สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
Energy Fund Administration Institute (Public Organization)

รายงานประจำปี 2561

ANNUAL REPORT 2018

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)

Energy Fund Administration Institute (Public Organization)

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน
(องค์การมหาชน)
กระทรวงพลังงาน

สารบัญ

สารจากประธานกรรมการ 4

สารจากผู้อำนวยการ 5

ส่วนที่ 1 สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)

- ประวัติองค์กร 8
- โครงสร้างองค์กร 14
- ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน 15
- คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน 16
- คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการต่างๆ 19

ส่วนที่ 2 ผลการปฏิบัติงาน

- ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 26
- แผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำแนกตามระดับผลผลิต 28
- ผลการปฏิบัติงานตามคำรับรองการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 29
- การศึกษาความพึงพอใจของผู้รับบริการ 32
- สรุปผลการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 33

ส่วนที่ 3 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- Financial Highlight กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 38

ส่วนที่ 4 รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

- รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ 46

ส่วนที่ 5 รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

- รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) 52
- รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 73

สารจากประธานกรรมการ
สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) มีภารกิจสำคัญในการบริหารจัดการสภาพคล่องทางการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อรักษาเสถียรภาพของระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงมิให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจและการดำรงชีพของประชาชนอย่างรุนแรง ซึ่งการดำเนินภารกิจในรอบปี 2561 ที่ผ่านมา สบพน. สามารถดำเนินภารกิจตามหน้าที่และอำนาจเพื่อสนองนโยบายรัฐบาลและกระทรวงพลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและคงไว้ซึ่งหลักธรรมาภิบาล แม้ว่าประเทศไทยต้องเผชิญกับประเด็นท้าทายต่างๆ ทั้งจากภายในและภายนอกประเทศที่ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงอันเกิดจากความผันผวนของราคาพลังงานในตลาดโลก ด้วยเหตุจากปัจจัยต่างๆ อาทิ การลดกำลังการผลิตขององค์กรร่วมประเทศผู้ผลิตน้ำมันเพื่อส่งออก (Organization of the Petroleum Exporting Countries : OPEC) สงครามการค้าระหว่างประเทศสหรัฐอเมริกากับสาธารณรัฐประชาชนจีน การคว่ำบาตรของประเทศสหรัฐอเมริกาต่อประเทศอิหร่าน และการลดกำลังการผลิตของประเทศเวเนซุเอลา อันเนื่องมาจากปัญหาเศรษฐกิจภายในประเทศ ซึ่งปัจจัยต่างๆ ดังกล่าวนี้ ส่งผลให้ราคาน้ำมันสำเร็จรูป รวมทั้งราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ส่งผลให้ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสุทธิสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีเงินจำนวน 25,142 ล้านบาท ซึ่งลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา

การบริหารจัดการสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวของ สบพน. นับว่าบรรลุผลสำเร็จอย่างดียิ่ง ในการดำเนินภารกิจที่มีส่วนช่วยเหลือประชาชนและประเทศชาติเป็นอย่างมาก ซึ่งความสำเร็จของการดำเนินงานเกิดจากการได้รับความช่วยเหลือสนับสนุนจากกระทรวงพลังงาน และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเกิดจากความมุ่งมั่นในการทำหน้าที่ของบุคลากรทุกฝ่าย

ผมจึงขอขอบคุณกระทรวงพลังงาน และหน่วยงานต่างๆ ที่ให้ความอนุเคราะห์และให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีต่อ สบพน. และขอขอบคุณคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ของ สบพน.ทุกคน ด้วยความจริงใจมา ณ โอกาสนี้

(นายชวลิต พิชาลัย)
ประธานกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

สารจากผู้อำนวยการ
สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

การดำเนินภารกิจหน้าที่ในการบริหารจัดการให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีเงินเพียงพออย่างต่อเนื่อง ในการรักษาเสถียรภาพระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศตามที่รัฐบาลกำหนดของ สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) ตลอดระยะเวลา 15 ปีที่ผ่านมา นับตั้งแต่ สบพน. จัดตั้งขึ้นตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2546 เมื่อวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2546 นับได้ว่าบรรลุวัตถุประสงค์และมีผลสำเร็จตามเป้าหมายเป็นอย่างดี

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกยังคงมีความผันผวน โดยมีการทยอยปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ ส่งผลให้ราคาน้ำมันสำเร็จรูป รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นด้วย จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ อันเป็นการบรรเทาผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชนอันเนื่องมาจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับเพิ่มขึ้น การดำเนินการดังกล่าวส่งผลให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิจำนวน 11,299 ล้านบาท ซึ่ง สบพน. สามารถบริหารสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการรักษาเสถียรภาพระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ สบพน. ยังคงประสานกับสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) อย่างต่อเนื่อง ในการดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงพลังงานที่จะยกร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ... นับตั้งแต่คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2559 ได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ... ซึ่งการดำเนินการมีความคืบหน้าไปมาก และคาดว่าร่างกฎหมายดังกล่าวจะมีผลใช้บังคับในปีงบประมาณถัดไป

ด้วยความร่วมมือร่วมใจของบุคลากรทุกฝ่าย ทำให้ สบพน. สามารถดำเนินภารกิจได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อการดำเนินนโยบายเกี่ยวกับการรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศของรัฐบาลแต่อย่างใด ผมจึงขอถือโอกาสนี้ขอบคุณคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ทุกคนของ สบพน. ที่ร่วมแรงร่วมใจในการปฏิบัติงานอย่างเต็มที่ และขอขอบคุณหน่วยงานต่างๆ ที่ให้ความอนุเคราะห์ช่วยเหลือและสนับสนุนให้การดำเนินงานของ สบพน. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ประสบความสำเร็จอีกปีหนึ่ง

(นายเสมอใจ ศุขสุเมฆ)
ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

ส่วนที่ 01

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)

- ประวัติองค์กร
- โครงสร้างองค์กร
- ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน
- คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน
- คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการต่างๆ

ประวัติองค์กร

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)

วัตถุประสงค์

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) หรือ “สบพน.” เป็นหน่วยงานของรัฐ และมีสถานะเป็นนิติบุคคล จัดตั้งขึ้นภายใต้พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์ในการจัดหาเงินมาให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงนำไปชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศไม่ให้สูงเกินกว่าระดับที่คณะรัฐมนตรีกำหนด รวมทั้งดำเนินการใดๆ ตามนโยบายของรัฐบาลที่เกี่ยวกับการบริหารกองทุนพลังงาน

อำนาจหน้าที่

ตามมาตรา 7 แห่งพระราชกฤษฎีกา จัดตั้งสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) พ.ศ.2546 กำหนดให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- ดำเนินการใดๆ เพื่อให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ของสถาบัน ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานกำหนด
- ดำเนินการและประสานงานกับส่วนราชการและองค์การต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ดำเนินการหรือมอบหมายให้หน่วยงานอื่นดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสถาบันตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานกำหนด
- ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะรัฐมนตรี คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานมอบหมาย

วิสัยทัศน์

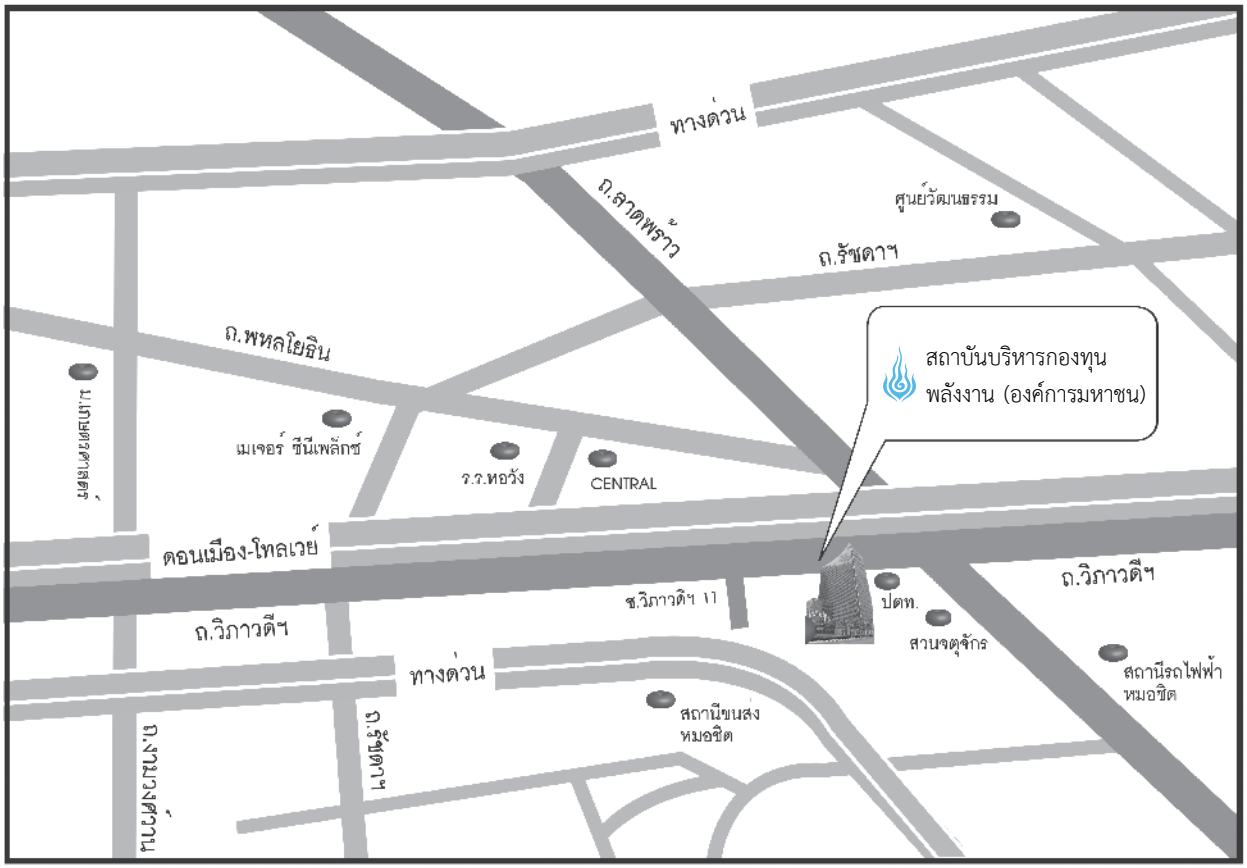
เป็นองค์การบริหารสภาพคล่องทางการเงินให้กับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อตอบสนองตามนโยบายรัฐบาลได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีธรรมาภิบาล

พันธกิจ

- บริหารจัดการเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีสภาพคล่องและเกิดประโยชน์สูงสุด
- ดำเนินการรับเงินและจ่ายเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างถูกต้อง รวดเร็ว พร้อมจัดทำรายงานการเงิน ตามมาตรฐานบัญชีที่รับรองทั่วไป
- ศึกษา วิเคราะห์ และติดตามความเคลื่อนไหวด้านราคาพลังงาน ตลาดเงิน ตลาดทุน และนโยบายที่เกี่ยวกับราคาพลังงานของรัฐบาล เพื่อประเมินสถานการณ์ (Scenarios) ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- สนับสนุนคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน โดยการจัดทำรายงานสถานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ที่ตั้งองค์การ

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 11
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
Website : www.efai.or.th



กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความเป็นมา

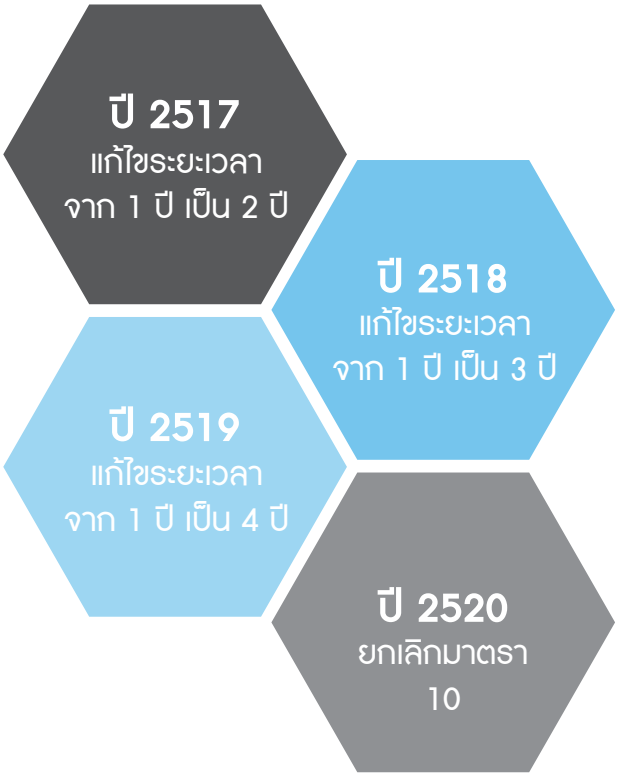
วิกฤตการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกเป็นเหตุให้รัฐบาลต้องจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยในปี พ.ศ. 2516 เกิดวิกฤตการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และน้ำมันดิบที่จะหาซื้อได้มีปริมาณลดน้อยลง ส่งผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศสูงขึ้นตามไปด้วย ซึ่งเหตุดังกล่าวอาจจะก่อให้เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นในประเทศได้ ฉะนั้น เพื่อรักษาไว้ซึ่งความมั่นคงของประเทศ คณะรัฐมนตรีในขณะนั้น จึงออกพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 โดยมีสาระสำคัญกำหนดให้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจออกคำสั่ง เพื่อกำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงให้ทันต่อเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้น อันเป็นผลเนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับตัวสูงขึ้นในแต่ละช่วงเวลา

ปี พ.ศ. 2516 รัฐบาล (นายสัญญา ธรรมศักดิ์ นายกรัฐมนตรี) ประกาศใช้พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 โดยมีสาระสำคัญ คือ การให้อำนาจนายกรัฐมนตรีออกคำสั่งการกำหนดมาตรการ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงให้ทันต่อเหตุการณ์ โดยไม่ต้องให้กระทรวง ทบวง กรม ต่างๆ แยกปฏิบัติตามกฎหมายที่มีอยู่ มีสาระสำคัญ ดังนี้

- การผลิต การจำหน่าย การขนส่ง การมีไว้ในครอบครอง การสำรอง และการส่งออกนอกราชอาณาจักร และการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด
- การผลิตหรือการจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น
- การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงานไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น หรือการดำเนินกิจการที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงานไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น
- การปันส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด

เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดยที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกได้ทวีสูงขึ้นเป็นลำดับและน้ำมันดิบที่จะหาซื้อได้มีปริมาณลดน้อยลง ซึ่งจะมีผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศสูงตามไปด้วยและจะก่อให้เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทย ฉะนั้น เพื่อรักษาไว้ซึ่งความมั่นคงของประเทศ และความผาสุกของประชาชน จำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขและป้องกันภาวการณ์ดังกล่าวให้ทันต่อเหตุการณ์ ในการนี้นายกรัฐมนตรีจำต้องมีอำนาจในการกำหนดมาตรการต่างๆ ได้โดยฉับพลัน ไม่จำเป็นต้องให้กระทรวง ทบวง กรม ต่างๆ แยกปฏิบัติการตามกฎหมายที่มีอยู่ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้ขึ้น

มาตรา 10 ของพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 มีกำหนดระยะเวลาเพียง 1 ปี รัฐบาลจึงออกพระราชบัญญัติแก้ไข ดังนี้



เนื่องจากพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 กำหนดเวลาบังคับใช้เพียง 1 ปี แต่โดยภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงมีอยู่และมีความจำเป็นต้องใช้กฎหมายนี้ต่อไป จึงมีการขยายเวลาการบังคับใช้ และเพื่อให้สามารถใช้บังคับกฎหมายนี้ได้โดยไม่มีกำหนด เช่นเดียวกับกฎหมายอื่น จึงยกเลิกมาตรา 10 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516

ปี พ.ศ. 2520 กลุ่มประเทศผู้ส่งออกปิโตรเลียม (Organization of the Petroleum Exporting Countries: OPEC) ได้ประกาศขึ้นราคาน้ำมันดิบ เป็นเหตุให้ผู้ค้าน้ำมันไม่สามารถรับภาระขาดทุนในการนำน้ำมันดิบเข้ามากลั่นในประเทศ หรือนำน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูปเข้ามาจำหน่ายได้อีกต่อไป รัฐบาลจึงได้ทำการปรับราคาผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากโรงกลั่นน้ำมันในประเทศให้สูงขึ้น อย่างไรก็ตาม การปรับราคาขายปลีกดังกล่าวเป็นไปในสัดส่วนที่น้อยกว่าการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดิบ รัฐบาล (นายธานินทร์ กรัยวิเชียร นายกรัฐมนตรี) จึงได้จัดตั้งกองทุนรักษาระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 178/2520 ลงวันที่ 19 กันยายน 2520 เรื่องการกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนรักษาระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ผู้ค้าน้ำมัน โดยให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้จำหน่าย รวมทั้งผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ส่งเงินเข้ากองทุนรักษาระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และจะใช้เงินจากกองทุนรักษาระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ผู้ค้าน้ำมัน

ปี พ.ศ. 2521 รัฐบาล (พล.อ. เกรียงศักดิ์ ชมะนันท์ นายกรัฐมนตรี) ได้ประกาศเพิ่มค่าเงินบาทร้อยละ 1 ทำให้ผู้นำเข้าน้ำมันได้กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน รัฐบาลเห็นว่ากำไรที่เกิดขึ้นไม่ใช่กำไรจากการดำเนินงาน จึงได้มีคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 206/2521 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2521 จัดตั้งกองทุนรักษาระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (เงินตราต่างประเทศ) และกำหนดให้ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงนำส่งกำไรที่เกิดจากการเพิ่มค่าเงินบาทเข้ากองทุนรักษาระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (เงินตราต่างประเทศ) เพื่อเก็บไว้ใช้ทดแทนเมื่อราคาน้ำมันดิบเพิ่มสูงขึ้น

ปี พ.ศ. 2522 กลุ่มประเทศผู้ส่งออกปิโตรเลียม (OPEC) ได้ประกาศขึ้นราคาน้ำมันดิบ 4 ครั้ง ดังนั้น เพื่อเป็นการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศให้มีเสถียรภาพ โดยไม่ต้องมีการปรับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้งที่ราคาน้ำมันดิบเปลี่ยนแปลงประการหนึ่ง และรัฐบาล (พล.อ. เกรียงศักดิ์ ชมะนันท์ นายกรัฐมนตรี) ต้องการรวมกองทุนต่างๆ ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นกองทุนเดียวกันอีกประการหนึ่ง จึงได้จัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ สร. 0201/9 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2522 โดยการรวมกองทุนรักษาระดับน้ำมันเชื้อเพลิงกับกองทุนรักษาระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (เงินตราต่างประเทศ) เข้าด้วยกัน และมีคำสั่งที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

- ให้กระทรวงกลาโหมส่งเงินค่าเช่าโรงกลั่นน้ำมันประจำปีที่ได้รับจากบริษัท ซัมมิท อินดัสเตรียล จำกัด ปานามา เข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- ให้กระทรวงอุตสาหกรรมส่งเงินประจำปีที่ได้รับจากโรงกลั่นไทยออยล์และเอสโซ่เข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ให้องค์การเชื้อเพลิงส่งกำไรที่ได้จากการขายน้ำมันเซ็งลี่ที่ซื้อจากจีน หักด้วยภาษีเงินได้เข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- ให้ปลัดกระทรวงการคลังหรือผู้ที่ปลัดกระทรวงการคลัง มอบหมาย สั่งจ่ายเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับชดเชย
- ถ้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีเงินไม่พอจ่าย ให้กระทรวงการคลังกู้ยืมเงินจากธนาคาร เพื่อทดรองจ่ายไปก่อน และเมื่อกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีเงินแล้ว ให้ปลัดกระทรวงการคลัง หรือผู้ที่ปลัดกระทรวงการคลังมอบหมาย สั่งจ่ายเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อชำระดอกเบี้ยและคืนเงินต้นที่กู้ยืมมาให้แก่ธนาคารโดยไม่ชักช้า

ปี พ.ศ. 2529 รัฐบาล (พล.อ. เปรม ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี) ออกคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2529 โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 มีสาระสำคัญ ดังนี้

- ยกเลิกคำสั่งนายกรัฐมนตรีเกี่ยวกับการจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การส่งเงินเข้ากองทุน ก่อนหน้านี้ทั้งหมด นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2524 และ
- ให้จัดตั้งกองทุน เรียกว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย
  1. เงินกองทุนฯ ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 5/2524
  2. เงินโอนจากกองทุนอื่นๆ (ถ้ามี)
  3. เงินส่ง กองทุนฯ ตามคำสั่งนี้
  4. เงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นคราวๆ (ถ้ามี)
- ไม่กำหนดให้กระทรวงกลาโหม กระทรวงอุตสาหกรรม และองค์การเชื้อเพลิงส่งเงินเข้ากองทุน
- ให้ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นผู้จัดการกองทุน

ปี พ.ศ. 2535 รัฐบาล (นายอานันท์ ปันยารชุน นายกรัฐมนตรี) ประกาศใช้พระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ซึ่งกำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน มีอำนาจหน้าที่ที่สำคัญ คือ เสนอนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศต่อคณะรัฐมนตรี กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการกำหนดราคาพลังงานให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ และให้อำนาจ กพช. แต่งตั้งคณะกรรมการคณะหนึ่ง หรือหลายคณะเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่ กพช. มอบหมาย

ปี พ.ศ. 2543 – 2545

- กพช. มีคำสั่งที่ 4/2543 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน (กพง.) ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2543
- ต่อมา กพช. มีคำสั่งที่ 4/2545 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เพื่อปฏิบัติหน้าที่แทน กพง. ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2545 และให้ กบง. มีอำนาจหน้าที่กำหนดราคาและอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามกรอบและแนวทางที่ กพช. มอบหมาย รวมทั้งปฏิบัติงานอื่นตามที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายในการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516

ปี พ.ศ. 2546 รัฐบาล (พ.ต.ท. ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี) มีนโยบายโอนเงินที่กระทรวงการคลังรับผิดชอบในการทำหน้าที่เบิกจ่ายเงินและการบัญชีของทุนหมุนเวียนให้ฝ่ายเลขานุการเจ้าของโครงการ จึงออกคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2546 โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 มีสาระสำคัญ ดังนี้

- ให้โอนงานการรับผิดชอบในการเบิกจ่ายและการบัญชีของกองทุนไปยังกระทรวงพลังงาน
- ให้ กบง. พิจารณากลั่นกรองนโยบายด้านพลังงานก่อนนำมาเสนอ
- ให้ กบง. จัดตั้งอนุกรรมการ เพื่อทำหน้าที่พิจารณาเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินของกองทุนฯ
- กองทุนฯ อาจมีรายจ่าย ดังนี้
  1. จ่ายชดเชยตามที่ กบง. กำหนด
  2. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนฯ ตามหมวดรายจ่ายภายในวงเงินงบประมาณประจำปีที่ กบง. หรืออนุกรรมการกำหนด
  3. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใดๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
  4. ค่าใช้จ่ายเพื่อให้การเก็บเงินเข้าหรือชดเชยจากกองทุนฯ เป็นไปอย่างครบถ้วนมีประสิทธิภาพ
  5. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ กบง. หรืออนุกรรมการเห็นชอบ

