุบัน)

---

ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการ

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ตั้งแต่วันที่ 17 สิงหาคม 2563



# คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

## องค์ประกอบ

ตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ประกอบด้วย

1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานกรรมการ
2. ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นรองประธานกรรมการ
3. กรรมการโดยตำแหน่ง ได้แก่ ปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา อธิบดีกรมการค้าภายใน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน อธิบดีกรมบัญชีกลาง และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
4. กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวนสี่คน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ ในด้านการเงินและด้านธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างน้อยด้านละหนึ่งคน หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของกองทุนให้ผู้อำนวยการเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้ผู้อำนวยการ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่สำนักงาน เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

## หน้าที่และอำนาจ

1. เสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ
2. รายงานผลการประเมินการปฏิบัติงานและการเสนอแนะมาตรการแก้ไขปัญหาอุปสรรคการปฏิบัติการตามแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
3. กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกองทุน และกำกับดูแลการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และสอดคล้องกับนโยบายการบริหารกองทุนตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติกำหนด
4. กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการส่งเงินเข้ากองทุนหรือได้รับเงินชดเชยและกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนตามมาตรา 27 อัตราเงินชดเชยตามมาตรา 29 อัตราเงินคืนจากกองทุนตามมาตรา 31 และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนตามมาตรา 32 โดยอาจกำหนดตามประเภท การใช้ และแหล่งที่มาของน้ำมันเชื้อเพลิงก็ได้ ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการรายงานการดำเนินการดังกล่าวต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เพื่อทราบ
5. อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนเพื่อดำเนินการตามแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมตามมาตรา 5
6. ให้ความเห็นชอบการกู้ยืมเงินของสำนักงาน ตามมาตรา 26
7. กำหนดระเบียบเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การจ่ายเงินและการเก็บรักษาเงินกองทุนโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง
8. บริหารสินทรัพย์และหนี้สินของกองทุน ให้มีความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ
9. อนุมัติแผนงาน โครงการ และงบประมาณประจำปีของสำนักงาน
10. ออกระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562
11. ออกระเบียบหรือข้อบังคับเกี่ยวกับโครงสร้างองค์กร การบริหารงานบุคคล การงบประมาณ การเงินและทรัพย์สิน และการดำเนินงานอื่นของกองทุนและสำนักงาน รวมถึงการกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์ หรือสวัสดิการต่างๆ ของผู้อำนวยการ เจ้าหน้าที่ และลูกจ้าง ทั้งนี้ โดยสอดคล้องกับหลักเกณฑ์และแนวทางที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารทุนหมุนเวียนกำหนด
12. ปฏิบัติการอื่นใดตามพระราชบัญญัตินี้หรือตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติมอบหมาย

## คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ปีงบประมาณ 2565 ประกอบด้วย

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายสุพัฒน์พงษ์ พันธุ์มีเชาว์                | ประธานกรรมการ    |
| รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน |                  |
| 2. นายกุลิศ สมบัติศิริ                         | รองประธานกรรมการ |
| ปลัดกระทรวงพลังงาน                             |                  |

### กรรมการโดยตำแหน่ง

- |  |         |
|--|---------|
| 3. ปลัดกระทรวงการคลัง                      | กรรมการ |
| 4. ปลัดกระทรวงคมนาคม                       | กรรมการ |
| 5. ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม                   | กรรมการ |
| 6. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา              | กรรมการ |
| 7. อธิบดีกรมการค้าภายใน                    | กรรมการ |
| 8. อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน                  | กรรมการ |
| 9. อธิบดีกรมบัญชีกลาง                      | กรรมการ |
| 10. ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน | กรรมการ |

### กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

- |                             |         |
|-----------------------------|---------|
| 11. นายชวลิต พิชาลัย        | กรรมการ |
| 12. นางสาววิมล ชาตะมีนา     | กรรมการ |
| 13. นายอดุลย์ โชตินิสากรณ์  | กรรมการ |
| 14. นายยอดพจน์ วงศ์รัถมิตร์ | กรรมการ |

### เลขาธิการคณะกรรมการ

- |   |                     |
|---|---------------------|
| 15. นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์                 | กรรมการและเลขาธิการ |
| ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง |                     |





# คณะอนุกรรมการ

พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 มาตรา 16 กำหนดให้คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการ เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่คณะกรรมการมอบหมาย ดังนั้น เพื่อให้การบริหารกิจการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการด้านต่างๆ ดังนี้

## คณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (อบน.)

### องค์ประกอบ

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. ปลัดกระทรวงพลังงาน หรือรองปลัดกระทรวงพลังงาน ที่ได้รับมอบหมาย | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง                     | อนุกรรมการ       |
| 3. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน                             | อนุกรรมการ       |
| 4. ผู้แทนสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ                               | อนุกรรมการ       |
| 5. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง  | อนุกรรมการ       |
| 6. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา                               | อนุกรรมการ       |
| 7. ผู้แทนสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง                          | อนุกรรมการ       |
|  | และเลขานุการ     |

### หน้าที่และอำนาจ

1. กลั่นกรองและอนุมัติค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานหรือการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และกิจการอื่น ที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการกิจการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามกรอบวงเงินที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเห็นชอบ
2. กลั่นกรองและอนุมัติแผนงาน โครงการ งบประมาณประจำปีของสำนักงาน ตามกรอบวงเงินที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเห็นชอบ
3. กลั่นกรองการกู้ยืมเงินของสำนักงานตามมาตรา 26
4. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมอบหมาย

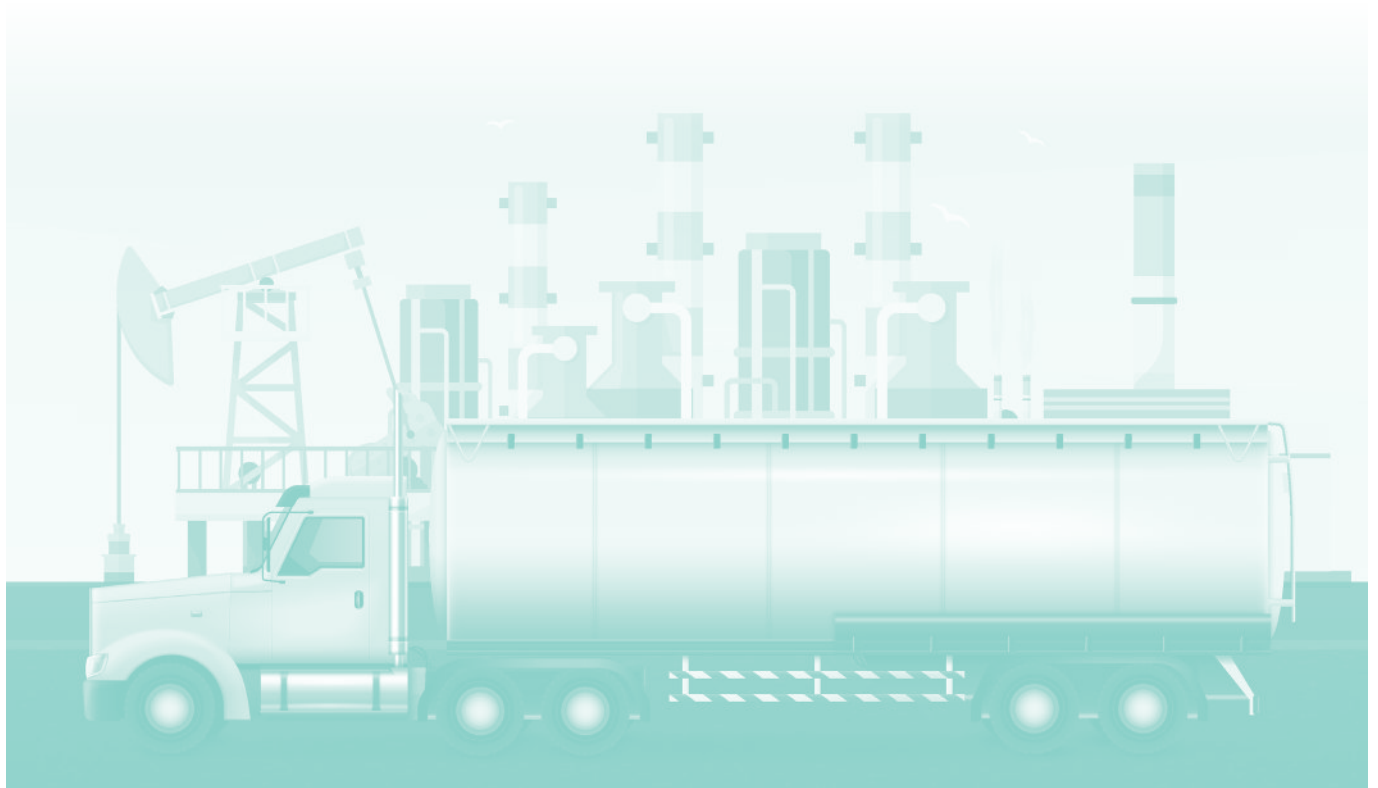
## ◆ คณะอนุกรรมการประเมินผลการดำเนินงาน ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### องค์ประกอบ

- |  |                        |
|--|------------------------|
| 1. นายชวลิต พิชาลัย                          | ประธานอนุกรรมการ       |
| 2. นายอดุลย์ โชตินิสากรณ์                    | อนุกรรมการ             |
| 3. ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | อนุกรรมการ             |
| 4. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน         | อนุกรรมการ             |
| 5. ผู้แทนสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง      | อนุกรรมการและเลขานุการ |

### หน้าที่และอำนาจ

1. เสนอร่างตัวชี้วัดการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประจำปี เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้ความเห็นชอบ
2. เป็นผู้แทนคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการประชุมหารือตัวชี้วัดการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
3. กำกับ ติดตาม ประเมินผล และให้ความเห็นชอบผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
4. รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทราบ
5. ปฏิบัติการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมอบหมาย



## คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย

### องค์ประกอบ

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1. ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง      | ประธานอนุกรรมการ       |
| 2. รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน      | อนุกรรมการ             |
| 3. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา                | อนุกรรมการ             |
| 4. ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน | อนุกรรมการ             |
| 5. ผู้แทนกรมธุรกิจพลังงาน                         | อนุกรรมการ             |
| 6. ผู้แทนกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ                    | อนุกรรมการ             |
| 7. ผู้แทนกรมสรรพสามิต                             | อนุกรรมการ             |
| 8. ผู้แทนกรมศุลกากร                               | อนุกรรมการ             |
| 9. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง                             | อนุกรรมการ             |
| 10. ผู้แทนสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง          | อนุกรรมการและเลขานุการ |

### หน้าที่และอำนาจ

- ศึกษา ยกร่าง พิจารณาปรับปรุงหรือแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศ ตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562
- ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขหรือมติคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง
- เชิญหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลหรือข้อเท็จจริงประกอบการพิจารณา ยกร่าง ปรับปรุงหรือแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศ รวมถึงการส่งเอกสารหรือชี้แจงเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม
- แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยปฏิบัติงานตามสมควร
- รายงานผลการดำเนินงานพร้อมปัญหาและอุปสรรคให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทราบ หรือพิจารณาเป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสม
- ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมอบหมาย



## คณะอนุกรรมการบริหารงานบุคคล

### องค์ประกอบ

- |  |                        |
|--|------------------------|
| 1. นางสาววิมล ชาตะมีนา                       | ประธานอนุกรรมการ       |
| 2. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง                        | อนุกรรมการ             |
| 3. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา           | อนุกรรมการ             |
| 4. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน  | อนุกรรมการ             |
| 5. ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน          | อนุกรรมการ             |
| 6. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน         | อนุกรรมการ             |
| 7. ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | อนุกรรมการ             |
| 8. ผู้แทนสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง      | อนุกรรมการและเลขานุการ |

### หน้าที่และอำนาจ

1. พิจารณากลับกรองการกำหนดโครงสร้างสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มาตรฐานกำหนดตำแหน่งงานของพนักงานและลูกจ้าง กรอบอัตราค่าจ้าง เงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และแนวทางที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารทุนหมุนเวียนกำหนด เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงพิจารณาอนุมัติ โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง
2. เสนอแนะต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการออกระเบียบ ข้อบังคับ หลักเกณฑ์แบบสัญญาจ้าง และวิธีการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานบุคคล
3. พิจารณาแผนยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี ตามข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน รวมทั้งติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าว เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงพิจารณา
4. พิจารณาแผนปฏิบัติงานของผู้บริหารสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้บริหาร
5. พิจารณากลับกรองงบประมาณรายจ่ายสำหรับการเลื่อนขั้นเงินเดือนประจำปี เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงพิจารณาอนุมัติ
6. แต่งตั้งคณะทำงานหรือบุคคลเพื่อทำการใด ๆ อันอยู่ในอำนาจและหน้าที่ของคณะอนุกรรมการบริหารงานบุคคล
7. รายงานการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทราบเป็นระยะ ๆ
8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมอบหมาย







## คณะอนุกรรมการตรวจสอบ

### องค์ประกอบ

- |                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| 1. นายยอดพจน์ วงศ์รักมิตร          | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นางสาววิมล ชาตะมีนา             | อนุกรรมการ       |
| 3. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา | อนุกรรมการ       |
| 4. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง              | อนุกรรมการ       |
| 5. ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน    | เลขานุการ        |

### หน้าที่และอำนาจ

1. จัดทำกฎบัตรของสำนักงานโดยคณะอนุกรรมการตรวจสอบ เพื่อขอความเห็นชอบต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
2. สอบทานประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการควบคุมภายใน กระบวนการบริหารความเสี่ยง และกระบวนการกำกับดูแลที่ดี
3. สอบทานให้หน่วยงานของรัฐมีการรายงานการเงินอย่างถูกต้องและน่าเชื่อถือ
4. สอบทานการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน รวมทั้งข้อกำหนดอื่นของหน่วยงานของรัฐ
5. กำกับดูแลระบบงานตรวจสอบภายในของหน่วยงานของรัฐ ให้มีความเป็นอิสระเพื่อพัฒนาการปฏิบัติงานในหน้าที่
6. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หรือมีโอกาสเกิดการทุจริตที่อาจมีผลกระทบต่อการทำงานของหน่วยงานของรัฐ
7. ให้ข้อเสนอแนะการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลื่อนชั้น เลื่อนตำแหน่ง และประเมินผลงานของหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
8. ประชุมหารือร่วมกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือผู้สอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นชอบเกี่ยวกับผลการตรวจสอบและเรื่องอื่น ๆ และอาจเสนอแนะให้สอบทานหรือตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็น รวมถึงเสนอคำตอบแทนของผู้สอบบัญชีต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
9. รายงานผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
10. ประเมินผลการดำเนินงาน ปัญหาและอุปสรรคของหน่วยงานตรวจสอบภายใน รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการพัฒนาระบบการตรวจสอบภายในและศักยภาพของผู้ตรวจสอบภายในของหน่วยงานตรวจสอบภายในอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
11. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดหรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมอบหมาย

# คณะอนุกรรมการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

## องค์ประกอบ

- |  |                        |
|--|------------------------|
| 1. ปลัดกระทรวงการคลัง หรือรองปลัดกระทรวงการคลังที่ได้รับมอบหมาย                    | ประธานอนุกรรมการ       |
| 2. อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน  | อนุกรรมการ             |
| 3. ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน  | อนุกรรมการ             |
| 4. ผู้แทนสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ   | อนุกรรมการ             |
| 5. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง  | อนุกรรมการ             |
| 6. ผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง   | อนุกรรมการ             |
| 7. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา   | อนุกรรมการ             |
| 8. นายวีระพล จิรประดิษฐกุล   | อนุกรรมการ             |
| 9. ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง                                       | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| 10. ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร<br>สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | ผู้ช่วยเลขานุการ       |

## หน้าที่และอำนาจ

1. ศึกษา และวิเคราะห์ สถานการณ์ เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะ มาตรการ และประมาณการกระแสเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาพลังงานที่เปลี่ยนแปลงไป
2. จัดทำแนวทางในการจัดหาเงิน เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
3. รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทราบ และพิจารณา
4. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมอบหมาย



## คณะอนุกรรมการสรรหาผู้อำนวยการ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### องค์ประกอบ

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายศุภจิต นาครทรรพ                        | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายสรารุช แก้วตาทิพย์                     | อนุกรรมการ       |
| 3. นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท                       | อนุกรรมการ       |
| 4. นายพรายพล คุ้มทรัพย์                      | อนุกรรมการ       |
| 5. เจ้าหน้าที่สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | เลขานุการ        |

### หน้าที่และอำนาจ

- สรรหาบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์เหมาะสมที่จะเป็นผู้อำนวยการ
- เจรจาต่อรอง กำหนดอัตราเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทนอื่น พร้อมทั้งเงื่อนไขการประเมินผลการปฏิบัติงานในเบื้องต้น เพื่อกำหนดไว้ในสัญญาจ้างของผู้อำนวยการ
- ในการดำเนินการสรรหาบุคคลเพื่อที่จะเป็นผู้อำนวยการ โดยปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการสรรหาผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 24 มีนาคม 2563
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง





## คณะอนุกรรมการสรรหากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### องค์ประกอบ

- |                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| 1. นายครุจิต นาครทรรพ     | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายสรารัฐ แก้วตาทิพย์  | อนุกรรมการ       |
| 3. นางเปรมฤทัย วินัยแพทย์ | อนุกรรมการ       |
| 4. นายพรายพล คุ้มทรัพย์   | อนุกรรมการ       |
| 5. นายอนุสรณ์ แสงนิ่มนวล  | อนุกรรมการ       |
| 6. นางศศิธร สมิตเวช       | เลขานุการ        |

### หน้าที่และอำนาจ

1. ทาบทามบุคคลผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ ในด้านการเงินและด้านธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างน้อยด้านละหนึ่งคน หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมทั้งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 เพื่อเสนอชื่อเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
2. เมื่อได้รับการตอบรับการทาบทามจากบุคคลตาม ข้อ 1. เป็นลายลักษณ์อักษร ให้ดำเนินการคัดเลือกบุคคลที่ตอบรับการทาบทามจำนวนไม่เกินสองเท่าของจำนวนกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่ต้องการสรรหา เพื่อเสนอชื่อเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
3. เสนอรายชื่อผู้ที่ได้รับการสรรหาเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ตาม ข้อ 2. พร้อมด้วยเอกสารข้อมูล ประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน ประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการทำงาน และผลงานต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อพิจารณาคัดเลือก
4. ในการดำเนินการสรรหาบุคคลเพื่อเสนอรายชื่อเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ให้ปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินการสรรหากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2562
5. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง









ส่วนที่

# 2

## ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

- ผลการดำเนินงานที่สำคัญ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
- แผนและผลการเบิกจ่าย
- ผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามเกณฑ์วัดผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน
- ผลการศึกษาความพึงพอใจของผู้รับบริการ





# ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

## 1. สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลก

ระดับราคาน้ำมันดิบดูไบ และน้ำมันสำเร็จรูปเบนซิน 95 และ น้ำมันดีเซล ในช่วงระหว่างปลายปี พ.ศ. 2564 นับตั้งแต่เดือน ตุลาคม - ธันวาคม 2564 เป็นช่วงการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ และการขยายตัวของอุปสงค์น้ำมันที่ไม่แน่นอน เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอน ที่ยังคงมีจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา รายใหม่เพิ่มขึ้นอีกครั้ง ซึ่งนำไปสู่การปิดเมืองครั้งใหญ่ในหลายเมือง ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและกดดันความต้องการใช้น้ำมันจากสถานการณ์ที่ในหลายประเทศที่พิจารณาบังคับใช้มาตรการล็อกดาวน์ จนถึงต้นเดือน ธันวาคม ทำให้น้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ในระดับ 70 – 85 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล น้ำมันเบนซินอยู่ในระดับ 90 – 110 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และน้ำมันดีเซล อยู่ในระดับ 90 – 95 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

