



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงาน ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4 และ 21 ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับผลกระทบจากวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงต่อสถานะทางการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งข้อกำหนดของกฎหมายในการเพิ่มกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้ การค้าประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกระทรวงการคลัง และมติคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงิน โดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นแบบที่เปลี่ยนแปลงไปในเรื่องนี้แต่อย่างใด

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน คาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงิน หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

Qm



ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากรายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสม เพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

Am

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปร่วมที่มีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงาน ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า รายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



(นางสาวสุนิตา เจริญศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 14



(นางสาวผกาพรรณ สืบเหล่า)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

| | หมายเหตุ | 30 กันยายน 2565 | 30 กันยายน 2564 |
|---------------------------------|----------|-------------------------|--------------------------|
| สินทรัพย์ | | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 5 | 2,332,700,300.07 | 40,989,833,689.05 |
| รายได้ค้างรับ | 6 | 1,388,036,433.40 | 3,950,993,341.86 |
| ดอกเบี้ยค้างรับ | | 1,163,637.43 | 2,553,940.06 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 7 | 10,537,198.99 | 136,062.95 |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | | 3,732,437,569.89 | 44,943,517,033.92 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | |
| อาคารและอุปกรณ์ | 8 | 67,994.00 | 155,084.70 |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน | 9 | 29,390.50 | 44,370.46 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | 97,384.50 | 199,455.16 |
| รวมสินทรัพย์ | | 3,732,534,954.39 | 44,943,716,489.08 |

Am

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

ไพพลิน ฟุ่งเกียรติ

(นางไพพลิน ฟุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

วิศักดิ์ วัฒนศัพท์

(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

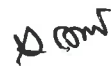
| หมายเหตุ | 30 กันยายน 2565 | 30 กันยายน 2564 |
|--|-----------------------------|--------------------------|
| หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน | | |
| หนี้สิน | | |
| หนี้สินหมุนเวียน | | |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 10 250,000.00 | 350,000.00 |
| ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย | 11 127,245,227,182.19 | 1,658,913,436.15 |
| ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ | 12 476,492,256.06 | 26,106,243,684.82 |
| เงินรับรอการตรวจสอบ | 35,483,196.78 | 2,552,399,556.24 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 13 92,397.99 | 60,016,825.76 |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | 127,757,545,033.02 | 30,377,923,502.97 |
| รวมหนี้สิน | 127,757,545,033.02 | 30,377,923,502.97 |
| สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน | | |
| ทุน | 38,407,207,405.34 | 38,407,207,405.34 |
| รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสะสม | (162,432,217,483.97) | (23,841,414,419.23) |
| รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน | (124,025,010,078.63) | 14,565,792,986.11 |
| รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน | 3,732,534,954.39 | 44,943,716,489.08 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางไพลิน พึ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)


| | หมายเหตุ | 30 กันยายน 2565 | 30 กันยายน 2564 |
|-------------------------------------|----------|-----------------------------|----------------------------|
| รายได้ | | | |
| รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน | 14 | 30,207,681,445.93 | 29,307,039,017.94 |
| รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร | | 10,560,564.04 | 9,508,789.78 |
| รายได้จากเงินเรียไ้ | 15 | 1,000,000,000.00 | - |
| รายได้อื่น | 16 | 29,994,667.20 | 29,707,736.70 |
| รวมรายได้ | | 31,248,236,677.17 | 29,346,255,544.42 |
| ค่าใช้จ่าย | | | |
| ค่าใช้จ่าย | | 775,000.00 | - |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 17 | 102,070.66 | 128,279.76 |
| ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน | 18 | 169,732,004,780.79 | 48,224,679,422.64 |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน | 19 | 60,771,928.36 | 46,148,820.49 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 20 | 45,385,962.10 | 17,213,471.31 |
| รวมค่าใช้จ่าย | | 169,839,039,741.91 | 48,288,169,994.20 |
| รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ | | (138,590,803,064.74) | (18,941,914,449.78) |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางไพลิน พึ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

| | รายได้ต่ำกว่า ค่าใช้จ่าย | รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน |
|-------------------------------------|-----------------------------|---|
| ทุน | สะสม | |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 | 38,407,207,405.34 | (4,899,499,969.45) 33,507,707,435.89 |
| รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด | - | (18,941,914,449.78) (18,941,914,449.78) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 | 38,407,207,405.34 | (23,841,414,419.23) 14,565,792,986.11 |