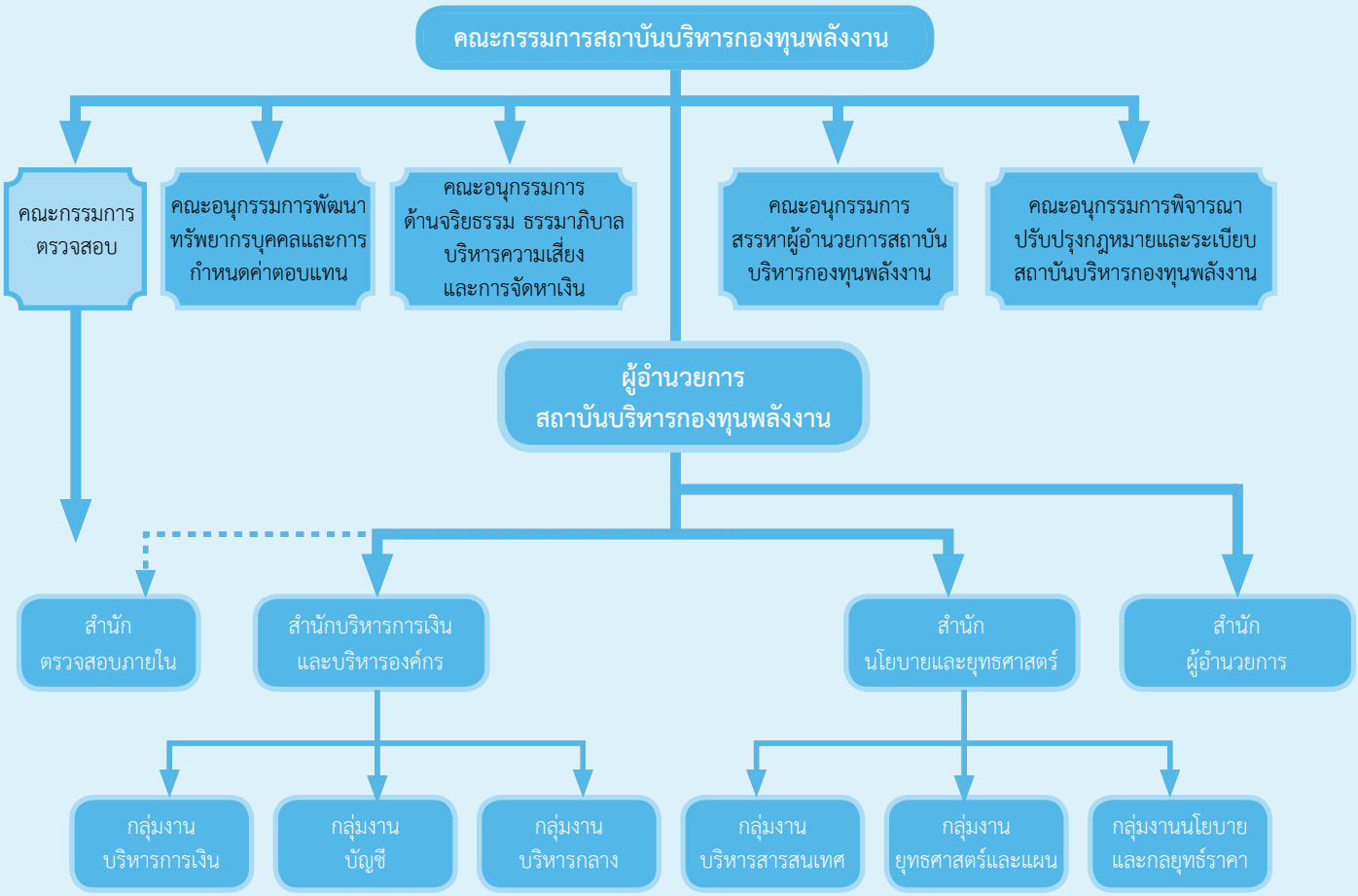
นอกจากนั้น พ.ศ. 2546 รัฐบาล (พ.ต.ท. ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี) ประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2546 โดยอาศัยความในมาตรา 221 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. 2542 ทั้งนี้ สถาบันฯ มีวัตถุประสงค์ดังนี้

- จัดหาเงินมาให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง นำไปชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศไม่ให้สูงกว่าระดับที่คณะรัฐมนตรีกำหนด
- ดำเนินการใดๆ ตามนโยบายของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารกองทุนพลังงาน

ปี พ.ศ. 2547 รัฐบาล (พ.ต.ท. ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี) โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ออกคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547

- คำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 คงวิธีการและสาระสำคัญเรื่องกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเหมือนคำสั่งก่อนหน้านี้ทั้งหมด
- ให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ทำหน้าที่รับผิดชอบเบิกจ่ายและการบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับโอนมาจากกระทรวงการคลังมายังกระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2547
- ให้ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน มีหน้าที่สั่งจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนฯ

โครงสร้างองค์กร



ผู้อำนวยการ
สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

นายเสมอใจ ศุขสุเมฆ ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2558 ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2546 มาตรา 19 และมาตรา 21 กำหนดให้ผู้อำนวยการมีหน้าที่บริหารกิจการของสถาบันให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ของสถาบัน ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ นโยบาย และมติของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานแห่งชาติ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน สำหรับกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลภายนอก ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้แทนของสถาบัน โดยผู้อำนวยการจะมอบอำนาจให้บุคคลใดปฏิบัติงานเฉพาะอย่างแทนก็ได้ แต่ต้องเป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนด

กรรมการ

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

นายชวลิต พิชาลัย
ประธานกรรมการ

นายถาวร พานิชพันธ์
อัยการอาวุโส ผู้แทนอัยการสูงสุด
กรรมการ

นายพัลลภ ศักดิ์โสภณกุล
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
กรรมการ

นายทวารัฐ สูตะบุตร
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กรรมการ

นายเกียรติณรงค์ วงศ์น้อย
ที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
การเงินการคลัง ผู้แทนอธิบดีกรมบัญชีกลาง กรรมการ

นายชายน้อย เผื่อนโกสุม
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

นายเจน นำชัยศิริ
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

นายอำนวย ทองสถิตย์
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

นางพูนทรัพย์ สกุณี
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

นายเสมอใจ ศุขสุเมฆ
ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน
กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

องค์ประกอบคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2546 มาตรา 10 กำหนดให้คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ประกอบด้วย

1. **ประธานกรรมการ** คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์สูงด้านการบริหาร
2. **กรรมการโดยตำแหน่ง** ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ อัยการสูงสุด อธิบดีกรมบัญชีกลาง และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
3. **กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ** คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้ซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์สูงเป็นที่ประจักษ์ในทางการบริหารหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของสถาบัน จำนวนไม่เกินห้าคน ซึ่งต้องมิใช่ข้าราชการหรือผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานของรัฐ
4. **กรรมการและเลขานุการ** ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน เป็นกรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ปี 2561 ประกอบด้วย

1. นายชวลิต พิชาลัย	ประธานกรรมการ

กรรมการโดยตำแหน่ง

2. นายถาวร พานิชพันธ์ อัยการอาวุโส ผู้แทนอัยการสูงสุด	กรรมการ
3. นายพัลลภ ศักดิ์โสภณกุล รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
4. นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	กรรมการ
5. นายเกียรติณรงค์ วงศ์น้อย ที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง ผู้แทนอธิบดีกรมบัญชีกลาง	กรรมการ

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

6. นายชายน้อย เผื่อนโกสุม	กรรมการ
7. นายเจน นำชัยศิริ	กรรมการ
8. นายอำนวย ทองสถิตย์	กรรมการ
9. นางพูนทรัพย์ สกุณี	กรรมการ

เลขานุการคณะกรรมการ

10. นายเสมอใจ ศุขสุเมฆ ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน	กรรมการและเลขานุการ

ที่ปรึกษาคณะกรรมการ

1. นายวันชาติ สันติกุญชร ที่ปรึกษา
   อธิบดีอัยการ
2. นายมนูญ ศิริวรรณ ที่ปรึกษา
3. นายสมนึก บำรุงสาลี ที่ปรึกษา

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

1. กำหนดนโยบายการบริหารสถาบันฯ และกำกับดูแลการดำเนินกิจการของสถาบันฯ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และสอดคล้องกับหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ หรือคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานกำหนด
2. อนุมัติแผนงาน โครงการ และงบประมาณประจำปีของสถาบันฯ
3. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ที่ปรึกษาของคณะกรรมการ หรือคณะทำงาน เพื่อดำเนินการแทนคณะกรรมการ
4. ออกระเบียบเกี่ยวกับการประชุมของคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ และคณะทำงาน
5. ออกระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด หรือประกาศเกี่ยวกับสถาบันฯ ในเรื่องดังต่อไปนี้
   - การบริหารงานทั่วไปของสถาบันฯ การจัดแบ่งส่วนงานของสถาบันฯ และขอบเขตหน้าที่ของส่วนงานดังกล่าว
   - การกำหนดตำแหน่ง คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ค่าจ้าง และเงินอื่นของเจ้าหน้าที่และลูกจ้าง
   - การคัดเลือก การบรรจุ การแต่งตั้ง การประเมินผลงาน การถอดถอน วินัย และการลงโทษทางวินัย การออกจากตำแหน่ง การร้องทุกข์ และการอุทธรณ์ การลงโทษของเจ้าหน้าที่ และลูกจ้าง รวมทั้งวิธีการ และเงื่อนไขในการจ้างลูกจ้าง
   - การบริหารและการจัดการการเงิน การพัสดุ และทรัพย์สินของสถาบันฯ รวมทั้งการบัญชี และการจำหน่ายทรัพย์สินจากบัญชีเป็นสูญ
   - การจัดสวัสดิการและสิทธิประโยชน์อื่นแก่เจ้าหน้าที่และลูกจ้าง
   - ขอบเขตอำนาจหน้าที่ หลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบภายใน
6. กระทำการอื่นใดที่จำเป็น เพื่อให้เป็นไปตามที่ คณะรัฐมนตรี คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ หรือคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานมอบหมาย

ค่าตอบแทนคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ได้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการ เป็นค่าเบี้ยประชุมต่อเดือน ดังนี้

ตำแหน่ง	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ประธานกรรมการ	12,500	อัตราสูงกว่ากรรมการร้อยละ 25
กรรมการ	10,000	
ประธานอนุกรรมการ	6,250	อัตราสูงกว่าอนุกรรมการร้อยละ 25
อนุกรรมการ	5,000	

คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการต่างๆ

คณะกรรมการตรวจสอบสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

องค์ประกอบ

1.	ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	ประธานกรรมการ
2.	ผู้แทนอธิบดีกรมบัญชีกลาง	กรรมการ
3.	ผู้แทนอัยการสูงสุด	กรรมการ
4.	นางพูนทรัพย์ สกุณี	กรรมการ
5.	ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน	เลขานุการ

อำนาจหน้าที่

1. สอบทานให้มีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเปิดเผยอย่างเพียงพอ
2. สอบทานให้มีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิผล
3. สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับทางราชการ และหน่วยงานที่กำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง
4. สอบทานการบริหารความเสี่ยงและติดตามการบริหารความเสี่ยงที่สำคัญอย่างต่อเนื่อง
5. พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลในกรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวโยงหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน
6. พิจารณาแต่งตั้งและประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบภายใน
7. พิจารณาข้อเสนอแนะขอบเขตการตรวจสอบและแผนงานการตรวจสอบแก่ผู้ตรวจสอบภายใน
8. พิจารณาสอบทานรายงานผลการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบภายในและติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ เพื่อรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน
9. ทบทวนและเสนอข้อแก้ไข ขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบให้สอดคล้องกับภาวการณ์ ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบของคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน
10. กระทำการอื่นๆ เพื่อให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานมอบหมาย

คณะอนุกรรมการพัฒนาทรัพยากรบุคคลและการกำหนดค่าตอบแทนสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

องค์ประกอบ

1.	นายชายน้อย เผื่อนโกสุม	ประธานอนุกรรมการ
2.	นายเจน นำชัยศิริ	อนุกรรมการ
3.	นายมนูญ ศิริวรรณ	อนุกรรมการ
4.	ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	อนุกรรมการ
5.	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	อนุกรรมการ
6.	ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง	เลขานุการ *

หมายเหตุ : * คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานได้พิจารณาทบทวนองค์ประกอบของคณะอนุกรรมการพัฒนาทรัพยากรบุคคลและการกำหนดค่าตอบแทนฯ โดยแต่งตั้งผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานเป็นเลขานุการแทนผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง ตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2561

อำนาจหน้าที่

1. ศึกษา วิเคราะห์ และเปรียบเทียบการบริหารจัดการและการกำหนดค่าตอบแทนบุคลากรขององค์การมหาชนที่จัดตั้งตามพระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. ๒๕๔๒
2. พิจารณากลั่นกรองการปรับปรุงโครงสร้างเงินเดือน การปรับอัตราเงินเดือน และการเลื่อนขั้นเงินเดือน รวมถึงการจัดสวัสดิการและประโยชน์เกื้อกูลของเจ้าหน้าที่สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน เพื่อเสนอคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานพิจารณา
3. เสนอแนะนโยบายและหลักเกณฑ์ การสรรหา และการประเมินผลผู้บริหารระดับสูงของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
4. พิจารณาประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานของผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน และกำหนดเวลาประเมินผลให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน
5. พิจารณาและปรับปรุงแก้ไข ระเบียบสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ว่าด้วยการบริหารทรัพยากรบุคคล พ.ศ. ๒๕๕๐ ในเรื่องผลประโยชน์ตอบแทน การจัดให้มีสิ่งจูงใจแก่ผู้ปฏิบัติงาน และการปรับปรุงโครงสร้างองค์กร
6. รายงานการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานทราบเป็นระยะๆ
7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานมอบหมาย

คณะอนุกรรมการสรรหาผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

องค์ประกอบ

1.	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	ประธานอนุกรรมการ
2.	นายชายน้อย เผื่อนโกสุม	อนุกรรมการ
3.	นายอำนวย ทองสถิตย์	อนุกรรมการ
4.	นางพูนทรัพย์ สกุณี	อนุกรรมการ
5.	ผู้อำนวยการสำนักผู้อำนวยการ	เลขานุการ

อำนาจหน้าที่

1. กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาในการสรรหาผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน
2. ดำเนินการสรรหาผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน
3. รายงานผลการดำเนินการสรรหาผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานต่อคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน โดยให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อรับการคัดเลือกเข้าดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

คณะอนุกรรมการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

องค์ประกอบ

1. นายถาวร พานิชพันธ์	ประธานอนุกรรมการ
2. นายวันชาติ สันติกุญชร	อนุกรรมการ
3. นายชายน้อย เผื่อนโกสุม	อนุกรรมการ
4. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	อนุกรรมการ
5. ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน	เลขานุการ

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบ และ/หรือ ข้อบังคับของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ที่มีผลบังคับใช้ ณ วันที่มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการนี้
2. พิจารณาให้ความเห็นในการปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
3. รายงานผลการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานทราบเป็นระยะๆ
4. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานมอบหมาย

คณะอนุกรรมการด้านจริยธรรม ธรรมาภิบาล บริหารความเสี่ยง และการจัดหาเงินของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

องค์ประกอบ

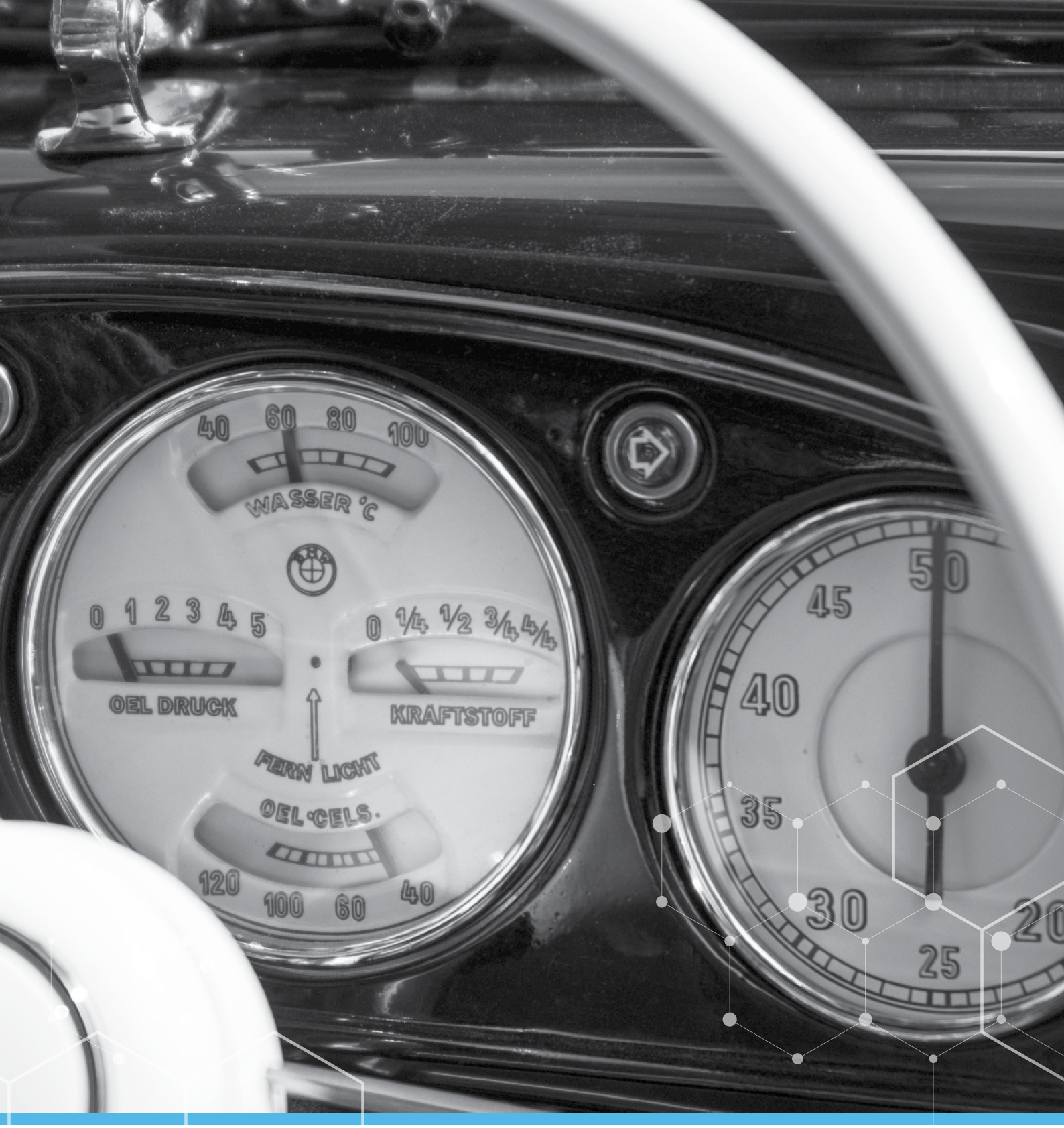
1. นายชายน้อย เผื่อนโกสุม	ประธานอนุกรรมการ
2. ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด (นายวันชาติ สันติกุญชร)	อนุกรรมการ
3. ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	อนุกรรมการ
4. นายเจน นำชัยศิริ	อนุกรรมการ
5. ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน	เลขานุการ

อำนาจหน้าที่

1. กำกับดูแลการดำเนินกิจการของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ให้สอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามนโยบายของรัฐบาล
2. ศึกษา วิเคราะห์ ให้คำปรึกษา แนะนำให้มีการจัดการความรู้ เพื่อส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม และธรรมาภิบาล ของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
3. วางระบบสนับสนุนและปัจจัยพื้นฐานด้านจริยธรรม ธรรมาภิบาล ของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
4. พัฒนาระบบบริหารจัดการด้านคุณธรรม จริยธรรรม และธรรมาภิบาล ของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
5. ศึกษา วิเคราะห์ ประเมินผล และเสนอแนะให้มีระบบจัดการความเสี่ยง รวมถึงการกำหนดกลยุทธ์จัดการความเสี่ยงต่างๆ เช่น ด้านสภาพคล่อง ด้านการปฏิบัติการ ด้านการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ หรือความเสี่ยงอื่นๆ ที่อาจเกิดผลกระทบต่อสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)

6. พิจารณารวบรวมข้อมูลและเงื่อนไขต่างๆ เกี่ยวกับการจัดหาเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในรูปแบบและวิธีการต่างๆ ภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง นอกจากการออกพันธบัตร เพื่อกลั่นกรองก่อนนำเสนอคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน
7. พิจารณารวบรวมข้อมูลต่างๆ ของการออกพันธบัตร เพื่อกลั่นกรองก่อนนำเสนอคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ดังนี้
   7.1 หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการออกพันธบัตร
   7.2 คัดเลือกบุคคลหรือนิติบุคคล เพื่อทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษา และ/หรือ ดำเนินการออกพันธบัตรและธุรกรรมที่เกี่ยวข้อง
   7.3 ค่าใช้จ่ายในการออกพันธบัตร
   7.4 พิจารณาขอบเขตและคัดเลือกผู้ให้บริการงานทะเบียนหลักทรัพย์และผู้แทนผู้ถือพันธบัตร หรือตราสารหนี้ของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
8. ติดตาม ดูแลการปฏิบัติตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาทางการเงิน สัญญาจัดจำหน่ายพันธบัตร หรือตราสารหนี้ (สัญญาแต่งตั้งผู้จำหน่ายหลักทรัพย์) และสัญญาให้บริการงานทะเบียนหลักทรัพย์ และสัญญาผู้แทนผู้ถือพันธบัตรหรือตราสารหนี้ของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
9. รายงานผลการพิจารณากลั่นกรองข้อมูลต่างๆ และรายงานการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานทราบเป็นระยะๆ
10. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานมอบหมาย

LUNSKOVE A


40 60 80 100
WASSER °C
0 1 2 3 4 5
OEL DRUCK
0 1/4 1/2 3/4 4/4
KRAFTSTOFF
FERN LICHT
OEL °CELS.
120 100 60 40
50
45
40
35
30
25