ในปี 2565 ช่วงระหว่าง เดือนกุมภาพันธ์ – เดือนกันยายนนั้น ราคาน้ำมันในตลาดโลกเริ่มปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากวิกฤตความขัดแย้งสงครามระหว่างรัสเซีย – ยูเครนที่ทวีความรุนแรงขึ้น ทำให้น้ำมันมีความผันผวนอย่างรุนแรง ส่งผลให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ต้องรักษาเสถียรภาพระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล โดยการใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงชดเชยไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร และเริ่มปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลขึ้นจาก 30 บาทต่อลิตร เป็น 32 , 33 , 34 และ 35 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ต่อมาในช่วงเดือน สิงหาคม – กันยายน เศรษฐกิจโลกเริ่มถดถอย ส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกเริ่มปรับตัวลดลง

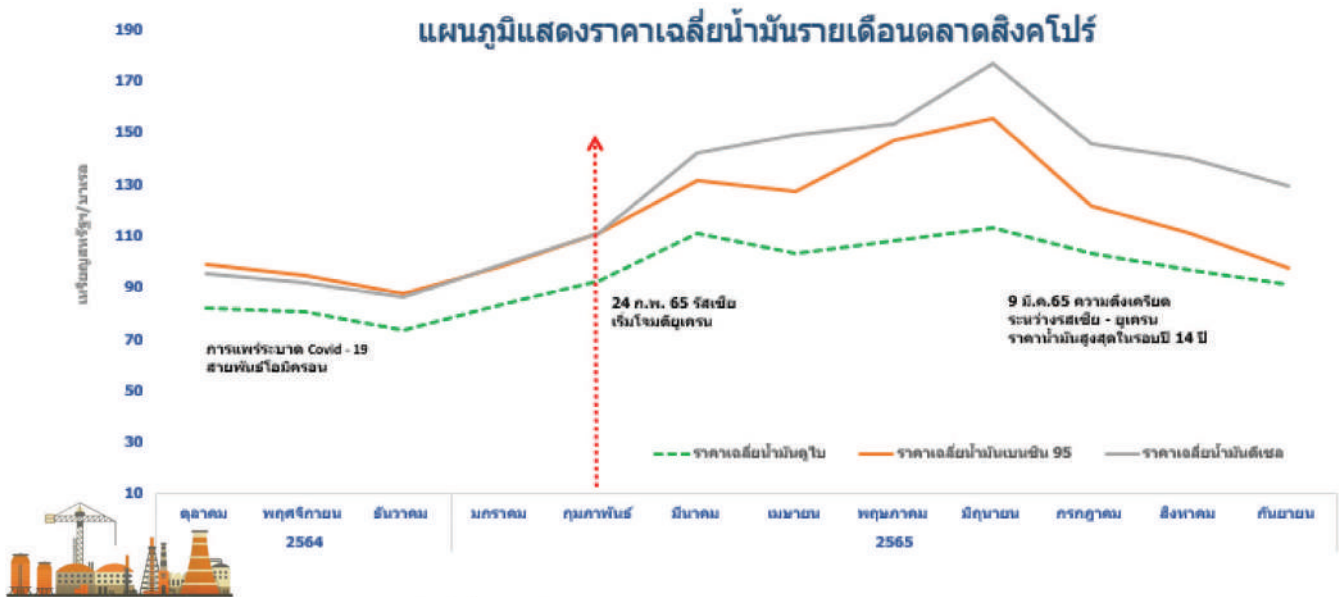
### ราคาเฉลี่ยน้ำมันในตลาดโลก

หน่วย : เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

ปี	เดือน	ราคาเฉลี่ยน้ำมันดูไบ	ราคาเฉลี่ยน้ำมันเบนซิน 95	ราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล
2564	ต.ค.	81.59	98.65	95.50
	พ.ย.	80.28	94.92	91.54
	ธ.ค.	73.19	87.87	85.85
	เฉลี่ย ต.ค. - ธ.ค. 2564 *	78.27	93.72	90.88
2565	ม.ค.	83.46	98.08	99.14
	ก.พ.	92.34	110.80	110.75
	มี.ค.	110.89	131.13	141.71
	เม.ย.	102.79	126.92	148.80
	พ.ค.	108.13	146.98	153.44
	มิ.ย.	113.24	155.18	176.80
	ก.ค.	103.12	121.70	145.32
	ส.ค.	96.60	110.87	139.66
	ก.ย.	90.91	97.79	129.10
	เฉลี่ย ม.ค. - ก.ย. 2565 *	96.38	115.12	135.54



## แผนภูมิแสดงราคาเฉลี่ยน้ำมันในตลาดโลก



## อัตราขาดเฉลี่ยของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

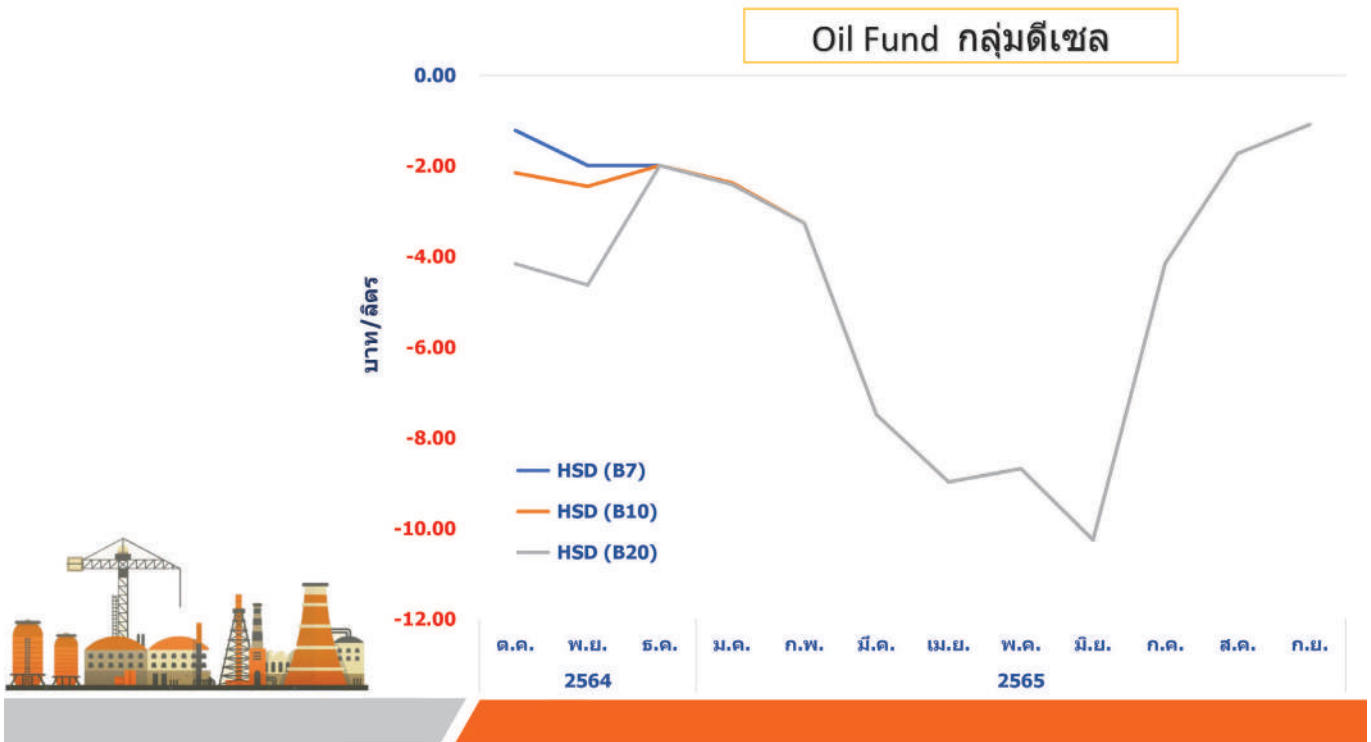


### อัตราขาดเฉลี่ย กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป ประเภทดีเซล

เดือน	HSD (B7)	HSD (B10)	HSD (B20)
<b>2564</b>	<b>-1.7296</b>	<b>-2.1948</b>	<b>-3.5818</b>
ต.ค.	-1.2171	-2.1545	-4.1600
พ.ย.	-1.9900	-2.4480	-4.6293
ธ.ค.	-1.9900	-1.9900	-1.9900
<b>2565</b>	<b>-5.34</b>	<b>-5.34</b>	<b>-5.34</b>
ม.ค.	-2.41	-2.37	-2.41
ก.พ.	-3.26	-3.26	-3.26
มี.ค.	-7.49	-7.49	-7.49
เม.ย.	-8.97	-8.97	-8.97
พ.ค.	-8.68	-8.68	-8.68
มิ.ย.	-10.25	-10.25	-10.25
ก.ค.	-4.15	-4.15	-4.15
ส.ค.	-1.73	-1.73	-1.73
ก.ย.	-1.09	-1.09	-1.09
<b>Grand Total</b>	<b>-4.43</b>	<b>-4.55</b>	<b>-4.90</b>

บาท / ลิตร

## แผนภูมิแสดงอัตราเงินฯ กลุ่มดีเซลของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



## ข้อมูลแสดงรายละเอียดประกอบการปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล

### ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล เฉลี่ยรายเดือน

บาท : ลิตร

		ดีเซลหมุนเร็ว B7	ดีเซลหมุนเร็ว (B10)	ดีเซลหมุนเร็ว (B20)
= 2564	ตุลาคม 64	29.62	28.88	28.59
	พฤศจิกายน 64	29.42	29.27	29.17
	ธันวาคม 64	28.22	28.22	28.22
= 2565	มกราคม 65	29.58	29.58	29.58
	กุมภาพันธ์ 65	29.33	29.33	29.33
	มีนาคม 65	29.90	29.90	29.90
	เมษายน 65	29.94	29.94	29.94
	พฤษภาคม 65	31.97	31.97	31.97
	มิถุนายน 65	34.31	34.31	34.31
	กรกฎาคม 65	34.94	34.94	34.94
	สิงหาคม 65	34.94	34.94	34.94
	กันยายน 65	34.94	34.94	34.94





นอกเหนือจากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นแล้ว อีกสิ่งก็ตามมาคือราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) ที่ปรับตัวสูงขึ้นเช่นกัน ส่งผลให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องเข้าไปรักษาเสถียรภาพระดับราคา โดยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้ดำเนินการตรึงราคาก๊าซ LPG ไว้ที่ 318 บาท/ถัง 15 กิโลกรัม เป็นเวลานานต่อเนื่อง ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้ทยอยปรับขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม เดือนละ 1 บาท/กิโลกรัม เริ่มตั้งแต่ในช่วงเดือนเมษายน 2565 – เดือนกันยายน 2565 ส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG อยู่ที่ 408 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม

## ข้อมูลราคาเฉลี่ย LPG ตลาดโลก

ราคาเฉลี่ย LPG ตลาดโลก

		USD/TON	
เดือน - ปี	LPG Cargo	CP-LPG	
☒ 2564	771.6680	806.2879	
ด.ค.	834.5952	797.5000	
พ.ย.	806.4167	850.0000	
ธ.ค.	678.4318	772.5000	
☒ 2565	749.9746	776.7051	
ม.ค.	742.0952	725.0000	
ก.พ.	807.0833	775.0000	
มี.ค.	912.2609	907.5000	
เม.ย.	855.0500	950.0000	
พ.ค.	779.6053	855.0000	
มี.ย.	723.6705	750.0000	
ก.ค.	689.1000	725.0000	
ส.ค.	641.3864	665.0000	
ก.ย.	610.2273	640.0000	





# ข้อมูลแสดงรายละเอียดประกอบการปรับราคาก๊าซหุงต้ม

## การทยอยปรับราคาก๊าซหุงต้ม

ราคา(บาท)ถัง 15 กก.	เดือน
333	เม.ย. 65
348	พ.ค. 65
363	มิ.ย. 65
	รวม (เม.ย. - มิ.ย.)
378	ก.ค. 65
393	ส.ค. 65
408	ก.ย. 65
	รวม (ก.ค. - ก.ย.)



## 2. การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

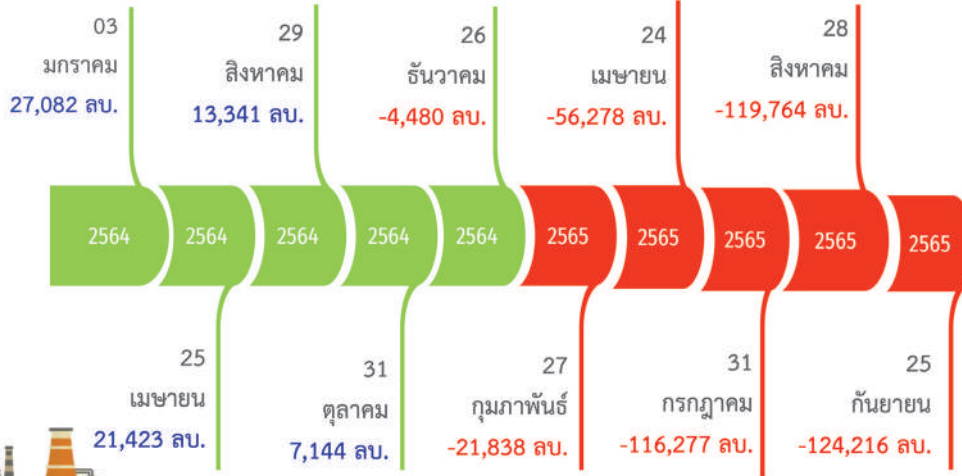
ด้วยสถานการณ์ที่ยังคงความจำเป็นในการช่วยเหลือราคาน้ำมันดีเซลและก๊าซ LPG เพื่อประคับประคองเศรษฐกิจที่เริ่มฟื้นตัว และช่วยเหลือค่าครองชีพประชาชนไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการดำรงชีพจนมากเกินไป ส่งผลให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มขาดสภาพคล่อง สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ได้พยายามที่จะจัดหาเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาโดยตลอดตั้งแต่ช่วงที่เริ่มขาดสภาพคล่องและมีแนวโน้มที่จะติดลบ โดยมีการทำงานร่วมกับกระทรวงการคลังอย่างใกล้ชิดผ่านกลไกของอนุกรรมการคณะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ภายใต้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ในการจัดหาแนวทางการกู้ยืมเงินมาโดยตลอดแต่ก็ไม่สามารถดำเนินการได้จึงจำเป็นต้องเพิ่มความมั่นใจให้กับสถาบันการเงิน โดยการให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ของ สกนช. จนทำให้ สกนช. สามารถกู้เงินได้ในเวลาต่อมา



# รายละเอียดประกอบฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2564 - 2565

หน่วย : ล้านบาท











### 3. แผนและผลการเบิกจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2565

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) มีการใช้จ่ายเงินโดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : บาท

รายการ	แผนเบิกจ่ายฯ	ผลเบิกจ่ายฯ	คิดเป็นร้อยละ
- งบบุคลากร	28,805,920.00	17,599,451.48	61.10
- งบดำเนินงาน	17,705,300.00	12,543,810.91	70.85
- งบลงทุนฯ	295,600.00	217,210.00	73.48
- งบรายจ่ายอื่น	15,846,600.00	13,520,872.00	85.32
<b>รวม</b>	<b>62,653,420.00</b>	<b>43,881,344.39</b>	<b>70.04</b>

## ผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามเกณฑ์วัดผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน

ตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 มาตรา 4 ทุนหมุนเวียนหมายความว่า กองทุน “กองทุนหมุนเวียน เงินทุน เงินทุนหมุนเวียน ทุนหรือทุนหมุนเวียน ที่ตั้งขึ้นเพื่อกิจการที่อนุญาตให้นำรายรับ สมทบทุนไว้ใช้จ่ายได้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน” และตามมาตรา 31 ระบุว่า ให้กรมบัญชีกลางมีหน้าที่ ประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลเป็นประจำทุกปี โดยต้องประเมินในด้านต่อไปนี้ (1) การเงิน (2) การปฏิบัติการ (3) การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (4) การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน (5) การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง และ (6) ด้านอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด โดยให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการประกาศ กำหนด รวมถึงให้กรมบัญชีกลางรายงานการประเมินผลทุนหมุนเวียนต่อคณะกรรมการภายใน 180 วันนับแต่วัน สิ้นปีบัญชีของทุนหมุนเวียน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีผลการประเมิน ดังนี้



เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน	น้ำหนัก (ร้อยละ)	คะแนนที่ได้	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
<b>ด้านที่ 1 การเงิน</b>	<b>10</b>	<b>5.0000</b>	
1.1 การบริหารสภาพคล่อง	10	5.0000	0.5000
<b>ด้านที่ 2 การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย</b>	<b>15</b>	<b>3.2400</b>	
2.1 การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน(ตัวชี้วัดร่วม)	5	5.0000	0.2500
2.2 การสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการ	10	2.3600	0.2360
<b>ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ</b>	<b>40</b>	<b>4.6250</b>	
3.1 ระยะเวลาการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ผู้ค้าน้ำมันฯ	15	4.0000	0.6000
3.2 ความสำเร็จของการกำหนดอัตราเงินส่งเข้า/ชดเชย กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในส่วนของน้ำมันเชื้อเพลิง	12.50	5.0000	0.6250
3.3 ความสำเร็จของการจัดทำแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง	12.50	5.0000	0.6250
<b>ด้านที่ 4 การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดร่วม)</b>	<b>15</b>	<b>4.0167</b>	
4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	5	4.0500	0.2025
4.2 การตรวจสอบภายใน	5	5.0000	0.2500
4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	5	3.0000	0.1500
<b>ด้านที่ 5 การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง (ตัวชี้วัดร่วม)</b>	<b>10</b>	<b>4.2500</b>	
5.1 บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน	5	4.9000	0.2450
5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล	5	3.6000	0.1800
<b>ด้านที่ 6 การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (ตัวชี้วัดร่วม)</b>	<b>10</b>	<b>3.0000</b>	
6.1 การเบิกจ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ	5	1.0000	0.0500
6.2 การจ่ายเงิน และการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	5	5.0000	0.2500
	<b>100</b>	<b>คะแนนรวม</b>	<b>4.1635</b>

**หมายเหตุ :** ทุนหมุนเวียนไม่สามารถจัดส่งข้อมูลตามแนวปฏิบัติในการจัดทำข้อมูล และการนำส่งรายงานของทุนหมุนเวียนผ่านระบบบริหารจัดการเงินนอกงบประมาณ (Non - Budgetary Management System : NBMS) ได้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงถูกปรับลดคะแนน 0.0400 คะแนน ดังนั้น ทุนหมุนเวียน จึงมีคะแนนผลการดำเนินงานเฉลี่ยหลังปรับลด เท่ากับ 4.1235 คะแนน

## 4. ผลการศึกษาความพึงพอใจ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 สกนช. ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ โดยศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ทำการสำรวจระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ โดยมีคะแนนความพึงพอใจ ดังนี้

จากการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้รับบริการที่มีต่อกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่า ในภาพรวมผู้ตอบแบบสำรวจ คิดเป็นร้อยละ 91.53 เมื่อจำแนกเป็นรายประเด็น ความพึงพอใจสูงสุด 3 ลำดับแรก จะเห็นได้ว่าผู้ตอบแบบสำรวจมีความพึงพอใจเกี่ยวกับการให้บริการของเจ้าหน้าที่อยู่ในระดับมากที่สุด ค่าเฉลี่ย 4.44 คิดเป็นร้อยละ 88.80 รองลงมา คือ ความพึงพอใจด้านกระบวนการหรือขั้นตอนการให้บริการ ค่าเฉลี่ย 4.14 คิดเป็นร้อยละ 82.80 และความพึงพอใจด้านสิ่งอำนวยความสะดวก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ค่าเฉลี่ย 4.13 คิดเป็นร้อยละ 82.60 ตามลำดับ โดยมีภาพรวมระดับความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คิดเป็นร้อยละ 81.80

อันดับ	ตัวชี้วัด	$\bar{x}$	S.D.	ระดับ
1	ความพึงพอใจเกี่ยวกับการให้บริการของเจ้าหน้าที่	4.44	0.665	มากที่สุด
2	ความพึงพอใจด้านกระบวนการหรือขั้นตอนการให้บริการ	4.14	0.83	มาก
3	ความพึงพอใจด้านสิ่งอำนวยความสะดวก	4.13	0.912	มาก
4	ความพึงพอใจต่อลักษณะหรือรูปแบบโครงการ ที่เจ้าของโครงการดำเนินงาน	4.10	0.944	มาก
5	ความพึงพอใจด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ ทุนหมุนเวียนและผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ	4.07	0.942	มาก
6	ความพึงพอใจต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	3.97	0.938	มาก
7	ความพึงพอใจต่อผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ	3.83	0.983	มาก



## 5. การยกระดับการให้บริการผ่านระบบสารสนเทศ



สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ได้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบติดตามและเชื่อมโยงข้อมูลกรมสรรพสามิตและสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับการให้บริการด้านการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการขอรับเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ โดยได้รับความอนุเคราะห์จากกรมสรรพสามิตช่วยสนับสนุนในการดำเนินโครงการฯ ของ สกนช. ให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลที่มีความจำเป็นในการใช้งานระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และเพิ่มศักยภาพการทำงานในส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับการนำส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การขอรับเงินชดเชย การขอรับเงินคืนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการส่งเงินชดเชยคืนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้มีความรวดเร็ว ถูกต้อง ปลอดภัย ในการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการในการรับ – ส่งข้อมูล ที่เกี่ยวกับการนำส่งเงินและการขอรับเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้มีประสิทธิภาพ มีความน่าเชื่อถือ และมีความถูกต้องโปร่งใส โดยผู้ประกอบการสามารถยื่นเอกสาร และติดตามสถานะของเอกสารผ่านระบบได้ทาง [www.offo.or.th](http://www.offo.or.th) (บริการอิเล็กทรอนิกส์)

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2565 มีผู้ประกอบการลงทะเบียนขอใช้งานระบบดังกล่าวอยู่ที่ร้อยละ 94 ของจำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น





ส่วนที่

# 3

## Financial Highlight

- ราคาซื้อเพลิงตลาดโลก และฐานะกองทุนน้ำมันซื้อเพลิง
- สินทรัพย์และหนี้สินกองทุนน้ำมันซื้อเพลิง
- ผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันซื้อเพลิง
- รายได้และค่าใช้จ่ายขาดชยกกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป
- รายได้และค่าใช้จ่ายขาดชยกกลุ่มก๊าซ LPG
- ฐานะการเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันซื้อเพลิง
- ผลการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนน้ำมันซื้อเพลิง

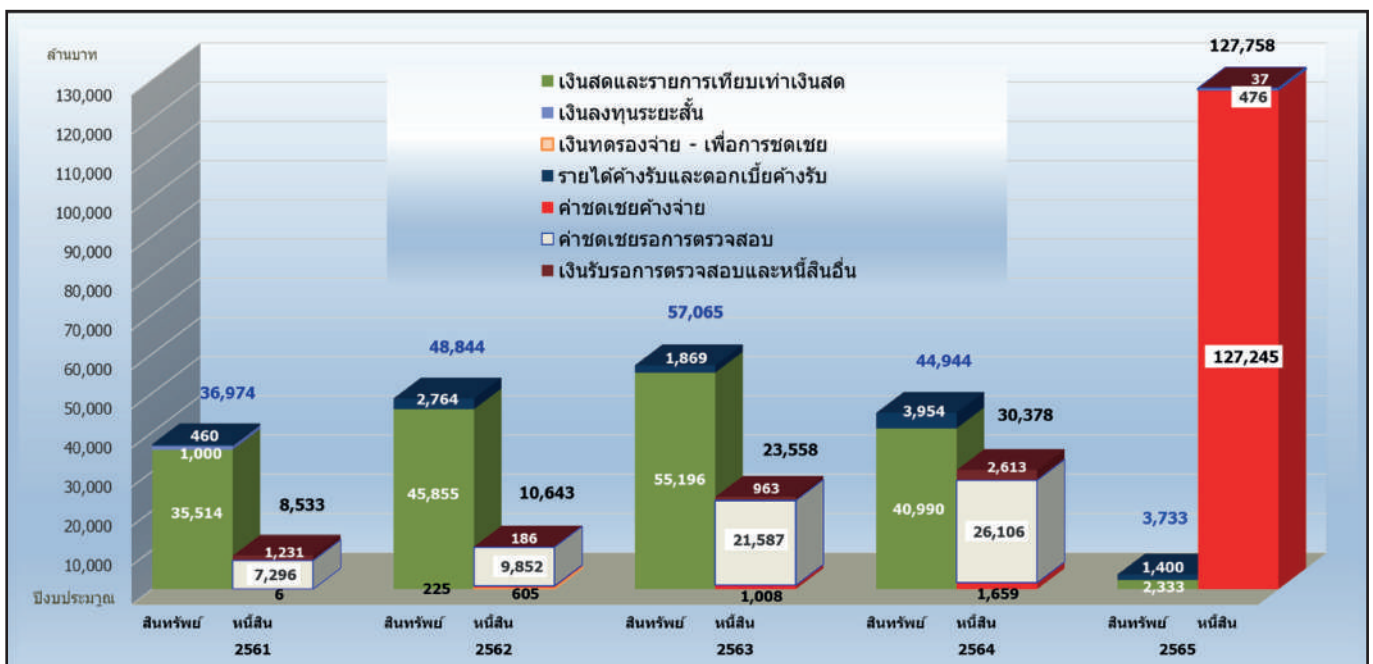


## ราคาซื้อเพลิงตลาดโลก และฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ปีงบประมาณ		2561	2562	2563	2564	2565
ราคาซื้อเพลิงตลาดโลก	หน่วย					
น้ำมันดิบคูโบ	เหรียญสหรัฐอเมริกา/บาร์เรล	67.39	65.04	46.73	60.82	94.71
น้ำมันเบนซิน 95	เหรียญสหรัฐอเมริกา/บาร์เรล	80.62	73.71	53.22	69.02	115.07
น้ำมันดีเซล	เหรียญสหรัฐอเมริกา/บาร์เรล	81.75	80.08	56.22	67.09	126.47
LPG CP	เหรียญสหรัฐอเมริกา/เมตริกตัน	550.42	463.54	404.17	542.71	784.33
ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ ณ สิ้นปี	หน่วย : ล้านบาท	25,142	38,748	31,469	11,441	-124,238



## สินทรัพย์และหนี้สินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

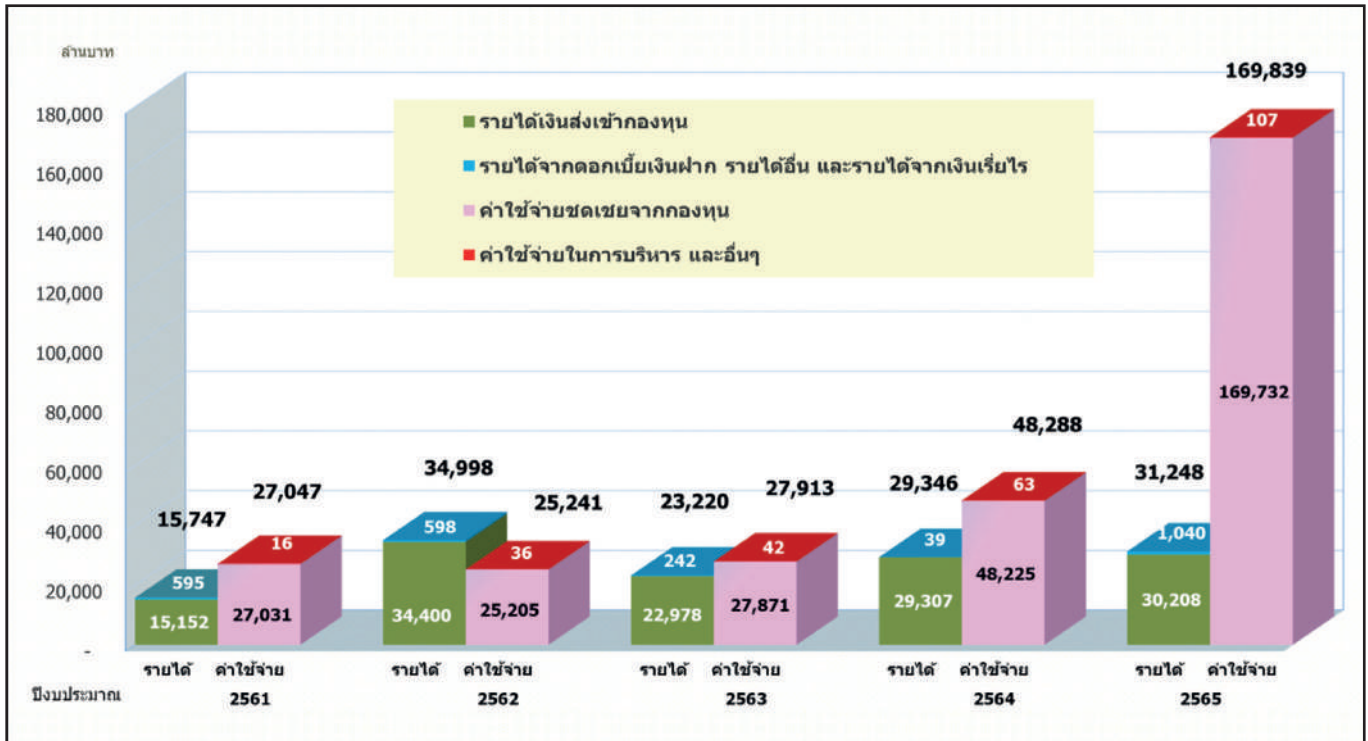


ฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มีสินทรัพย์รวม 3,733 ล้านบาท หนี้สินรวม 127,758 ล้านบาท และมีสินทรัพย์สุทธิ -124,025 ล้านบาท ทั้งนี้ มีสินทรัพย์สุทธิลดลงจากปีก่อน เนื่องจากผลการดำเนินงานสำหรับปีงบประมาณ 2565 กองทุนมีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 138,591 ล้านบาท





# ผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

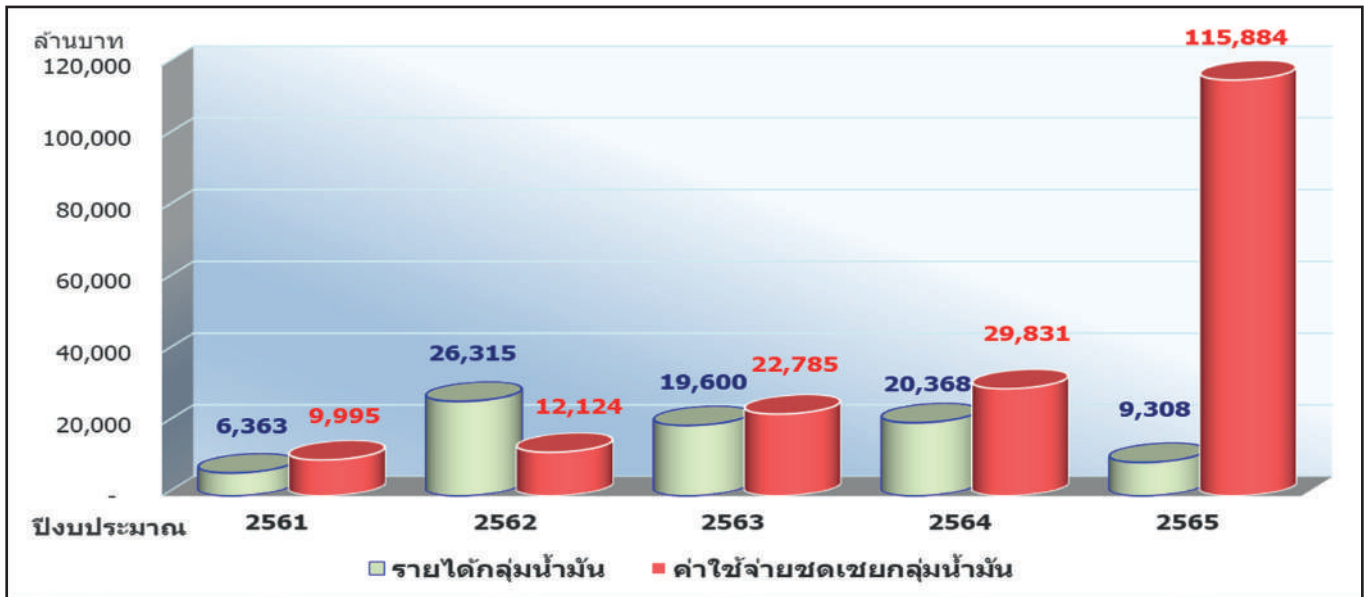


ผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับปีงบประมาณ 2565 มีรายได้รวม 31,248 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยรายได้เงินส่งเข้ากองทุน 30,208 ล้านบาท รายได้จากเงินเรียไร 1,000 ล้านบาท รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากและรายได้อื่น 40 ล้านบาท โดยมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2564 จำนวน 1,902 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายรวม 169,839 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 121,551 ล้านบาท ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2565 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิจำนวน 138,591 ล้านบาท ทั้งนี้ เนื่องจากปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ประกอบกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นนับตั้งแต่กลางปี 2564 ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้น จนเกิดผลกระทบต่อความต้องการซื้อของประชาชน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจึงต้องเข้าไปรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทดีเซล รวมทั้งการชดเชยราคาก๊าซ LPG





## รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565



รายได้และค่าใช้จ่าย จำแนกตามประเภทน้ำมัน				ล้านบาท			
รายได้	ปี 2564	ปี 2565	เพิ่ม (ลด)	ค่าใช้จ่าย	ปี 2564	ปี 2565	เพิ่ม (ลด)
ดีเซล	13,670	2,840	(10,830)	ดีเซล	22,541	112,333	89,792
กลุ่มแก๊สโซฮอล์	4,991	5,019	28	กลุ่มแก๊สโซฮอล์	7,289	3,550	(3,739)
กลุ่มเบนซิน	1,653	1,381	(272)	กลุ่มเบนซิน	-	-	-
อื่น (เตา น้ำมันภาค)	54	68	14	เงินค้ำน้ำมัน	1	1	(1)
<b>รวม</b>	<b>20,368</b>	<b>9,308</b>	<b>(11,060)</b>	<b>รวม</b>	<b>29,831</b>	<b>115,884</b>	<b>86,053</b>
<b>รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย</b>					<b>(9,463)</b>	<b>(106,576)</b>	<b>(97,113)</b>

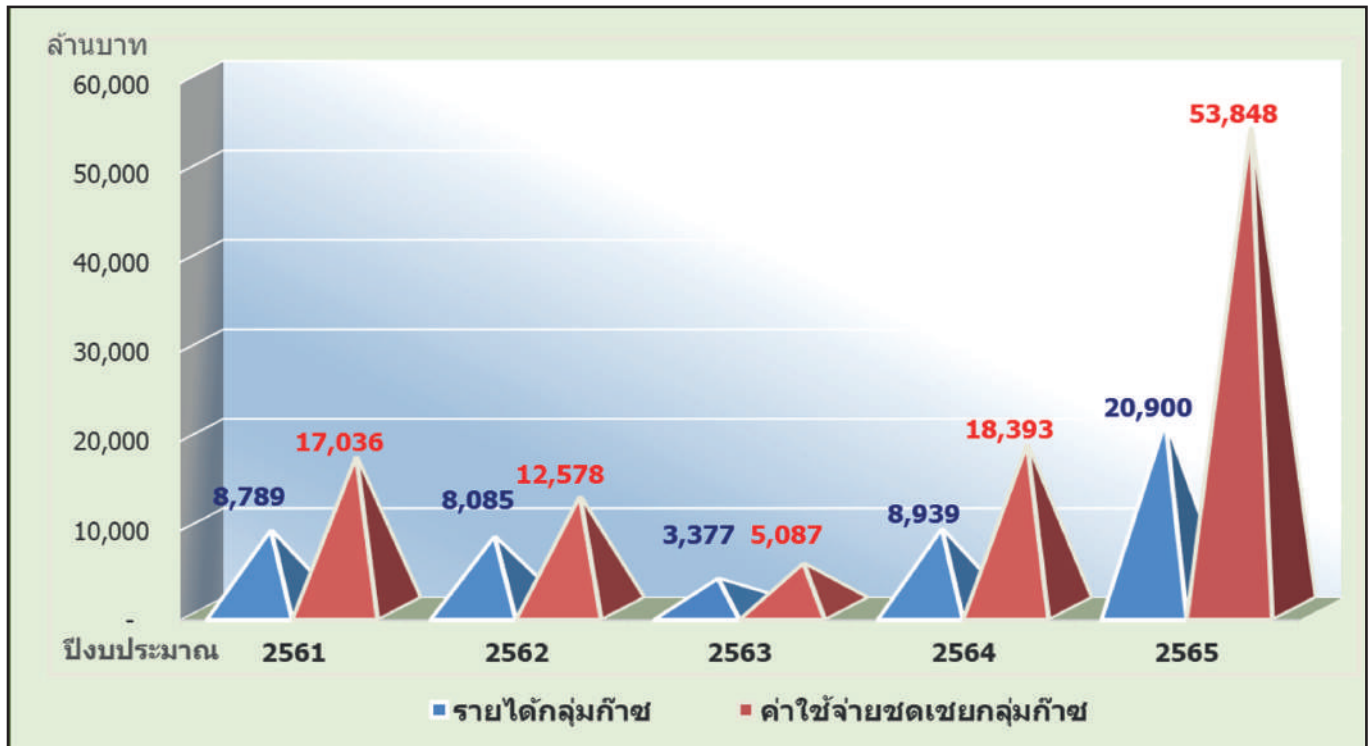
ในปีงบประมาณ 2565 กองทุนมีรายได้กลุ่มน้ำมัน จำนวน 9,308 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 11,060 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายเงินชดเชยกลุ่มน้ำมัน จำนวน 115,884 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 86,053 ล้านบาท ส่งผลให้กลุ่มน้ำมันมีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 106,576 ล้านบาท เนื่องจากในปีงบประมาณ 2565 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกอยู่ในระดับสูงและมีความผันผวน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจึงต้องเข้าไปรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทดีเซล ซึ่งเป็นน้ำมันหลักที่ใช้ในการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อต้นทุนสินค้าและวัตถุดิบที่อาจปรับตัวสูงขึ้นจนส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน โดยบางช่วงกองทุนมีภาระการชดเชยราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอัตราสูงถึง 14.01 บาทต่อลิตร เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2565 และต่อมาในเดือนมิถุนายน 2565 ราคาน้ำมันดีเซลในตลาดเอเซียมีราคาสูงถึง 160 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล อีกทั้ง การอ่อนตัวของค่าเงินบาทส่งผลให้อัตราชดเชยราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลเฉลี่ยทั้งเดือนอยู่ในระดับสูงถึง 10.25 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ภาระการชดเชยเพิ่มขึ้นมาก