(หน่วย : บาท)

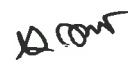
| | รายได้ต่ำกว่า ค่าใช้จ่าย | รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน |
|-------------------------------------|-----------------------------|---|
| ทุน | สะสม | |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 | 38,407,207,405.34 | (23,841,414,419.23) 14,565,792,986.11 |
| รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด | - | (138,590,803,064.74) (138,590,803,064.74) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 | 38,407,207,405.34 | (162,432,217,483.97) (124,025,010,078.63) |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

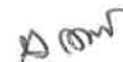
(หน่วย : บาท)

| | หมายเหตุ | 30 กันยายน 2565 | 30 กันยายน 2564 |
|---|----------|----------------------|---------------------|
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน | | | |
| รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ | | (138,590,803,064.74) | (18,941,914,449.78) |
| รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ | | | |
| เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน : | | | |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | | 102,070.66 | 128,279.76 |
| ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร | | (10,560,564.04) | (9,508,789.78) |
| รายได้จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ | | (138,601,261,558.12) | (18,951,294,959.80) |
| และหนี้สินดำเนินงาน | | | |
| รายได้ค้างรับ (เพิ่มขึ้น) ลดลง | | 2,562,956,908.46 | (2,084,727,265.78) |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น | | (10,401,136.04) | - |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายลดลง | | (100,000.00) | - |
| ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเพิ่มขึ้น | | 125,586,313,746.04 | 650,881,747.64 |
| ค่าชดเชยรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น (ลดลง) | | (25,629,751,428.76) | 4,519,024,143.92 |
| เงินรับรองการตรวจสอบเพิ่มขึ้น (ลดลง) | | (2,516,916,359.46) | 1,590,303,151.49 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น (ลดลง) | | (59,924,427.77) | 59,928,288.34 |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน | | (38,669,084,255.65) | (14,215,884,894.19) |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน | | | |
| เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ | | 11,950,866.67 | 9,816,198.64 |
| เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน | | 11,950,866.67 | 9,816,198.64 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ | | (38,657,133,388.98) | (14,206,068,695.55) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด | | 40,989,833,689.05 | 55,195,902,384.60 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด | 5 | 2,332,700,300.07 | 40,989,833,689.05 |
| หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้ | | | |



(นางไพไล พง์เกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

1. ข้อมูลทั่วไป

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กองทุน) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่ง เรียกว่า “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้อยู่ภายใต้กรอบนโยบายการบริหารกองทุนตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติกำหนด

2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกองทุน ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด รวมทั้งหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานการเงินประจำปี ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.2/ว 15 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2563 โดยการจัดทำรายงานการเงินสอดคล้องกับรูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานภาครัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินนี้ได้จัดทำและนำเสนอตามหลักการบัญชีที่เคร่งครัด เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในสรุพนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

กองทุนเสนอรายงานการเงินปีละครั้ง ตามปีงบประมาณ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

3. สรุพนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

รายการเทียบเท่าเงินสด ได้แก่ เงินฝากธนาคารประเภทกระแสรายวัน ออมทรัพย์ และเงินฝากคลัง

3.2 รายได้ค้างรับ

รายได้ค้างรับเป็นการบันทึกบัญชีรายได้ค้างรับของเงินรายได้ที่นำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันที่ผู้ผลิตได้นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้ว และรายได้ที่ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือนที่ได้จำหน่ายแล้วถึงวันสิ้นงวดตามหมายเหตุข้อ 4.9 รวมถึงรายได้ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการแก้ปัญหาการขาดดุลน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้น แต่กองทุนยังไม่ได้รับเงินรายได้ดังกล่าว

Am

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

3.3 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยพิจารณาลูกหนี้แต่ละราย และรับรู้เฉพาะลูกหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้เท่านั้นเป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