ส่วนที่ 02

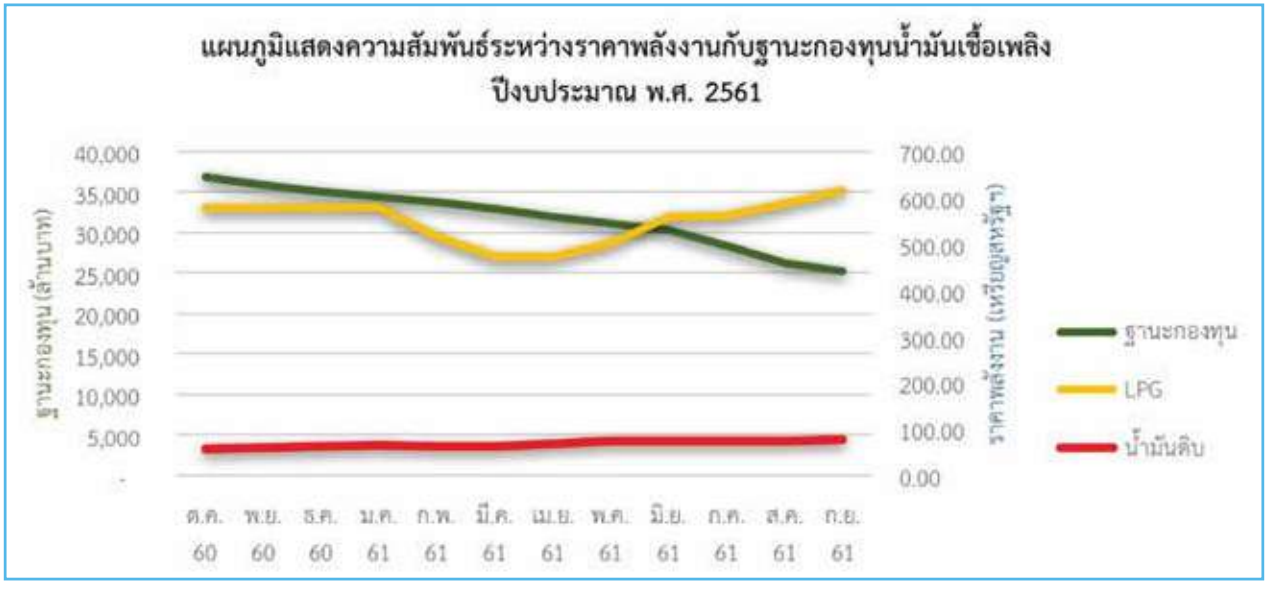
ผลการปฏิบัติงาน

- ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561
- แผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำแนกตามระดับผลผลิต
- ผลการปฏิบัติงานตามคำรับรองการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561
- ผลการศึกษาความพึงพอใจของผู้รับบริการ
- งานพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561
- การสัมมนา

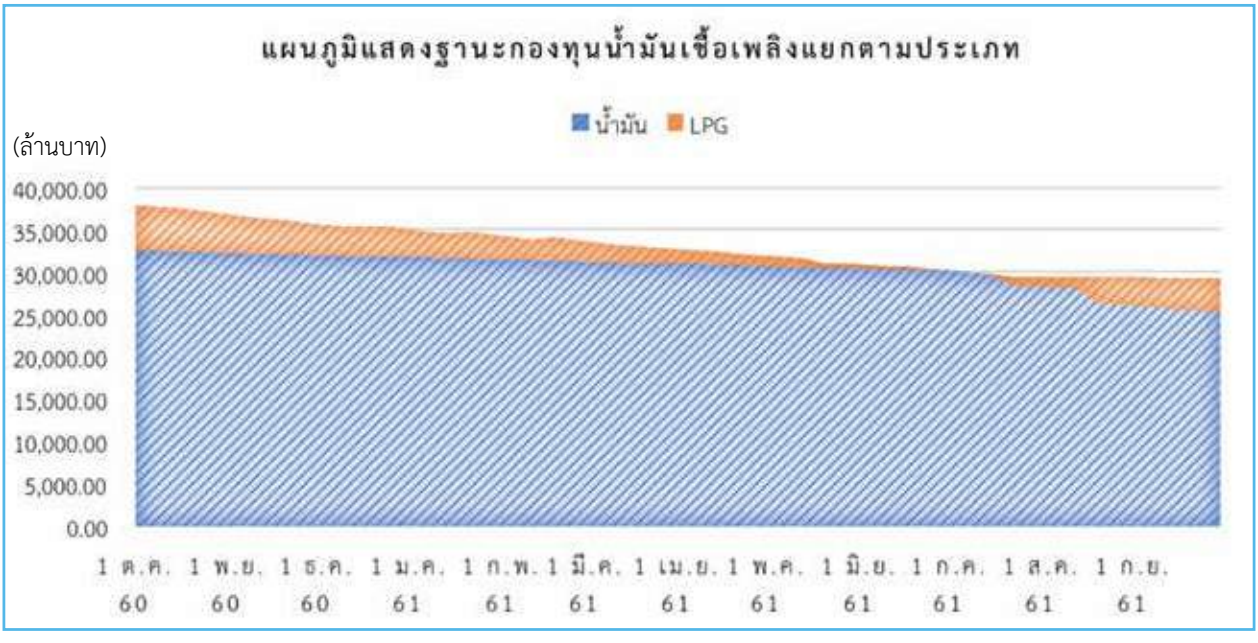
ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

1. ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ 67.38 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 33.88 น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์ น้ำมันเบนซินมีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 80.24 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 22.95 น้ำมันดีเซลมีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 81.71 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 30.53 โดยในช่วงต้นปี ราคาน้ำมันมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อันเนื่องมาจากสาเหตุการลดกำลังการผลิตของประเทศในกลุ่มโอเปกและพันธมิตร การคว่ำบาตรของสหรัฐอเมริกาต่ออิหร่าน การลดกำลังการผลิตของเวเนซุเอลาจากปัญหาเศรษฐกิจภายในประเทศ รวมถึงสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกากับจีน แต่ในช่วงปลายปี ราคาน้ำมันดิบมีทิศทางลดลงจากการที่สหรัฐอเมริกาผ่อนผันให้ 8 ประเทศที่เป็นผู้นำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่าน ได้แก่ จีน อินเดีย กรีซ อิตาลี ไต้หวัน ญี่ปุ่น ตุรกี และเกาหลีใต้ สามารถนำเข้าน้ำมันดิบได้อีก 180 วัน หลังการคว่ำบาตรอิหร่าน และสหรัฐอเมริกายังคงเพิ่มการผลิตน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่อง ทำให้อุปทานไม่ได้ลดลง กอปรกับอุปสงค์ในตลาดโลกเพิ่มขึ้นน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้



เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2561 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติเห็นชอบกำหนดให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง บัญชีก๊าซ LPG ให้ติดลบได้ไม่เกิน 3,000 ล้านบาท ในการรักษาเสถียรภาพ แต่สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG Cargo ทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต้องชดเชยราคาก๊าซ LPG เพื่อให้ราคาขายปลีก LPG อยู่ที่ 363 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม จึงส่งผลให้ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง บัญชีก๊าซ LPG ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2561 อยู่ที่ -3,155 ล้านบาท ซึ่งติดลบเกินกว่ากรอบที่กำหนดไว้ เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถรักษาเสถียรภาพราคาก๊าซ LPG ได้ กบง. จึงมีมติในวันที่ 5 กันยายน 2561 ให้บัญชีก๊าซ LPG ติดลบได้ไม่เกิน 7,000 ล้านบาท ทั้งนี้ให้โอนเงินในส่วนของบัญชีน้ำมันสำเร็จรูปไปหมุนเวียนใช้ในบัญชีกลุ่มก๊าซ LPG และให้นำเงินส่งคืนบัญชีน้ำมันสำเร็จรูปในภายหลัง



วันที่ 20 ตุลาคม 2560 กบง. มีมติเห็นชอบ เรื่องหลักการปรับปรุงหลักเกณฑ์การอ้างอิงราคาก๊าซ LPG Cargo จากข้อมูล Sport Cargo (FOB Arab Gulf) ของ Platts และต่อมาเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2561 กบง. มีมติเห็นชอบปรับหลักเกณฑ์ราคานำเข้า โดยก๊าซ LPG ตลาดโลก (LPG Cargo) อ้างอิงข้อมูลจาก Platts ด้วยค่าเฉลี่ยของ Propane Cargo และ Butane Cargo (FOB Arab Gulf) ของสองสัปดาห์ก่อนหน้านี้ ซึ่งเปลี่ยนแปลงจากเดิมที่ใช้เฉลี่ยเป็นรายสัปดาห์ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 31 กรกฎาคม 2561 เป็นต้นไป ต่อมาเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2561 กบง. มีมติเห็นชอบปรับลดค่าใช้จ่ายในการนำเข้า (X) ในส่วนของค่าคลังนำเข้า (Depot) จาก 20 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน เหลือ 10 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน

วันที่ 2 กรกฎาคม 2561 กระทรวงพลังงานมีนโยบายส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 20 เพื่อลดค่าครองชีพของประชาชนจากบริการขนส่งและค่าโดยสารรถสาธารณะ รวมทั้งแก้ไขปัญหาน้ำมันปาล์มดิบล้นตลาดและสร้างเสถียรภาพปาล์มน้ำมัน

2. แผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำแนกตามระดับผลผลิต

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) มีผลการใช้เงินต่ำกว่าแผน จำนวน 0.5285 ล้านบาท และผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย โดยมีรายละเอียดดังนี้

แผนและผลการดำเนินงาน ประจำปี 2561		หน่วย : ล้านบาท
ผลผลิต	การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	
	แผนการเบิกจ่าย – เงินงบประมาณ	20.0950
	แผนการเบิกจ่าย – เงินสะสมคงเหลือ	5.0851
	แผนการเบิกจ่าย – รวม	25.1801
	ผลการเบิกจ่าย	24.6516
	คิดเป็นร้อยละ	97.90
แผนและผลการดำเนินงานที่สำคัญ		
1	บริหารจัดการให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีสภาพคล่องและเกิดประโยชน์สูงสุด	
	1.1 การบริหารสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	
	แผน (เป้าหมาย ไม่ต่ำกว่า 6 เดือน)	6
	ผลการดำเนินงาน	19
	1.2 บริหารเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้มีผลตอบแทนในรูปของอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำสูงกว่าประกาศของสถาบันการเงินที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทำธุรกรรมด้วย	
	แผน (เป้าหมายส่วนเพิ่ม อัตราประกาศดอกเบี้ยเงินฝากประจำที่ทำธุรกรรมโดยคิดถัวเฉลี่ยมากกกว่าประกาศร้อยละ ไม่น้อยกว่า 0.30)	0.30
	ผลการดำเนินงานอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำมากกว่าประกาศร้อยละ	0.366
	ในปี 2561 สบพน. ได้รับผลตอบแทนในรูปดอกเบี้ยเงินฝากเป็นจำนวนทั้งสิ้น 611.6627 ล้านบาท	
2.	การจ่ายเงินให้หน่วยเบิกได้ตามระยะเวลาที่กำหนด	
	แผน (เป้าหมาย น้อยกว่า 5 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ได้รับเอกสารที่สมบูรณ์ให้ได้ร้อยละ)	95
	ผลการดำเนินงานได้ร้อยละ	100

3. ผลการปฏิบัติงานตามคำรับรองการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

คณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (กพม.) กำหนดกรอบการประเมินผลการปฏิบัติงานตามกรอบการประเมินการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 5 องค์ประกอบ ซึ่ง สบพน. ได้จัดทำร่างตัวชี้วัดให้สอดคล้องการปฏิบัติงาน เสนอต่อ กพม. และมีการเจรจาความเหมาะสมของตัวชี้วัด น้ำหนัก ค่าเป้าหมาย และเกณฑ์การให้คะแนนผลการปฏิบัติงานตามคำรับรองการปฏิบัติงาน

ผลการปฏิบัติงานตามคำรับรองการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 อยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบ และภาพรวมองค์กรอยู่ในระดับคุณภาพ โดยมีรายละเอียดดังนี้

Function Based	Agenda Based	Area Based	Innovation Based	Potential Based	สรุปผลประเมิน (ภาพรวม)	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	คุณภาพ (ระดับ 2)	82.35

องค์ประกอบการประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ผลประเมิน (รายตัวชี้วัด)	สรุปผลประเมิน (รายองค์ประกอบ)
1. Function Based				ผ่าน	สูงกว่าเป้าหมาย
	1.1 มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจและสังคม			ผ่าน	
	1.1.1 มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ				
	1.1.2 มูลค่าเพิ่มทางสังคม	- ประชาชนได้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรมต่อทุกภาคส่วน - ลดมลพิษ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมจากการผสมเอทานอล - ชะลออัตราการเพิ่มอัตราเงินเฟ้อในช่วงวิกฤต - บรรเทาผลกระทบจากราคาเปลี่ยนแปลงรุนแรง - เกษตรกรมีรายได้จากสินค้าเกษตรเพื่อผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพ	- ประชาชนได้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรมต่อทุกภาคส่วน - ลดมลพิษ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมจากการผสมเอทานอล - ชะลออัตราการเพิ่มอัตราเงินเฟ้อในช่วงวิกฤต - บรรเทาผลกระทบจากราคาเปลี่ยนแปลงรุนแรง - เกษตรกรมีรายได้จากสินค้าเกษตรเพื่อผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพ	ผ่าน	

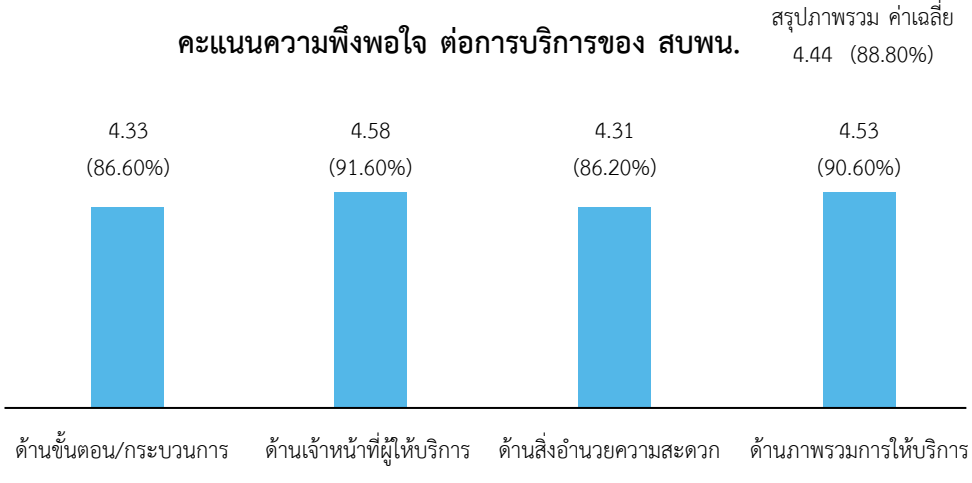
องค์ประกอบการประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ผลประเมิน (รายตัวชี้วัด)	สรุปผลประเมิน (รายองค์ประกอบ)
	1.2 บริหารสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่ต่ำกว่า 6 เดือน (หน่วย : เดือน)	6	19	ผ่าน	
	1.3 บริหารสภาพคล่องให้มีเงินฝากประจำครบกำหนด			ผ่าน	
	1.3.1 เงินฝากประจำครบกำหนดถอนทุกเดือนเฉลี่ยเดือนละ 2,000 ล้านบาท (หน่วย : ล้านบาท)	2,000	8,250	ผ่าน	
	1.3.2 เงินฝากประจำครบกำหนดถอน ณ สิ้นปีงบประมาณ(หน่วย : ล้านบาท)	2,000	20,000	ผ่าน	
	1.3.3 ความคลาดเคลื่อนจากเป้าหมายเงินฝากประจำที่ครบกำหนด (หน่วย : ล้านบาท)	9,000	6,250	ผ่าน	
	1.4 ระยะเวลาเฉลี่ยในการจ่ายเงินให้หน่วยเบิก นับแต่วันที่ได้รับเอกสารในการจ่ายตามประกาศของ กบง. (หน่วย : วันทำการ)	2.9	1.93	ผ่าน	
2. Agenda Based				ผ่าน	สูงกว่าเป้าหมาย
	2.1 การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			ผ่าน	
	2.1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ผ่าน	
	2.1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์	ร้อยละ 100	ไม่มีประเด็นสำคัญต้องชี้แจง	ผ่าน	

องค์ประกอบการประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ผลประเมิน (รายตัวชี้วัด)	สรุปผลประเมิน (รายองค์ประกอบ)
3. Area Based	ไม่มีตัวชี้วัด				
4. Innovation Based				ผ่าน	สูงกว่าเป้าหมาย
	4.1 ระดับความสำเร็จของการสำรวจความพึงพอใจและพัฒนาการให้บริการ	ร้อยละ 80 และองค์การมหาชนเสนอรายงานผลการปรับปรุงงานตามผลการสำรวจของปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ต่อคณะกรรมการองค์การมหาชน ภายในปีงบประมาณ 2561	ร้อยละ 89.40 และองค์การมหาชนเสนอรายงานผลการปรับปรุงงานตามผลการสำรวจของปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ต่อคณะกรรมการองค์การมหาชน ในการประชุมครั้งที่ 8/2561 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2561 วาระที่ 4.2	ผ่าน	
	4.2 ร้อยละของการเบิกจ่ายตามแผนการใช้จ่ายเงิน	ร้อยละ 96	ร้อยละ 97.90	ผ่าน	
	4.3 ระดับการพัฒนาด้านการกำกับดูแลกิจการ	4.0000 คะแนน	4.4550 คะแนน	ผ่าน	
	4.4 ข้อเสนอการพัฒนานวัตกรรมขององค์การมหาชน เรื่อง ระบบสารสนเทศด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Information System – HRIS	ดำเนินการตามข้อเสนอขององค์การมหาชน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามข้อเสนอขององค์การมหาชน ร้อยละ 100	ผ่าน	
5. Potential Based				ผ่าน	สูงกว่าเป้าหมาย
	5.1 การจัดทำและดำเนินการตามแผนพัฒนาองค์กรและบุคลากรแบบก้าวกระโดด ระยะ 5 ปี (งบประมาณ พ.ศ. 2561-2565)	ดำเนินการตามแผนพัฒนาองค์กรและบุคลากร ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนพัฒนาองค์กรและบุคลากร ร้อยละ 100	ผ่าน	

4. ผลการศึกษาความพึงพอใจของผู้รับบริการ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 สบพน. ได้ว่าจ้างสวนดุสิตโพล มหาวิทยาลัยสวนดุสิต ทำการสำรวจระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ โดยมีคะแนนความพึงพอใจ ดังนี้

- ความพึงพอใจโดยรวมต่อการดำเนินงานของผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ภาพรวมมีค่าเฉลี่ย 4.13 คิดเป็นร้อยละ 82.60 ประเด็นที่มีคะแนนความพึงพอใจสูงสุด คือ การบริหารงานด้วยหลักธรรมาภิบาล โปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ ระดับ 4.50 คิดเป็นร้อยละ 90.00
- ความพึงพอใจต่อการบริการของ สบพน. สรุปภาพรวมการให้บริการอยู่ในระดับพอใจมาก มีค่าเฉลี่ยระดับ 4.44 คิดเป็นร้อยละ 88.80 โดยจำแนกรายด้านพบว่า ด้านเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ มีคะแนนความพึงพอใจสูงสุด ระดับ 4.58 คิดเป็นร้อยละ 91.60 รองลงมาคือ ด้านภาพรวมการให้บริการ ระดับ 4.53 คิดเป็นร้อยละ 90.60 ด้านขั้นตอนและกระบวนการให้บริการ ระดับ 4.33 คิดเป็นร้อยละ 86.60 และด้านสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้บริการ ระดับ 4.31 คิดเป็นร้อยละ 86.20 ตามลำดับ



5. งานพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

สบพน. มีการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนี้

รายการ	จำนวน (ฉบับ)	จำนวนเงิน (บาท)
ใบสั่งซื้อ - จ้าง	17	504,752.61
สัญญาจ้าง	8	917,367.48
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	3	659,929.68
ข้อตกลง/สัญญาเช่า	1	256,800.00
สัญญาซื้อ-ขาย	-	-
รวม	**29**	**2,338,849.77**

สัมมนา นครนายก

สัมมนา สุพรรณบุรี

ส่วนที่ 03

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- Financial Highlight กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

Financial Highlight กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงปีงบประมาณ 2561

สถานการณ์ราคาพลังงานและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ปีงบประมาณ		2558	2559	2560	2561
ราคาเชื้อเพลิงตลาดโลก	หน่วย				
น้ำมันดิบดูไบ	เหรียญสหรัฐฯ / บาร์เรล	59	39	50	67
น้ำมันเบนซิน 95	เหรียญสหรัฐฯ / บาร์เรล	76	56	65	81
น้ำมันดีเซล	เหรียญสหรัฐฯ / บาร์เรล	74	50	63	82
LPG CP	เหรียญสหรัฐฯ / ตัน	480	343	437	550
ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ ณ สิ้นปี	ล้านบาท	43,612	41,724	38,108	25,142

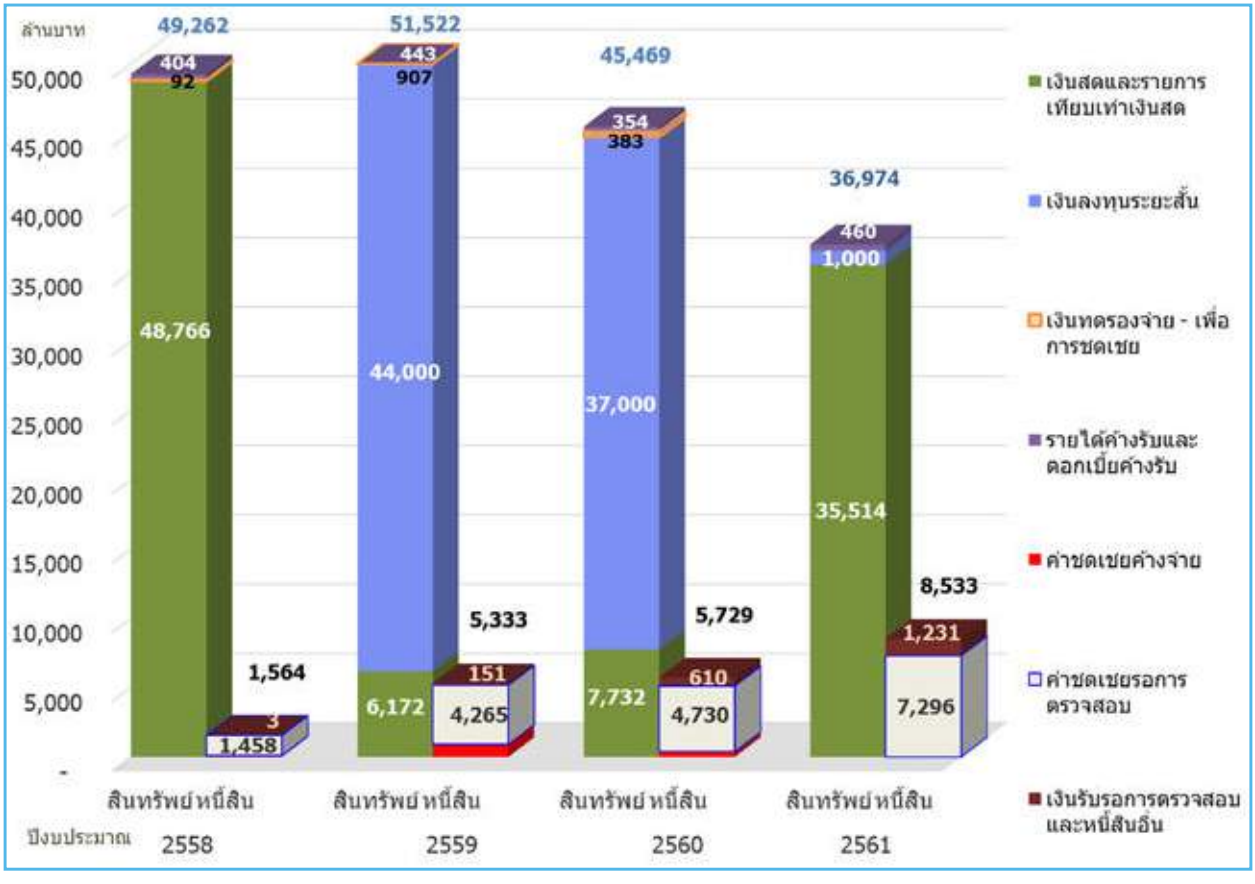
สถานการณ์ราคาน้ำมันดิบดูไบสำหรับปีงบประมาณ 2561 เฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 67 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล สูงกว่าปีก่อน โดยทยอยปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ 2561 เนื่องจากกลุ่มผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกปรับลดปริมาณการผลิตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับสหรัฐฯ ได้กลับมาคว่ำบาตรอิหร่านทำให้ปริมาณน้ำมันจากอิหร่านเข้าสู่ตลาดลดลง รวมถึงปัญหาเศรษฐกิจของเวเนซุเอลา ซึ่งเป็นผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ ไม่สามารถผลิตน้ำมันออกมาจำหน่ายได้ ส่งผลให้เกิดปัญหาตลาดน้ำมันตึงตัว ส่งผลให้ราคาน้ำมันสำเร็จรูป รวมถึงราคา LPG ตลาดโลก ปรับตัวสูงขึ้น จากสถานการณ์ดังกล่าว คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทยให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ส่งผลให้ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสิ้นปีงบประมาณ 2561 ลดลง