อย่างไรก็ตาม เมื่อสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกปรับตัวลดลงในช่วงปลายปีงบประมาณ 2565 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงก็ได้พิจารณาปรับลดอัตราชดเชยลงเป็นระยะๆ และสามารถเก็บเงินเข้ากองทุนได้ในบางช่วงเวลาของปีงบประมาณ 2565





## รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยกลุ่มก๊าซ LPG สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565



### รายได้และค่าใช้จ่าย จำแนกตามประเภทก๊าซ LPG

ล้านบาท

รายได้	ปี 2564	ปี 2565	เพิ่ม (ลด)	ค่าใช้จ่าย	ปี 2564	ปี 2565	เพิ่ม (ลด)
LPG โรงแยกก๊าซ	8,926	20,838	11,912	LPG โรงแยกก๊าซ	627	-	(627)
LPG เชื้อเพลิง	-	-	-	LPG เชื้อเพลิง	17,763	53,819	36,056
LPG ก๊าซผู้รับสัมปทาน	13	62	49	LPG ก๊าซผู้รับสัมปทาน	1	29	28
				เงินคืนก๊าซ	2	-	(2)
<b>รวม</b>	<b>8,939</b>	<b>20,900</b>	<b>11,961</b>	<b>รวม</b>	<b>18,393</b>	<b>53,848</b>	<b>35,455</b>
<b>รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย</b>					<b>(9,454)</b>	<b>(32,948)</b>	<b>(23,494)</b>

ในปีงบประมาณ 2565 กองทุนมีรายได้กลุ่มก๊าซ LPG จำนวน 20,900 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 11,961 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายเงินชดเชยกลุ่มก๊าซ LPG จำนวน 53,848 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 35,455 ล้านบาท ส่งผลให้กลุ่มก๊าซ LPG มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 32,948 ล้านบาท ทั้งนี้ เนื่องจากในปีงบประมาณ 2565 สถานการณ์ราคา LPG ตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นกว่าปีก่อน ประกอบกับค่าเงินบาทอ่อนตัว ส่งผลให้ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น ซึ่งอ้างอิงจากราคานำเข้าก๊าซ LPG สูงกว่าต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ทำให้สามารถประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่จำหน่ายเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง (LPG โรงแยกก๊าซ) โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 7.9267 – 18.1715 บาทต่อกิโลกรัม

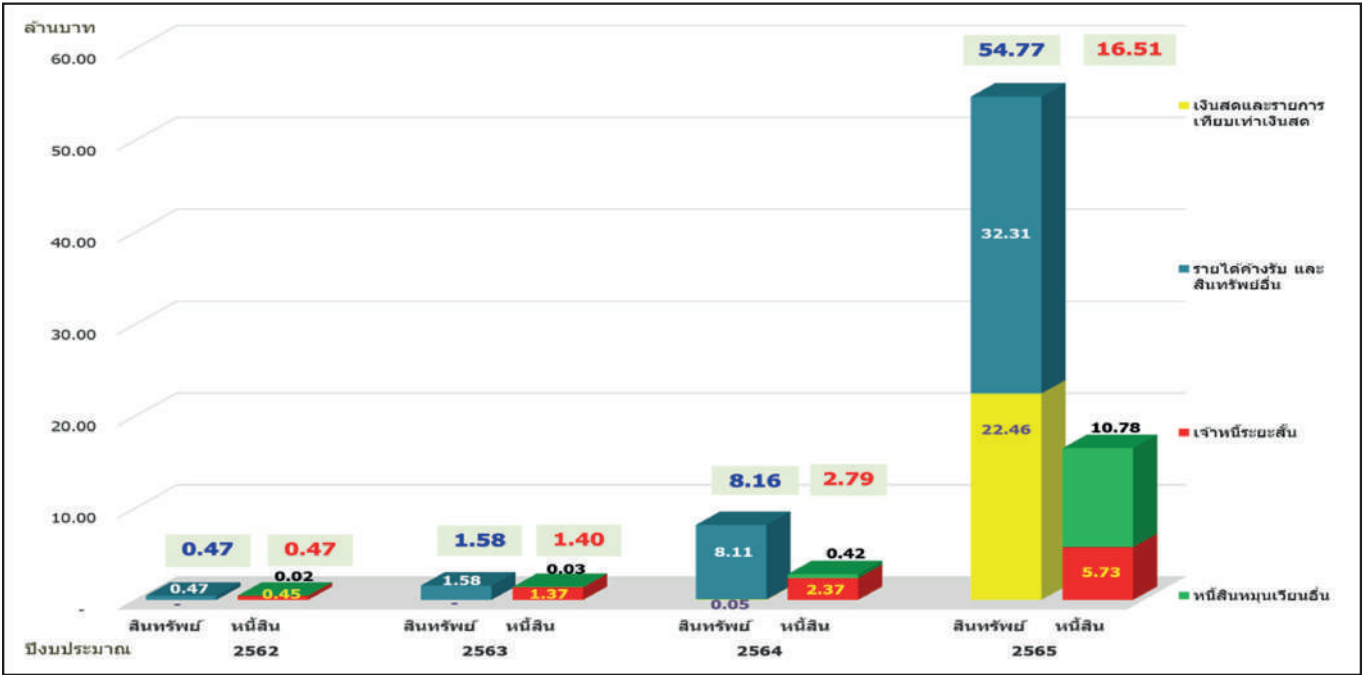


อย่างไรก็ตาม จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อันส่งผลต่อสถานะเศรษฐกิจของประเทศ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ช่วยแบ่งเบาภาระของประชาชนในเรื่องการลดราคาก๊าซ LPG ผ่านการกำหนดอัตราเงินชดเชย LPG ที่จำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงในประเทศ (LPG เชื้อเพลิง) โดยลดจากราคา 363 บาทลงมาอยู่ที่ 318 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม นับตั้งแต่เดือนมีนาคม 2563 เป็นต้นมาจนกระทั่งเดือนมีนาคม 2565 สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกที่ยังคงอยู่ในระดับสูง โดย ณ วันที่ 8 มีนาคม 2565 อยู่ที่ 882.60 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่อตัน เทียบได้กับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ที่ 463 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม ขณะที่มีการตรึงราคาขายปลีกไว้ที่ 318 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม ส่งผลให้ในช่วงวันที่ 8 - 21 มีนาคม 2565 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ชดเชยสูงถึง 18.1727 บาทต่อกิโลกรัม และมีแนวโน้มต้องชดเชยเพิ่มขึ้นตามราคา LPG ตลาดโลก กระทบต่อสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนของกลุ่มก๊าซ LPG ดังนั้น เพื่อลดภาระดังกล่าว คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในการประชุมวันที่ 17 มีนาคม 2565 จึงเห็นชอบการทบทวนการกำหนดราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยทยอยปรับขึ้นราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น LPG ซึ่งไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 3 ครั้ง จาก 14.3758 บาทต่อกิโลกรัม ไปที่ 17.1795 บาทต่อกิโลกรัม (ปรับราคาขายปลีกเพิ่มขึ้นเดือนละ 15 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม) เพื่อให้ราคาขายปลีก LPG อยู่ที่ประมาณ 363 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2565 ซึ่งต่อมาได้มีการทยอยปรับเพิ่มราคาจนมาอยู่ที่ราคา 408 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม ในเดือนกันยายน 2565 ดังนั้น ในปีงบประมาณ 2565 กองทุนจึงมีค่าใช้จ่ายเงินชดเชยก๊าซ LPG เชื้อเพลิงจำนวน 53,819 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 36,056 ล้านบาท โดยมีอัตราเงินชดเชยอยู่ในช่วง 6.7597 - 19.8410 บาทต่อกิโลกรัม





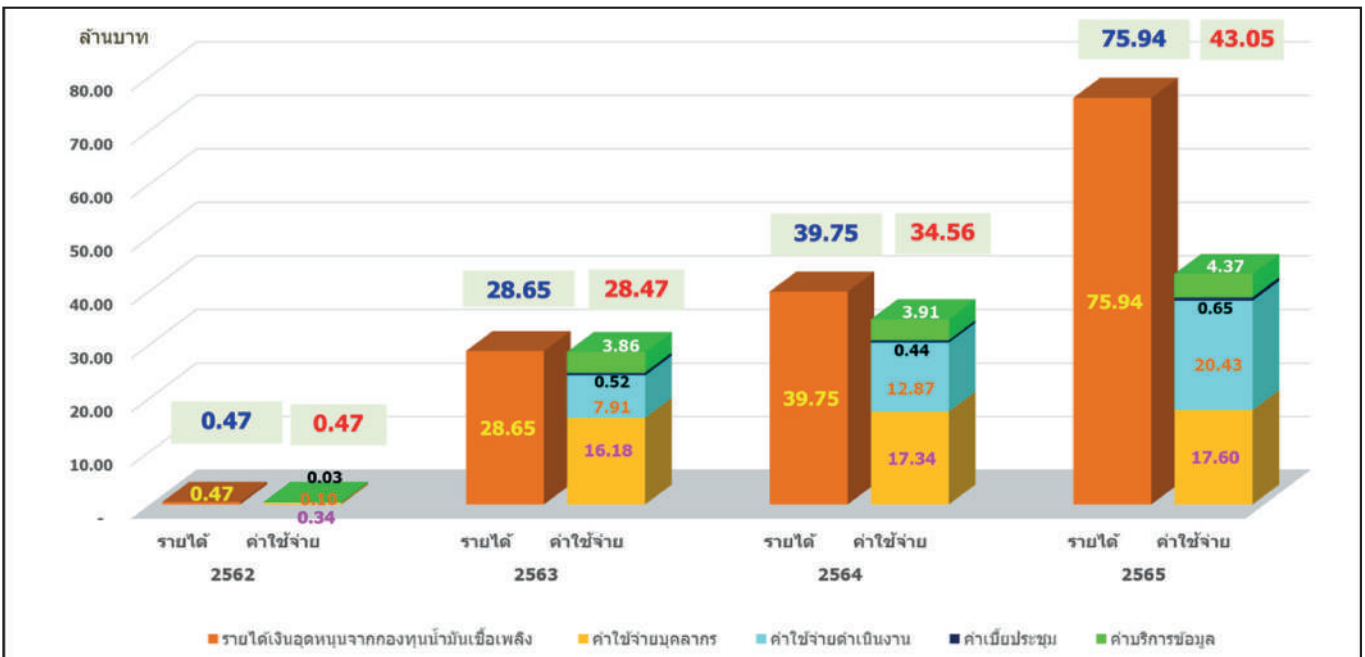
## ฐานะการเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2565



ฐานะทางการเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ 30 กันยายน 2565 มีสินทรัพย์รวม 54.77 ล้านบาท ซึ่งมีรายการหลักคือระบบและโปรแกรมคอมพิวเตอร์ 31.68 ล้านบาท มีหนี้สินรวม 16.51 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายการเจ้าหนี้ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานที่อยู่ระหว่างตรวจรับงาน



## ผลการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565



ในปีงบประมาณ 2565 สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีรายได้รวม 75.94 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายได้เงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในการบริหารจำนวน 48.94 ล้านบาท และรายได้เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการจำนวน 27 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายรวม 43.05 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายบุคลากร จำนวน 17.60 ล้านบาท และมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ จำนวน 32.89 ล้านบาท





ส่วนที่

# 4

## ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการ

- คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- คณะกรรมการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- คณะกรรมการบริหารงานบุคคล
- คณะกรรมการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- คณะกรรมการตรวจสอบ



# ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ในการประชุมครั้งที่ 5/2562 (ครั้งที่ 5) เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2562 ได้เห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อกลั่นกรองและอนุมัติค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานหรือการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการกิจการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามกรอบวงเงินที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเห็นชอบ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานในฐานะประธานกรรมการได้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2562 โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

- |   |   |                        |
|---|---|------------------------|
| 1 | ปลัดกระทรวงพลังงาน<br>หรือรองปลัดกระทรวงพลังงานที่ได้รับมอบหมาย | ประธานอนุกรรมการ       |
| 2 | ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง                       | อนุกรรมการ             |
| 3 | ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน                               | อนุกรรมการ             |
| 4 | ผู้แทนสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ                                 | อนุกรรมการ             |
| 5 | ผู้แทนกรมบัญชีกลาง  | อนุกรรมการ             |
| 6 | ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา                                 | อนุกรรมการ             |
| 7 | ผู้แทนสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง                            | อนุกรรมการและเลขานุการ |

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 คณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการประชุม จำนวน 5 ครั้ง โดยมีการกลั่นกรองและอนุมัติเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

- 1 กลั่นกรองแผนการใช้จ่ายเงินงบบริหารของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 67,276,427.40 บาท ตามที่ กบน. เห็นชอบ แล้ว ดังนี้
  - (1) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จำนวน 1,215,200 บาท
  - (2) กรมสรรพสามิต จำนวน 7,951,494.40 บาท
  - (3) กรมศุลกากร จำนวน 672,000 บาท
  - (4) สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 57,437,733 บาท

2 กลั่นกรองค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานหรือการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการกิจการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามกรอบวงเงินที่ กบน. เห็นชอบในงบค่าใช้จ่ายอื่นในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 3 โครงการ ดังนี้

- 1) ให้กรมธุรกิจพลังงาน เป็นค่าใช้จ่ายในโครงการศึกษาผลกระทบของยานยนต์ไฟฟ้าต่อการขับเคลื่อนนโยบายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทย ในวงเงิน 9,700,000 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 15 เดือน
- 2) ให้กรมธุรกิจพลังงาน เป็นค่าใช้จ่ายในโครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสถานที่เก็บและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองของประเทศ (ระยะที่ 2) ในวงเงิน 4,435,960 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน และระยะเวลาเบิกจ่ายเงินอีก 60 วัน



3) ให้กรมธุรกิจพลังงาน เป็นค่าใช้จ่ายในโครงการศึกษาความเหมาะสมในการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อเชื่อมต่อจากจังหวัดลำปางไปยังจังหวัดแพร่และจังหวัดเชียงใหม่ ในวงเงิน 2,000,000 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 11 เดือน

3 กลั่นกรองการกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ดังนี้

3.1 การพิจารณาหลักเกณฑ์การกู้ยืมเงิน ตามที่ สกนช. ได้หารือกับ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ในการจัดทำหลักเกณฑ์ การกู้ยืมเงินของ สกนช. เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี โดยได้จัดทำเป็นร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เรื่อง หลักเกณฑ์การกู้เงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.2 การพิจารณาแผนการกู้ยืมเงิน ตามที่ สกนช. จัดทำประมาณการทางการเงินในเบื้องต้น โดยได้จัดทำประมาณการสภาพคล่องของกองทุน ฐานะกองทุน และงบกระแสเงินสด ช่วงเดือนตุลาคม 2564 ถึงเดือนธันวาคม 2565 เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนการกู้เงิน โดยใช้สมมติฐาน อัตราเงินส่งเข้ากองทุน/(ขาดเซຍ) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ เป็นต้น เพื่อเสนอ กบน. จัดหาเงินทุนเพื่อรองรับการขาดสภาพคล่องทางการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในกรณีที่ฐานะเงินกองทุนยอตรงรวมติดลบ อันเนื่องมาจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลก

3.3 รับทราบความคืบหน้าการกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามที่ สกนช. ได้แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้ฯ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแล้ว

## ผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ ประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ในการประชุมครั้งที่ 2/2563 (ครั้งที่ 8) เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ได้เห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อกำกับ ติดตาม ประเมินผล และให้ความเห็นชอบผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานในฐานะประธานกรรมการได้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2563 โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1 นายชวลิต พิชาลัย                          | ประธานอนุกรรมการ       |
| 2 นายอดุลย์ โชตินิสากรณ์                    | อนุกรรมการ             |
| 3 ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | อนุกรรมการ             |
| 4 ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน         | อนุกรรมการ             |
| 5 ผู้แทนสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง      | อนุกรรมการและเลขานุการ |

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 คณะอนุกรรมการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการประชุม จำนวน 4 ครั้ง โดยมีการผลการดำเนินงาน ดังนี้

1 ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามแผนปฏิบัติการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



2 พิจารณาร่างตัวชี้วัดฯ และกำกับ ติดตาม ประเมินผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี 2565 ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ไตรมาสที่ 1 - 3 และสรุปรายงานผลการดำเนินการตามเกณฑ์วัดต่อกรมบัญชีกลาง ประจำปีบัญชี 2565

3 ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะร่างตัวชี้วัดการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี 2566 ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนเสนอคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ตัวชี้วัด	ร้อยละ
<b>ด้านที่ 1 การเงิน</b>	<b>15</b>
ตัวชี้วัดที่ 1.1 การบริหารสภาพคล่องกองทุนฯ	15
<b>ด้านที่ 2 การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย</b>	<b>15</b>
ตัวชี้วัดที่ 2.1 การสำรวจความพึงพอใจของพนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนฯ	15
<b>ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ</b>	<b>35</b>
ตัวชี้วัดที่ 3.1 การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ	10
ตัวชี้วัดที่ 3.2 ร้อยละของการสร้างความเข้าใจต่อบทบาทของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และมีภาพลักษณ์เป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย	10
ตัวชี้วัดที่ 3.3 ระดับความสำเร็จของการติดตามสถานการณ์ความผันผวนด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และดำเนินการตามแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	15
<b>ด้านที่ 4 การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดบังคับ)</b>	<b>15</b>
ตัวชี้วัดที่ 4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	5
ตัวชี้วัดที่ 4.2 การตรวจสอบภายใน	5
ตัวชี้วัดที่ 4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	5
<b>ด้านที่ 5 การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง (ตัวชี้วัดบังคับ)</b>	<b>10</b>
ตัวชี้วัดที่ 5.1 บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน	5
ตัวชี้วัดที่ 5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล	5
<b>ด้านที่ 6 การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (ตัวชี้วัดบังคับ)</b>	<b>10</b>
ตัวชี้วัดที่ 6.1 การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ	5
ตัวชี้วัดที่ 6.2 การจ่ายเงินและการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	5



# ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารงานบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ในการประชุมครั้งที่ 2/2563 (ครั้งที่ 8) เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ได้เห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารงานบุคคล เพื่อควบคุม ดูแลการบริหารงานบุคคลของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่างๆ ของผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และแนวทางที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารทุนหมุนเวียนกำหนด โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานในฐานะประธานกรรมการ ได้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารงานบุคคล เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2563 โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

- |  |                        |
|--|------------------------|
| 1. นางสาววิมล ชาตะมีนา                       | ประธานอนุกรรมการ       |
| 2. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง                        | อนุกรรมการ             |
| 3. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา           | อนุกรรมการ             |
| 4. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน  | อนุกรรมการ             |
| 5. ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน          | อนุกรรมการ             |
| 6. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน         | อนุกรรมการ             |
| 7. ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | อนุกรรมการ             |
| 8. ผู้แทนสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง      | อนุกรรมการและเลขานุการ |

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 คณะอนุกรรมการบริหารงานบุคคล ได้มีการประชุม จำนวน 3 ครั้ง โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

1. พิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างการบริหาร กรอบอัตรากำลัง รวมทั้งข้อเสนอแนวทางการพิจารณากำหนดค่าตอบแทนและสิทธิประโยชน์ของเจ้าหน้าที่และลูกจ้างสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พิจารณาต่อไป
2. ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เป็นรายไตรมาส

# ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการ บริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น และเหตุการณ์ขัดแย้งทางการเมืองของประเทศในภาคพื้นทวีปยุโรปตะวันออก ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศเพิ่มสูงขึ้น และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประสบกับปัญหาสภาพคล่องทางการเงินตั้งแต่ปลายเดือนตุลาคม 2564 ซึ่งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงดำเนินการอุดหนุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงจนส่งผลกระทบต่อสถานะทางการเงินติดลบ

คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในคราวการประชุม เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2565 จึงมีมติแต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแนวทางการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้ลงนามในคำสั่งคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เรื่องแต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2565 โดยมีองค์ประกอบดังนี้

- |  |                        |
|--|------------------------|
| 1. ปลัดกระทรวงการคลัง หรือ<br>รองปลัดกระทรวงการคลังที่ได้รับมอบหมาย                | ประธานอนุกรรมการ       |
| 2. อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน  | อนุกรรมการ             |
| 3. ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน  | อนุกรรมการ             |
| 4. ผู้แทนสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ   | อนุกรรมการ             |
| 5. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง  | อนุกรรมการ             |
| 6. ผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง   | อนุกรรมการ             |
| 7. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา   | อนุกรรมการ             |
| 8. นายวีระพล จิรประดิษฐกุล   | อนุกรรมการ             |
| 9. ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง                                       | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| 10. ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร<br>สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | ผู้ช่วยเลขานุการ       |

ในปีงบประมาณ 2565 คณะอนุกรรมการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการประชุมรวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง มีการประชุมวาระที่เกี่ยวข้องร่วมกับหน่วยงานด้านการจัดหาเงินและสถาบันการเงิน ตลอดจนได้นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง





## สรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้พิจารณาประมาณการกระแสเงินสด แผนการกู้เงิน แผนการเบิกเงินและแผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระคืนเงินกู้ รวมทั้งแผนการแก้ไขปัญหา ด้านการเงินทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เพื่อวิเคราะห์ความต้องการจำนวนเงินกู้ยืมและความสามารถในการชำระหนี้เงินกู้ยืมของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้ข้อเสนอแนะในการจัดทำแนวทางในการจัดหาเงินกู้ยืม และแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาพลังงานที่เปลี่ยนแปลงในการเสริมสภาพคล่องกองทุน น้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งหารือร่วมกับสถาบันการเงิน เพื่อจัดทำแนวทางตามเงื่อนไขการกู้เงินเบื้องต้นของสถาบัน การเงิน และเงื่อนไขของสถาบันการเงินในเรื่องการดำเนินนโยบายด้านพลังงาน และทบทวนประมาณการ งบกระแสเงินสดให้สอดคล้องกับนโยบายด้านพลังงานตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานมีมติเห็นชอบ และสอดคล้องกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก เพื่อปรับแผนการกู้เงิน แผนการเบิกเงินและ ใช้จ่ายเงิน และแผนการชำระคืนเงินกู้ และรายงานให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทราบก่อน ให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

# ผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการตรวจสอบ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการตรวจสอบเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 เพื่อกำกับดูแลติดตามการดำเนินงานตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล มีการจัดทำรายงานทางการเงินที่มีความถูกต้อง มีการวางระบบควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง และการตรวจสอบภายในอย่างเพียงพอเหมาะสม โดยมีองค์ประกอบดังต่อไปนี้

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายยอดพจน์ วงศ์รักมิตร<br>กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นางสาววิมล ชาตะมีนา<br>กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ    | อนุกรรมการ       |
| 3. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา                | อนุกรรมการ       |
| 4. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง                             | อนุกรรมการ       |
| 5. ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน                   | เลขานุการ        |

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 คณะอนุกรรมการตรวจสอบ ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. คณะอนุกรรมการตรวจสอบ ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตรของคณะอนุกรรมการตรวจสอบและมีการสอบทานกฎบัตรปีละหนึ่งครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์การตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
2. คณะอนุกรรมการตรวจสอบ มีการประเมินผลการปฏิบัติงานในภาพรวมและประเมินผลการปฏิบัติงานรายบุคคล ซึ่งผลการประเมินการปฏิบัติงานในภาพรวมและรายบุคคล ได้ผลคะแนนอยู่ในระดับที่เห็นด้วยอย่างมาก
3. คณะอนุกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการประเมินความเสี่ยงและระบบการควบคุมภายในจากหลักฐานเอกสารและผลการประเมินของผู้ตรวจสอบภายใน โดยมีความเห็นว่า การประเมินความเสี่ยงครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญเพื่อให้สามารถควบคุมหรือลดผลกระทบที่อาจมีผลต่อการบรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินงานให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ รวมทั้งมีการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสม ไม่พบประเด็นหรือข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญ



4. คณะอนุกรรมการตรวจสอบได้เห็นชอบแผนการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของ สำนักตรวจสอบภายใน โดยให้ข้อเสนอแนะการปรับข้อมูลในแผนการตรวจสอบประจำปีให้เหมาะสม

5. คณะอนุกรรมการตรวจสอบ มีการประชุมจำนวน 4 ครั้ง โดยประชุมร่วมกับผู้ตรวจสอบภายในสำนักงาน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งประชุมหารือการตรวจสอบร่วมกับ เจ้าหน้าที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยประเมินผลการดำเนินงาน ปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการพัฒนาระบบการตรวจสอบภายในและศักยภาพของผู้ตรวจสอบภายใน ซึ่งผลการปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ดังนี้

## ผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน

สอบทานผลการตรวจสอบการจ่ายเงินชดเชยของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีข้อเสนอแนะให้ติดตามผลการดำเนินงานของโครงการพัฒนาระบบติดตามการเชื่อมโยงข้อมูลกรมสรรพสามิตและสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อมีระบบแล้วจะช่วยลดกำลังคนและลดระยะเวลาการจ่ายเงินชดเชยได้รวดเร็วน้อยเพียงใด

สอบทานผลการตรวจสอบการใช้เงินงบบริหารที่ได้รับจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีข้อเสนอแนะเนื่องจากสถานการณ์โรคโควิด-19 เป็นอุปสรรคในการเข้าไปปฏิบัติงานตรวจสอบหน่วยงานที่ได้รับเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้น หลังจากสถานการณ์โรคโควิด-19 คลี่คลายลง ผู้ตรวจสอบภายในควรเข้าไปปฏิบัติงานตรวจสอบในหน่วยงานที่ได้รับเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

## ผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านบัญชี

สอบทานรายการเงินรับรอการตรวจสอบคงค้างในระบบบัญชี โดยมีข้อเสนอแนะให้กลุ่มงานบัญชีควรเร่งดำเนินการตัดรายการเงินรับรอการตรวจสอบคงค้างในระบบบัญชี เพื่อรับรู้เป็นรายได้โดยการกำหนดแนวทางการรับรู้รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

## ผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานการดำเนินงานโครงการ

สอบทานผลการตรวจสอบการเบิกจ่ายและติดตามการใช้เงินโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ใช้เงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 และโครงการต่อเนื่อง โดยมีข้อเสนอแนะว่าโครงการที่ขอขยายระยะเวลาดำเนินการ อาจทำให้ผลสัมฤทธิ์ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ซึ่งควรให้ความสนใจเรื่องระยะเวลาแล้วเสร็จและผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ เพื่อนำมาเพิ่มเติมปรับปรุงหรือมีมาตรการที่เป็นประโยชน์ตามเป้าหมายการดำเนินโครงการและเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน



## ผลการสอบทานการปฏิบัติงานด้านการควบคุมภายใน

สอบทานผลการตรวจสอบกระบวนการควบคุมพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 โดยมีข้อเสนอแนะให้เจ้าหน้าที่พัสดุควรจัดทำแบบฟอร์มการตรวจนับพัสดุรายไตรมาส และให้แต่ละกลุ่มงานตรวจนับพัสดุที่อยู่ในความรับผิดชอบและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อเป็นการควบคุมภายในขององค์กร

สอบทานผลการตรวจสอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 โดยมีข้อเสนอแนะกรณีที่ไม่พบข้อมูลในเว็บไซต์ ให้ผู้ที่รับผิดชอบติดตามรายการที่ต้องนำขึ้นเว็บไซต์

สอบทานผลการตรวจสอบระบบงานเทคโนโลยีสารสนเทศและการพัฒนาเว็บไซต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 โดยมีข้อเสนอแนะให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบข้อมูลให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน เพื่อให้เกิดความน่าเชื่อถือของข้อมูลข่าวสารที่ออกสู่สาธารณะและควรมีบุคลากรที่มีทักษะหรือความสามารถโดยตรงด้านระบบสารสนเทศที่จะเป็นผู้ประสานงานและเป็นผู้ที่รวบรวมข้อมูลทั้งหมดนำขึ้นเว็บไซต์

## ด้านการกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

กำกับดูแลให้สำนักตรวจสอบภายในมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติงานและให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการตรวจสอบภายในและศักยภาพของผู้ตรวจสอบภายใน รวมทั้งประเมินผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรคของสำนักตรวจสอบภายในและติดตามความคืบหน้าการปรับปรุงแก้ไขอย่างต่อเนื่อง

โดยสรุป คณะอนุกรรมการตรวจสอบ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีการปฏิบัติงานสอดคล้องตามระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) มีอิสระในการพิจารณาและให้ความเห็นรวมทั้งข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ และมีความเห็นว่าสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเพียงพอ มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพไม่พบข้อบกพร่องที่มีสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ คณะอนุกรรมการตรวจสอบได้แสดงความเห็นอย่างเป็นอิสระและให้คำแนะนำแก่ฝ่ายบริหารและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยตรงไปตรงมาโดยมุ่งเน้นประโยชน์ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสำคัญ



(นายยอดพจน์ วงศ์รักมิตร)

ประธานอนุกรรมการตรวจสอบ







450

305

210

175

0





ส่วนที่

# 5

## รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

- กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565
- สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน  
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**





## รายงานของผู้สอบบัญชี

### เสนอ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

#### เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงาน ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



## ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4 และ 21 ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับผลกระทบจากวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงต่อสถานะทางการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งข้อกำหนดของกฎหมายในการเพิ่มกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้ การค้าประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกระทรวงการคลัง และมติคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงิน โดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นแบบที่เปลี่ยนแปลงไปในเรื่องนี้แต่อย่างใด

## ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน คาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงิน หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล







### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสม เพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ผิดตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

*Am*



- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงาน ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า รายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวสุนิดา เจริญศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 14

(นางสาวอมรรณ สิบเหล่า)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ



กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

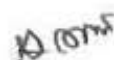
หมายเหตุ	30 กันยายน 2565	30 กันยายน 2564
<b>สินทรัพย์</b>		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5 2,332,700,300.07	40,989,833,689.05
รายได้ค้างรับ	6 1,388,036,433.40	3,950,993,341.86
ดอกเบียค้างรับ	1,163,637.43	2,553,940.06
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7 10,537,198.99	136,062.95
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>3,732,437,569.89</b>	<b>44,943,517,033.92</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
อาคารและอุปกรณ์	8 67,994.00	155,084.70
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	9 29,390.50	44,370.46
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>97,384.50</b>	<b>199,455.16</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>3,732,534,954.39</b>	<b>44,943,716,489.08</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้



(นางไพสิน พึ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	30 กันยายน 2565	30 กันยายน 2564
<b>หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>		
<b>หนี้สิน</b>		
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>		
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	10 250,000.00	350,000.00
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย	11 127,245,227,182.19	1,658,913,436.15
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ	12 476,492,256.06	26,106,243,684.82
เงินรับรองการตรวจสอบ	35,483,196.78	2,552,399,556.24
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13 92,397.99	60,016,825.76
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>127,757,545,033.02</b>	<b>30,377,923,502.97</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>127,757,545,033.02</b>	<b>30,377,923,502.97</b>
<b>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>		
ทุน	38,407,207,405.34	38,407,207,405.34
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	(162,432,217,483.97)	(23,841,414,419.23)
<b>รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>	<b>(124,025,010,078.63)</b>	<b>14,565,792,986.11</b>
<b>รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>	<b>3,732,534,954.39</b>	<b>44,943,716,489.08</b>

*Handwritten mark*

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

*Handwritten signature*

(นางไพสิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

*Handwritten signature*

(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง





กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	30 กันยายน 2565	30 กันยายน 2564
<b>รายได้</b>			
รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน	14	30,207,681,445.93	29,307,039,017.94
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		10,560,564.04	9,508,789.78
รายได้จากเงินเรียไร	15	1,000,000,000.00	-
รายได้อื่น	16	29,994,667.20	29,707,736.70
<b>รวมรายได้</b>		<b>31,248,236,677.17</b>	<b>29,346,255,544.42</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่าย		775,000.00	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	17	102,070.66	128,279.76
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน	18	169,732,004,780.79	48,224,679,422.64
ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	19	60,771,928.36	46,148,820.49
ค่าใช้จ่ายอื่น	20	45,385,962.10	17,213,471.31
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>169,839,039,741.91</b>	<b>48,288,169,994.20</b>
<b>รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b>		<b>(138,590,803,064.74)</b>	<b>(18,941,914,449.78)</b>

*Am*

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

*ไพรัตน์ พงษ์เกียรติ*

(นางไพรัตน์ พงษ์เกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

*วิศักดิ์ วัฒนศัพท์*

(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

		รายได้ต่ำ กว่าค่าใช้จ่าย สะสม	(หน่วย : บาท) รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
	ทุน		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	38,407,207,405.34	(4,899,499,969.45)	33,507,707,435.89
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(18,941,914,449.78)	(18,941,914,449.78)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	38,407,207,405.34	(23,841,414,419.23)	14,565,792,986.11

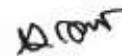
		รายได้ต่ำ กว่าค่าใช้จ่าย สะสม	(หน่วย : บาท) รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
	ทุน		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	38,407,207,405.34	(23,841,414,419.23)	14,565,792,986.11
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(138,590,803,064.74)	(138,590,803,064.74)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	38,407,207,405.34	(162,432,217,483.97)	(124,025,010,078.63)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางโพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

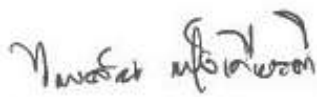
ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

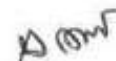
(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	30 กันยายน 2565	30 กันยายน 2564
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>			
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(138,590,803,064.74)	(18,941,914,449.78)
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ			
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน :			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		102,070.66	128,279.76
ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร		(10,560,564.04)	(9,508,789.78)
รายได้จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์		(138,601,261,558.12)	(18,951,294,959.80)
และหนี้สินดำเนินงาน			
รายได้ค้างรับ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		2,562,956,908.46	(2,084,727,265.78)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น		(10,401,136.04)	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายลดลง		(100,000.00)	-
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเพิ่มขึ้น		125,586,313,746.04	650,881,747.64
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น (ลดลง)		(25,629,751,428.76)	4,519,024,143.92
เงินรับรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น (ลดลง)		(2,516,916,359.46)	1,590,303,151.49
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น (ลดลง)		(59,924,427.77)	59,928,288.34
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน		(38,669,084,255.65)	(14,215,884,894.19)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>			
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ		11,950,866.67	9,816,198.64
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน		11,950,866.67	9,816,198.64
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ</b>		(38,657,133,388.98)	(14,206,068,695.55)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด</b>		40,989,833,689.05	55,195,902,384.60
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด</b>	5	2,332,700,300.07	40,989,833,689.05
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้			



(นางไพลิน พึ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

1. ข้อมูลทั่วไป

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กองทุน) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่ง เรียกว่า “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้อยู่ภายใต้กรอบนโยบายการบริหารกองทุนตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติกำหนด

2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกองทุน ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด รวมทั้งหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานการเงินประจำปี ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.2/ว 15 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2563 โดยการจัดทำรายงานการเงินสอดคล้องกับรูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานภาครัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินนี้ได้จัดทำและนำเสนอตามหลักการบัญชีเกณฑ์คงค้าง วันแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในสรุบนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

กองทุนเสนอรายงานการเงินปีละครั้ง ตามปีงบประมาณ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

3. สรุบนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

รายการเทียบเท่าเงินสด ได้แก่ เงินฝากธนาคารประเภทกระแสรายวัน ออมทรัพย์ และเงินฝากคลัง

3.2 รายได้ค้างรับ

รายได้ค้างรับเป็นการบันทึกบัญชีรายได้ค้างรับของเงินรายได้ นำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันที่ผู้ผลิตได้นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้ว และรายได้ที่ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือนที่ได้จำหน่ายแล้วถึงวันสิ้นงวดตามหมายเหตุข้อ 4.9 รวมถึงรายได้ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการแก้ปัญหาราคายาปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้น แต่กองทุนยังไม่ได้รับเงินรายได้ดังกล่าว







### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

#### 3.3 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยพิจารณาลูกหนี้แต่ละราย และรับรู้เฉพาะลูกหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้เท่านั้นเป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

#### 3.4 อาคารและอุปกรณ์

- แสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
- รับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์ที่มีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000.00 บาท
- ส่วนประกอบของอาคารและอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการใช้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน
- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน จำนวนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

ประเภท	อายุการใช้ประโยชน์ (ปี)	อัตราต่อปี (ร้อยละ)
- ส่วนปรับปรุงอาคาร	5	20
- ครุภัณฑ์สำนักงาน	3,8	33.33,12.50
- ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5	20
- ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5	20
- ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3	33.33

#### 3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน จำนวนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์ 5 ปี

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

#### 3.6 ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเป็นเงินที่ต้องจ่ายชดเชยตามหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการแก้ปัญหาราคาขายปลีก น้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้น แต่ยังไม่ได้มีการจ่ายเงินในรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน

#### 3.7 ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

ค่าชดเชยรอการตรวจสอบเป็นค่าใช้จ่ายชดเชยที่ผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ซื้อหรือได้มาของก๊าซจากผู้รับสัมปทานเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ที่มีสิทธิได้รับชดเชยตามปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนด ได้ยื่นเอกสารการขอรับเงินชดเชยผ่านกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น ดำเนินการตรวจสอบก่อนทำหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกองทุน ซึ่งเกิดขึ้นแล้วในรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน โดยกองทุนจะบันทึกบัญชีหักล้างค่าชดเชยรอการตรวจสอบเมื่อได้รับเอกสารประกอบการขอรับเงินชดเชย

#### 3.8 เงินรับรอการตรวจสอบ

เงินรับรอการตรวจสอบเป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน รวมทั้งรายได้จากเงินส่งเข้ากองทุนตามกฎหมาย โดยกองทุนจะบันทึกบัญชีหักล้างเงินรับรอการตรวจสอบเมื่อได้รับเอกสารประกอบการนำส่งเงินเข้ากองทุนจากผู้ฝาก

#### 3.9 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

รับรู้เป็นรายได้ตามที่ผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ซื้อหรือได้มาของก๊าซจากผู้รับสัมปทานเพื่อใช้ในราชอาณาจักร มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนด

#### 3.10 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

- ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุน รับรู้ตามสัดส่วนของระยะเวลาและอัตราผลตอบแทนที่ได้รับ
- ดอกผลที่เกิดจากหน่วยงานผู้เบิกเงินจากกองทุน ได้นำเงินที่ได้รับฝากธนาคารไว้ กองทุนจะรับรู้เป็นรายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเมื่อได้รับแจ้งจำนวนดอกเบี้ยตามเอกสารรายงานผลการใช้จ่ายเงินจากหน่วยงานผู้เบิก

*And*



### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

#### 3.11 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามที่ผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ซื้อหรือได้มาของก๊าซจากผู้รับสัมปทานเพื่อใช้ในราชอาณาจักร มีสิทธิได้รับเงินชดเชยจากกองทุนตามปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนด

#### 3.12 ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อหน่วยงานที่มีสิทธิขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