3.4 อาคารและอุปกรณ์

- แสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
- รับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์ที่มีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000.00 บาท
- ส่วนประกอบของอาคารและอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการใช้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน
- ค่าเสื่อมราคابันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

| ประเภท | อายุการใช้ประโยชน์ (ปี) | อัตราต่อปี (ร้อยละ) |
|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| - ส่วนปรับปรุงอาคาร | 5 | 20 |
| - ครุภัณฑ์สำนักงาน | 3,8 | 33.33,12.50 |
| - ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ | 5 | 20 |
| - ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ | 5 | 20 |
| - ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ | 3 | 33.33 |

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์ 5 ปี

aw

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

3.6 ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเป็นเงินที่ต้องจ่ายชดเชยตามหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการแก้ปัญหาการค้าขายปลีกร้าน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้น แต่ยังไม่ได้มีการจ่ายเงินในรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน

3.7 ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

ค่าชดเชยรอการตรวจสอบเป็นค่าใช้จ่ายชดเชยที่ผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ซื้อหรือได้มาของก๊าซจากผู้รับสัมปทานเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ที่มีสิทธิได้รับชดเชยตามปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนด ได้ยื่นเอกสารการขอรับเงินชดเชยผ่านกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น ดำเนินการตรวจสอบก่อนทำหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกองทุน ซึ่งเกิดขึ้นแล้วในรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน โดยกองทุนจะบันทึกบัญชีหักล้างค่าชดเชยรอการตรวจสอบเมื่อได้รับเอกสารประกอบการขอรับเงินชดเชย

3.8 เงินรับรอการตรวจสอบ

เงินรับรอการตรวจสอบเป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน รวมทั้งรายได้จากเงินส่งเข้ากองทุนตามกฎหมาย โดยกองทุนจะบันทึกบัญชีหักล้างเงินรับรอการตรวจสอบเมื่อได้รับเอกสารประกอบการนำส่งเงินเข้ากองทุนจากผู้ฝาก

3.9 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

รับรู้เป็นรายได้ตามที่ผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ซื้อหรือได้มาของก๊าซจากผู้รับสัมปทานเพื่อใช้ในราชอาณาจักร มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนด

3.10 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

- ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุน รู้ตามสัดส่วนของระยะเวลาและอัตราผลตอบแทนที่ได้รับ
- ดอกผลที่เกิดจากหน่วยงานผู้เบิกเงินจากกองทุน ได้นำเงินที่ได้รับฝากธนาคารไว้ กองทุนจะรับรู้เป็นรายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเมื่อได้รับแจ้งจำนวนดอกเบี้ยตามเอกสารรายงานผลการใช้จ่ายเงินจากหน่วยงานผู้เบิก

Am

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

3.11 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามที่ผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ซื้อหรือได้มาของก๊าซจากผู้รับสัมปทานเพื่อใช้ในราชอาณาจักร มีสิทธิได้รับเงินชดเชยจากกองทุนตามปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนด

3.12 ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อหน่วยงานที่มีสิทธิขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

4. วิฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและการบริหารสภาพคล่อง

กองทุนมีสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน (124,025.01) ล้านบาท และผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิจำนวน 138,590.80 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้น จนเกิดผลกระทบต่อการค้าปลีกของประชาชน ถือเป็น “วิฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง” ทำให้กองทุนต้องเข้าไปรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทดีเซล ซึ่งเป็นน้ำมันที่มีผู้ใช้มากที่สุด และได้รับผลกระทบมากที่สุดถึงประมาณร้อยละ 70 ส่งผลให้กองทุนเริ่มประสบกับปัญหาสภาพคล่องทางการเงินตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 ต่อมา ในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2565 เกิดเหตุการณ์ความขัดแย้งทางการเมืองของประเทศในภาคพื้นทวีปยุโรปตะวันออก ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมาก ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศปรับตัวสูงขึ้น คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2565 มีมติเห็นชอบมาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงานอันเนื่องจากปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรปโดยใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและภาษีสรรพสามิต อย่างไรก็ตาม ปัญหาดังกล่าวยังคงยืดเยื้อ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกยังคงมีความผันผวนและมีราคาสูง กระทั่งต่อต้นทุนการขนส่งและสินค้าเพื่อการอุปโภคบริโภคทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการดำรงชีพ เนื่องจากค่าครองชีพที่เพิ่มสูงขึ้น แม้ว่ากองทุนจะมีสถานะทางการเงินติดลบ แต่กองทุนยังคงต้องดำเนินการรักษาเสถียรภาพระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว

สำหรับการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ได้จัดทำประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมทั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ สกนช. จัดทำประมาณการกระแสเงินสดเป็นรายเดือนเพื่อประมาณการสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และมีมติจัดตั้งคณะอนุกรรมการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแนวทางการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดย สกนช. ได้รายงานผลการจัดหาเงินกู้และ

4. วิฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและการบริหารสภาพคล่อง (ต่อ)

แผนการแก้ไขปัญหาด้านการเงินทั้งในระยะสั้นและระยะยาวในการประชุมคณะอนุกรรมการ เพื่อนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีการหารือกับสถาบันการเงิน และสรุปข้อหารือให้กระทรวงการคลัง รวมทั้งทบทวน ประเมินการกระแสเงินสดให้สอดคล้องกับนโยบายด้านพลังงานตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานมีมติ เห็นชอบ และสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลก อีกทั้ง สกนช. ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินการของ คณะอนุกรรมการ ในการจัดหาเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุน เจือปนของสถาบันการเงินในเรื่องการดำเนิน นโยบายด้านพลังงานและเงื่อนไขการกู้เงินเบื้องต้นของสถาบันการเงิน และรายงานประมาณการกระแสเงินสดของ กองทุนที่ปรับให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เป็นปัจจุบันให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทราบ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงโดย สกนช. ได้ประเมินความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง โดยพิจารณาประมาณการรายรับรายจ่ายประจำปี และประมาณการกระแสเงินสดของกองทุนตาม องค์ประกอบของแผนการดำเนินงานประจำปีตามหลักเกณฑ์ที่บัญญัติในมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติการบริหาร ทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 ที่ได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประมาณการฐานะ กองทุน สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อัตราเงินที่จัดเก็บเข้ากองทุนและอัตราการชดเชย ปริมาณการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง ความเหมาะสมของโครงสร้างทางการเงิน แผนการแก้ไขปัญหาด้านการเงินทั้งในระยะสั้นและระยะยาว แผนการกู้เงิน แผนการเบิกเงินและการเบิกจ่ายเงิน และแผนการชำระคืนเงินกู้ รวมทั้งผลการจัดหาเงินกู้และ ความสามารถในการชำระหนี้คืนเงินกู้ อีกทั้งได้จัดทำแบบจำลองสถานการณ์ (Scenario Planning) วิเคราะห์ สถานการณ์ที่เป็นไปได้ในอนาคต เพื่อนำไปสู่การวางแผนบริหารสภาพคล่องของกองทุน ผลจากการวิเคราะห์ สถานการณ์ที่เป็นไปได้ในอนาคตตามแบบจำลองสถานการณ์ กรณี Worst Case หนี้เงินกู้สะสมสูงสุดและฐานะ กองทุนติดลบสูงสุดยังคงอยู่ในกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ตามพระราช กฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเทศ พ.ศ. 2565 โดยกระทรวงการคลังคำประกันการชำระหนี้ ตามพระราชกำหนดผ่อนผันให้กระทรวงการคลัง คำประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2565 วงเงินรวมไม่เกิน 150,000.00 ล้านบาท ทั้งนี้ ข้อกำหนดของกฎหมายในการเพิ่มกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้ การคำประกันชำระหนี้ของ สกนช. โดย กระทรวงการคลัง รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการ กู้ยืมเงินโดย สกนช. ในวงเงินรวม 150,000.00 ล้านบาท ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 22 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

Am

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

| | (หน่วย : บาท) | |
|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | 30 ก.ย. 2565 | 30 ก.ย. 2564 |
| เงินสดสถาบันการเงิน | | |
| เงินสดกระแสรายวัน | - | (11,439.57) |
| เงินสดออมทรัพย์ | 832,687,803.19 | 1,179,833,660.43 |
| เงินสะสมเพื่อการชำระหนี้ | 12,496.88 | 11,468.19 |
| เงินสดคลัง | 1,500,000,000.00 | 39,810,000,000.00 |
| รวม | <u>2,332,700,300.07</u> | <u>40,989,833,689.05</u> |