นโยบายด้านพลังงานของประเทศไทย คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 13) วันจันทร์ที่ 31 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 โดยจะเริ่มให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป โดยเห็นชอบให้ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1) ยกเว้นในกรณีที่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ

ต่อมาในปีงบประมาณ 2561 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 12/2560 (ครั้งที่ 45) วันศุกร์ที่ 20 ตุลาคม 2560 มีมติเห็นชอบเปลี่ยนหลักเกณฑ์การอ้างอิงราคาก๊าซ LPG นำเข้าจากเดิมที่อ้างอิงด้วยราคา CP ที่ประกาศรายเดือน เป็นอ้างอิงด้วยราคา LPG Cargo จากข้อมูล Spot Cargo (FOB Arab Gulf) ของ Platts เฉลี่ยรายสัปดาห์แทน ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 15/2561 (ครั้งที่ 62) วันพุธที่ 18 กรกฎาคม 2561 มีมติเห็นชอบเปลี่ยนหลักเกณฑ์การอ้างอิงราคาก๊าซ LPG นำเข้า เป็นอ้างอิงด้วยราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (LPG Cargo) อ้างอิงข้อมูลจาก Platts ด้วยค่าเฉลี่ยของ Propane Cargo และ Butane Cargo (FOB Arab Gulf)

ของสองสัปดาห์ก่อนหน้า ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2561 มีการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุนจากเดิมกำหนดเป็นปรับเปลี่ยนรายเดือน เปลี่ยนเป็นกำหนดปรับเปลี่ยนรายสัปดาห์ และต่อมากำหนดเป็นรายสองสัปดาห์ ตามลำดับ

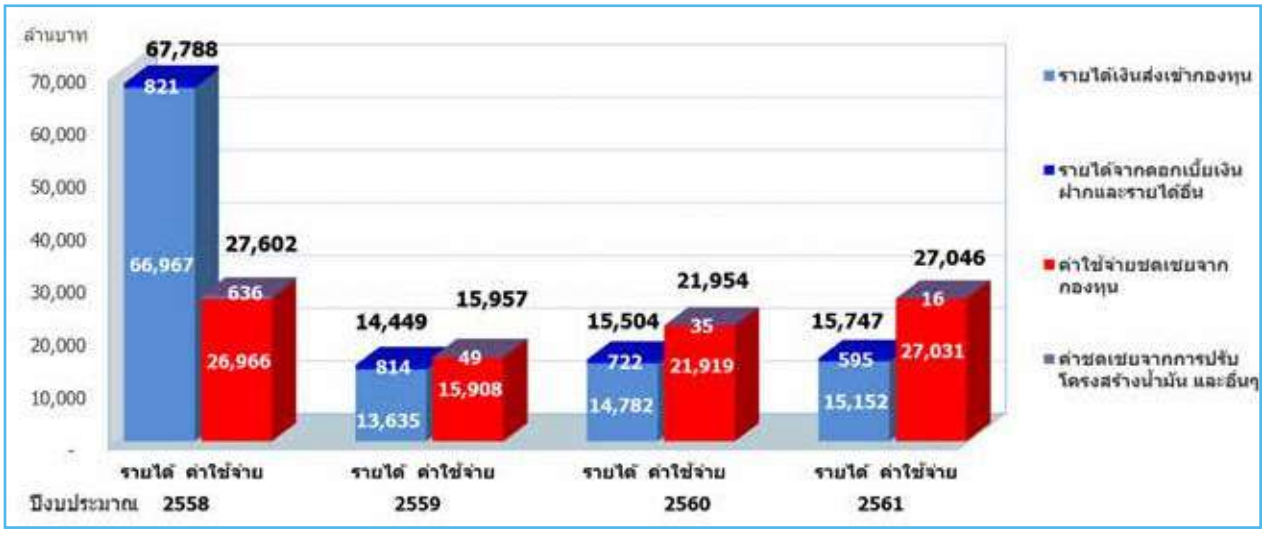
สินทรัพย์และหนี้สินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



สถานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีสินทรัพย์รวมจำนวน 36,974 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 8,495 ล้านบาท เป็นผลมาจากรายการที่สำคัญ คือ รายการเงินลงทุนระยะสั้น ลดลงจำนวน 36,000 ล้านบาท เนื่องจากตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน เรื่อง มาตรฐานการเงิน การจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารพัสดุ การบัญชี การรายงานทางการเงิน และการตรวจสอบภายในของทุนหมุนเวียน กำหนดให้ทุนหมุนเวียน ตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 ซึ่งรวมถึงกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง นำเงินไปฝากที่กรมบัญชีกลาง ในการนี้ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจึงได้เสนอขอยกเว้นการดำเนินการตามประกาศดังกล่าว โดยขอฝากเงินกับธนาคารประเภทเงินฝากประจำ ระยะเวลา ไม่เกิน 3 เดือน ส่งผลให้รายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 27,782 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม เมื่อรวมทั้งสองรายการดังกล่าวแล้วมียอดลดลงสุทธิ จำนวน 8,218 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจากกองทุนมีค่าใช้จ่ายชดเชยที่มาเรียกเก็บเป็นจำนวนที่สูงเกินกว่ารายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

กองทุนน้ำมันฯ มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 8,533 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 2,804 ล้านบาท เป็นผลมาจากรายการที่สำคัญ คือ รายการค่าชดเชยรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้นจำนวน 2,566 ล้านบาท

รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



ผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 มีรายได้รวมจำนวน 15,747 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 243 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 27,046 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 5,092 ล้านบาท ส่งผลให้การดำเนินงานสำหรับปีงบประมาณ 2561 มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิจำนวน 11,299 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานสำหรับปีงบประมาณ 2560 มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ 6,450 ล้านบาท และมียอดรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิติดลบเพิ่มขึ้นจำนวน 4,849 ล้านบาท

รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยกลุ่มน้ำมันเชื้อเพลิง

ในปีงบประมาณ 2561 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายได้เงินส่งเข้ากองทุนจากกลุ่มน้ำมันจำนวน 6,363 ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายชดเชยกลุ่มน้ำมันจำนวน 9,995 ล้านบาท รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิกลุ่มน้ำมันจำนวน 3,632 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

- รายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป ลดลงจำนวน 109 ล้านบาท โดยมีการปรับลดลงเกือบทุกประเภท เว้นแต่กลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอลที่เพิ่มขึ้น จำนวน 703 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560 ที่มีผลบังคับใช้นับแต่วันที่ 16 กันยายน 2560 และมีการขยายเวลาการบังคับใช้ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2560 ส่งผลให้นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 ผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง นำส่งภาษีสรรพสามิตและเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป
- ค่าใช้จ่ายชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป ลดลงจำนวน 1,474 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยกรณีเงินคืนน้ำมัน ลดลงจำนวน 2,337 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามมติ กบง. วันที่ 1 สิงหาคม 2559 มีการกำหนดอัตราการส่งเงินเข้ากองทุนใหม่ลดลงจากที่กำหนดไว้เดิม และให้ผู้ประกอบการที่ส่งเงินเข้ากองทุนไว้แล้วขอรับเงินที่ชำระไว้เกินคืน โดยให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ซึ่งได้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณน้ำมันคงเหลือที่คลังน้ำมัน ณ สิ้นวันที่ 16 ธันวาคม 2557 และ ณ สิ้นวันที่ 10 มีนาคม 2558 ได้รับเงินคืน ทั้งนี้ ผู้ประกอบการส่วนใหญ่จะได้รับเงินคืนจากกองทุนในปีงบประมาณ 2560 คงเหลือบางส่วนที่กองทุนเพิ่งได้รับเอกสารเบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2561

รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยกลุ่มก๊าซ

ในปีงบประมาณ 2561 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายได้เงินส่งเข้ากองทุนจากกลุ่มก๊าซจำนวน 8,789 ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายชดเชยกลุ่มก๊าซจำนวน 17,036 ล้านบาท รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิกลุ่มก๊าซจำนวน 8,247 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

- รายได้จากกลุ่มก๊าซ เพิ่มขึ้นจำนวน 479 ล้านบาท มีผลมาจากปัจจัยหลัก คือ รายได้ LPG โรงแยกก๊าซ เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 2,070 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากในปีงบประมาณ 2561 สถานการณ์ราคาเชื้อเพลิงตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น โดยมีราคา LPG ตลาดโลก (CP) เฉลี่ยอยู่ที่ 550.42 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน สูงกว่าในปีงบประมาณ 2560 ที่มีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 436.58 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน เปรียบเทียบกับต้นทุน โรงแยกก๊าซที่ไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับ LPG โรงแยกก๊าซ ในปีงบประมาณ 2561 สูงกว่าในปีงบประมาณ 2560 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอยู่ในช่วง 1.1545 - 8.3470 บาทต่อกิโลกรัม เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2560 ที่มีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสูงสุดที่ 8.1299 บาทต่อกิโลกรัม และมีการจัดเก็บเงินเข้ากองทุน 11 เดือน เนื่องจากในเดือนตุลาคม 2559 เป็นช่วงที่กำหนดอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ

อย่างไรก็ตาม ในปีงบประมาณ 2561 รายได้ LPG โรงกลั่นน้ำมันลดลงจำนวน 1,690 ล้านบาท และไม่มีรายได้ LPG ระหว่างคลังก๊าซ ซึ่งเป็นไปตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 13) เมื่อวันจันทร์ที่ 31 กรกฎาคม 2560 เห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ โดยให้ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งโรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1) ยกเว้นในกรณีที่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้มีผลตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป

- ค่าใช้จ่ายชดเชยกลุ่มก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจำนวน 6,585 ล้านบาท เนื่องจากราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลก แต่รัฐยังคงราคาขายปลีก LPG ส่งผลให้ภาระการชดเชย LPG ที่จำหน่ายเป็นเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้นจำนวน 8,157 ล้านบาท เพื่อเป็นการรักษาเสถียรภาพของราคาขายปลีก LPG

100.0
61.8
50.0
38.2
0.0

ส่วนที่ 04

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

- รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ได้มีคำสั่งคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ที่ 2/2558 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน โดยมีองค์ประกอบดังต่อไปนี้

1. นายพัลลภ ศักดิ์โสภณกุล ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	ประธานกรรมการ
2. นางอัญชลี ศรีอำไพ ผู้แทนอธิบดีกรมบัญชีกลาง	กรรมการ
3. นายถาวร พานิชพันธ์ ผู้แทนอัยการสูงสุด	กรรมการ
4. นางพูนทรัพย์ สกุณี กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
5. นางชลดา ฝั่งสาคร ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน	เลขานุการ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 คณะกรรมการตรวจสอบ ได้ปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ในการช่วยเหลือคณะกรรมการ กำกับดูแล โดยสอบทานกระบวนการจัดทำรายงานทางการเงิน ระบบการควบคุมภายใน กระบวนการบริหารความเสี่ยง กระบวนการตรวจสอบ และกระบวนการในการติดตามการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หลักจรรยาบรรณ และตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

คณะกรรมการตรวจสอบ ได้สอบทานการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจสอบสถาบัน-บริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ประกอบด้วย 1) สอบทานงบการเงิน 4 ครั้ง 2) สอบทานระบบการควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง การปฏิบัติตามกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สอบทานผลการตรวจสอบการจัดทำงบประมาณและการรายงานผลงบประมาณ การควบคุมเงินทดรองจ่าย การตรวจนับพัสดุประจำปี และสอบทานผลการตรวจสอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง 2 ครั้ง และ

สอบทานการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจสอบกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย 1) สอบทานงบการเงิน 4 ครั้ง 2) สอบทานการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และกำกับดูแลการเบิกจ่ายเงิน ได้แก่ สอบทานผลการตรวจสอบและติดตามการใช้จ่ายเงินโครงการ 2 ครั้ง การตรวจสอบการใช้จ่ายเงินงบบริหาร 2 ครั้ง และสอบทานผลการตรวจสอบการจ่ายเงินชดเชย

มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ จำนวน 6 ครั้ง โดยประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักตรวจสอบภายใน รวมทั้งประชุมหารือการตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ซึ่งผลการปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด มีประเด็นที่เป็นสาระสำคัญ ดังนี้

1. **การสอบทานงบการเงิน** คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายงานทางการเงินรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี เห็นว่ารายงานทางการเงินได้จัดทำขึ้นอย่างถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอครบถ้วนและเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้งบการเงิน โดยคณะกรรมการตรวจสอบมีข้อสังเกตเพิ่มเติมควรจัดทำรายงานการวิเคราะห์งบการเงินเพื่อให้ผู้บริหารสามารถนำข้อมูลไปใช้ในการบริหารและตัดสินใจเชิงนโยบายหรือบริหารทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและมีประสิทธิภาพ

2. **การสอบทานระบบการควบคุมภายใน** คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานระบบการควบคุมภายในจากรายงานการประเมินของผู้ตรวจสอบภายใน และติดตามให้มีการปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะจากหลักฐานเอกสารและผลการประเมินของผู้ตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสม

3. **การสอบทานการบริหารความเสี่ยง** มีการประเมินความเสี่ยงจากหลักฐานเอกสารและผลการประเมินของผู้ตรวจสอบภายใน ครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญเพื่อให้สามารถควบคุมหรือลดผลกระทบที่อาจมีต่อการบรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินงานให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

4. **การสอบทานการปฏิบัติตามกฎหมาย** คณะกรรมการตรวจสอบได้ติดตามการรายงานผลการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบภายใน พบว่า การดำเนินงานและการปฏิบัติงาน ได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ นโยบาย และวิธีปฏิบัติที่กำหนด รวมทั้งสนับสนุนให้องค์กรมีการกำกับดูแลที่ดี

5. **การกำกับดูแลการเบิกจ่ายเงิน** คณะกรรมการตรวจสอบได้ติดตามรายงานผลการตรวจสอบการใช้จ่ายเงินของโครงการและงบบริหารของผู้ตรวจสอบภายใน โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

1) การกำกับดูแลการใช้จ่ายเงินของหน่วยงานที่ได้รับเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีข้อเสนอแนะให้ติดตามการใช้จ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนการใช้จ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติ รวมถึงตรวจสอบการดำเนินงานตามโครงการเพื่อแสดงว่าการดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

2) การกำกับดูแลการเบิกจ่ายเงินชดเชย โดยเสนอแนะให้ประสานกับกรมสรรพสามิตเพื่อขอความร่วมมือเกี่ยวกับเอกสารหลักฐานประกอบการจ่ายเงิน ให้มีความครบถ้วนถูกต้องของรายการที่เกิดขึ้นเพื่อสร้างความเชื่อมั่นก่อนการจ่ายเงินชดเชย และควรนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยมาใช้เพื่อให้เกิดความรวดเร็ว โปร่งใสยิ่งขึ้น

3) การกำกับดูแลการเบิกจ่ายเงินการจัดซื้อจัดจ้าง ได้ให้ข้อเสนอแนะในการสร้างระบบจัดเก็บเอกสารตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการจนถึงการจ่ายเงินให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงิน เพื่อแสดงถึงการดำเนินงานที่เป็นไปด้วยความโปร่งใส

6. การกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบได้ดูแลให้สำนักตรวจสอบภายใน มีความเป็นอิสระในการปฏิบัติงาน พิจารณาเห็นชอบแผนการตรวจสอบประจำปี พิจารณาผลการปฏิบัติงานตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการเพิ่มประสิทธิภาพของงานตรวจสอบภายใน รวมทั้งดำเนินการติดตามความคืบหน้าของการปรับปรุงแก้ไขอย่างต่อเนื่อง

7. การประเมินตนเอง คณะกรรมการตรวจสอบได้ประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเอง ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งผลการประเมินอยู่ในเกณฑ์ดีมาก มีความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบอย่างเต็มที่

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติงานอย่างเป็นอิสระในการพิจารณาและให้ความเห็น รวมทั้งข้อเสนอแนะในเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีความเห็นว่า สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิผล และโปร่งใส ด้วยกระบวนการกำกับดูแลที่ดี (Good Corporate Governance)

วันที่ 18 กันยายน 2561

(นายพัลลภ ศักดิ์โสภณกุล)
ประธานกรรมการตรวจสอบสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

ส่วนที่ 05

รายงานของผู้สอบบัญชี และรายงานการเงิน

- รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
- รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบรายงานการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงานตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงานต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวมะยุรีย์ จันทะมาตย์)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 14

(นางสาวสาลี่ ใจตรง)
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	11,552,356.54	8,082,727.34
เงินลงทุนระยะสั้น	6	-	8,000,000.00
เงินสะสมเพื่อการชำระหนี้	7	11,482.54	11,439.57
ดอกเบี้ยเงินฝากค้างรับ		18,123.04	27,971.31
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8	352,070.66	303,752.93
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**11,934,032.78**	**16,425,891.15**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	9	510,535.99	594,348.39
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	10	47,105.47	103,105.44
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		**557,641.46**	**697,453.83**
รวมสินทรัพย์		**12,491,674.24**	**17,123,344.98**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ไพลิน ฟุ้งเกียรติ

(นางไพลิน ฟุ้งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

พูนทรัพย์ สกุณี

(นางพูนทรัพย์ สกุณี)

กรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ปฏิบัติหน้าที่แทน

ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้	7, 11	666,898.29	836,370.57
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	12	1,054,535.00	1,212,556.16
รายได้เงินอุดหนุนรับล่วงหน้า	13	201,203.08	201,223.08
เงินรับฝาก - ดอกเบี้ยรับ	14	1,939.00	2,308.07
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	15	94,933.74	312,476.89
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**2,019,509.11**	**2,564,934.77**
รวมหนี้สิน		**2,019,509.11**	**2,564,934.77**
สินทรัพย์สุทธิ		**10,472,165.13**	**14,558,410.21**
สินทรัพย์สุทธิ			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม			
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวด		14,558,410.21	17,935,628.80
บวก รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		(4,086,245.08)	(3,377,218.59)
ยอดคงเหลือปลายงวด		10,472,165.13	14,558,410.21
รวมสินทรัพย์สุทธิ		**10,472,165.13**	**14,558,410.21**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ไพลิน ฟุ้งเกียรติ
.....
(นางไพลิน ฟุ้งเกียรติ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

พูนทรัพย์ สกุณี
.....
(นางพูนทรัพย์ สกุณี)
กรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ปฏิบัติหน้าที่แทน
ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
รายได้			
รายได้เงินอุดหนุนจากงบประมาณแผ่นดิน		20,095,000.00	20,072,000.00
รายได้เงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	16	991,920.00	5,073,307.00
รายได้อื่น		140,523.31	161,827.87
รวมรายได้		**21,227,443.31**	**25,307,134.87**
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	17	16,094,501.80	15,410,273.07
ค่าใช้สอย	18	6,626,489.31	10,778,257.78
ค่าวัสดุ		311,320.70	296,031.90
ค่าสาธารณูปโภค	19	491,238.73	496,742.65
ค่าเบี้ยประชุม		1,577,500.00	1,492,250.00
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9, 10	212,617.85	210,796.06
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์		-	2.00
ค่าใช้จ่ายในการออกพันธบัตร		20.00	-
รวมค่าใช้จ่าย		**25,313,688.39**	**28,684,353.46**
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		**(4,086,245.08)**	**(3,377,218.59)**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ไพลิน ฟุ้งเกียรติ
.....
(นางไพลิน ฟุ้งเกียรติ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

พูนทรัพย์ สกุณี
.....
(นางพูนทรัพย์ สกุณี)
กรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ปฏิบัติหน้าที่แทน
ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	องค์ประกอบอื่นของสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - ตามที่รายงานไว้เดิม		-	17,935,628.80	-	17,935,628.80
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		-	-	-	-
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี		-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - หลังการปรับปรุง		-	17,935,628.80	-	17,935,628.80
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด		-	-	-	-
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		-	(3,377,218.59)	-	(3,377,218.59)
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน		-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560		-	14,558,410.21	-	14,558,410.21

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	องค์ประกอบอื่นของสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 - ตามที่รายงานไว้เดิม		-	14,558,410.21	-	14,558,410.21
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		-	-	-	-
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี		-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 - หลังการปรับปรุง		-	14,558,410.21	-	14,558,410.21
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด		-	-	-	-
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		-	(4,086,245.08)	-	(4,086,245.08)
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน		-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561		-	10,472,165.13	-	10,472,165.13

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ไพลิน ฟุ้งเกียรติ
.....
(นางไพลิน ฟุ้งเกียรติ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

พูนทรัพย์ สกุณี
.....
(นางพูนทรัพย์ สกุณี)
กรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ปฏิบัติหน้าที่แทน
ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(4,086,245.08)	(3,377,218.59)
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ			
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		212,617.85	210,796.06
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์		-	2.00
ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร		(135,485.61)	(150,327.87)
รายได้จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์			
และหนี้สินดำเนินงาน		(4,009,112.84)	(3,316,748.40)
เงินสะสมเพื่อการชำระหนี้ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		(42.97)	530.79
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น		(48,317.73)	(10,569.35)
เจ้าหนี้เพิ่มขึ้น (ลดลง)		(169,472.28)	5,737.57
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง)		(158,021.16)	377,512.16
รายได้รับล่วงหน้าลดลง		(20.00)	-
เงินรับฝาก - ดอกเบี้ยรับลดลง		(369.07)	(2,374.09)
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น (ลดลง)		(217,543.15)	209,761.92
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน		(4,602,899.20)	(2,736,149.40)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร		(72,805.48)	(326,279.50)
เงินลงทุนระยะสั้น (เพิ่มขึ้น) ลดลง		8,000,000.00	(8,000,000.00)
เงินสดรับจากดอกเบี้ย		145,333.88	157,398.86
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน		8,072,528.40	(8,168,880.64)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		3,469,629.20	(10,905,030.04)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด		8,082,727.34	18,987,757.38
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	5	**11,552,356.54**	**8,082,727.34**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นางไพลิน ฟุ้งเกียรติ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

(นางพูนทรัพย์ สกุณี)
กรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ปฏิบัติหน้าที่แทน
ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