### 4. วิฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและการบริหารสภาพคล่อง

กองทุนมีสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน (124,025.01) ล้านบาท และผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิจำนวน 138,590.80 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้น จนเกิดผลกระทบต่อการค้าปลีกของประชาชน ถือเป็น “วิฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง” ทำให้กองทุนต้องเข้าไปรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทดีเซล ซึ่งเป็นน้ำมันที่มีผู้ใช้มากที่สุด และได้รับผลกระทบมากที่สุดถึงประมาณร้อยละ 70 ส่งผลให้กองทุนเริ่มประสบกับปัญหาสภาพคล่องทางการเงินตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 ต่อมา ในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2565 เกิดเหตุการณ์ความขัดแย้งทางการเมืองของประเทศในภาคพื้นทวีปยุโรปตะวันออก ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมาก ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศปรับตัวสูงขึ้น คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2565 มีมติเห็นชอบมาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงานอันเนื่องจากปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรปโดยใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและภาษีสรรพสามิต อย่างไรก็ตาม ปัญหาดังกล่าวยังคงยืดเยื้อ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกยังคงมีความผันผวนและมีราคาสูง กระทั่งต่อต้นทุนการขนส่งและสินค้าเพื่อการอุปโภคบริโภคทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการดำรงชีพ เนื่องจากค่าครองชีพที่เพิ่มสูงขึ้น แม้ว่ากองทุนจะมีสถานะทางการเงินดีตลบ แต่กองทุนยังคงต้องดำเนินการรักษาเสถียรภาพระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว

สำหรับการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ได้จัดทำประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมทั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ สกนช. จัดทำประมาณการกระแสเงินสดเป็นรายเดือนเพื่อประมาณการสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และมีมติจัดตั้งคณะอนุกรรมการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแนวทางการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดย สกนช. ได้รายงานผลการจัดหาเงินกู้และ



#### 4. วิฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและการบริหารสภาพคล่อง (ต่อ)

แผนการแก้ไขปัญหาด้านการเงินทั้งในระยะสั้นและระยะยาวในการประชุมคณะอนุกรรมการ เพื่อนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีการหารือกับสถาบันการเงิน และสรุปข้อหารือให้กระทรวงการคลัง รวมทั้งทบทวน ประเมินการกระแสเงินสดให้สอดคล้องกับนโยบายด้านพลังงานตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานมีมติ เห็นชอบ และสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลก อีกทั้ง สกนช. ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินการของ คณะอนุกรรมการ ในการจัดหาเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุน เงินไขของสถาบันการเงินในเรื่องการดำเนิน นโยบายด้านพลังงานและเงินกู้เงินเบื้องต้นของสถาบันการเงิน และรายงานประเมินการกระแสเงินสดของ กองทุนที่ปรับให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เป็นปัจจุบันให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทราบ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงโดย สกนช. ได้ประเมินความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง โดยพิจารณาประเมินการรายรับรายจ่ายประจำปีและประเมินการกระแสเงินสดของกองทุนตาม องค์ประกอบของแผนการดำเนินงานประจำปีตามหลักเกณฑ์ที่บัญญัติในมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติการบริหาร ทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 ที่ได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประเมินการฐานะ กองทุน สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อัตราเงินที่จัดเก็บเข้ากองทุนและอัตราการชดเชย ปริมาณการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง ความเหมาะสมของโครงสร้างทางการเงิน แผนการแก้ไขปัญหาด้านการเงินทั้งในระยะสั้นและระยะยาว แผนการกู้เงิน แผนการเบิกเงินและการเบิกจ่ายเงิน และแผนการชำระคืนเงินกู้ รวมทั้งผลการจัดหาเงินกู้และ ความสามารถในการชำระหนี้คืนเงินกู้ อีกทั้งได้จัดทำแบบจำลองสถานการณ์ (Scenario Planning) วิเคราะห์ สถานการณ์ที่เป็นไปได้ในอนาคต เพื่อนำไปสู่การวางแผนบริหารสภาพคล่องของกองทุน ผลจากการวิเคราะห์ สถานการณ์ที่เป็นไปได้ในอนาคตตามแบบจำลองสถานการณ์ กรณี Worst Case หนี้เงินกู้สะสมสูงสุดและฐานะ กองทุนติดลบสูงสุดยังคงอยู่ในกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ตามพระราช กฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเทศ พ.ศ. 2565 โดยกระทรวงการคลังค้าประกันการชำระหนี้ ตามพระราชกำหนดผ่อนผันให้กระทรวงการคลัง ค้าประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2565 วงเงินรวมไม่เกิน 150,000.00 ล้านบาท ทั้งนี้ ข้อกำหนดของกฎหมายในการเพิ่มกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้ การค้าประกันชำระหนี้ของ สกนช. โดย กระทรวงการคลัง รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการ กู้ยืมเงินโดย สกนช. โฉงเงินรวม 150,000.00 ล้านบาท ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 22 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

*Am*





5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2565	30 ก.ย. 2564
เงินฝากสถาบันการเงิน		
เงินฝากกระแสรายวัน	-	(11,439.57)
เงินฝากออมทรัพย์	832,687,803.19	1,179,833,660.43
เงินสะสมเพื่อการชำระหนี้	12,496.88	11,468.19
เงินฝากคลัง	<u>1,500,000,000.00</u>	<u>39,810,000,000.00</u>
รวม	<u>2,332,700,300.07</u>	<u>40,989,833,689.05</u>

เงินฝากออมทรัพย์ มีอัตราดอกเบี้ยระหว่างปี 2565 อยู่ในช่วงร้อยละ 0.25 - 0.40 ต่อปี

เงินฝากคลัง เป็นเงินฝากที่ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดบัญชีไว้ที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ในชื่อบัญชี “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” เพื่อรับ - จ่ายเงินกองทุน ตามระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ว่าด้วยการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2563 ข้อ 11

เงินสะสมเพื่อการชำระหนี้ เป็นรายการที่ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะ นายทะเบียน พันธบัตรได้ส่งจ่ายเช็คให้ผู้ถือพันธบัตรแล้ว แต่ผู้ถือพันธบัตรยังไม่นำเช็คไปขึ้นเงินกับธนาคาร



6. รายได้ค้างรับ

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2565	30 ก.ย. 2564
<b>รายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมศุลกากร		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน	2,606,840.00	-
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน	652,706,083.56	1,614,039,383.66
ผู้ค้ามาตรา 11		
รายได้ค้างรับ - กรณีปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต	1,373,776.08	1,389,431.12
รายได้ค้างรับ - กรณีปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	25,323.69	25,323.69
รวมรายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	656,712,023.33	1,615,454,138.47
<b>รายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - LPG	415,459,602.98	2,067,246,635.00
กรมธุรกิจพลังงาน		
รายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง	77,922,717.00	77,922,717.00
รายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง	218,422,029.41	190,369,851.39
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	19,520,060.68	-
รวมรายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ	731,324,410.07	2,335,539,203.39
<b>รวม</b>	<b>1,388,036,433.40</b>	<b>3,950,993,341.86</b>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 รายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง จำนวน 77.92 ล้านบาท และรายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง จำนวน 218.42 ล้านบาท เป็นรายการของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ในฐานะผู้ดูแลเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้เป็นโจทก์ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงานในการยื่นฟ้องบริษัทแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณก๊าซที่จำหน่ายในอัตราตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบถ้วน และต้องชำระเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของเงินที่ต้องส่งหรือตามจำนวนที่ขาด นับแต่วันครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุน ตามนัยข้อ 26 (1) ของคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 และแก้ไข




## 6. รายได้ค้างรับ (ต่อ)

เพิ่มเติมคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2554 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ซึ่งกองทุนได้รับรู้รายได้ค้างรับตามหนังสือสำนักงานคดีแพ่ง ทั้งนี้ ศาลแพ่งและศาลอุทธรณ์พิพากษาให้จำเลยชำระเงินจำนวน 121,048,633.29 บาท พร้อมเงินเพิ่มอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของเงินต้นจำนวน 77,952,717.00 บาท นับถัดจากวันฟ้อง (ฟ้องวันที่ 1 กรกฎาคม 2559) เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ทั้งสอง เพื่อนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กับให้ใช้ค่าฤชาธรรมเนียม โดยกำหนดค่าทนายความ 50,000.00 บาท และในวันที่ 6 สิงหาคม 2563 สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีหนังสือ ที่ พน 5700.2/736 แจ้งขอยื่นคัดค้านคำร้องขออนุญาตฎีกาและคำฟ้องฎีกาไปยังอธิบดีอัยการสำนักงานคดีแพ่งเพื่อดำเนินการต่อไป ส่วนการดำเนินคดีทางอาญากับบริษัทกับพวกรวม 2 คน ในข้อหาความผิดฐานร่วมกันเป็นผู้ค้าน้ำมันไม่ส่งเงินเข้ากองทุนหรือส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบตามจำนวนที่ส่ง หรือไม่ส่งเงินเข้ากองทุนภายในเวลาที่กำหนด พนักงานอัยการพิเศษฝ่ายคดีเศรษฐกิจและทรัพยากร 2 ตามหนังสือที่ อส 0015.2/2 ลงวันที่ 4 มกราคม 2566 ได้สั่งฟ้องผู้ต้องหาทั้งสองตามข้อกล่าวหา และให้พนักงานสอบสวนดำเนินการยื่นคำร้องขอหมายจับผู้ต้องหาที่ 2 ต่อศาลอาญา ตามหมายจับของศาลอาญาที่ 310/2565 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565

## 7. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2565	30 ก.ย. 2564
เงินมัดจำ	21,595.00	21,595.00
ลูกหนี้ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	960.94	960.94
ลูกหนี้อื่น	113,507.01	113,507.01
เงินรอรับคืนค่าใช้จ่ายบริหาร - สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	10,401,136.04	-
Stock Gain ค้างรับ	2,700,974.97	2,700,974.97
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ - อื่น	(2,700,974.97)	(2,700,974.97)
รวม	10,537,198.99	136,062.95

Stock Gain ค้างรับ เป็นเงินที่พึงได้รับจากสถานีบริการน้ำมันจำนวน 40 ราย คงค้างตั้งแต่ปี 2525 จำนวน 35 ราย จำนวน 1.28 ล้านบาท และปี 2534 จำนวน 5 ราย จำนวน 1.42 ล้านบาท จากกรณีรัฐบาลประกาศเพิ่มราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเจ้าของสถานีบริการน้ำมันต้องนำเงินส่งเข้ากองทุนตามปริมาณน้ำมันคงเหลือ พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้วภายใน 90 วัน แต่เจ้าของสถานีน้ำมันไม่นำส่งเงินเข้ากองทุน ถือเป็นความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 5/2524 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2524 และคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 3/2529 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2529 และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวน ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 10/2552 (ครั้งที่ 58) เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2552 โดยอยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ของกองทุนตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



8. อาคารและอุปกรณ์

						(หน่วย : บาท)
	ส่วน ปรับปรุง อาคาร	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้าและ วิทยุ	ครุภัณฑ์ โฆษณาและ เผยแพร่	ครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์	รวม
<b>ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563</b>						
ราคาทุน	1.00	233,231.70	141,430.79	6,377.79	9,157.50	390,198.78
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(56,256.96)	(56,089.56)	(6,376.79)	(3,090.97)	(121,814.28)
มูลค่าตามบัญชี	1.00	176,974.74	85,341.23	1.00	6,066.53	268,384.50
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564</b>						
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	1.00	176,974.74	85,341.23	1.00	6,066.53	268,384.50
- เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-	-
- จำหน่ายออก	-	-	-	-	-	-
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	(55,216.24)	(55,034.38)	-	(3,049.18)	(113,299.80)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	1.00	121,758.50	30,306.85	1.00	3,017.35	155,084.70
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2564</b>						
ราคาทุน	1.00	233,231.70	141,430.79	6,377.79	9,157.50	390,198.78
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(111,473.20)	(111,123.94)	(6,376.79)	(6,140.15)	(235,114.08)
มูลค่าตามบัญชี	1.00	121,758.50	30,306.85	1.00	3,017.35	155,084.70
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565</b>						
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	1.00	121,758.50	30,306.85	1.00	3,017.35	155,084.70
- เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-	-
- จำหน่ายออก	-	-	-	-	-	-
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	(53,789.50)	(30,293.85)	-	(3,007.35)	(87,090.70)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	1.00	67,969.00	13.00	1.00	10.00	67,994.00
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2565</b>						
ราคาทุน	1.00	233,231.70	141,430.79	6,377.79	9,157.50	390,198.78
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(165,262.70)	(141,417.79)	(6,376.79)	(9,147.50)	(322,204.78)
มูลค่าตามบัญชี	1.00	67,969.00	13.00	1.00	10.00	67,994.00





9. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	(หน่วย : บาท)		
	โปรแกรม คอมพิวเตอร์	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน อื่น	รวม
<b>ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563</b>			
ราคาทุน	74,616.71	1.00	74,617.71
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(15,267.29)	-	(15,267.29)
มูลค่าตามบัญชี	59,349.42	1.00	59,350.42
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564</b>			
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	59,349.42	1.00	59,350.42
- เพิ่มขึ้น	-	-	-
- จำหน่ายออก	-	-	-
- ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(14,979.96)	-	(14,979.96)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	44,369.46	1.00	44,370.46
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2564</b>			
ราคาทุน	74,616.71	1.00	74,617.71
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(30,247.25)	-	(30,247.25)
มูลค่าตามบัญชี	44,369.46	1.00	44,370.46
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565</b>			
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	44,369.46	1.00	44,370.46
- เพิ่มขึ้น	-	-	-
- จำหน่ายออก	-	-	-
- ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(14,979.96)	-	(14,979.96)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	29,389.50	1.00	29,390.50
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2565</b>			
ราคาทุน	74,616.71	1.00	74,617.71
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(45,227.21)	-	(45,227.21)
มูลค่าตามบัญชี	29,389.50	1.00	29,390.50

10. ค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2565	30 ก.ย. 2564
ค่าสอบบัญชี	250,000.00	350,000.00
รวม	<u>250,000.00</u>	<u>350,000.00</u>

11. ค่าชดเชยราคาค้ำจ่าย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2565	30 ก.ย. 2564
<b>ค่าชดเชยราคาค้ำจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้ำจ่าย - น้ำมัน	94,315,969,941.94	1,140,174,762.33
ค่าชดเชยราคาค้ำจ่าย - กรณีเงินค้ำน้ำมัน	1,074,188.64	146,700.00
ผู้ค้ามาตรา 11		
ค่าชดเชยราคาค้ำจ่าย - กรณีปรับลดภาษีสรรพสามิต	527,305.20	527,305.20
ค่าชดเชยราคาค้ำจ่าย - กรณีปรับลดราคาขายปลีก	4,628,845.53	4,628,845.53
ค่าชดเชยราคาค้ำจ่าย - กรณีปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	810,034.96	810,034.96
รวมค่าชดเชยราคาค้ำจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>94,323,010,316.27</u>	<u>1,146,287,648.02</u>
<b>ค่าชดเชยราคาค้ำจ่ายกลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้ำจ่าย - LPG	32,911,454,330.28	512,139,799.76
ค่าชดเชยราคาค้ำจ่าย - กรณีเงินค้ำ LPG	1,633,315.28	-
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ค่าชดเชยราคาค้ำจ่าย - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	9,129,220.36	485,988.37
รวมค่าชดเชยราคาค้ำจ่ายกลุ่มก๊าซ	<u>32,922,216,865.92</u>	<u>512,625,788.13</u>
รวม	<u>127,245,227,182.19</u>	<u>1,658,913,436.15</u>

*Am*



## 12. ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2565	30 ก.ย. 2564
<b>ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมสรรพสามิต		
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ - น้ำมัน	476,481,645.21	13,614,148,719.66
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ - กรณีเงินค้ำน้ำมัน	-	558,863.04
รวมค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>476,481,645.21</u>	<u>13,614,707,582.70</u>
<b>ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ - LPG	-	12,489,257,326.09
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ - กรณีเงินค้ำ LPG	10,610.85	1,643,926.13
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	-	634,849.90
รวมค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ	<u>10,610.85</u>	<u>12,491,536,102.12</u>
รวม	<u>476,492,256.06</u>	<u>26,106,243,684.82</u>

## 13. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2565	30 ก.ย. 2564
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	-	59,936,867.34
เช็คค้างจ่าย	12,439.57	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	79,958.42	79,958.42
รวม	<u>92,397.99</u>	<u>60,016,825.76</u>

#### 14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน เป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 จะออกประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 กองทุนมีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจำแนกตามประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
<b>รายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมศุลกากร		
เบนซิน 95	695,734.39	3,354,671.20
ดีเซลหมุนเร็ว	49,419,913.28	3,341,947.27
แก๊สโซฮอล์ 95	1,942.00	3,224.00
ประเภทอื่น	110,837.04	5,580.00
กรมสรรพสามิต		
เบนซิน 95	1,379,877,321.56	1,649,583,342.23
ดีเซลหมุนเร็ว	2,790,081,334.74	13,666,045,379.22
แก๊สโซฮอล์ 91	1,530,279,843.03	1,612,915,783.67
แก๊สโซฮอล์ 95	3,488,890,709.45	3,378,405,143.13
ประเภทอื่น	68,246,278.55	53,901,416.83
<b>รวมรายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>	<u>9,307,603,914.04</u>	<u>20,367,556,487.55</u>
<b>รายได้กลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
LPG โรงแยกก๊าซ	20,838,267,476.48	8,926,429,269.28
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ก๊าซผู้รับสัมปทาน	61,810,055.41	13,053,261.11
<b>รวมรายได้กลุ่มก๊าซ</b>	<u>20,900,077,531.89</u>	<u>8,939,482,530.39</u>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<u>30,207,681,445.93</u>	<u>29,307,039,017.94</u>





#### 14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

14.1 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 1,380.57 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ น้ำมันเบนซิน 95 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 6.58 - 7.18 บาทต่อลิตร

14.2 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 2,839.50 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ น้ำมันดีเซลแต่ละชนิด โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 อยู่ในช่วง 0.56 - 2.16 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 อยู่ในช่วง 0.01 - 2.16 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่มีสัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ เท่ากับ 1.00 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม อยู่ในช่วง 1.00 - 2.16 บาทต่อลิตร

14.3 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 1,530.28 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 0.09 - 1.02 บาทต่อลิตร

14.4 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 3,488.89 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 0.09 - 1.02 บาทต่อลิตร

14.5 เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 20,838.27 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่จำหน่ายเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 7.9267 - 18.1715 บาทต่อกิโลกรัม

14.6 เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 61.81 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ซื้อหรือได้มาจากผู้รับสัมปทาน หรือผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิตตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม โดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 0.5529 - 3.5540 บาทต่อกิโลกรัม

#### 15. รายได้จากเงินเรียไร

สำหรับปีงบประมาณ 2565 รายได้จากเงินเรียไร จำนวน 1,000.00 ล้านบาท เป็นรายได้อันเนื่องมาจากมาตรการขอความร่วมมือกลุ่มโรงกลั่นน้ำมันและโรงแยกก๊าซธรรมชาตินำส่งกำไรส่วนหนึ่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมในช่วงวิกฤติราคาน้ำมันแพงเพื่อช่วยเหลือประชาชน ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการในคราวประชุมเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2565 โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้ความร่วมมือสนับสนุนเงินดังกล่าวเข้ากองทุน ตามที่สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้มีประกาศ เรื่อง การสนับสนุนเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



16. รายได้อื่น

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
รายได้จากเงินเหลือจ่าย		
งบบริหาร	1,044,290.21	1,655,558.64
งบโครงการ	898,198.97	-
รายได้อื่น		
เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน	28,052,178.02	28,052,178.06
รวม	29,994,667.20	29,707,736.70