เงินสดออมทรัพย์ มีอัตราดอกเบี้ยระหว่างปี 2565 อยู่ในช่วงร้อยละ 0.25 - 0.40 ต่อปี

เงินสดคลัง เป็นเงินสดที่ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดบัญชีไว้ที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ในชื่อบัญชี “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” เพื่อรับ - จ่ายเงินกองทุน ตามระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ว่าด้วยการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2563 ข้อ 11

เงินสะสมเพื่อการชำระหนี้ เป็นรายการที่ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะ นายทะเบียน พันธบัตรได้ส่งจ่ายเช็คให้ผู้ถือพันธบัตรแล้ว แต่ผู้ถือพันธบัตรยังไม่นำเช็คไปขึ้นเงินกับธนาคาร

Am

6. รายได้ค้างรับ

| | (หน่วย : บาท) | |
|--|------------------|------------------|
| | 30 ก.ย. 2565 | 30 ก.ย. 2564 |
| รายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป | | |
| กรมศุลกากร | | |
| รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน | 2,606,840.00 | - |
| กรมสรรพสามิต | | |
| รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน | 652,706,083.56 | 1,614,039,383.66 |
| ผู้ค้ามาตรา 11 | | |
| รายได้ค้างรับ - กรณีปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต | 1,373,776.08 | 1,389,431.12 |
| รายได้ค้างรับ - กรณีปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน | 25,323.69 | 25,323.69 |
| รวมรายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป | 656,712,023.33 | 1,615,454,138.47 |
| รายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ | | |
| กรมสรรพสามิต | | |
| รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - LPG | 415,459,602.98 | 2,067,246,635.00 |
| กรมธุรกิจพลังงาน | | |
| รายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง | 77,922,717.00 | 77,922,717.00 |
| รายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง | 218,422,029.41 | 190,369,851.39 |
| กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ | | |
| รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - ก๊าซผู้รับสัมปทาน | 19,520,060.68 | - |
| รวมรายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ | 731,324,410.07 | 2,335,539,203.39 |
| รวม | 1,388,036,433.40 | 3,950,993,341.86 |

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 รายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง จำนวน 77.92 ล้านบาท และรายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง จำนวน 218.42 ล้านบาท เป็นรายการของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ในฐานะผู้ดูแลเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้เป็นโจทก์ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงานในการยื่นฟ้องบริษัทแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณก๊าซที่จำหน่ายในอัตราตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบถ้วน และต้องชำระเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของเงินที่ต้องส่งหรือตามจำนวนที่ขาด นับแต่วันครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุน ตามนัยข้อ 26 (1) ของคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 และแก้ไข



6. รายได้ค้างรับ (ต่อ)

เพิ่มเติมคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2554 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ซึ่งกองทุนได้รับรู้รายได้ค้างรับตามหนังสือสำนักงานคดีแพ่ง ทั้งนี้ ศาลแพ่งและศาลอุทธรณ์พิพากษาให้จำเลยชำระเงินจำนวน 121,048,633.29 บาท พร้อมเงินเพิ่มอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของเงินต้นจำนวน 77,952,717.00 บาท นับถัดจากวันฟ้อง (ฟ้องวันที่ 1 กรกฎาคม 2559) เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ทั้งสอง เพื่อนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กับให้ใช้ค่าฤชาธรรมเนียม โดยกำหนดค่าทนายความ 50,000.00 บาท และในวันที่ 6 สิงหาคม 2563 สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีหนังสือ ที่ พน 5700.2/736 แจ้งขอยื่นคัดค้านคำร้องขออนุญาติฎีกาและคำฟ้องฎีกาไปยังอธิบดีอัยการสำนักงานคดีแพ่งเพื่อดำเนินการต่อไป ส่วนการดำเนินคดีทางอาญากับบริษัทกับพวกรวม 2 คน ในข้อหาความผิดฐานร่วมกันเป็นผู้ค้าน้ำมันไม่ส่งเงินเข้ากองทุนหรือส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบตามจำนวนที่ส่ง หรือไม่ส่งเงินเข้ากองทุนภายในเวลาที่กำหนด พนักงานอัยการพิเศษฝ่ายคดีเศรษฐกิจและทรัพยากร 2 ตามหนังสือที่ อส 0015.2/2 ลงวันที่ 4 มกราคม 2566 ได้สั่งฟ้องผู้ต้องหาทั้งสองตามข้อกล่าวหา และให้พนักงานสอบสวนดำเนินการยื่นคำร้องขอหมายจับผู้ต้องหาที่ 2 ต่อศาลอาญา ตามหมายจับของศาลอาญาที่ 310/2565 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565

7. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

| | (หน่วย : บาท) | |
|---|----------------|----------------|
| | 30 ก.ย. 2565 | 30 ก.ย. 2564 |
| เงินมัดจำ | 21,595.00 | 21,595.00 |
| ลูกหนี้ภาษีหัก ณ ที่จ่าย | 960.94 | 960.94 |
| ลูกหนี้อื่น | 113,507.01 | 113,507.01 |
| เงินรอรับคืนค่าใช้จ่ายบริหาร - สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | 10,401,136.04 | - |
| Stock Gain ค้างรับ | 2,700,974.97 | 2,700,974.97 |
| ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ - อื่น | (2,700,974.97) | (2,700,974.97) |
| รวม | 10,537,198.99 | 136,062.95 |

Stock Gain ค้างรับ เป็นเงินที่พึงได้รับจากสถานีบริการน้ำมันจำนวน 40 ราย คงค้างตั้งแต่ปี 2525 จำนวน 35 ราย จำนวน 1.28 ล้านบาท และปี 2534 จำนวน 5 ราย จำนวน 1.42 ล้านบาท จากกรณีรัฐบาลประกาศเพิ่มราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเจ้าของสถานีบริการน้ำมันต้องนำเงินส่งเข้ากองทุนตามปริมาณน้ำมันคงเหลือ พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้วภายใน 90 วัน แต่เจ้าของสถานีน้ำมันไม่นำส่งเงินเข้ากองทุน ถือเป็นความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 5/2524 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2524 และคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 3/2529 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2529 และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวน ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 10/2552 (ครั้งที่ 58) เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2552 โดยอยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ของกองทุนตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

8. อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย : บาท)

| | ส่วน ปรับปรุง อาคาร | ครุภัณฑ์ สำนักงาน | ครุภัณฑ์ ไฟฟ้าและ วิทยุ | ครุภัณฑ์ โฆษณาและ เผยแพร่ | ครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์ | รวม |
|--|---------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------|
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 | | | | | | |
| ราคาทุน | 1.00 | 233,231.70 | 141,430.79 | 6,377.79 | 9,157.50 | 390,198.78 |
| หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม | - | (56,256.96) | (56,089.56) | (6,376.79) | (3,090.97) | (121,814.28) |
| มูลค่าตามบัญชี | 1.00 | 176,974.74 | 85,341.23 | 1.00 | 6,066.53 | 268,384.50 |
| สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 | | | | | | |
| มูลค่าตามบัญชีต้นปี | 1.00 | 176,974.74 | 85,341.23 | 1.00 | 6,066.53 | 268,384.50 |
| - เพิ่มขึ้น | - | - | - | - | - | - |
| - จำหน่ายออก | - | - | - | - | - | - |
| - ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี | - | (55,216.24) | (55,034.38) | - | (3,049.18) | (113,299.80) |
| มูลค่าตามบัญชีปลายปี | 1.00 | 121,758.50 | 30,306.85 | 1.00 | 3,017.35 | 155,084.70 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 | | | | | | |
| ราคาทุน | 1.00 | 233,231.70 | 141,430.79 | 6,377.79 | 9,157.50 | 390,198.78 |
| หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม | - | (111,473.20) | (111,123.94) | (6,376.79) | (6,140.15) | (235,114.08) |
| มูลค่าตามบัญชี | 1.00 | 121,758.50 | 30,306.85 | 1.00 | 3,017.35 | 155,084.70 |
| สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 | | | | | | |
| มูลค่าตามบัญชีต้นปี | 1.00 | 121,758.50 | 30,306.85 | 1.00 | 3,017.35 | 155,084.70 |
| - เพิ่มขึ้น | - | - | - | - | - | - |
| - จำหน่ายออก | - | - | - | - | - | - |
| - ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี | - | (53,789.50) | (30,293.85) | - | (3,007.35) | (87,090.70) |
| มูลค่าตามบัญชีปลายปี | 1.00 | 67,969.00 | 13.00 | 1.00 | 10.00 | 67,994.00 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 | | | | | | |
| ราคาทุน | 1.00 | 233,231.70 | 141,430.79 | 6,377.79 | 9,157.50 | 390,198.78 |
| หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม | - | (165,262.70) | (141,417.79) | (6,376.79) | (9,147.50) | (322,204.78) |
| มูลค่าตามบัญชี | 1.00 | 67,969.00 | 13.00 | 1.00 | 10.00 | 67,994.00 |