1. ข้อมูลทั่วไป

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2546 ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2546 โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 221 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. 2542 โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. จัดหาเงินมาให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงนำไปชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศไม่ให้สูงเกินกว่าระดับที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

2. ดำเนินการใด ๆ ตามนโยบายของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารกองทุนพลังงาน

ทั้งนี้ ตามระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2556 ได้กำหนดให้ สบพน. เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่เก็บรักษาเงิน จ่ายเงิน รวมทั้งจัดทำบัญชีของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ และรายงานการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรฐานรายงานการเงิน สำหรับหน่วยงานภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศกำหนด และจัดส่งให้กรมบัญชีกลางและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของ สบพน. ได้จัดทำขึ้นตามเกณฑ์คงค้าง โดยเป็นไปตามข้อกำหนดในหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 มกราคม 2546 การแสดงรายการในรายงานการเงินนี้ได้ถือปฏิบัติตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.3/ว 357 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561 เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ยกเว้น หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 9 อาคารและอุปกรณ์ และหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

3. มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน ที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2560

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่จะมีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้ในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2561

กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ พ.ศ. 2561 โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 20 กันยายน 2561 ประกอบด้วย

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนอรายงานการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 5 เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 12 เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 13 เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 14 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในรายงาน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 16 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 31 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง เงินลงทุน

ผู้บริหารได้ประเมินผลกระทบของมาตรฐานการบัญชีภาครัฐข้างต้น และเชื่อว่าจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 รอบระยะเวลาบัญชี ตามปีงบประมาณรายจ่ายเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

4.2 การรับรู้รายได้

- รายได้จากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงรับรู้เมื่อ สบพน. ขอเบิกเงินและได้รับอนุมัติเงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- รายได้จากเงินงบประมาณในลักษณะเงินอุดหนุนจากงบประมาณแผ่นดินรับรู้เมื่อ สบพน. ขอเบิกเงินและได้รับอนุมัติเงินงบประมาณจากกรมบัญชีกลาง
- ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารรับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่ได้รับ

4.3 ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.4 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ในปีงบประมาณ 2559 มีมติคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 7/2559 (ครั้งที่ 107) ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 เห็นชอบให้ สบพน. ปรับปรุงสวัสดิการ โดยการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่เจ้าหน้าที่จ่ายสะสมและเงินที่ สบพน. จ่ายสมทบให้ในอัตราที่คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานเห็นชอบ โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

4.5 อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน (โปรแกรมคอมพิวเตอร์และเว็บไซต์) แสดงในราคาทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าตัดจำหน่ายสะสม

4.6 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย คำนวณจากราคาทุนของอาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

ประเภท	อายุการใช้งาน (ปี)	อัตราค่าเสื่อมราคาต่อปี (ร้อยละ)
- ส่วนปรับปรุงอาคาร	5	20
- ครุภัณฑ์สำนักงาน	8	12.50
- ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5	20
- ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5	20
- ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	2	50
- ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3	33.33
- โปรแกรมคอมพิวเตอร์และเว็บไซต์	5	20
- ระบบโทรศัพท์และสื่อสาร	8	12.50

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
เงินสดในมือ	10,000.00	10,000.00
เงินฝากสถาบันการเงิน		
บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน	1,000.00	6,000.00
บัญชีเงินฝากออมทรัพย์	4,541,356.54	7,066,727.34
บัญชีเงินฝากประจำ	7,000,000.00	1,000,000.00
รวม	**11,552,356.54**	**8,082,727.34**

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 สบพน. มีวงเงินทดรองจ่าย จำนวน 50,000.00 บาท เป็นเงินสดในมือ จำนวน 10,000.00 บาท และบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ จำนวน 40,000.00 บาท

บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน จำนวน 1,000.00 บาท เป็นบัญชีเงินสะสมเพื่อการชำระหนี้ จำนวน 1,000.00 บาท ส่วนบัญชีค่าใช้จ่ายเพื่อการออกพันธบัตรที่มีอยู่กับธนาคารธนชาต จำกัด (มหาชน) สบพน. ได้ปิดบัญชีเงินฝากที่อยู่กับธนาคารธนชาต จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ส่งผลให้เงินฝากกระแสรายวันลดลง จำนวน 5,000.00 บาท โดยยังคงมีบัญชีเงินฝากกระแสรายวันที่มีอยู่กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งไม่มีข้อกำหนดของบัญชีดังกล่าวในการดำรงเงินฝากขั้นต่ำไว้

บัญชีเงินฝากประจำ จำนวน 7,000,000.00 บาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 6,000,000.00 บาท เนื่องจาก สบพน. มีการจัดสรรการฝากเงินให้สอดคล้องกับความต้องการใช้เงินในช่วงไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2562 โดยการถอนเงินฝากประจำ 6 เดือน ที่ครบกำหนด และนำฝากประเภทเงินฝากประจำ 3 เดือนแทน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของ สบพน. เนื่องจากในปีงบประมาณ 2561 สบพน. ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณไม่เพียงพอ

6. เงินลงทุนระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
เงินลงทุนระยะสั้น		
บัญชีเงินฝากประจำ 6 เดือน	-	8,000,000.00
รวม	-	**8,000,000.00**

7. เงินสะสมเพื่อการชำระหนี้

เงินสะสมเพื่อการชำระหนี้คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 12,482.54 บาท เป็นภาระผูกพันเกี่ยวกับดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากเงินต้นพันธบัตรในระหว่างงวดก่อนที่พันธบัตรจะครบกำหนดไถ่ถอนที่ต้องจ่ายคืน ซึ่งธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะนายทะเบียนพันธบัตรได้สั่งจ่ายเช็คให้ผู้ถือพันธบัตรแล้ว แต่ผู้ถือพันธบัตรยังไม่นำเช็คไปขึ้นเงินกับธนาคาร จำนวน 12,439.57 บาท และมีดอกเบี้ยรับ จำนวน 42.97 บาท ประกอบด้วย บัญชีเงินฝากออมทรัพย์ จำนวน 11,482.54 บาท และบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน (หมายเหตุฯ 5) จำนวน 1,000.00 บาท รวมเงินสะสมเพื่อการชำระหนี้ทั้งสิ้น จำนวน 12,482.54 บาท ทั้งนี้ สบพน. ได้ดำเนินการทำหนังสือแจ้งไปยังผู้ถือพันธบัตรให้ติดต่อเพื่อรับดอกเบี้ยพันธบัตรตามจำนวนเงินดังกล่าวข้างต้นแล้ว

8. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
ค่าเบี้ยประกันจ่ายล่วงหน้า	330,475.66	282,157.93
เงินมัดจำ	21,595.00	21,595.00
รวม	**352,070.66**	**303,752.93**

9. อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย : บาท)

	ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 2560	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 2561
ราคาทุน				
ส่วนปรับปรุงอาคาร	3,958,423.00	-	-	3,958,423.00
ครุภัณฑ์สำนักงาน	2,582,439.24	72,805.48	-	2,655,244.72
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	284,671.90	-	-	284,671.90
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	447,552.05	-	-	447,552.05
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	157,450.50	-	-	157,450.50
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	21,690.00	-	-	21,690.00
ระบบโทรศัพท์และสื่อสาร	63,665.00	-	-	63,665.00
รวมอาคารและอุปกรณ์	**7,515,891.69**	**72,805.48**	**-**	**7,588,697.17**
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(3,958,422.00)	-	-	(3,958,422.00)
ครุภัณฑ์สำนักงาน	(2,273,728.75)	(84,511.81)	-	(2,358,240.56)
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	(34,227.82)	(55,034.38)	-	(89,262.20)
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	(425,490.11)	(7,918.00)	-	(433,408.11)
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	(156,245.94)	(1,195.56)	-	(157,441.50)
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	(21,690.00)	-	-	(21,690.00)
ระบบโทรศัพท์และสื่อสาร	(51,738.68)	(7,958.13)	-	(59,696.81)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	**(6,921,543.30)**	**(156,617.88)**	**-**	**(7,078,161.18)**
อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	**594,348.39**	**(83,812.40)**	**-**	**510,535.99**
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี				156,617.88

10. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

(หน่วย : บาท)

	ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 2560	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 2561
ราคาทุน				
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	970,147.60	-	-	970,147.60
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ - เว็บไซต์	280,000.00	-	-	280,000.00
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	**1,250,147.60**	**-**	**-**	**1,250,147.60**
ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(970,143.60)	-	-	(970,143.60)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ - เว็บไซต์	(176,898.56)	(55,999.97)	-	(232,898.53)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	**(1,147,042.16)**	**(55,999.97)**	**-**	**(1,203,042.13)**
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	**103,105.44**	**(55,999.97)**	**-**	**47,105.47**
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี				55,999.97

11. เจ้าหนี้

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
เจ้าหนี้ - หน่วยงานเอกชน	581,109.63	689,679.36
เจ้าหนี้ - หน่วยงานภาครัฐ	5,922.00	2,130.00
เช็คค้างจ่าย		
- บัญชีค่าใช้จ่ายบริหารงานสถาบัน 2549	42,359.84	10,332.88
- บัญชีค่าใช้จ่ายบริหารงานสถาบัน (เงินงบประมาณ)	25,067.25	121,788.76
- บัญชี สบพน. (เงินสะสมเพื่อการชำระหนี้)	12,439.57	12,439.57
รวม	**666,898.29**	**836,370.57**

รายการเจ้าหนี้ประเภท เช็คค้างจ่าย - บัญชี สบพน. (เงินสะสมเพื่อการชำระหนี้) เป็นรายการที่จ่ายดอกเบี้ยในระหว่างงวดให้กับผู้ถือพันธบัตร แต่ผู้ถือพันธบัตรยังไม่นำเช็คไปขึ้นเงินกับธนาคาร ซึ่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 คงเหลือส่วนที่เป็นดอกเบี้ยที่ต้องจ่ายคืนให้ผู้ถือพันธบัตร จำนวน 12,439.57 บาท

12. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
ค่าสอบบัญชี	700,000.00	700,000.00
ค่าตอบแทนพิเศษ	180,000.00	377,306.16
ค่าใช้จ่ายอื่น	174,535.00	135,250.00
รวม	**1,054,535.00**	**1,212,556.16**

13. รายได้เงินอุดหนุนรับล่วงหน้า

เป็นเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2552 ถึง 2553 ที่ สบพน. ได้รับจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และได้ผูกพันเพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
เงินอุดหนุนที่รอจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกี่ยวกับพันธบัตรและเงินกู้	201,203.08	201,223.08
รวม	**201,203.08**	**201,223.08**

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 รายได้เงินอุดหนุนรับล่วงหน้าลดลง จำนวน 20.00 บาท เนื่องจากมีค่าธรรมเนียมเช็ค ซึ่งเกิดจากการที่ สบพน. ปิดบัญชีเงินฝากที่มีอยู่กับธนาคารธนชาต จำกัด (มหาชน) โดยให้ธนาคารธนชาต จำกัด (มหาชน) ออกเป็นเช็ค เพื่อนำฝากเข้าบัญชีที่ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

14. เงินรับฝาก - ดอกเบี้ยรับ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 เงินรับฝาก - ดอกเบี้ยรับ จำนวน 1,939.00 บาท เป็นดอกเบี้ยจากเงินฝากธนาคารที่ได้รับจากบัญชีเงินสะสมเพื่อการชำระหนี้ที่ สบพน. ได้ลงทุนในเงินฝากธนาคารประเภทต่าง ๆ และบัญชีเงินอุดหนุนที่ได้รับจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่รอนำส่งคืนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

15. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย.	46,441.74	72,034.33
เงินประกันสัญญาและผลงาน	48,492.00	240,442.56
รวม	**94,933.74**	**312,476.89**

16. รายได้เงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

เป็นเงินที่ สบพน. ได้รับจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนที่ไม่ได้รับการอุดหนุนจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
รายได้เงินอุดหนุนฯ - ค่าใช้จ่ายบริหาร	991,900.00	996,500.00
รายได้เงินอุดหนุนฯ - ค่าใช้จ่ายโครงการ	20.00	4,076,807.00
รวม	**991,920.00**	**5,073,307.00**

17. ค่าใช้จ่ายบุคลากร

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
เงินเดือนและค่าตอบแทนพิเศษ	14,825,753.34	13,654,781.66
ค่าล่วงเวลา	2,700.45	-
ค่าครองชีพ	156,000.00	166,000.00
เงินรางวัลประจำปี	180,000.00	677,000.16
ค่าประกันสุขภาพและค่ารักษาพยาบาล	286,474.14	268,789.90
ค่าสวัสดิการอื่น	134,900.00	115,400.00
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	340,839.24	318,450.18
ค่าเบี้ยประกันภัย	167,834.63	209,851.17
รวม	**16,094,501.80**	**15,410,273.07**

18. ค่าใช้สอย

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	656,326.00	1,074,568.00
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	9,216.95	14,907.00
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	25,560.10	27,230.10
ค่ารับรอง	57,147.25	77,898.00
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	775.00	64,917.38
ค่าจ้างเหมาบริการ	592,083.30	623,581.00
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	-	9,655.48
ค่าเช่าทรัพย์สิน	3,975,612.96	3,891,949.97
ค่าสอบบัญชี	350,000.00	350,000.00
ค่าที่ปรึกษา	659,929.68	4,195,807.00
ค่าจัดพิมพ์รายงาน	107,535.00	89,880.00
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	-	3,500.00
ค่าบำรุงรักษาระบบ	163,000.00	172,000.00
ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการเงิน	20.00	20.00
ค่าใช้สอยอื่น	25,704.61	42,834.21
ค่าใช้จ่ายอื่น	3,578.46	139,509.64
รวม	**6,626,489.31**	**10,778,257.78**

ค่าสอบบัญชี สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 350,000.00 บาท เป็นค่าสอบบัญชีสำหรับรายงานการเงินของ สบพน. จำนวน 150,000.00 บาท และค่าสอบบัญชีสำหรับรายงานการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 200,000.00 บาท ในปีงบประมาณ 2561 สบพน. มิได้มีการขออนุมัติการใช้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อเป็นค่าสอบบัญชีรายงานการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงต้องใช้เงินค่าสอบบัญชีจากรายได้เงินงบประมาณของ สบพน.

ค่าใช้จ่ายอื่น เป็นรายการที่ สบพน. ส่งคืนเงินเหลือจ่ายจากการดำเนินการที่ส่งคืนให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงภายหลังปีที่เบิก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 จำนวน 3,578.46 บาท และ 139,509.64 บาท ตามลำดับ

19. ค่าสาธารณูปโภค

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
ค่าไฟฟ้า	187,045.22	190,171.82
ค่าโทรศัพท์	17,463.47	22,420.79
ค่าบริการอินเตอร์เน็ต	256,800.00	256,800.00
ค่าไปรษณีย์และขนส่ง	28,838.00	26,420.00
ค่าน้ำประปา	1,092.04	930.04
รวม	**491,238.73**	**496,742.65**

20. ภาระผูกพันของหน่วยงาน

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
ภาระผูกพันแบ่งตามประเภท		
สัญญาเช่า	1,507,276.84	5,482,889.78
รวม	**1,507,276.84**	**5,482,889.78**
ภาระผูกพันแบ่งตามระยะเวลา		
ภายใน 1 ปี	960,054.55	3,975,612.95
มากกว่า 1 ปี ถึง 5 ปี	547,222.29	1,507,276.83
รวม	**1,507,276.84**	**5,482,889.78**

21. ภาระผูกพันจากคดีความ

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ในฐานะผู้ดูแลเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้เป็นโจทก์ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงานในการยื่นฟ้องบริษัทแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งมีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณก๊าซที่จำหน่ายในอัตราตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ค้าน้ำมันฯ ส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบถ้วนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 และฉบับที่ 4/2554 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินคดี โดยศาลแพ่งได้ประทับรับฟ้องเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 และได้สืบพยานเรียบร้อยแล้ว ต่อมาเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 ศาลแพ่งได้มีหมายแจ้งคำสั่งถึงพนักงานอัยการสำนักงานอัยการสูงสุด และทนายโจทก์ทั้งสอง เพื่อให้ทราบรายงานกระบวนการพิจารณาว่า ศาลแพ่งได้ตรวจสำนวนแล้วเห็นว่าคดีนี้อยู่ในเขตอำนาจของศาลปกครอง ซึ่งเป็นกรณีที่ศาลเห็นเอง อาศัยอำนาจตามมาตรา 10 วรรคสามของพระราชบัญญัติว่าด้วยการวินิจฉัยชี้ขาดพร้อมอำนาจหน้าที่ระหว่างศาล พ.ศ. 2542 ให้ทำความเห็นส่งไปยังศาลปกครองเพื่อดำเนินการ

ต่อมาเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2561 สบพน. ได้รับหนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) แจ้งว่า บริษัทดังกล่าวข้างต้น มีหนังสือแจ้งขอยกเลิกประกอบกิจการเป็นผู้ค้าน้ำมันฯ ตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ตั้งแต่วันที่ 3 กันยายน 2561 เป็นต้นไป ในการนี้ สบพน. ได้รายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 และมีหนังสือลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2561 แจ้งไปยังอัยการสูงสุด เพื่อรายงานการเลิกประกอบกิจการเป็นผู้ค้าน้ำมันฯ ตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ของบริษัทดังกล่าวข้างต้น ทราบแล้ว

22. รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

(หน่วย : บาท)

รายการ	งบสุทธิ	การสำรองเงิน	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบุคลากรภาครัฐ					
งบอุดหนุน	12,710,500.00	-	-	12,710,500.00	-
แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน					
งบอุดหนุน	7,384,500.00	-	-	7,384,500.00	-
รวม	**20,095,000.00**	**-**	**-**	**20,095,000.00**	**-**

23. การอนุมัติให้ออกรายงานการเงินประจำปี

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน อนุมัติให้ออกรายงานการเงินในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงาน ตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอ และเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงาน หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงานต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวมะยุรีย์ จันทะมาตย์)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 14

(นางสาวสาลี่ ใจตรง)
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 24 มิถุนายน 2562

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	35,514,098,405.65	7,731,818,284.26
เงินลงทุนระยะสั้น	6	1,000,011,702.17	37,000,135,539.96
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย	7	-	382,890,739.62
รายได้ค้างรับ	8	410,595,980.35	246,077,407.77
ดอกเบี้ยค้างรับ		49,393,904.07	108,300,513.93
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		114,467.95	2,180.94
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**36,974,214,460.19**	**45,469,224,666.48**
รวมสินทรัพย์		**36,974,214,460.19**	**45,469,224,666.48**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

.....

(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

.....

(นางไพลิน ฟุ้งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย	9	5,925,705.69	388,842,972.22
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ	10	7,296,031,939.41	4,730,168,195.08
เงินรับรอการตรวจสอบ	11	1,231,214,039.69	610,124,302.01
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12	79,958.42	79,870.65
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**8,533,251,643.21**	**5,729,215,339.96**
รวมหนี้สิน		**8,533,251,643.21**	**5,729,215,339.96**
สินทรัพย์สุทธิ		**28,440,962,816.98**	**39,740,009,326.52**
สินทรัพย์สุทธิ			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	13		
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวด		39,740,058,292.43	46,189,646,414.48
บวก รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		(11,299,095,475.45)	(6,449,637,087.96)
ยอดคงเหลือปลายงวด		28,440,962,816.98	39,740,009,326.52
รวมสินทรัพย์สุทธิ		**28,440,962,816.98**	**39,740,009,326.52**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)
ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

(นางไพลิน ฟุ้งเกียรติ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

- 3 -

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
รายได้			
รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน	14	15,152,250,525.10	14,782,387,077.59
รายได้จากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	14, 17	-	1,384.50
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		554,231,605.97	681,434,640.64
รายได้อื่น	15	40,907,638.52	40,617,278.58
รวมรายได้		**15,747,389,769.59**	**15,504,440,381.31**
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน	16	27,030,518,532.04	21,919,474,860.57
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	16, 17	-	12,015.70
ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	18	10,063,680.00	20,964,130.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	19	5,903,033.00	13,626,463.00
รวมค่าใช้จ่าย		**27,046,485,245.04**	**21,954,077,469.27**
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		**(11,299,095,475.45)**	**(6,449,637,087.96)**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)
ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

(นางไพลิน ฟุ้งเกียรติ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	องค์ประกอบอื่นของสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - ตามที่รายงานไว้เดิม		-	46,189,646,414.48	-	46,189,646,414.48
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		-	-	-	-
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี		-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - หลังการปรับปรุง		-	46,189,646,414.48	-	46,189,646,414.48
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด		-	-	-	-
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(6,449,637,087.96)	-	(6,449,637,087.96)
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน		-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560		-	39,740,009,326.52	-	39,740,009,326.52

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	องค์ประกอบอื่นของสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 - ตามที่รายงานไว้เดิม		-	39,740,009,326.52	-	39,740,009,326.52
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	13	-	48,965.91	-	48,965.91
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี		-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 - หลังการปรับปรุง		-	39,740,058,292.43	-	39,740,058,292.43
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด		-	-	-	-
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(11,299,095,475.45)	-	(11,299,095,475.45)
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน		-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561		-	28,440,962,816.98	-	28,440,962,816.98

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ .....
(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)
ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

ลงชื่อ .....
(นางไพลิน ฟุ้งเกียรติ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(11,299,095,475.45)	(6,449,637,087.96)
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ			
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ผลกระทบจากการปรับปรุงค่าชดเชยราคาค้างจ่าย	9, 13	48,965.91	-
ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร		(554,231,605.97)	(681,434,640.64)
		(11,853,278,115.51)	(7,131,071,728.60)
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชยลดลง		382,890,739.62	523,652,886.90
รายได้ค้างรับ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		(164,518,572.58)	82,187,973.39
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น		(112,287.01)	(200.00)
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายลดลง		(382,917,266.53)	(526,881,875.57)
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น		2,565,863,744.33	464,857,487.81
เงินรับรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น		621,089,737.68	459,581,150.48
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น (ลดลง)		87.77	(863,854.31)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน		(8,830,981,932.23)	(6,128,538,159.90)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนระยะสั้นลดลง		36,000,123,837.79	6,999,998,761.82
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ		613,138,215.83	688,122,272.89
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน		36,613,262,053.62	7,688,121,034.71
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ		27,782,280,121.39	1,559,582,874.81
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด		7,731,818,284.26	6,172,235,409.45
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	5	**35,514,098,405.65**	**7,731,818,284.26**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ .....
(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)
ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

ลงชื่อ .....
(นางไพลิน ฟุ้งเกียรติ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กองทุน) จัดตั้งขึ้นเป็นครั้งแรกโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ สร. 0201/9 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2522 เรื่อง การจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงหลายครั้ง จึงได้ประมวลขึ้นใหม่ ปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2540 ลงวันที่ 12 กันยายน 2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้มีการปรับปรุงแก้ไขจนปัจจุบันได้บังคับใช้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

1. เงินกองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เงินที่โอนมาจากกองทุนอื่น (ถ้ามี)
3. เงินที่ส่งเข้ากองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี
4. เงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นคราว ๆ (ถ้ามี)
5. เงินอื่น ๆ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีรายจ่ายดังต่อไปนี้

1. เป็นเงินจ่ายชดเชย ตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด
2. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน ตามหมวดรายจ่ายภายในวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการอนุมัติ
3. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การเก็บเงินเข้ากองทุนหรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนเป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ
5. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการเห็นชอบ