รายได้อื่น สำหรับปีงบประมาณ 2565 ประกอบด้วย รายได้จากเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้รับเงินอุดหนุนจากกองทุนไปดำเนินการแล้วเหลือจ่าย จำนวน 1.94 ล้านบาท และรายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน จำนวน 28.05 ล้านบาท เป็นเงินที่เกิดจากผู้มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนต้องจ่ายเงินเพิ่มให้กองทุน กรณีที่ไม่นำส่งเงินเข้ากองทุนตามระยะเวลาที่กำหนด

17. ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ครุภัณฑ์สำนักงาน	53,789.50	55,216.24
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	30,293.85	55,034.38
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3,007.35	3,049.18
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	14,979.96	14,979.96
รวม	102,070.66	128,279.76

*Am*



## 18. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน เป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 จะออกประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 กองทุนมีค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุนจำแนกตามประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
<b>ชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมสรรพสามิต		
ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว	112,333,261,804.51	22,541,083,797.71
ชดเชยแก๊สโซฮอล์ E20	2,209,649,066.32	5,183,387,916.18
ชดเชยแก๊สโซฮอล์ E85	1,340,353,235.36	2,106,022,210.10
ชดเชยกรณีเงินคืนน้ำมัน	368,625.60	966,234.24
รวมชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	115,883,602,731.79	29,831,460,158.23
<b>ชดเชยกลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
ชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ	-	627,624,485.46
ชดเชย LPG เชื้อเพลิง	53,819,318,229.96	17,762,840,625.40
ชดเชยกรณีเงินคืนก๊าซ	-	1,633,315.28
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ก๊าซผู้รับสัมปทาน	29,083,819.04	1,120,838.27
รวมชดเชยกลุ่มก๊าซ	53,848,402,049.00	18,393,219,264.41
รวมทั้งสิ้น	169,732,004,780.79	48,224,679,422.64



## 18. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

18.1 เงินชดเชยจากกองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 112,333.26 ล้านบาท โดยมีอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 อยู่ในช่วง 0.24 - 14.01 บาทต่อลิตร ส่วนอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว พรีเมียม อยู่ในช่วง 1.59 - 7.59 บาทต่อลิตร

18.2 เงินชดเชยจากกองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 2,209.65 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 โดยมีอัตราเงินชดเชย อยู่ในช่วง 0.82 - 2.28 บาทต่อลิตร

18.3 เงินชดเชยจากกองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 1,340.32 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 โดยมีอัตราเงินชดเชย อยู่ในช่วง 0.53 - 7.13 บาทต่อลิตร

18.4 เงินชดเชยจากกองทุน - ก๊าซ LPG เชื้อเพลิง สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 53,819.32 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง โดยมีอัตราเงินชดเชย อยู่ในช่วง 6.7597 - 19.8410 บาทต่อกิโลกรัม

18.5 เงินชดเชยจากกองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 29.08 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ซื้อหรือได้มาจากผู้รับสัมปทาน หรือผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิต ตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม โดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่อำเภอสามกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร โดยมีอัตราเงินชดเชยอยู่ในช่วง 0.1153 - 1.3163 บาทต่อกิโลกรัม

## 19. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	1,178,900.00	1,121,900.00
สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	51,726,533.96	38,360,226.09
กรมสรรพสามิต	7,194,494.40	5,994,694.40
กรมศุลกากร	672,000.00	672,000.00
รวม	60,771,928.36	46,148,820.49

*em*





## 19. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน (ต่อ)

ในปีงบประมาณ 2565 ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน จำนวน 60.77 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ที่มีภารกิจหน้าที่ดำเนินงานในกิจการที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการกิจการของกองทุน ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

## 20. ค่าใช้จ่ายอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
<b>ค่าใช้จ่ายของโครงการ</b>		
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	2,792,000.00	4,188,000.00
สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	27,000,000.00	-
กรมสรรพสามิต	-	2,744,400.00
กรมธุรกิจพลังงาน	15,593,962.10	10,281,071.31
<b>รวม</b>	<b>45,385,962.10</b>	<b>17,213,471.31</b>

ในปีงบประมาณ 2565 ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ จำนวน 45.39 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ในกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการกิจการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการของกองทุน ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

## 21. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

21.1 พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. 2565 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2565 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกองทุนเป็นจำนวนไม่เกิน 170,000.00 ล้านบาท และเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เป็นจำนวนไม่เกิน 150,000.00 ล้านบาท เมื่อครบกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ ให้พระราชกฤษฎีกานี้เป็นอันยกเลิกโดยไม่กระทบถึงการกู้เงินและการค้าประกันที่ได้กระทำไปก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ยกเลิก

21.2 พระราชกำหนดผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค้าประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2565 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2565 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดว่า ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีเห็นว่ามิวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมาย

## 21. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน (ต่อ)

ว่าด้วยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเกิดขึ้นและสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนที่จะต้องกู้ยืมเงินเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตการณ์ดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นสมควรเข้าค้ำประกันการชำระหนี้รายนั้น กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีอาจค้ำประกันการชำระหนี้ดังกล่าวครั้งเดียวหรือหลายครั้งได้ตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะโดยมิให้นำมาตรา 19 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 มาใช้บังคับแก่การค้ำประกันดังกล่าวโดยให้กระทรวงการคลังได้เฉพาะที่ลงนามในหนังสือหรือสัญญาค้ำประกันภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ และต้องมีวงเงินรวมไม่เกิน 150,000.00 ล้านบาท ในกรณีที่กระทรวงการคลังต้องชำระหนี้ในฐานะผู้ค้ำประกัน ให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีหน้าที่ชำระคืนให้แก่กระทรวงการคลังจนครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กระทรวงการคลังกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

21.3 ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565 คณะรัฐมนตรีลงมติอนุมัติแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงินสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในวงเงินรวม 150,000.00 ล้านบาท โดยครอบคลุมถึงการอนุมัติการกู้เงินโดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันวงเงินกู้ยืมดังกล่าวด้วย โดยมอบให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถพิจารณาปรับแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ ตามความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือสภาวะตลาดเงินในช่วงเวลานั้น ๆ โดยจะต้องสอดคล้องกับแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ทั้งนี้ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงควรวางแผนการกู้เงินอย่างรอบคอบ ทนอยู่ตามความจำเป็นและต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด รวมทั้งจัดทำแผนบริหารเงิน และแผนบริหารความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องด้วย เมื่อสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ขอให้เร่งเก็บเงินเข้ากองทุน เพื่อเพิ่มกระแสเงินสดของกองทุน ซึ่งจะเป็แหล่งชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยต่อไป รวมทั้งให้กระทรวงการคลังและสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเร่งดำเนินการศึกษาและกำหนดมาตรการในระยะยาวในการปรับโครงสร้างราคาพลังงานของประเทศให้เป็นไปตามกลไกและสถานะต้นทุนที่แท้จริง

21.4 กองทุนโดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทยอยการกู้ยืมเงิน โดยออกหนังสือถึงสถาบันการเงินให้ยื่นข้อเสนอการกู้ยืมเงิน ส่วนที่ 1 ในวงเงิน 30,000.00 ล้านบาท ปัจจุบันได้ลงนามในสัญญากู้และเบิกจ่ายเงินกู้ยืมเพื่อจ่ายเงินชดเชยให้กับผู้มีสิทธิได้รับเงินกองทุนครบทั้งจำนวนแล้ว รวมทั้งได้รายงานความคืบหน้าในการดำเนินการให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการประชุมครั้งที่ 3/2566 (ครั้งที่ 223) เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2566 ทราบแล้ว ทั้งนี้ การกู้ยืมเงินในส่วนที่ 2 อีกจำนวน 120,000.00 ล้านบาท สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้แจ้งปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2566 ครั้งที่ 1 โดยขอบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อกู้ยืมเงินเพิ่มเติมอีกจำนวน 120,000.00 ล้านบาท แล้ว

## 22. การอนุมัติให้ออกรายงานการเงินประจำปี

คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อนุมัติให้ออกรายงานการเงิน ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566

*Am*





รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน  
สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

## สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน





## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

### ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบรายงานการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

### เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงาน ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินต่อไปนี้ ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นแบบที่เปลี่ยนแปลงไปในกรณีต่อไปนี้แต่อย่างใด





ก. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 2 ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้นำมารวมในรายงานการเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ข. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4 และ 19 ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับผลกระทบจากวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงต่อสถานะทางการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นแหล่งเงินทุนในการใช้จ่ายเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งข้อกำหนดของกฎหมายในการเพิ่มกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้ การค้าประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกระทรวงการคลัง และมติคณะรัฐมนตรีหรือนุมัติแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงินโดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงิน หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

*Signature*



### ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงาน หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากรายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน







- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
  - สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงาน ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
  - ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า รายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวสุนิดา เจริญศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 14

(นางสาวผกาพรรณ สิบเหล่า)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ



สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

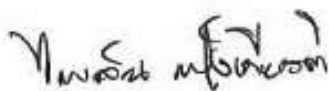
งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

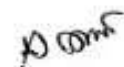
	หมายเหตุ	2565	2564
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	22,459,244.19	50,000.00
รายได้ค้างรับ	6	-	2,786,787.03
วัสดุคงเหลือ		154,249.47	151,227.63
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7	434,446.25	6,426.16
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>23,047,939.91</b>	<b>2,994,440.82</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
อาคารและอุปกรณ์	8	41,245.07	29,348.95
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	9	31,679,953.79	5,135,916.28
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>31,721,198.86</b>	<b>5,165,265.23</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>54,769,138.77</b>	<b>8,159,706.05</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



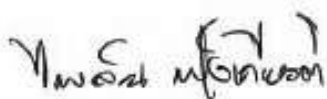
สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

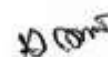
	หมายเหตุ	2565	2564
(หน่วย : บาท)			
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้ระยะสั้น	10	5,732,237.94	2,363,590.80
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	11	10,773,991.64	423,196.23
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>16,506,229.58</u>	<u>2,786,787.03</u>
รวมหนี้สิน		<u>16,506,229.58</u>	<u>2,786,787.03</u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		38,262,909.19	5,372,919.02
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>38,262,909.19</u>	<u>5,372,919.02</u>
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u><u>54,769,138.77</u></u>	<u><u>8,159,706.05</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



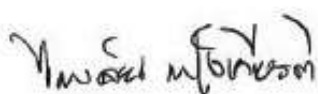
(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

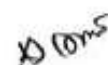
		(หน่วย : บาท)	
	หมายเหตุ	2565	2564
รายได้			
รายได้เงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	12	<u>75,939,746.93</u>	<u>39,750,715.44</u>
รวมรายได้		<u>75,939,746.93</u>	<u>39,750,715.44</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	13	17,599,451.48	17,340,038.76
ค่าใช้จ่ายสอย	14	18,528,021.05	12,163,013.64
ค่าวัสดุ		328,053.37	158,045.68
ค่าสาธารณูปโภค	15	491,726.60	497,427.28
ค่าเบี้ยประชุม		646,000.00	444,800.00
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	16	1,082,535.37	51,529.77
ค่าบริการข้อมูล		<u>4,373,968.89</u>	<u>3,903,105.69</u>
รวมค่าใช้จ่าย		<u>43,049,756.76</u>	<u>34,557,960.82</u>
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		<u>32,889,990.17</u>	<u>5,192,754.62</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้



(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง





สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	ทุน	รายได้	องค์ประกอบอื่น	รวม
		สูงกว่าค่าใช้จ่าย สะสม	ของสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-	180,164.40	-	180,164.40
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	5,192,754.62	-	5,192,754.62
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	-	5,372,919.02	-	5,372,919.02

หมายเหตุ	ทุน	รายได้	องค์ประกอบอื่น	รวม
		สูงกว่าค่าใช้จ่าย สะสม	ของสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	-	5,372,919.02	-	5,372,919.02
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	32,889,990.17	-	32,889,990.17
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	-	38,262,909.19	-	38,262,909.19

*Am*

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

*ไพลิน พึ่งเกียรติ*

(นางไพลิน พึ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

*วิศกดิ์ วัฒนศัพท์*

(นายวิศกดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	2565	2564
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	32,889,990.17	5,192,754.62
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,082,535.37	51,529.77
รายได้จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินในการดำเนินงาน	33,972,525.54	5,244,284.39
รายได้ค้างรับ (เพิ่มขึ้น) ลดลง	2,786,787.03	(1,390,489.35)
วัสดุคงเหลือเพิ่มขึ้น	(3,021.84)	(137,489.39)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(428,020.09)	160,000.00
เจ้าหนี้ระยะสั้นเพิ่มขึ้น	3,368,647.14	991,813.12
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	10,350,795.41	398,676.23
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	50,047,713.19	5,266,795.00
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินสดจ่ายซื้ออาคารและอุปกรณ์	(16,371.00)	(31,565.00)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	(27,622,098.00)	(5,185,230.00)
เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมลงทุน	(27,638,469.00)	(5,216,795.00)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	22,409,244.19	50,000.00
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	50,000.00	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	5 22,459,244.19	50,000.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นางไพสิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

1. ข้อมูลทั่วไป

พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 27 พฤษภาคม 2562 มีผลบังคับใช้ 120 วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน 2562 เป็นต้นไป มาตรา 18 และมาตรา 19 แห่งพระราชบัญญัตินี้ กำหนดให้มีสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) มีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐที่เป็นนิติบุคคลและไม่ใช่ส่วนราชการตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินหรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่น และให้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน โดยให้ สกนช. มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

1. รับผิดชอบงานธุรการของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ
2. จัดทำแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งรายงานผลการประเมินการปฏิบัติงานและการเสนอแนะมาตรการแก้ไขปัญหาคูสมรรถการปฏิบัติการตามแผนดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการ
3. กู้ยืมเงินโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการและโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี เมื่อกองทุนมีจำนวนเงินไม่เพียงพอเพื่อดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกองทุน เป็นจำนวนไม่เกินสองหมื่นล้านบาท ตามหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด
4. เสนอแผนการเงินและงบประมาณประจำปีต่อคณะกรรมการ
5. จัดทำรายงานประจำปีและความเห็นเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของสำนักงาน รวมทั้งรายงานการเงินและบัญชี เสนอต่อคณะกรรมการ
6. ถือกรรมสิทธิ์ มีสิทธิครอบครอง และมีทรัพย์สินใด ๆ
7. ก่อตั้งสิทธิหรือทำนิติกรรมเกี่ยวกับทรัพย์สิน
8. ดำเนินคดีทางแพ่ง ทางอาญา และทางปกครอง ที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของกองทุนหรือการบริหารกองทุนและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการกิจการของกองทุน
9. ปฏิบัติการตามที่คณะรัฐมนตรี รัฐมนตรี คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ หรือคณะกรรมการมอบหมาย
10. ปฏิบัติการอื่นใดที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่ของสำนักงาน

ทั้งนี้ มาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัตินี้ กำหนดให้จัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ใน สกนช. มีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง การดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวให้อยู่ภายใต้กรอบนโยบายการบริหารกองทุนตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติกำหนด





## 2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของ สกนช. ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด รวมทั้งหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานการเงินประจำปี ตามหนังสือกระทรวงการคลัง กค 0410.2/ว 15 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2563 โดยการจัดทำรายงานการเงินสอดคล้องกับรูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานภาครัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 ยกเว้นเรื่องดังนี้

หลักการบัญชีและนโยบายการบัญชีภาครัฐตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจะต้องจัดทำรายงานการเงินแสดงภาพรวมของหน่วยงานต้นสังกัดและหน่วยงานภายใต้สังกัด ทั้งเงินงบประมาณ เงินนอกงบประมาณ และเงินอื่นใด รวมทั้งการก่อหนี้ ทั้งนี้ การจัดทำรายงานการเงินรวมของหน่วยงานของรัฐต้องรวมทุนหมุนเวียนที่ไม่เป็นนิติบุคคลที่มีกฎหมายกำหนดให้จัดทำรายงานการเงินแยกต่างหาก ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 35 เรื่อง รายงานการเงินรวม เมื่อมีการประกาศใช้ อย่างไรก็ตาม กรมบัญชีกลางยังไม่ได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 35 เรื่อง รายงานการเงินรวม ประกอบกับกรมบัญชีกลางได้มีหนังสือที่ กค 0410.2/43835 ลงวันที่ 30 กันยายน 2564 เรื่อง การจัดทำรายงานการเงินประจำปีของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กำหนดให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจัดทำรายงานการเงินตามมาตรา 70 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 แยกต่างหากจากรายงานการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล ซึ่งต้องจัดทำรายงานการเงินขึ้นแยกต่างหากตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลทางการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้นำมารวมในรายงานการเงินของ สกนช. มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
<b>งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน</b>		
สินทรัพย์หมุนเวียน	3,732,437,569.89	44,943,517,033.92
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	97,384.50	199,455.16
หนี้สินหมุนเวียน	127,757,545,033.02	30,377,923,502.97
สินทรัพย์สุทธิ	(124,025,010,078.63)	14,565,792,986.11
<b>งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน</b>		
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน</b>		
รายได้	31,248,236,677.17	29,346,255,544.42
ค่าใช้จ่าย	169,839,039,741.91	48,288,169,994.20
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(138,590,803,064.74)	(18,941,914,449.78)

*aw*



## 2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน (ต่อ)

รายงานการเงินนี้ได้จัดทำและนำเสนอตามหลักการบัญชีเกณฑ์คงค้าง เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สกนช. เสนอรายงานการเงินปีละครั้งตามปีงบประมาณ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

## 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

### 3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เงินฝากสถาบันการเงิน เงินฝากคลัง และรายการเทียบเท่าเงินสดอื่น

### 3.2 รายได้ค้างรับ

รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ รับรู้เมื่อ สกนช. ขอเบิกรายได้เงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และได้รับอนุมัติจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงภายในวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี แต่ยังไม่ได้รับเงิน

### 3.3 รายได้เงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

รายได้เงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รับรู้เมื่อ สกนช. ขอเบิกเงินและได้รับอนุมัติเงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### 3.4 ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่าย รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนในการเกิดขึ้นของค่าใช้จ่าย และสามารถวัดมูลค่าของค่าใช้จ่ายได้อย่างมีเหตุผลน่าเชื่อถือ

### 3.5 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในปีงบประมาณ 2559 คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน มีมติในการประชุม ครั้งที่ 7/2559 (ครั้งที่ 107) เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 เห็นชอบให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) ปรับปรุงสวัสดิการ โดยการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ประกอบด้วยเงินที่เจ้าหน้าที่จ่ายสะสมและเงินที่ สบพน. จ่ายสมทบให้อัตราที่คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานเห็นชอบ โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ สบพน. ต่อมา พระราชกฤษฎีกายุบเลิกสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2562 ได้ตราขึ้นเพื่อยุบเลิก สบพน. โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 21 กันยายน 2562 และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2562 เป็นต้นไป โดยที่พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ได้กำหนดให้มีการจัดตั้งสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ขึ้น และมาตรา 51 แห่งพระราชบัญญัตินี้ กำหนดให้โอนเจ้าหน้าที่และลูกจ้างของ สบพน. ไปเป็นเจ้าหน้าที่และลูกจ้างของ สกนช. โดยได้รับเงินเดือนหรือค่าจ้าง รวมทั้งสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ เท่ากับที่เคยได้รับอยู่เดิมไปพลางก่อน จนกว่าจะได้บรรจุและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งใน สกนช. ทั้งนี้ การโอนไปเป็นเจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างของ สกนช. ไม่ถือว่าเป็นการออกจากการเพราะเหตุเลิกจ้าง และให้ถือว่าระยะเวลาทำงานในขณะที่เป็นเจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างของ สบพน. เป็นระยะเวลาที่ทำงานให้แก่ สกนช. ส่งผลให้กองทุนสำรองเลี้ยงชีพยังคงมีผลผูกพันต่อเนื่องมายัง สกนช. โดย สกนช. รับรู้เงินที่จ่ายสมทบให้กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายของ สกนช.



### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

#### 3.6 อาคารและอุปกรณ์

- แสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
- รับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาทขึ้นไป
- ส่วนประกอบของอาคารและอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการใช้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากหากจากกัน
- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

ประเภท	อายุการใช้ประโยชน์ (ปี)	อัตราต่อปี (ร้อยละ)
- ครุภัณฑ์สำนักงาน	8	12.50
- ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5	20

#### 3.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี สกนช. แสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์ 5 ปี

*am*





#### 4. วิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและการบริหารสภาพคล่อง

สกนช. มีสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 38.26 ล้านบาท และผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิจำนวน 32.89 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม สกนช. มีแหล่งเงินทุนในการใช้จ่ายเงินมาจากเงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามแผนการเงินและงบประมาณประจำปีที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อีกทั้งมีหน้าที่กักเงินโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการและโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี เมื่อกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีจำนวนเงินไม่เพียงพอเพื่อใช้ในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นจำนวนไม่เกินกรอบวงเงินที่กำหนดโดยกฎหมาย ตามหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

เมื่อเกิดสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้น จนเกิดผลกระทบต่อการค้าปลีกของประชาชน ถือเป็น "วิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง" ทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเข้าไปรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทดีเซล ซึ่งเป็นน้ำมันที่มีผู้ใช้มากที่สุดและได้รับผลกระทบมากที่สุดถึงประมาณร้อยละ 70 ส่งผลให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มประสบกับปัญหาสภาพคล่องทางการเงินตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 ต่อมา ในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2565 เกิดเหตุการณ์ความขัดแย้งทางการเมืองของประเทศในภาคพื้นทวีปยุโรปตะวันออก ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมาก ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศปรับตัวสูงขึ้น คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2565 มีมติเห็นชอบมาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงานอันเนื่องมาจากปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรปโดยใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและภาษีสรรพสามิต อย่างไรก็ตาม ปัญหาดังกล่าวยังคงยืดเยื้อ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกยังคงมีความผันผวนและมีราคาสูง กระทั่งต่อต้านทุนการขนส่งและสินค้าเพื่อการอุปโภคบริโภค ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการดำรงชีพ เนื่องจากค่าครองชีพที่เพิ่มสูงขึ้น แม้ว่ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีสถานะทางการเงินดีตลบ แต่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงต้องดำเนินการรักษาเสถียรภาพระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว

สำหรับการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สกนช. ได้จัดทำประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมทั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้ สกนช. จัดทำประมาณการกระแสเงินสดเป็นรายเดือนเพื่อประมาณการสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และมีมติจัดตั้งคณะอนุกรรมการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแนวทางการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดย สกนช. ได้รายงานผลการจัดหาเงินกู้และแผนการแก้ไขปัญหาด้านการเงินทั้งในระยะสั้นและระยะยาวในการประชุมคณะอนุกรรมการ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีทหารหรือสถาบันการเงิน และสรุปข้อหารือให้กระทรวงการคลัง รวมทั้งทบทวนประมาณการกระแสเงินสดให้สอดคล้องกับนโยบายด้านพลังงานตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานมีมติเห็นชอบ และสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลก อีกทั้ง สกนช. ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินการของคณะอนุกรรมการ ในการจัดหาเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เจือใจของสถาบันการเงินในเรื่องการดำเนินนโยบายด้านพลังงานและเจือใจการกู้เงินเบื้องต้นของสถาบันการเงิน และรายงานประมาณการกระแสเงินสดของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เป็นปัจจุบัน ให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทราบ



#### 4. วิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและการบริหารสภาพคล่อง (ต่อ)

สกนช. ได้ประเมินความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นแหล่งเงินทุนในการใช้จ่ายเงินของ สกนช. โดยพิจารณาประมาณการรายรับรายจ่ายประจำปีและประมาณการกระแสเงินสดของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามองค์ประกอบของแผนการดำเนินงานประจำปีตามหลักเกณฑ์ที่บัญญัติในมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 ที่ได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อัตราเงินที่จัดเก็บเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราการชดเชย ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ความเหมาะสมของโครงสร้างทางการเงิน แผนการแก้ไขปัญหาด้านการเงินทั้งในระยะสั้นและระยะยาว แผนการกู้เงิน แผนการเบิกเงินและการเบิกจ่ายเงิน และแผนการชำระคืนเงินกู้ รวมทั้งผลการจัดหาเงินกู้และความสามารถในการชำระหนี้คืนเงินกู้ อีกทั้งได้จัดทำแบบจำลองสถานการณ์ (Scenario Planning) วิเคราะห์สถานการณ์ที่เป็นไปได้ในอนาคต เพื่อนำไปสู่การวางแผนบริหารสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ผลจากการวิเคราะห์สถานการณ์ที่เป็นไปได้ในอนาคตตามแบบจำลองสถานการณ์ กรณี Worst Case หนี้เงินกู้สะสมสูงสุดและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบสูงสุดยังคงอยู่ในกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ตามพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. 2565 โดยกระทรวงการคลังจำกัดการชำระหนี้ ตามพระราชกำหนดผ่อนผันให้กระทรวงการคลังจำกัดการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2565 วงเงินรวมไม่เกิน 150,000.00 ล้านบาท ทั้งนี้ ข้อกำหนดของกฎหมายในการเพิ่มกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้ การจำกัดการชำระหนี้ของ สกนช. โดยกระทรวงการคลัง รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงินโดย สกนช. ในวงเงินรวม 150,000.00 ล้านบาท ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 19 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

*aw*





5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2565	30 ก.ย. 2564
เงินสดในมือ	50,000.00	50,000.00
เงินฝากสถาบันการเงินประเภทออมทรัพย์	22,409,244.19	-
รวม	<u>22,459,244.19</u>	<u>50,000.00</u>

เงินฝากสถาบันการเงินประเภทออมทรัพย์เป็นเงินกันไว้เพื่อชำระเจ้าหนี้ระยะสั้นและหนี้สินหมุนเวียนอื่น และเป็นเงินเหลือจ่ายงบบริหารรอส่งคืนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดย สกนช. ได้นำส่งในเดือนตุลาคม 2565

6. รายได้ค้างรับ

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2565	30 ก.ย. 2564
รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ	-	2,786,787.03
รวม	<u>-</u>	<u>2,786,787.03</u>

7. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2565	30 ก.ย. 2564
ลูกหนี้อื่น	14,020.09	-
ลูกหนี้รอตรวจสอบ	374,000.00	-
ค่าเบี้ยประกันจ่ายล่วงหน้า	6,426.16	6,426.16
ค่าบริการรับส่งข้อมูลธุรกรรมทางการเงินจ่ายล่วงหน้า	40,000.00	-
รวม	<u>434,446.25</u>	<u>6,426.16</u>

ลูกหนี้รอตรวจสอบ จำนวน 0.37 ล้านบาท เป็นเงินที่จ่ายให้กับอดีตหัวหน้าหน่วยงาน ที่ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2562 ถึงวันที่ 19 เมษายน 2563 แต่อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องตามกฎหมายของหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการเบิกจ่ายเงินดังกล่าว





8. อาคารและอุปกรณ์

			(หน่วย : บาท)
	ครุภัณฑ์สำนักงาน	ครุภัณฑ์โฆษณาและ เผยแพร่	รวม
<b>ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563</b>			
ราคาทุน	-	-	-
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	-	-
มูลค่าตามบัญชี	-	-	-
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564</b>			
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	-	-	-
- เพิ่มขึ้น	31,565.00	-	31,565.00
- จำหน่ายออก	-	-	-
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(2,216.05)	-	(2,216.05)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	29,348.95	-	29,348.95
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2564</b>			
ราคาทุน	31,565.00	-	31,565.00
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(2,216.05)	-	(2,216.05)
มูลค่าตามบัญชี	29,348.95	-	29,348.95
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565</b>			
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	29,348.95	-	29,348.95
- เพิ่มขึ้น	-	16,371.00	16,371.00
- จำหน่ายออก	-	-	-
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(3,945.63)	(529.25)	(4,474.88)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	25,403.32	15,841.75	41,245.07
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2565</b>			
ราคาทุน	31,565.00	16,371.00	47,936.00
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(6,161.68)	(529.25)	(6,690.93)
มูลค่าตามบัญชี	25,403.32	15,841.75	41,245.07



9. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	(หน่วย : บาท)		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	งานระหว่างทำ	รวม
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	-	-	-
ราคาทุน	-	-	-
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	-	-	-
มูลค่าตามบัญชี	-	-	-
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564			
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	-	-	-
- เพิ่มขึ้น	2,185,230.00	3,000,000.00	5,185,230.00
- จำหน่ายออก	-	-	-
- ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(49,313.72)	-	(49,313.72)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	2,135,916.28	3,000,000.00	5,135,916.28
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564			
ราคาทุน	2,185,230.00	3,000,000.00	5,185,230.00
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(49,313.72)	-	(49,313.72)
มูลค่าตามบัญชี	2,135,916.28	3,000,000.00	5,135,916.28
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565			
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	2,135,916.28	3,000,000.00	5,135,916.28
- เพิ่มขึ้น	196,880.00	27,425,218.00	27,622,098.00
- โอนเปลี่ยนประเภท	30,000,000.00	(30,000,000.00)	-
- จำหน่ายออก	-	-	-
- ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(1,078,060.49)	-	(1,078,060.49)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	31,254,735.79	425,218.00	31,679,953.79
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565			
ราคาทุน	32,382,110.00	425,218.00	32,807,328.00
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(1,127,374.21)	-	(1,127,374.21)
มูลค่าตามบัญชี	31,254,735.79	425,218.00	31,679,953.79

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่เพิ่มขึ้นในปี 2565 ส่วนใหญ่เกิดจากการพัฒนาระบบติดตามและการเชื่อมโยงข้อมูล  
กรมสรรพสามิตและ สกนช. ราคาทุนจำนวน 30.00 ล้านบาท



10. เจ้าหนี้ระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2565	30 ก.ย. 2564
เจ้าหนี้ระยะสั้น	5,373,879.19	2,033,757.05
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	358,358.75	329,833.75
รวม	<u>5,732,237.94</u>	<u>2,363,590.80</u>

11. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2565	30 ก.ย. 2564
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	108,964.95	111,139.72
เงินประกันสัญญาและผลงาน	236,320.90	312,056.51
เงินรับฝากอื่น	27,569.75	-
เงินรอนำส่งคืนกองทุน - งบบริหาร	10,401,136.04	-
รวม	<u>10,773,991.64</u>	<u>423,196.23</u>

12. รายได้เงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
รายได้เงินอุดหนุนฯ - ค่าใช้จ่ายบริหาร	48,939,746.93	39,750,715.44
รายได้เงินอุดหนุนฯ - ค่าใช้จ่ายโครงการ	27,000,000.00	-
รวม	<u>75,939,746.93</u>	<u>39,750,715.44</u>

ในปีงบประมาณ 2565 รายได้เงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 75.94 ล้านบาท เป็นเงินที่ สกนช. ขอเบิกตามแผนการเงินและงบประมาณประจำปีที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของ สกนช. โดยได้รับเงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายบริหาร จำนวน 48.94 ล้านบาท และเป็นค่าใช้จ่ายโครงการ จำนวน 27.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาระบบติดตามและการเชื่อมโยงข้อมูลกรมสรรพสามิตและสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง






### 13. ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
เงินเดือนและค่าตอบแทนพิเศษ	15,878,963.96	16,276,114.24
ค่าชดเชยการจ้างงาน	643,616.70	-
ค่าล่วงเวลา	31,730.30	79,580.17
ค่าครองชีพ	158,000.00	163,266.67
ค่าประกันสุขภาพและค่ารักษาพยาบาล	326,290.00	289,169.00
ค่าสวัสดิการอื่น	178,800.00	141,400.00
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	382,050.52	390,508.68
รวม	<u>17,599,451.48</u>	<u>17,340,038.76</u>

### 14. ค่าใช้สอย

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	436,885.00	12,443.00
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	36,429.11	806.00
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	20,790.10	10,450.51
ค่ารับรอง	3,760.00	43,908.00
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	50,482.60	30,708.00
ค่าจ้างเหมาบริการ	691,966.42	589,187.98
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	3,959.00	-
ค่าเช่าทรัพย์สิน	4,094,447.21	3,881,870.54
ค่าสอบบัญชี	150,000.00	125,000.00
ค่าที่ปรึกษา	11,970,000.00	7,110,000.00
ค่าจัดทำรายงานประจำปี	898,800.00	-
ค่าบำรุงรักษาระบบ	118,235.00	171,735.00
ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการเงิน	21,200.00	161,200.00
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมายและอื่น ๆ	5,362.00	-
ค่าใช้สอยอื่น	25,704.61	25,704.61
รวม	<u>18,528,021.05</u>	<u>12,163,013.64</u>

15. ค่าสาธารณูปโภค

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ค่าไฟฟ้า	199,563.54	186,593.80
ค่าโทรศัพท์	16,645.72	14,762.00
ค่าบริการอินเทอร์เน็ต	256,800.00	278,981.10
ค่าไปรษณีย์และขนส่ง	18,128.00	16,461.00
ค่าน้ำประปา	589.34	629.38
รวม	<u>491,726.60</u>	<u>497,427.28</u>

16. ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ครุภัณฑ์สำนักงาน	3,945.63	2,216.05
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	529.25	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1,078,060.49	49,313.72
รวม	<u>1,082,535.37</u>	<u>51,529.77</u>

17. ภาระผูกพันของหน่วยงาน

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2565	30 ก.ย. 2564
<b>ภาระผูกพันจำแนกตามประเภท</b>		
สัญญาเช่า	3,945,737.43	1,668,078.35
สัญญาบริการ	3,427,200.00	-
รวม	<u>7,372,937.43</u>	<u>1,668,078.35</u>
<b>ภาระผูกพันจำแนกตามระยะเวลา</b>		
<b>ภายใน 1 ปี</b>		
สัญญาเช่า	2,315,923.94	850,411.67
สัญญาบริการ	1,713,600.00	-
รวมภายใน 1 ปี	<u>4,029,523.94</u>	<u>850,411.67</u>
<b>มากกว่า 1 ปี ถึง 5 ปี</b>		
สัญญาเช่า	1,629,813.49	817,666.68
สัญญาบริการ	1,713,600.00	-
รวมมากกว่า 1 ปี ถึง 5 ปี	<u>3,343,413.49</u>	<u>817,666.68</u>
รวม	<u>7,372,937.43</u>	<u>1,668,078.35</u>



## 18. การจัดประเภทรายการใหม่ในรายงานการเงิน

สกนช. ได้จัดประเภทรายการบัญชีในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในรายงานการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

## 19. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

19.1 พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกองทุน และกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพพระค้ำประกันน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. 2565 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2565 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกองทุนเป็นจำนวนไม่เกิน 170,000.00 ล้านบาทและเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เป็นจำนวนไม่เกิน 150,000.00 ล้านบาท เมื่อครบกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ ให้พระราชกฤษฎีกานี้เป็นอันยกเลิก โดยไม่กระทบถึงการกู้เงินและการค้ำประกันที่ได้กระทำไปก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ยกเลิก

19.2 พระราชกำหนดก่อนผันให้กระทรวงการคลังค้ำประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2565 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2565 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดว่า ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีเห็นว่ามีความจำเป็นหรือสถานการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเกิดขึ้นและสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจำเป็นโดยเร่งด่วนที่จะต้องกู้ยืมเงินเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตการณ์ดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นสมควรเข้าค้ำประกันการชำระหนี้รายนั้น กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีอาจค้ำประกันการชำระหนี้ดังกล่าวครั้งเดียวหรือหลายครั้งได้ตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะโดยมิให้นำมาตรา 19 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 มาใช้บังคับแก่การค้ำประกันดังกล่าว โดยให้กระทำได้เฉพาะที่ลงนามในหนังสือหรือสัญญาค้ำประกันภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ และต้องมีวงเงินรวมไม่เกิน 150,000.00 ล้านบาท ในกรณีที่กระทรวงการคลังต้องชำระหนี้ในฐานะผู้ค้ำประกัน ให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีหน้าที่ชำระคืนให้แก่กระทรวงการคลังจนครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

19.3 ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565 คณะรัฐมนตรีลงมติอนุมัติแผนการกู้เงินแผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงินโดย สกนช. ในวงเงินรวม 150,000.00 ล้านบาท โดยครอบคลุมถึงการอนุมัติการกู้เงินโดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันวงเงินกู้ยืมดังกล่าวด้วย โดยมีมอบให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถพิจารณาปรับแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ ตามความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือสภาวะตลาดเงินในช่วงเวลานั้น ๆ โดยจะต้องสอดคล้องกับแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ทั้งนี้ สกนช. ควรวางแผนการกู้เงินอย่างรอบคอบ ทนอยู่ปฏิบัติตามความจำเป็นและต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด รวมทั้งจัดทำแผนบริหารเงินและแผนบริหารความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องด้วย เมื่อสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ขอให้เร่งเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเพิ่มกระแสเงินสดของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งจะเป็แหล่งชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยต่อไป รวมทั้งให้กระทรวงการคลังและสกนช. เร่งดำเนินการศึกษาและกำหนดมาตรการในระยะยาวในการปรับโครงสร้างราคาพลังงานของประเทศให้เป็นไปตามกลไกและสถานะต้นทุนที่แท้จริง



## 19. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน (ต่อ)

19.4 สกนช. ทอยยการกู้ยืมเงิน โดยออกหนังสือถึงสถาบันการเงินให้ยื่นข้อเสนอการกู้ยืมเงิน ส่วนที่ 1 ในวงเงิน 30,000.00 ล้านบาท ปัจจุบันได้ลงนามในสัญญากู้และเบิกจ่ายเงินกู้ยืมเพื่อจ่ายเงินชดเชยให้กับผู้มีสิทธิได้รับเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ครบทั้งจำนวนแล้ว รวมทั้งได้รายงานความคืบหน้าในการดำเนินการให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการประชุมครั้งที่ 3/2566 (ครั้งที่ 223) เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2566 ทราบแล้ว ทั้งนี้ การกู้ยืมเงินในส่วนที่ 2 อีกจำนวน 120,000.00 ล้านบาท สกนช. ได้แจ้งปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2566 ครั้งที่ 1 โดยขอบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อกู้ยืมเงินเพิ่มเติมอีก จำนวน 120,000.00 ล้านบาท แล้ว

## 20. การอนุมัติให้ออกรายงานการเงินประจำปี

คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อนุมัติให้ออกรายงานการเงินในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566





สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)  
Oil Fuel Fund Office (OFFO)



หนังสือเล่มนี้ พิมพ์ด้วยกระดาษรีไซเคิลสีเขียว ใช้หมึกพิมพ์ถั่วเหลืองและกระบวนการผลิตที่รักษาสิ่งแวดล้อม ลดการปล่อย Co2 ซึ่งในการผลิตหนังสือเล่มนี้มีค่า Co2 ทั้งสิ้น 404.52 Kg. Co2eq และได้ดำเนินการชดเชยการปล่อย Co2 สุทธิเป็นศูนย์นับเป็นการดำเนินการ ภายใต้จิตสำนึกที่ดีเพื่อสะท้อนการเป็นองค์กรที่ “ใส่ใจสิ่งแวดล้อม”





สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)  
Oil Fuel Fund Office (OFFO)



## สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)

สำนักงานตั้งอยู่ที่ เลขที่ 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 11  
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
Website : [www.offo.or.th](http://www.offo.or.th)