QW

9. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

| | โปรแกรมคอมพิวเตอร์ | สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น | (หน่วย : บาท) รวม |
|--|--------------------|-------------------------|----------------------|
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 | | | |
| ราคาทุน | 74,616.71 | 1.00 | 74,617.71 |
| หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม | (15,267.29) | - | (15,267.29) |
| มูลค่าตามบัญชี | 59,349.42 | 1.00 | 59,350.42 |
| สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 | | | |
| มูลค่าตามบัญชีต้นปี | 59,349.42 | 1.00 | 59,350.42 |
| - เพิ่มขึ้น | - | - | - |
| - จำหน่ายออก | - | - | - |
| - ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี | (14,979.96) | - | (14,979.96) |
| มูลค่าตามบัญชีปลายปี | 44,369.46 | 1.00 | 44,370.46 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 | | | |
| ราคาทุน | 74,616.71 | 1.00 | 74,617.71 |
| หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม | (30,247.25) | - | (30,247.25) |
| มูลค่าตามบัญชี | 44,369.46 | 1.00 | 44,370.46 |
| สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 | | | |
| มูลค่าตามบัญชีต้นปี | 44,369.46 | 1.00 | 44,370.46 |
| - เพิ่มขึ้น | - | - | - |
| - จำหน่ายออก | - | - | - |
| - ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี | (14,979.96) | - | (14,979.96) |
| มูลค่าตามบัญชีปลายปี | 29,389.50 | 1.00 | 29,390.50 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 | | | |
| ราคาทุน | 74,616.71 | 1.00 | 74,617.71 |
| หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม | (45,227.21) | - | (45,227.21) |
| มูลค่าตามบัญชี | 29,389.50 | 1.00 | 29,390.50 |

10. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

| | (หน่วย : บาท) | |
|-------------|-------------------|-------------------|
| | 30 ก.ย. 2565 | 30 ก.ย. 2564 |
| ค่าสอบบัญชี | 250,000.00 | 350,000.00 |
| รวม | <u>250,000.00</u> | <u>350,000.00</u> |

11. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

| | (หน่วย : บาท) | |
|--|---------------------------|-------------------------|
| | 30 ก.ย. 2565 | 30 ก.ย. 2564 |
| ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป | | |
| กรมสรรพสามิต | | |
| ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - น้ำมัน | 94,315,969,941.94 | 1,140,174,762.33 |
| ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - กรณีเงินค้ำน้ำมัน | 1,074,188.64 | 146,700.00 |
| ผู้ค้ามาตรา 11 | | |
| ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - กรณีปรับลดภาษีสรรพสามิต | 527,305.20 | 527,305.20 |
| ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - กรณีปรับลดราคาขายปลีก | 4,628,845.53 | 4,628,845.53 |
| ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - กรณีปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน | 810,034.96 | 810,034.96 |
| รวมค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป | <u>94,323,010,316.27</u> | <u>1,146,287,648.02</u> |
| ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ | | |
| กรมสรรพสามิต | | |
| ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - LPG | 32,911,454,330.28 | 512,139,799.76 |
| ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - กรณีเงินค้ำ LPG | 1,633,315.28 | - |
| กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ | | |
| ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - ก๊าซผู้รับสัมปทาน | 9,129,220.36 | 485,988.37 |
| รวมค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ | <u>32,922,216,865.92</u> | <u>512,625,788.13</u> |
| รวม | <u>127,245,227,182.19</u> | <u>1,658,913,436.15</u> |