2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกองทุน ได้จัดทำขึ้นตามระบบบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กรมบัญชีกลางกำหนด

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

3. มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน ที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2560

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่จะมีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้ในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2561

กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ พ.ศ. 2561 โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 20 กันยายน 2561 ประกอบด้วย

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนอรายงานการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 5 เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 12 เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 13 เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 14 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในรายงาน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 16 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 31 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง เงินลงทุน

ผู้บริหารได้ประเมินผลกระทบของมาตรฐานการบัญชีภาครัฐข้างต้น และเชื่อว่าจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีถือปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยแยกระบบบัญชีต่างหากจากระบบบัญชีส่วนราชการ และใช้หลักการบัญชีคู่ (Double Entry) แบบเกณฑ์คงค้าง (Accrual Basis)

ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม 2557 เห็นชอบกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้ลดการชดเชยข้ามประเภทเชื้อเพลิง (Cross Subsidy) และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติดังกล่าว จึงจำเป็นต้องมีการจัดสรรเงินประเดิมจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปและกลุ่มก๊าซ LPG เพื่อใช้ในการรักษาระดับราคาในช่วงที่ราคาน้ำมันตลาดโลกผันผวน คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2558 (ครั้งที่ 2) วันศุกร์ที่ 3 เมษายน 2558 จึงเห็นชอบแนวทางการจัดสรรเงินประเดิมสำหรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซ LPG โดยจัดสรรเงินจากประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 29 มีนาคม 2558 จำนวน 39,082 ล้านบาท จำแนกสัดส่วนตามมูลค่าการใช้ที่ระดับราคา ณ โรงกลั่นในปี 2557 น้ำมันสำเร็จรูปมีมูลค่าประมาณ 1,274 ล้านบาทต่อวัน และมูลค่าการใช้ก๊าซ LPG ประมาณ 218 ล้านบาทต่อวัน ทำให้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปมีเงินประเดิมที่ประมาณ 33,365 ล้านบาท และกลุ่มก๊าซ LPG มีเงินประเดิมที่ประมาณ 5,717 ล้านบาท โดยมอบหมายให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) รับไปดำเนินการต่อไป ตั้งแต่วันที่ 4 เมษายน 2558 ในการนี้ สบพน. จึงได้จำแนกรายการทางบัญชีที่สามารถจำแนกได้ออกเป็นกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปและกลุ่มก๊าซ LPG เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2558 เป็นต้นไป

4.1 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือนำส่งเงินเข้ากองทุนจากกรมสรรพสามิต ตามที่ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาษีสรรพสามิต ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อสรรพสามิต

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือนำส่งเงินเข้ากองทุนจากกรมศุลกากร ตามที่ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ตามปริมาณที่นำเข้าในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระอากรขาเข้าของกรมศุลกากร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.1 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม การจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคขนส่ง และการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนจากกรมธุรกิจพลังงาน คูณด้วยอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ภาคขนส่ง และให้ภาคครัวเรือน สำหรับก๊าซผู้รับสัมปทานรับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม ซึ่งได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับชำระค่าภาคหลวงสำหรับก๊าซของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

4.2 รายได้ค้างรับ

เป็นการบันทึกบัญชีรายได้ค้างรับของเงินรายได้นำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันที่ผู้ผลิตได้นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้ว และรายได้ที่ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือนที่ได้จำหน่ายแล้วถึงวันสิ้นงวดตามข้อ 4.1 แต่กองทุนยังไม่ได้รับเงิน และรายได้ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการช่วยเหลือประชาชน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในค่าครองชีพจากปัญหาน้ำมันแพง โดยลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2551 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2552 ซึ่งเมื่อสิ้นสุดมาตรการ และมีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและเจ้าของสถานีบริการมีกำไรส่วนเกินที่มิควรได้ จึงต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2552 ลงวันที่ 28 มกราคม 2552 รวมถึงรายได้ที่เกิดจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น จะทำให้มีการกักตุนน้ำมันไว้จำหน่ายในวันที่ราคาเพิ่มขึ้น ทำให้ผู้ค้าน้ำมันมีกำไรส่วนเกินที่มิควรได้จึงต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557

4.3 เงินรับรอการตรวจสอบ

เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน รวมทั้งรายได้จากเงินส่งเข้ากองทุนตามกฎหมาย กองทุนบันทึกบัญชีเป็นรายได้เมื่อได้รับเอกสารใบส่งเงินและหากไม่มีเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีภายใน 3 ปี จะบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน ตามมติคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2542 (ครั้งที่ 27) เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2542 และได้ปรับลดระยะเวลาการบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน จาก 3 ปี เหลือ 1 ปี โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นไป ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2549 (ครั้งที่ 16) เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.4 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

- บัญชีเงินฝากธนาคารของกองทุน รับรู้ตามสัดส่วนของระยะเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่ได้รับของสินทรัพย์

- ดอกผลที่เกิดจากหน่วยงานผู้เบิกเงินจากกองทุน ได้นำเงินที่ได้รับฝากธนาคารไว้ และกองทุนจะรับรู้เป็นรายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเมื่อได้รับแจ้งจำนวนดอกเบี้ยตามเอกสารรายงานผลการใช้จ่ายเงินจากหน่วยงานผู้เบิก

4.5 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต และการรายงานข้อมูลการขอรับชดเชยจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร โดยยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่ายกับกรมสรรพสามิตในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมศุลกากร และการรายงานข้อมูลการขอรับชดเชยจากผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับ โดยยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันที่นำเข้ากับกรมศุลกากรและหน่วยงานอื่น ตามอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

การรับรู้ดังกล่าวบันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน คู่กับค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

4.6 ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

เมื่อกองทุนได้รับแจ้งจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชดเชยตามหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิตตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 การปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกลดลง ส่งผลให้ผู้ค้าน้ำมันมีผลขาดทุนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือจึงอาจไม่นำน้ำมันออกจำหน่าย ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนจ่ายชดเชยให้แก่ผู้ค้าน้ำมัน ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 ซึ่งจะบันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุนคู่กับค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.7 เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

- เมื่อกองทุนได้สั่งจ่ายเช็คให้แก่หน่วยงานผู้เบิก จะบันทึกเป็นเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชยไว้ และเมื่อได้รับเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย จะบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย และค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

- กรณีที่ได้รับแจ้งการเกิดดอกผลจากเงินที่หน่วยงานผู้เบิกนำไปฝากธนาคาร กองทุนจะรับรู้เป็นเงินรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารคู่กับรายได้ดอกเบี้ยค้างรับ และจะบันทึกหักล้างเมื่อได้รับการโอนดอกผลเข้าธนาคารจากหน่วยงานผู้เบิกแล้ว

4.8 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ได้แก่ ค่าใช้จ่ายงบบริหารและค่าใช้จ่ายอื่น โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน) บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อจ่ายเงินให้หน่วยงานที่ขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

4.9 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ กองทุนได้รับรู้ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของรายการรายได้ Stock Gain ค้างรับทั้งจำนวนในปี 2548 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุฯ ข้อ 20

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
เงินฝากสถาบันการเงิน		
บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน	-	11,000.00
บัญชีเงินฝากออมทรัพย์	2,513,917,614.29	219,170,280.49
บัญชีเงินฝากออมทรัพย์ - ธ.ก.ส. (โครงการปลูกปาล์มน้ำมัน)	-	512,222,970.18
บัญชีเงินฝากประจำ	33,000,180,791.36	7,000,414,033.59
รวม	**35,514,098,405.65**	**7,731,818,284.26**

รายการบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเป็นรายการเช็คระหว่างทางที่สั่งจ่ายแล้ว แต่ผู้รับยังไม่ได้นำมาเบิกเงินจากธนาคาร และเงินฝากขั้นต่ำที่ต้องดำรงไว้สำหรับบัญชีที่ใช้สั่งจ่ายเช็ค โดยเมื่อมีการเบิกเงิน ระบบของธนาคารจะทำการโอนเงินอัตโนมัติจากบัญชีเงินฝากออมทรัพย์มาบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเพื่อจ่ายเงินตามเช็ค

กองทุนได้ดำเนินงานโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน อันเป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงพลังงาน กับ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โดยกองทุนจะได้ทยอยนำฝากเงินกับ ธ.ก.ส. ประเภทออมทรัพย์ ในวงเงิน 3,500.00 ล้านบาท ระยะเวลาฝาก 10 ปี ซึ่งได้ดำเนินการฝากเงินงวดแรกจำนวน 500.00 ล้านบาท เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2551 และจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ กระทรวงพลังงานจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของกองทุน จึงได้ชะลอการนำเงินเข้าฝากที่ ธ.ก.ส. ในงวดต่อไป ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 การดำเนินโครงการได้สิ้นสุดลง จึงปิดบัญชีเงินฝากและนำส่งเงินฝากพร้อมดอกผลคืนเข้าบัญชีกองทุนตามระเบียบของกองทุนแล้ว

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

6. เงินลงทุนระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
เงินลงทุนระยะสั้น		
บัญชีเงินฝากประจำ 6 เดือน	1,000,011,702.17	37,000,135,539.96
รวม	**1,000,011,702.17**	**37,000,135,539.96**

7. เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย		
กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร	-	2,459,926.92
กรมสรรพสามิต	-	380,430,812.70
กลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต	-	-
รวม	-	**382,890,739.62**

เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย เป็นเช็คที่จ่ายให้กรมศุลกากรและกรมสรรพสามิต เพื่อชดเชยราคาน้ำมัน LPG และอื่น ๆ ซึ่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 กรมศุลกากรและกรมสรรพสามิต มีการส่งเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย เพื่อบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

8. รายได้ค้างรับ

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
รายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน	9,352.00	9,960.00
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน	202,938,207.21	77,033,829.80
ผู้ค้ามาตรา 11		
รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตค้างรับ	1,556,445.63	1,583,210.10
รายได้จากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันค้างรับ	26,045.45	33,513.43
รวม รายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	**204,530,050.29**	**78,660,513.33**
รายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - LPG	4,498,964.92	11,333,038.39
กรมธุรกิจพลังงาน		
รายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง	77,922,717.00	77,922,717.00
รายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง	106,213,317.20	78,161,139.05
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	17,430,930.94	-
รวม รายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ	**206,065,930.06**	**167,416,894.44**
รวม	**410,595,980.35**	**246,077,407.77**

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 กองทุนมีรายได้ค้างรับ 410.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 164.52 ล้านบาท เป็นผลมาจากรายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้น จำนวน 125.87 ล้านบาท และรายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซเพิ่มขึ้น จำนวน 38.65 ล้านบาท เนื่องจากกองทุนได้รับเอกสารนำส่งเงินเข้ากองทุนเพิ่มขึ้นประกอบกับกรมสรรพสามิตมีการประกาศใช้พระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560 ซึ่งมีการออกระเบียบกรมสรรพสามิตว่าด้วยการส่งเงิน การยกเว้นการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การขอรับเงินชดเชย และการขอรับเงินคืนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 กำหนดให้ผู้ประกอบการนำส่งเงินเข้ากองทุนภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดจากเดือนที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป ส่งผลให้รายได้ค้างรับเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

8. รายได้ค้างรับ (ต่อ)

สำหรับรายการรายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 77.92 ล้านบาท และรายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง จำนวน 106.21 ล้านบาท เป็นรายการของผู้ค้าน้ำมันรายหนึ่งซึ่งมีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณก๊าซที่จำหน่ายในอัตราตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบถ้วน และต้องชำระเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของเงินที่ต้องส่งหรือตามจำนวนที่ขาดนับแต่วันครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุน ตามนัยข้อ 26 (1) ของคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 และแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2554 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 โดยศาลแพ่งได้ประทับรับฟ้องเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 ต่อมาเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2562 ศาลแพ่งได้พิพากษาว่า ให้จำเลยชำระเงินจำนวน 121,048,633.29 บาท พร้อมเงินเพิ่มอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือนของต้นเงินจำนวน 77,952,717.00 บาท นับถัดจากวันฟ้อง (ฟ้องวันที่ 1 กรกฎาคม 2559) เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ทั้งสอง เพื่อนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กับให้จำเลยใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนโจทก์ทั้งสอง โดยกำหนดค่าทนายความ 20,000.00 บาท ตามคดีแพ่งหมายเลขแดงที่ พ 6855/2561

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

9. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีเงินคืนน้ำมัน	-	2,459,926.92
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีเงินคืนน้ำมัน	-	-
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายน้ำมัน	-	380,430,812.70
ผู้ค้ามาตรา 11		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับลดภาษีสรรพสามิต	486,825.20	512,795.43
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับลดราคาขายปลีก	4,628,845.53	4,604,643.53
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	810,034.96	834,793.64
รวม ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	**5,925,705.69**	**388,842,972.22**
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย LPG	-	-
รวม ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ	-	-
รวม	**5,925,705.69**	**388,842,972.22**

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

9. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 กองทุนมีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย จำนวน 5.93 ล้านบาท เป็นเงินค่าชดเชยราคาค้างจ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 จำนวน 0.49 ล้านบาท และการปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 จำนวน 4.63 ล้านบาท และการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 จำนวน 0.81 ล้านบาท

ในปีงบประมาณ 2561 กลุ่มงานบริหารการเงินมีการตรวจสอบข้อมูลของผู้ค้าน้ำมันที่มีหน้าที่นำส่งเงินเข้ากองทุนหรือที่ได้รับเงินชดเชยจากกองทุนเปลี่ยนแปลงไปจากที่รายงานไว้ในปีงบประมาณ 2560 ส่งผลให้กองทุนมีการบันทึกค่าชดเชยราคาค้างจ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 สูงไป จำนวน 25,970.23 บาท และการปรับลดราคาขายปลีกตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 สูงไป จำนวน 7,630.00 บาท และการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 สูงไป จำนวน 15,365.68 บาท ผลกระทบจากรายการดังกล่าว ทำให้ปีงบประมาณ 2560 มีค่าชดเชยราคาค้างจ่ายสูงไป จำนวน 48,965.91 บาท และค่าใช้จ่ายสุทธิสูงไป จำนวน 48,965.91 บาท กองทุนจึงปรับปรุง รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาต้นปีงบประมาณ 2561 จำนวน 48,965.91 บาท (หมายเหตุฯ 13)

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

10. ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - น้ำมัน	4,956,793,660.88	4,146,072,955.75
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - กรณีเงินคืนน้ำมัน	-	24,374,052.15
รวม ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	**4,956,793,660.88**	**4,170,447,007.90**
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - LPG	2,339,238,278.53	558,346,274.75
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	-	1,374,912.43
รวม ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ	**2,339,238,278.53**	**559,721,187.18**
รวม	**7,296,031,939.41**	**4,730,168,195.08**

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 กองทุนมีค่าชดเชยรอการตรวจสอบ จำนวน 7,296.03 ล้านบาท เป็นค่าชดเชยรอการตรวจสอบสำหรับจ่ายให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับชดเชยจากข้อมูลของผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเอกสารหลักฐานประกอบการบันทึกบัญชีของกองทุน เพื่อให้การรับรู้รายการเป็นปัจจุบันและสะท้อนความเป็นจริง โดย ณ วันสิ้นงวด กองทุนยังไม่ได้บันทึกบัญชีหักล้างค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

11. เงินรับรอการตรวจสอบ

เงินรับรอการตรวจสอบ เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน แต่กองทุนยังไม่ได้รับเอกสารประกอบการส่งเงินเข้ากองทุน จึงไม่ทราบว่าเป็นเงินประเภทใด จากหน่วยงานใด ซึ่งกองทุนได้มีหนังสือติดตามไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว และได้มีการส่งเอกสารประกอบการส่งเงินเข้ากองทุนบางส่วน โดยกองทุนมีการบันทึกเป็นรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนเป็นที่เรียบร้อย และยังคงมีเงินรับรอการตรวจสอบส่วนที่เหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 1,231.21 ล้านบาท ที่หน่วยงานยังไม่ได้นำส่งให้กองทุน

12. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	79,958.42	79,870.65
รวม	**79,958.42**	**79,870.65**

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

13. การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวดตามที่รายงานไว้เดิม	39,740,009,326.52	46,189,646,414.48
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดของปีก่อน	48,965.91	-
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวดหลังการปรับปรุง	39,740,058,292.43	46,189,646,414.48
บวก รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	(11,299,095,475.45)	(6,449,637,087.96)
ยอดคงเหลือปลายงวด	**28,440,962,816.98**	**39,740,009,326.52**

ก่อนปีงบประมาณ 2561 มีการบันทึกค่าชดเชยราคาค้างจ่ายสูงไปอันเกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 สูงไป จำนวน 25,970.23 บาท และการปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 สูงไป จำนวน 7,630.00 บาท และการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 สูงไป จำนวน 15,365.68 บาท เนื่องจากกลุ่มงานบริหารการเงินมีการตรวจสอบข้อมูลของผู้ค้าน้ำมันที่มีหน้าที่นำส่งเงินเข้ากองทุนหรือที่ได้รับเงินชดเชยจากกองทุนปรากฏรายการที่พบเอกสารการยื่นขอรับเงินเกิน 90 วัน และมีการจ่ายเงินให้กับผู้ค้าน้ำมันเรียบร้อยแล้วแต่ยังไม่ได้ตัดรายการออก รวมถึงผู้ค้าน้ำมันบางรายไม่ขอรับเงินชดเชยจากกองทุน ผลกระทบจากรายการดังกล่าว ทำให้ปีงบประมาณ 2560 มีค่าชดเชยราคาค้างจ่ายสูงไป จำนวน 48,965.91 บาท และค่าใช้จ่ายสุทธิสูงไป จำนวน 48,965.91 บาท กองทุนจึงปรับปรุงรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาต้นปีงบประมาณ 2561 จำนวน 48,965.91 บาท

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 กองทุนได้ดำเนินการบันทึกบัญชีโดยแยกประเภทเชื้อเพลิง ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
รายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
เบนซิน 91	-	78,456,594.90
เบนซิน 95	2,636,261.61	2,313,187.94
ดีเซลหมุนเร็ว	26,085.68	47,993,746.83
แก๊สโซฮอล 91	57.60	-
แก๊สโซฮอล 95	9,408.60	790.00
ประเภทอื่น	3,946,373.40	3,813,155.66
กรมสรรพสามิต		
เบนซิน 95	2,558,074,881.29	2,852,396,938.39
ดีเซลหมุนเร็ว	199,483,706.02	580,336,681.61
แก๊สโซฮอล 91	1,550,190,549.90	1,363,750,787.26
แก๊สโซฮอล 95	1,987,528,199.86	1,470,775,781.20
ประเภทอื่น	61,034,429.07	71,862,939.47
รวม รายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	**6,362,929,953.03**	**6,471,700,603.26**

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
รายได้กลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
LPG	-	141,331,784.91
LPG โรงแยกก๊าซ	8,447,275,021.46	6,376,918,844.77
LPG โรงกลั่นน้ำมัน	25,227,648.33	1,714,946,829.80
LPG ส่งออก	203,362,625.99	4,783,337.30
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ก๊าซผู้รับสัมปทาน	113,455,276.29	72,705,677.55
รวม รายได้กลุ่มก๊าซ	**8,789,320,572.07**	**8,310,686,474.33**
รวม	**15,152,250,525.10**	**14,782,387,077.59**
การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันฯ (หมายเหตุฯ 17)	-	1,384.50
รวมทั้งสิ้น	**15,152,250,525.10**	**14,782,388,462.09**

การเปลี่ยนแปลงรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนเป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน โดยออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

1. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน 95 สำหรับปีงบประมาณ 2561 มีจำนวนรวม 2,560.71 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 294.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ที่ลดลง ถึงแม้ว่าอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเบนซิน 95 ในปีงบประมาณ 2561 มีอัตราอยู่ในช่วง 6.31 - 6.68 บาทต่อลิตร สูงกว่าอัตราเงินส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2560 ที่มีอัตราคงที่ 6.31 บาทต่อลิตร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน 91 สำหรับปีงบประมาณ 2561 ไม่มีรายได้ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2554 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2554 (ครั้งที่ 139) วันพุธที่ 30 พฤศจิกายน 2554 เห็นชอบในหลักการให้ยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันจากต่างประเทศ ต่อมาเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2555 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้เลื่อนกำหนดการยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ออกไปอีก 3 เดือน จากวันที่ 1 ตุลาคม 2555 ไปเป็นวันที่ 1 มกราคม 2556 ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2555 (ครั้งที่ 143) วันพฤหัสบดีที่ 4 ตุลาคม 2555 อย่างไรก็ตาม ในปีงบประมาณ 2560 รายได้ จำนวน 78.46 ล้านบาท เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการนำเข้าน้ำมันเบนซินของผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง ที่วางเงินประกันเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อส่วนราชการ ซึ่งส่วนราชการได้ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว และได้นำส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ 2560

2. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2561 มีจำนวนรวม 199.51 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 428.82 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์ราคาเชื้อเพลิงตลาดโลกในปีงบประมาณ 2561 มีราคาสูงขึ้น จึงจำเป็นต้องลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาขายปลีก ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2561 อยู่ในช่วง 0.01 บาทต่อลิตร ถึงชดเชยในอัตรา 0.60 บาทต่อลิตร ซึ่งต่ำกว่าปีงบประมาณ 2560 ที่มีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนคงที่ 0.01 บาทต่อลิตร

3. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล 91 สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 1,550.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 186.44 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล 91 ในปีงบประมาณ 2561 อยู่ในช่วง 0.35 - 0.72 บาทต่อลิตร สูงกว่าอัตราในปีงบประมาณ 2560 ซึ่งมีอัตราคงที่ 0.35 บาทต่อลิตร

เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล 95 สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 1,987.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 516.76 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล 95 ในปีงบประมาณ 2561 อยู่ในช่วง 0.35 - 0.72 บาทต่อลิตร สูงกว่าอัตราในปีงบประมาณ 2560 ซึ่งมีอัตราคงที่ 0.35 บาทต่อลิตร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

4. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักร หรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรที่ส่งไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ เพื่อจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ไม่รวมถึงก๊าซที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติเพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2559 (ครั้งที่ 14) วันพุธที่ 20 มกราคม 2559 มีมติเห็นชอบในหลักการตาม Roadmap การดำเนินงานเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมการแข่งขันให้เกิดขึ้นในส่วนของการนำเข้า โดยเปิดให้มีผู้นำเข้าก๊าซ LPG มากกว่าหนึ่งราย นอกเหนือไปจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งการดำเนินการในระยะที่ 1 คือ ลดอุปสรรคของการนำเข้าก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการรายอื่นเผชิญอยู่ในปัจจุบัน ประกอบด้วยมาตรการ ดังนี้ (1) เร่งรัดการจ่ายเงินชดเชยการนำเข้าที่ล่าช้า (2) มอบหมายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดบริการโครงสร้างพื้นฐาน LPG (ท่าเรือนำเข้า คลัง ท่อ) แก่ผู้นำเข้ารายอื่น (3) ยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาค ต่อมาที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2559 (ครั้งที่ 15) วันพุธที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 ได้พิจารณาการดำเนินการตาม Roadmap โดยมีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งทุกคลังทั่วประเทศ และเห็นชอบยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานที่เกี่ยวข้อง รวม 3 ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ 54 พ.ศ. 2546 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2546 ฉบับที่ 20 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซเป็นราคาเดียวกันทุกแห่งทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ 31 มกราคม 2551 และฉบับที่ 91 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ (เพิ่มเติม) ลงวันที่ 1 กันยายน 2551 โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ทั้งนี้ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 เป็นต้นไป ซึ่งตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2559 เรื่อง การกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซ ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 ไม่มีการกำหนดเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ นับตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 เป็นต้นไป ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2561 ไม่มีรายได้เงินนำส่งเงินกองทุน - ก๊าซ LPG

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

5. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ ก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน และก๊าซ LPG ส่งออกในปีงบประมาณ 2561 เป็นไปตามนโยบายการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 21/2559 (ครั้งที่ 33) วันศุกร์ที่ 2 ธันวาคม 2559 มีมติเห็นชอบการเปิดเสรีเฉพาะส่วนการนำเข้าตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดของการดำเนินการ ดังนี้

1) ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น)

ในช่วงเวลาเปลี่ยนผ่านก่อนจะเปิดเสรีทั้งระบบ กำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นเป็นสองส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นสำหรับจำหน่ายภาคปิโตรเคมี ซึ่งมีสัญญาซื้อ - ขาย ก่อนวันที่ 2 ธันวาคม 2559 ยังคงใช้ระบบราคาต้นทุนเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเช่นเดิม

ส่วนที่ 2 ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นสำหรับจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงหรือจำหน่ายภาคปิโตรเคมี ซึ่งไม่มีสัญญาซื้อ - ขาย ก่อนวันที่ 2 ธันวาคม 2559 เปลี่ยนจากหลักเกณฑ์เดิมที่กำหนดด้วยระบบราคาต้นทุนเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหา เป็นการกำหนดด้วยราคานำเข้า (CP+X) ซึ่งมีหลักเกณฑ์การคำนวณ ดังนี้

ราคานำเข้า = CP + ค่าขนส่ง + ค่าประกันภัย + ค่าการสูญเสีย + ค่าใช้จ่ายในการนำเข้าอื่น ๆ

2) อัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนผลิตและจัดหา

- ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชดเชยสำหรับก๊าซนำเข้า หรือก๊าซที่ทำในราชอาณาจักรซึ่งผลิตจากก๊าซที่นำเข้าจากต่างประเทศ
- กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนหรือชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติ เท่ากับส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น และราคาโรงแยกก๊าซธรรมชาติ
- กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนหรือชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก เท่ากับส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น และราคาโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

3) การผลิต การจัดหา และการส่งออก

การนำเข้า ปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดราคานำเข้าที่ CP+85 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน เป็นราคา CP บวกค่าใช้จ่ายในการนำเข้า (CP+X) และยกเลิกการชดเชยส่วนต่างราคาการนำเข้า รวมถึงยกเลิกระบบปริมาณโควต้าการนำเข้าก๊าซ LPG ของประเทศที่ถูกกำหนดโดยกรมธุรกิจพลังงาน

โรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก ปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดราคาจาก CP-20 เป็น CP เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน เพื่อวัตถุประสงค์สำคัญในการสร้างแรงจูงใจให้เพิ่มกำลังการผลิตและนำก๊าซ LPG ที่ผลิตได้จำหน่ายเข้าสู่ระบบเพิ่มขึ้น เป็นการลดโอกาสในการนำเข้าให้ได้มากที่สุด

โรงแยกก๊าซธรรมชาติ และ บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด ภาครัฐจะยังกำกับดูแลกลไกราคาตามนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ราคาจะต้องสะท้อนต้นทุน โดยใช้หลักเกณฑ์ต้นทุนที่แท้จริง (cost plus) ในการกำหนดราคา โดยในส่วนระบบของ บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด ที่อยู่ภายใต้การบังคับของพระราชบัญญัติปิโตรเลียม ให้ดำเนินการตามกฎและระเบียบของกฎหมายนั้น

การส่งออก กรมธุรกิจพลังงานเป็นผู้ควบคุมดูแลและพิจารณาการขอส่งออกเนื้อก๊าซ LPG รวมทั้งการกำหนดเงื่อนไขประกอบต่าง ๆ ที่จำเป็น

ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 7/2560 (ครั้งที่ 40) วันพุธที่ 5 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป ดังนี้

- ยกเลิกการกำหนดราคาโรงแยกก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด โรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก รวมทั้งการนำเข้า
- ยกเลิกการกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น) โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จะประกาศราคาอ้างอิงสำหรับเป็นข้อมูลในการกำกับดูแลราคาขายปลีก LPG ในประเทศเท่านั้น
- ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติบริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด รวมทั้ง โรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1)
- ยกเลิกประกาศราคาขายส่ง ณ คลังก๊าซ
- ปรับกลไกกองทุนน้ำมัน (กองทุน#2) ให้มีลักษณะคล้ายกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อวัตถุประสงค์ในการรักษาเสถียรภาพราคา

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

- การส่งออกก๊าซ LPG เพื่อส่งเสริมให้มีการจำหน่ายก๊าซ LPG ภายในประเทศเป็นลำดับแรก การส่งออกก๊าซ LPG จะต้องขออนุญาตต่อกรมธุรกิจพลังงาน และการส่งออกก๊าซ LPG ไม่ว่าจะเป็นก๊าซ LPG ที่ผลิตในประเทศ หรือก๊าซ LPG นำเข้า จะมีการเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในอัตราคงที่ (Fixed Rate) ที่ 20 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ยกเว้นกรณีที่ก๊าซ LPG นำเข้าได้มีการแจ้งแผนให้กรมธุรกิจพลังงานทราบล่วงหน้าว่าเป็นการนำเข้าก๊าซ LPG เพื่อการส่งออก (Re - export)

ต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 13) วันจันทร์ที่ 31 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 โดยจะเริ่มให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป โดยเห็นชอบให้ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งโรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1) ยกเว้นในกรณีที่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โดยให้มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป

ในปีงบประมาณ 2561 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 12/2560 (ครั้งที่ 45) วันศุกร์ที่ 20 ตุลาคม 2560 มีมติเห็นชอบเปลี่ยนหลักเกณฑ์การอ้างอิงราคาก๊าซ LPG นำเข้าจากเดิมที่อ้างอิงด้วยราคา CP ที่ประกาศรายเดือน เป็นอ้างอิงด้วยราคา LPG Cargo จากข้อมูล Spot Cargo (FOB Arab Gulf) ของ Platts เฉลี่ยรายสัปดาห์แทน ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 15/2561 (ครั้งที่ 62) วันพุธที่ 18 กรกฎาคม 2561 มีมติเห็นชอบเปลี่ยนหลักเกณฑ์การอ้างอิงราคาก๊าซ LPG นำเข้า เป็นอ้างอิงด้วยราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (LPG Cargo) อ้างอิงข้อมูลจาก Platts ด้วยค่าเฉลี่ยของ Propane Cargo และ Butane Cargo (FOB Arab Gulf) ของสองสัปดาห์ก่อนหน้า ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2561 มีการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุนจากเดิมกำหนดเป็นรายเดือน เปลี่ยนเป็นกำหนดรายสัปดาห์ และต่อมากำหนดเป็นรายสองสัปดาห์ ตามลำดับ

เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ สำหรับปีงบประมาณ 2561 มีจำนวน 8,447.28 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 2,070.36 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากในปีงบประมาณ 2561 สถานการณ์ราคาเชื้อเพลิงตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น โดยมีราคา LPG ตลาดโลก (CP) เฉลี่ยอยู่ที่ 550.42 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน สูงกว่าในปีงบประมาณ 2560 ที่มีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 436.58 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน เปรียบเทียบกับต้นทุนโรงแยกก๊าซที่ไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับ LPG โรงแยกก๊าซ ในปีงบประมาณ 2561 สูงกว่าในปีงบประมาณ 2560 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอยู่ในช่วง 1.1545 - 8.3470 บาทต่อกิโลกรัม เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2560 ที่มีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสูงสุดที่ 8.1299 บาทต่อกิโลกรัม และมีการจัดเก็บเงินเข้ากองทุน 11 เดือน เนื่องจากในเดือนตุลาคม 2559 เป็นช่วงที่กำหนดอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 25.23 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 1,689.72 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 7/2560 (ครั้งที่ 40) วันพุธที่ 5 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ โดยยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป

6. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุน ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2532 (ครั้งที่ 17) วันจันทร์ที่ 10 กรกฎาคม 2532 มีมติเห็นชอบร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรี ตามที่คณะอนุกรรมการนโยบายปิโตรเลียมได้ดำเนินการร่าง เพื่อแก้ไขคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2529 เพื่อให้สามารถเก็บเงินเข้ากองทุนจากผู้ค้าน้ำมันที่ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม ซึ่งเป็นผู้ผลิตได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติ ให้ผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซนั้นส่งเงินเข้ากองทุนในอัตราที่คณะกรรมการกำหนด ซึ่งจะกำหนดเป็นอัตราที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับว่า LPG นั้นถูกส่งไปยังสถานที่ใด ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการกำหนดราคา LPG ณ คลัง ปตท. ให้เท่ากันทั่วประเทศ และกำหนดให้กรมทรัพยากรธรณีเป็นผู้เก็บเงินกองทุน โดยออกเป็นคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2532 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2532 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ต่อมามีการปรับปรุงแก้ไขโดยปัจจุบันปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 กำหนดให้การส่งเงินเข้ากองทุนให้ยื่นรายการแจ้งชนิดและปริมาณก๊าซดังกล่าวแก่ผู้รับชำระค่าภาคหลวงก๊าซ (ปัจจุบันคือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ) พร้อมกับการชำระค่าภาคหลวงสำหรับก๊าซ (ถ้ามี) ทั้งนี้ ตามระเบียบที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติกำหนด

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2559 (ครั้งที่ 14) วันพุธที่ 20 มกราคม 2559 มีมติเห็นชอบในหลักการ ตาม Roadmap การดำเนินงานเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้เพื่อเป็นการส่งเสริมการแข่งขันให้เกิดขึ้นในส่วนของการนำเข้า โดยเปิดให้มีผู้นำเข้าก๊าซ LPG มากกว่าหนึ่งรายนอกเหนือไปจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งการดำเนินการในระยะที่ 1 คือ ลดอุปสรรคของการนำเข้า ก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการรายอื่นเผชิญอยู่ในปัจจุบัน ประกอบด้วยมาตรการ ดังนี้ (1) เร่งรัดการจ่ายเงินชดเชยการนำเข้าที่ล่าช้า (2) มอบหมายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดบริการโครงสร้างพื้นฐาน LPG (ท่าเรือนำเข้า คลัง ท่อ) แก่ผู้นำเข้ารายอื่น (3) ยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาค ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตาม Roadmap การดำเนินการเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ในระยะที่ 1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2559 (ครั้งที่ 15) วันพุธที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติเห็นชอบยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งทุกคลังทั่วประเทศ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 54 พ.ศ. 2546 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2546 ฉบับที่ 20 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซเป็นราคาเดียวกันทุกแห่งทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ 31 มกราคม 2551 และฉบับที่ 91 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ (เพิ่มเติม) ลงวันที่ 1 กันยายน 2551 โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 13) วันจันทร์ที่ 31 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 โดยเริ่มให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป ดังนี้

(1) ยกเลิกการกำหนดราคาโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก รวมทั้งการนำเข้า

(2) ยกเลิกการกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น) โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จะประกาศราคาอ้างอิงสำหรับเป็นข้อมูลในการกำกับดูแลราคาขายปลีก LPG ในประเทศเท่านั้น

(3) ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งโรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1) ยกเว้นในกรณีที่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ

(4) ยกเลิกประกาศราคาขายส่ง ณ คลังก๊าซ

(5) ปรับกลไกกองทุนน้ำมัน (กองทุน#2) ให้มีลักษณะคล้ายกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อวัตถุประสงค์ในการรักษาเสถียรภาพราคา

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

(6) มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และกรมการค้าภายในศึกษาค่าการตลาดก๊าซ LPG ที่เหมาะสมและบัญชีความแตกต่างราคาขายปลีกก๊าซ LPG ระหว่างกรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค

(7) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จะมีกลไกติดตามกรณีที่ราคานำเข้า LPG มีความแตกต่างจากต้นทุนกลุ่มโรงแยกก๊าซธรรมชาติอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งอาจสามารถเสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในการใช้กลไกกองทุน#1 ได้

ต่อมาสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้ติดตามกรณีที่ราคานำเข้าก๊าซ LPG มีความแตกต่างจากต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งพบว่าในเดือนสิงหาคม 2560 ต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติอยู่ที่ 392.3060 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน (ลดลง 0.9738 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน) ซึ่งต่ำกว่าราคานำเข้า (479.3845 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน) 87.0785 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ทำให้ก๊าซ LPG ที่ผลิตได้จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติมีต้นทุนต่ำกว่าก๊าซ LPG ที่นำเข้าอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งจะทำให้ผู้นำเข้าก๊าซ LPG ไม่สามารถสู้ราคากับโรงแยกก๊าซธรรมชาติได้ ดังนั้น เพื่อให้ต้นทุนก๊าซ LPG จากทุกแหล่งจัดหามีต้นทุนที่ใกล้เคียงกันและแข่งขันกันได้ภายใต้ระบบการค้าเสรี จึงเห็นควรเก็บส่วนต่างราคา กรณีราคา CP+X สูงกว่าต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติเกิน 0.67 บาทต่อกิโลกรัม (10 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม หรือเทียบเท่าประมาณ 20 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน) เฉพาะในส่วนที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงในประเทศเท่านั้น ดังนั้น คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2560 (ครั้งที่ 41) วันพุธที่ 2 สิงหาคม 2560 จึงมีมติเห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินชดเชยของกองทุนสำหรับก๊าซที่นำออกจากโรงแยกก๊าซบริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร กิโลกรัมละ 0.3689 บาท และต่อมาได้มีการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งให้กองทุนหรืออัตราเงินชดเชยเป็นระยะ ๆ

เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 113.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 40.75 ล้านบาท เนื่องจากในปีงบประมาณ 2561 สถานการณ์ราคาเชื้อเพลิงตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2561 สูงกว่าในปีงบประมาณ 2560

7. เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ส่งออก สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 203.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 198.58 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 36) วันอังคารที่ 7 มีนาคม 2560 มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักร กรณีได้รับอนุญาตให้ส่งออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

(1) กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักร โดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติ สำหรับก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกนอกราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เท่ากับส่วนต่างของราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น สำหรับจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิง (CP+X) และราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (Cost Plus)

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

(2) กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักร โดยโรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก สำหรับก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกนอกราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เท่ากับส่วนต่างของราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น สำหรับจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิง (CP+X) และราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติกที่อิงราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (CP) โดยที่ ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (CP) คือ ราคาประกาศเปโตรมิน ณ ราสทานูรา ซาอุดิอาราเบีย ด้วยสัดส่วนระหว่าง โพรเพนและบิวเทน 50:50 ณ เดือนที่คำนวณราคา

ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2560 (ครั้งที่ 41) วันพุธที่ 2 สิงหาคม 2560 มีมติเห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับกรณีการส่งออกก๊าซ LPG ที่ผลิตในประเทศหรือก๊าซ LPG นำเข้า ในอัตราคงที่ (Fixed Rate) จาก 20 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน เป็น 0.70 บาทต่อกิโลกรัม ไม่รวมถึงก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ/หรือ ก๊าซ LPG ที่ผลิตจากก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศตามที่ได้แจ้งขอส่งออกไว้ต่อกรมธุรกิจพลังงานก่อนนำเข้า ตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ และเห็นชอบแนวทางการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กรณีก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนกิโลกรัมละ 0.70 บาท แต่ทั้งนี้ไม่รวมถึงก๊าซที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรหรือก๊าซที่ผลิตจากก๊าซที่นำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรตามที่ได้แจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงานก่อนนำเข้ามาในราชอาณาจักร และกรณีก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และได้รับเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันแล้วให้ส่งเงินชดเชยคืนกองทุน โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 3 สิงหาคม 2560 เป็นต้นไป

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

15. รายได้อื่น

รายได้อื่นเป็นรายได้ที่เกิดจากการรับคืนเงินจากหน่วยงานที่รับเงินกองทุนไปบริหารงานหรือดำเนินการโครงการต่าง ๆ ของกองทุน ได้ส่งเงินเหลือจ่าย และ/หรือรายได้อื่นใดที่เกิดจากการนำเงินกองทุนไปดำเนินการภายหลัง ปีที่เบิกรวมถึงรายได้อื่นใดที่กองทุนพึงได้รับ และอื่น ๆ ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
รายได้จากเงินเหลือจ่าย		
งบบริหาร	6,751,410.73	11,563,284.13
งบโครงการ	-	955,563.60
รายได้อื่น		
เงินส่งเกินจากผู้ค้าน้ำมัน	-	120.00
เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน	28,237,500.95	28,098,310.85
รายได้ที่กองทุนพึงได้รับ	5,918,726.84	-
รวมทั้งสิ้น	**40,907,638.52**	**40,617,278.58**

ในปีงบประมาณ 2561 เงินรายได้อื่นที่เกิดจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้รับเงินอุดหนุนจากกองทุนไปดำเนินการแล้วเหลือจ่าย จำนวน 6.75 ล้านบาท และรายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน จำนวน 28.24 ล้านบาท เป็นเงินที่เกิดจากผู้มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนต้องจ่ายเงินเพิ่มให้สถาบันหรือส่งเงินขาดหรือไม่ส่งเงินคืนสถาบันหรือส่งเงินเข้ากองทุนเมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนด และรายได้อื่น - รายได้ที่กองทุนพึงได้รับ จำนวน 5.92 ล้านบาท เป็นเงินที่เกิดจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องฟ้องร้องผู้ค้าน้ำมันรายหนึ่งที่ขอรับเงินคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมในเรือเพื่อใช้ในการเดินทางออกนอกราชอาณาจักร แต่ไม่ได้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่เรือบางลำตามจำนวนที่แจ้ง ทำให้ได้รับเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเกินกว่าที่ควรได้รับ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
ชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
ชดเชยกรณีเงินคืนน้ำมัน	6,653,307.36	13,160,249.57
กรมสรรพสามิต		
ชดเชยกรณีเงินคืนน้ำมัน	164,888,624.20	2,495,059,678.40
ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว	470,776,788.64	23,295,979.74
ชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงจากขยะ	57,189.36	-
ชดเชยแก๊สโซฮอล E20	5,602,703,982.38	5,525,328,447.32
ชดเชยแก๊สโซฮอล E85	3,749,482,558.11	3,411,876,361.20
กรมธุรกิจพลังงาน		
ชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีก	31,832.00	-
รวมชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	**9,994,594,282.05**	**11,468,720,716.23**
ชดเชยกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
ชดเชย LPG นำเข้า	-	190,939,483.18
ชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ	-	1,129,791,426.39
ชดเชย LPG เชื้อเพลิง	17,030,904,166.64	8,873,596,381.02
ชดเชย LPG โรงกลั่นน้ำมัน	-	20,475,197.51
ชดเชย NGV	-	121,971,633.93
ชดเชยกรณีเงินคืนก๊าซ	64,320.81	112,605,109.88
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ชดเชยก๊าซผู้รับสัมปทาน	4,955,762.54	1,374,912.43
รวมชดเชยกลุ่มก๊าซ	**17,035,924,249.99**	**10,450,754,144.34**
รวม	**27,030,518,532.04**	**21,919,474,860.57**
ชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันฯ (หมายเหตุฯ 17)	-	**12,015.70**
รวมทั้งสิ้น	**27,030,518,532.04**	**21,919,486,876.27**

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

1. การชดเชยกรณีเงินคืนน้ำมัน สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 171.54 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 2,336.68 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายชดเชยกรณีเงินคืนน้ำมันจากการทยอยปรับภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม 2557 มีมติเห็นชอบกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยหนึ่งในแนวทางคือ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคขนส่ง ควรจะมีอัตราภาษีสรรพสามิตที่ใกล้เคียงกัน และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไป ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโนบายพลังงานได้มีการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงรวม 3 ครั้ง ดังนี้

<u>ครั้งที่ 1</u> คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2557 (ครั้งที่ 3) วันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 2.75 บาทต่อลิตร โดยมีผลบังคับใช้ในวันที่ 17 ธันวาคม 2557

<u>ครั้งที่ 2</u> คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2558 (ครั้งที่ 1) วันจันทร์ที่ 9 มีนาคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 1.10 บาทต่อลิตรโดยให้ยกเว้นการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน ณ สิ้นวันที่ 10 มีนาคม 2558 ในอัตรา 1.10 บาทต่อลิตร

<u>ครั้งที่ 3</u> คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 12/2558 (ครั้งที่ 12) วันพฤหัสบดีที่ 24 ธันวาคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลงเท่ากับภาษีสรรพสามิตและภาษีเทศบาลที่เพิ่มขึ้น โดยกำหนดให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วพื้นฐานคงเหลือ ณ สิ้นวันที่ 29 ธันวาคม 2558 ซึ่งได้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้แล้ว ให้ขอเงินคืนจากกองทุนได้

การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงครั้งที่ 1 ส่งผลให้บริษัทผู้ผลิตและผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงขาดทุนปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน และการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงครั้งที่ 2 ยังขาดความชัดเจนเรื่อง ปริมาณน้ำมันดีเซลคงเหลือจากการตรวจนับที่คลังน้ำมัน ณ สิ้นวันที่ 10 มีนาคม 2558 เป็นไปตามที่มีการตรวจนับจริง ซึ่งกรมสรรพสามิตได้ชี้แจงว่า การตรวจสอบปริมาณน้ำมันดีเซลคงเหลือที่คลังน้ำมันตามระเบียบปฏิบัติของกรมสรรพสามิต จะมีการเปรียบเทียบปริมาณน้ำมันคงเหลือ 3 บัญชี คือ บัญชีประจำวันแสดงการรับและการจ่ายวัตถุดิบแบบการตรวจวัดน้ำมันคงเหลือ ณ วันที่ 10 มีนาคม 2558 และบัญชีรับ - จ่ายน้ำมันที่นำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิต ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 15/2559 (ครั้งที่ 27) วันจันทร์ที่ 1 สิงหาคม 2559 จึงมีมติเห็นชอบดังนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

1) ให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ซึ่งได้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้แล้ว และขอเงินคืนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ในอัตรา 2.75 บาทต่อลิตร ตามปริมาณน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ตรวจวัดได้จริง ในแบบการตรวจวัดน้ำมันดีเซลคงเหลือ ณ สิ้นวันที่ 16 ธันวาคม 2557

2) ให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ซึ่งได้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้แล้ว และขอเงินคืนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ในอัตรา 1.10 บาทต่อลิตร ตามปริมาณน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ตรวจวัดได้จริงในแบบการตรวจวัดน้ำมันดีเซลคงเหลือ ณ สิ้นวันที่ 10 มีนาคม 2558

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 22 พ.ศ. 2559 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงบางกรณี ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2559 ซึ่งในการขอรับเงินชดเชยกรณีเงินคืนน้ำมัน ผู้ประกอบการส่วนใหญ่จะได้รับเงินคืนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ 2560 คงเหลือบางส่วนที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่งได้รับเอกสารเบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2561 ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายชดเชยกรณีเงินคืนน้ำมันสำหรับปีงบประมาณ 2561 ลดลง

2. การจ่ายชดเชยดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวนรวม 470.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 447.48 ล้านบาท เนื่องจากในปีงบประมาณ 2560 ไม่มีการประกาศอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายชดเชยดีเซลหมุนเร็ว จำนวน 23.30 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นก่อนปีงบประมาณ 2560 และกองทุนเพิ่งได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบันทึกบัญชีและเบิกจ่ายเงินชดเชย

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

ในปีงบประมาณ 2561 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 11/2561 (ครั้งที่ 58) วันศุกร์ที่ 8 มิถุนายน 2561 ได้พิจารณาสนับสนุนการผลิตและการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 20 (ที่มีสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลไม่น้อยกว่าร้อยละ 19 และไม่เกินร้อยละ 20 โดยปริมาตร) ให้มีราคาต่ำ เพื่อลดภาระต้นทุนค่าบริการขนส่งและค่าโดยสารสาธารณะ จึงมีมติเห็นชอบให้กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง พิจารณาเรียกเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 20 ในอัตรา 5.152 บาทต่อลิตร โดยใช้หลักเกณฑ์เดียวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล ซึ่งจัดเก็บภาษีเฉพาะน้ำมันที่ผลิตจากฟอสซิล ในส่วนน้ำมันที่ผลิตจากเชื้อเพลิงชีวภาพจะได้รับการยกเว้นภาษี ดังนั้น เพื่อลดผลกระทบของการลดอัตราเรียกเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 20 ต่อประมาณการรายรับของงบประมาณแผ่นดิน จึงมีมติให้กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง พิจารณาเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 0.13 บาทต่อลิตร เป็น 5.980 บาทต่อลิตร และเพื่อไม่ให้ผู้ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วได้รับผลกระทบจากการเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตในครั้งนี้ จึงมีมติให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจ่ายเงินชดเชยราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในอัตรา 0.13 บาทต่อลิตร ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้มีประกาศ ฉบับที่ 40 พ.ศ. 2561 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2561 กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในอัตรา 0.13 บาทต่อลิตร นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 เป็นต้นไป ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 12/2561 (ครั้งที่ 59) วันจันทร์ที่ 25 มิถุนายน 2561 มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 20 และเห็นชอบปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 20 ถูกกว่าราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 3 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2561 เป็นต้นไป ซึ่งตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 43 พ.ศ. 2561 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2561 กำหนดอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในอัตรา 0.50 บาทต่อลิตร และอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 20 ในอัตรา 3.51 บาทต่อลิตร นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2561 เป็นต้นไป ซึ่งต่อมาได้มีการปรับเปลี่ยนอัตราเงินชดเชยเป็นระยะ ๆ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

3. การชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงจากขยะ เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 7/2558 (ครั้งที่ 7) วันจันทร์ที่ 3 สิงหาคม 2558 มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราเงินชดเชยให้แก่โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตได้จากการแปรรูปขยะพลาสติก ซึ่งหากราคาน้ำมันดิบสูงกว่า 14.50 บาทต่อลิตร จะไม่มีการชดเชยต้นทุนการผลิตน้ำมันจากขยะ โดยให้มีระยะเวลาชดเชย 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 4 สิงหาคม 2558 ถึงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 และให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานพิจารณาทบทวนต้นทุนการผลิตน้ำมันจากขยะพลาสติกทุก ๆ 1 ปี โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 สิงหาคม 2558 ถึงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 เพื่อส่งเสริมการแปรรูปขยะพลาสติกเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งในปีงบประมาณ 2561 มีการจ่ายเงินชดเชยจำนวน 0.06 ล้านบาท

4. การชดเชยน้ำมันแก๊ซโซฮอล E20 สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 5,602.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 77.38 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล E20 ที่เพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่าอัตราเงินชดเชยสำหรับแก๊สโซฮอล E20 ในปีงบประมาณ 2561 มีอัตราอยู่ในช่วง 2.18 - 3.00 บาทต่อลิตร ซึ่งต่ำกว่าอัตราเงินชดเชยในปีงบประมาณ 2560 ที่มีอัตราคงที่ 3.00 บาทต่อลิตร

ค่าใช้จ่ายชดเชยแก๊สโซฮอล E85 สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 3,749.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 337.61 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล E85 ที่เพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่าอัตราเงินชดเชยสำหรับแก๊สโซฮอล E85 ในปีงบประมาณ 2561 มีอัตราอยู่ในช่วง 7.78 - 9.35 บาทต่อลิตร ซึ่งต่ำกว่าอัตราเงินชดเชยในปีงบประมาณ 2560 ที่มีอัตราคงที่ 9.35 บาทต่อลิตร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

5. การชดเชย LPG สืบเนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายให้รักษาระดับราคาก๊าซ LPG โดยให้คงราคาก๊าซหุงต้มไว้ ณ ระดับราคาที่กำหนด แต่สำหรับก๊าซ LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น ๆ ทั้งหมด ให้ปรับเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ ต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551 (ครั้งที่ 121) วันพุธที่ 12 มีนาคม 2551 มีมติเห็นชอบให้จ่ายเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป และตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552 (ครั้งที่ 126) วันจันทร์ที่ 10 สิงหาคม 2552 เห็นชอบ ตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG เป็นระยะเวลา 1 ปี (สิงหาคม 2552 - สิงหาคม 2553) โดยกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นที่ระดับ 332.7549 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ซึ่งเป็นราคาที่ต่ำกว่าราคาตลาดโลก การกำหนดราคาดังกล่าว ทำให้ผู้ผลิตและผู้ค้าก๊าซ LPG ขาดแรงจูงใจในการจัดหาและจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศ อาจทำให้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น จนทำให้ต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า หลังจากนั้นได้มีการขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ต่อไปเป็นระยะ ๆ

การจ่ายชดเชยก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน เนื่องจากการที่รัฐบาลได้แก้ไขปัญหาด้านการจัดหาก๊าซ LPG โดยเพิ่มแรงจูงใจให้โรงกลั่นน้ำมันนำก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และใช้ในกระบวนการกลั่น (Own Used) มาจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงให้กับประชาชนและเพิ่มการผลิตก๊าซ LPG ให้มากขึ้นตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2553 (ครั้งที่ 133) วันพฤหัสบดีที่ 30 ธันวาคม 2553 ทำให้กองทุนมีภาระชดเชยตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2554 เป็นต้นมา

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) วันที่ 15 ธันวาคม 2557 มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ให้ยกเลิกการกำหนดราคา ณ โรงกลั่นของโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ระดับ 332.7549 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน และให้กำหนดราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซปิโตรเลียมเหลวสำหรับการใช้ประเภทต่าง ๆ ให้อยู่ในระดับเดียวกัน และปรับเงินจ่ายเข้า/ออกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีค่าใกล้ศูนย์บาท โดยมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในรายละเอียด ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2558 (ครั้งที่ 5) วันพุธที่ 7 มกราคม 2558 มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG โดยเห็นชอบการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก (LPG Pool) โดยคำนวณจากต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา (โรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก และนำเข้า) เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเฉลี่ยย้อนหลัง 3 เดือน และให้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นกลไกในการบริหารจัดการราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ให้เป็นราคาเดียวกัน โดยให้ผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนสูงกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ได้รับเงินชดเชย ในทางกลับกันผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนต่ำกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณการผลิตและการจัดหา โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 เป็นต้นไป

นโยบายการเปิดเสรีธุรกิจ LPG เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2559 (ครั้งที่ 14) วันพุธที่ 20 มกราคม 2559 มีมติเห็นชอบในหลักการ เรื่อง Roadmap การดำเนินการเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ในขั้นต้นเป็นการส่งเสริมการแข่งขันให้เกิดขึ้นในส่วนของการนำเข้า โดยเปิดให้มีผู้นำเข้าก๊าซ LPG มากกว่าหนึ่งรายนอกเหนือไปจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งการดำเนินการในระยะที่ 1 คือ ลดอุปสรรคของการนำเข้าก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการรายอื่นเผชิญอยู่ ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2559 (ครั้งที่ 15) วันพุธที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งระหว่างคลัง LPG และเห็นชอบยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 54 พ.ศ. 2546 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2546 ฉบับที่ 20 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซเป็นราคาเดียวกันทุกแห่งทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ 31 มกราคม 2551 และฉบับที่ 91 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ (เพิ่มเติม) ลงวันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2551 นับตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตาม Roadmap การดำเนินการเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ลดอุปสรรคของการนำเข้าก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการรายอื่นเผชิญอยู่

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 21/2559 (ครั้งที่ 33) วันศุกร์ที่ 2 ธันวาคม 2559 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ทั้งระบบ ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 7/2560 (ครั้งที่ 40) วันพุธที่ 5 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบและคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 13) วันจันทร์ที่ 31 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 โดยเริ่มให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป ทั้งนี้ เห็นชอบให้ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1) ยกเว้นในกรณีที่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ ดังมีรายละเอียดตามที่ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 14

จากสถานการณ์ราคา LPG ตลาดโลก (CP) ในปีงบประมาณ 2561 ที่มีการปรับตัวสูงขึ้น และการดำเนินการตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ส่งผลต่อค่าใช้จ่ายชดเชย LPG ดังนี้

ค่าใช้จ่ายชดเชย LPG นำเข้า สำหรับปีงบประมาณ 2561 ไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นไปตามแนวทาง การเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ทั้งระบบ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 21/2559 (ครั้งที่ 33) วันศุกร์ที่ 2 ธันวาคม 2559 มีมติเห็นชอบในหลักการโดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ระยะที่ 1 ช่วงเวลาเปลี่ยนผ่านก่อนจะเปิดเสรีทั้งระบบ โดยเปิดเสรีเฉพาะส่วนการนำเข้า แต่ยังคงควบคุมราคาโรงกลั่นน้ำมันและราคาโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โดยยกเลิกการชดเชยส่วนต่างราคาจากการนำเข้า เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 เป็นต้นไป

ค่าใช้จ่ายชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ สำหรับปีงบประมาณ 2561 ไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นไปตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 13) วันจันทร์ที่ 31 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1) ยกเว้นในกรณีที่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โดยให้มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายชดเชย LPG เชื้อเพลิง สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 17,030.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 8,157.31 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์ราคา LPG ตลาดโลก (CP) ในปีงบประมาณ 2561 ปรับตัวสูงขึ้นโดยมีราคา LPG ตลาดโลก (CP) เฉลี่ยอยู่ที่ 550.42 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน สูงกว่าในปีงบประมาณ 2560 ที่มีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 436.58 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน และการดำเนินการตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG นับตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 เป็นต้นมา ส่งผลให้ราคา LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น) สูงขึ้น คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานจึงมีมติเห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเป็นการรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีก LPG ส่งผลให้ปีงบประมาณ 2561 มีอัตราเงินชดเชยที่สูงกว่าและระยะเวลาชดเชยที่ยาวนานกว่า โดยมีอัตราเงินชดเชยอยู่ระหว่างกิโลกรัมละ 2.7424 - 7.5816 บาท และมีระยะเวลาชดเชย 12 เดือน เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2560 มีอัตราเงินชดเชยอยู่ระหว่างกิโลกรัมละ 0.1207 - 7.5663 บาท และมีระยะเวลาชดเชย 11 เดือน

ค่าใช้จ่ายชดเชย LPG โรงกลั่นน้ำมัน สำหรับปีงบประมาณ 2561 ไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นไปตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 13) วันจันทร์ที่ 31 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1) ยกเว้นในกรณีที่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โดยให้มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป

6. การชดเชย NGV เพื่อตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 มีมติขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในระดับราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และคงอัตราเงินชดเชยในอัตรา 2.00 บาทต่อกิโลกรัม ต่อไป ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 ให้ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงเดือนธันวาคม 2555 เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ก๊าซ NGV มากเกินไป และให้ทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 15 เมษายน 2555 และนับตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 เป็นต้นมา อัตราเงินชดเชยก๊าซ NGV จึงเป็นกิโลกรัมละศูนย์บาท ค่าใช้จ่ายชดเชย NGV สำหรับปีงบประมาณ 2560 จำนวน 121.97 ล้านบาท เป็นการจ่ายชดเชยภาระหนี้ค้างจ่ายที่เกิดขึ้นก่อนการยกเลิกการชดเชยในวันที่ 16 เมษายน 2555 ซึ่งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้จ่ายเงินชดเชยส่วนที่ค้างจ่ายเรียบร้อยแล้วในเดือนมกราคม 2560 ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2561 ไม่มีค่าใช้จ่าย

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

7. การจ่ายชดเชยเงินคืนก๊าซ สำหรับปีงบประมาณ 2561 เป็นการจ่ายชดเชยเงินคืนจากการส่งเข้ากองทุนเกินจากปริมาณที่ต้องส่งเงิน จำนวน 0.06 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 112.54 ล้านบาท เนื่องจากในปีงบประมาณ 2560 การจ่ายชดเชยเงินคืนก๊าซ จำนวน 112.61 ล้านบาท เป็นรายการเงินคืนจากผู้ที่นำส่งเงินเข้ากองทุนจากการจำหน่าย LPG - C-3 (Liquefied Petroleum Gas, Propylene Rich) ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ที่ พน 0604/872 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2560 แจ้งว่าก๊าซดังกล่าวไม่เข้าข่ายเป็น LPG ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโนบายพลังงาน ผู้ประกอบการจึงไม่มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนและยื่นขอรับเงินคืนจากกองทุน จำนวน 106.84 ล้านบาท และส่วนที่เหลือเป็นเงินคืนจากการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเกินจากปริมาณที่ต้องส่งเงิน

8. การจ่ายเงินชดเชยก๊าซผู้รับสัมปทาน สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 4.96 ล้านบาท เพิ่มจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 3.58 ล้านบาท เนื่องจากในปีงบประมาณ 2561 มีการกำหนดอัตราเงินชดเชยก๊าซผู้รับสัมปทาน ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2561 - วันที่ 2 เมษายน 2561 และวันที่ 10 เมษายน 2561 - วันที่ 23 เมษายน 2561 ซึ่งมีระยะเวลานานกว่าปีงบประมาณ 2560 ที่มีการกำหนดอัตราเงินชดเชยตั้งแต่วันที่ 3 สิงหาคม 2560 - วันที่ 18 สิงหาคม 2560 เท่านั้น

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

17. รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นค่าใช้จ่ายตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 เรื่อง การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกลดลง จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันมีผลขาดทุนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ จึงอาจไม่นำน้ำมันออกจำหน่าย และกรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น จะทำให้มีการกักตุนน้ำมันไว้จำหน่ายในวันที่ราคาเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เกิดการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงก่อนการปรับราคาขายปลีก ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงต้องตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือในคลังน้ำมันและสถานีบริการเพื่อจ่ายชดเชยน้ำมันคงเหลือกรณีที่ราคาขายปลีกลดลง และให้มีการส่งเงินเข้ากองทุนกรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 7/2557 (ครั้งที่ 7) วันพฤหัสบดีที่ 28 สิงหาคม 2557 เห็นชอบอัตราเงินชดเชย และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และเห็นชอบให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือของผู้ค้าน้ำมัน และสถานีบริการ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 และให้สามารถนำเงินชดเชย และเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันคงเหลือ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 มาหักลบกันได้ แล้วขอชดเชยหรือนำส่งกองทุนในส่วนสุทธิ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 กองทุนไม่มีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (หมายเหตุฯ 14) และไม่มีค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (หมายเหตุฯ 16)

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

18. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 10.06 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ เพื่อใช้ในการดำเนินการแทนกองทุน โดยได้รับอนุมัติวงเงินจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกอบด้วย

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน	-	10,532,400.00
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	1,392,000.00	1,590,450.00
สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)	991,900.00	996,500.00
กรมสรรพสามิต	6,649,760.00	6,699,760.00
กรมศุลกากร	1,030,020.00	1,145,020.00
รวม	**10,063,680.00**	**20,964,130.00**

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

19. ค่าใช้จ่ายอื่น

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	241,870.00	249,040.00
ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ	5,661,163.00	13,377,423.00
รวม	**5,903,033.00**	**13,626,463.00**

ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมธนาคาร และรายจ่ายดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ภายใต้กรอบรายจ่ายที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจ่ายได้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย (1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ (3) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเห็นชอบ

ในปีงบประมาณ 2561 ค่าใช้จ่ายอื่น จำนวน 5.90 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมธนาคาร จำนวน 0.24 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ จำนวน 5.66 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คือ กรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 5.66 ล้านบาท

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

20. รายได้ Stock Gain ค้างรับ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายได้ Stock Gain ค้างรับ จำนวน 2.70 ล้านบาท ซึ่งควรได้รับจากสถานีบริการน้ำมัน จำนวน 40 ราย เป็นยอดค้างตั้งแต่ปี 2525 จำนวน 35 ราย เป็นเงิน 1.28 ล้านบาท และปี 2534 จำนวน 5 ราย เป็นเงิน 1.42 ล้านบาท รายได้ Stock Gain ดังกล่าวเกิดจากกรณีที่รัฐบาลประกาศเพิ่มราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเจ้าของสถานีบริการน้ำมันจะต้องนำเงินส่งเข้ากองทุนตามปริมาณน้ำมันคงเหลือ พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้วภายใน 90 วัน แต่เจ้าของสถานีบริการน้ำมันไม่นำส่งเงินเข้ากองทุน จึงได้ส่งให้ดำเนินคดีในความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 5/2524 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2524 และคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 3/2529 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2529 ต่อมากรมบัญชีกลางแจ้งความคืบหน้าการตรวจสอบผลการดำเนินคดีให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ตามหนังสือ ที่ กค 0414/18020 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2548 ซึ่งแจ้งว่ากองปราบปราม โดยแผนก 4 กองกำกับการ 2 ได้รับเรื่องคดีไว้ดำเนินการบางส่วน ตามหนังสือ ที่ ตช 0021/5071 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2546 สำหรับคดีในส่วนที่เหลือไม่สามารถตรวจให้ได้ เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมานานทำให้เอกสารมีการสูญหาย และถูกทำลายไปแล้ว รายการดังกล่าวนี้กองทุนได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้วในปี 2548 ต่อมามติที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 10/2552 (ครั้งที่ 58) วันพุธที่ 16 ธันวาคม 2552 ให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ดำเนินการพิจารณาตัดบัญชีรายได้ Stock Gain ค้างรับออกเป็นหนี้สูญ ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 13/2556 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2556 มีมติเห็นชอบ “ร่างระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ...” โดยประกาศใช้เมื่อวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2556 ซึ่งระเบียบฯ ดังกล่าว กำหนดให้ปลัดกระทรวงพลังงาน หรือผู้ที่ปลัดกระทรวงพลังงานมอบหมาย เป็นผู้มีอำนาจเสนอขออนุมัติการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ของกองทุนต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 1/2559 (ครั้งที่ 101) วันพฤหัสบดีที่ 14 มกราคม 2559 มีมติเห็นชอบนำประเด็นลูกหนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เกิดจาก Stock Gain ตั้งแต่ปี 2525 และปี 2534 เสนอปลัดกระทรวงพลังงาน เพื่อขออนุมัติการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ของกองทุนต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2556 ทั้งนี้ สบพน. ได้เสนอเรื่องดังกล่าวต่อปลัดกระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2559 ปลัดกระทรวงพลังงานขอให้ตรวจสอบการดำเนินการตัดหนี้สูญตามระเบียบกระทรวงการคลัง ดังนั้น สบพน. จึงจำเป็นต้องค้นหาข้อมูลและดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานในการดำเนินการตัดหนี้สูญต่อไป

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

21. ภาระผูกพันจากคดีความ

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ในฐานะผู้ดูแลเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้เป็นโจทก์ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงานในการยื่นฟ้องบริษัทแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งมีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณก๊าซที่จำหน่ายในอัตราตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบถ้วนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 และฉบับที่ 4/2554 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินคดี โดยศาลแพ่งได้ประทับรับฟ้องเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 และได้สืบพยานเรียบร้อยแล้ว ต่อมาเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 ศาลแพ่งได้มีหมายแจ้งคำสั่งถึงพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุด และทนายโจทก์ทั้งสอง เพื่อให้ทราบรายงานกระบวนการพิจารณาว่า ศาลแพ่งได้ตรวจสำนวนแล้วเห็นว่าคดีนี้อยู่ในเขตอำนาจของศาลปกครอง ซึ่งเป็นกรณีที่ศาลเห็นเอง อาศัยอำนาจตามมาตรา 10 วรรคสามของพระราชบัญญัติว่าด้วยการวินิจฉัยชี้ขาดพร้อมอำนาจหน้าที่ระหว่างศาล พ.ศ. 2542 ให้ทำความเห็นส่งไปยังศาลปกครองเพื่อดำเนินการ

เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2561 สบพน. ได้รับหนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) แจ้งว่า บริษัทดังกล่าวข้างต้นมีหนังสือแจ้งขอยกเลิกประกอบกิจการเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ตั้งแต่วันที่ 3 กันยายน 2561 เป็นต้นไป ในการนี้ สบพน. ได้รายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 และมีหนังสือลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2561 แจ้งไปยังอัยการสูงสุดเพื่อรายงานการเลิกประกอบกิจการเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ของบริษัทดังกล่าวข้างต้น ทราบแล้ว

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2561 ศาลแพ่งนัดฟังคำวินิจฉัยชี้ขาดอำนาจหน้าที่ระหว่างศาล แจ้งผลของคณะกรรมการวินิจฉัยชี้ขาดอำนาจหน้าที่ระหว่างศาล โดยวินิจฉัยชี้ขาดว่า คดีระหว่างสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ที่ 1 กรมธุรกิจพลังงาน ที่ 2 โจทก์ บริษัทแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 จำเลย อยู่ในอำนาจพิจารณาพิพากษาของศาลยุติธรรม

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

21. ภาระผูกพันจากคดีความ (ต่อ)

ต่อมาสำนักงานคดีแพ่ง สำนักงานอัยการสูงสุด ได้มีหนังสือที่ อส 0021.4/165 ลงวันที่ 4 เมษายน 2562 แจ้งผลคดี เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2562 ศาลแพ่งได้พิพากษาว่า ให้จำเลยชำระเงินจำนวน 121,048,633.29 บาท พร้อมเงินเพิ่มอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของต้นเงินจำนวน 77,952,717.00 บาท นับถัดจากวันฟ้อง (ฟ้องวันที่ 1 กรกฎาคม 2559) เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ทั้งสอง เพื่อนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กับให้จำเลยใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนโจทก์ทั้งสอง โดยกำหนดค่าทนายความ 20,000.00 บาท ตามคดีแพ่งหมายเลขแดงที่ พ 6855/2561

22. การอนุมัติให้ออกรายงานการเงินประจำปี

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน อนุมัติให้ออกรายงานการเงิน ในวันที่ 24 มิถุนายน 2562

.....

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
Energy Fund Administration Institute (Public Organization)

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
เลขที่ 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร B ชั้น 11 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ 0 2794 6051-74
โทรสาร 0 2794 6070
http://www.efai.or.th
Facebook : www.facebook.com/EfaiEncoB11