Am

12. ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

| | (หน่วย : บาท) | |
|---|-----------------------|--------------------------|
| | 30 ก.ย. 2565 | 30 ก.ย. 2564 |
| ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป | | |
| กรมสรรพสามิต | | |
| ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - น้ำมัน | 476,481,645.21 | 13,614,148,719.66 |
| ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - กรณีเงินค้ำน้ำมัน | - | 558,863.04 |
| รวมค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป | <u>476,481,645.21</u> | <u>13,614,707,582.70</u> |
| ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ | | |
| กรมสรรพสามิต | | |
| ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - LPG | - | 12,489,257,326.09 |
| ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - กรณีเงินค้ำ LPG | 10,610.85 | 1,643,926.13 |
| กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ | | |
| ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - ก๊าซผู้รับสัมปทาน | - | 634,849.90 |
| รวมค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ | <u>10,610.85</u> | <u>12,491,536,102.12</u> |
| รวม | <u>476,492,256.06</u> | <u>26,106,243,684.82</u> |

13. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

| | (หน่วย : บาท) | |
|--------------------------|------------------|----------------------|
| | 30 ก.ย. 2565 | 30 ก.ย. 2564 |
| ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย | - | 59,936,867.34 |
| เช็คค้างจ่าย | 12,439.57 | - |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 79,958.42 | 79,958.42 |
| รวม | <u>92,397.99</u> | <u>60,016,825.76</u> |

Car

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน เป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 จะออกประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 กองทุนมีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจำแนกตามประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

| | (หน่วย : บาท) | |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| | 2565 | 2564 |
| รายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป | | |
| กรมศุลกากร | | |
| เบนซิน 95 | 695,734.39 | 3,354,671.20 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 49,419,913.28 | 3,341,947.27 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 | 1,942.00 | 3,224.00 |
| ประเภทอื่น | 110,837.04 | 5,580.00 |
| กรมสรรพสามิต | | |
| เบนซิน 95 | 1,379,877,321.56 | 1,649,583,342.23 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 2,790,081,334.74 | 13,666,045,379.22 |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 1,530,279,843.03 | 1,612,915,783.67 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 | 3,488,890,709.45 | 3,378,405,143.13 |
| ประเภทอื่น | 68,246,278.55 | 53,901,416.83 |
| รวมรายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป | 9,307,603,914.04 | 20,367,556,487.55 |
| รายได้กลุ่มก๊าซ | | |
| กรมสรรพสามิต | | |
| LPG โรงแยกก๊าซ | 20,838,267,476.48 | 8,926,429,269.28 |
| กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ | | |
| ก๊าซผู้รับสัมปทาน | 61,810,055.41 | 13,053,261.11 |
| รวมรายได้กลุ่มก๊าซ | 20,900,077,531.89 | 8,939,482,530.39 |
| รวมทั้งสิ้น | 30,207,681,445.93 | 29,307,039,017.94 |

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

14.1 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 1,380.57 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ น้ำมันเบนซิน 95 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 6.58 - 7.18 บาทต่อลิตร

14.2 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 2,839.50 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ น้ำมันดีเซลแต่ละชนิด โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 อยู่ในช่วง 0.56 - 2.16 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 อยู่ในช่วง 0.01 - 2.16 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่มีสัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ เท่ากับ 1.00 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว พรีเมียม อยู่ในช่วง 1.00 - 2.16 บาทต่อลิตร

14.3 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 1,530.28 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 0.09 - 1.02 บาทต่อลิตร

14.4 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 3,488.89 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 0.09 - 1.02 บาทต่อลิตร

14.5 เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 20,838.27 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่จำหน่ายเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 7.9267 - 18.1715 บาทต่อกิโลกรัม

14.6 เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 61.81 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ซื้อหรือได้มาจากผู้รับสัมปทาน หรือผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิตตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม โดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 0.5529 - 3.5540 บาทต่อกิโลกรัม

15. รายได้จากเงินเรียไ

สำหรับปีงบประมาณ 2565 รายได้จากเงินเรียไ จำนวน 1,000.00 ล้านบาท เป็นรายได้อันเนื่องมาจากมาตรการขอความร่วมมือกลุ่มโรงกลั่นน้ำมันและโรงแยกก๊าซธรรมชาตินำส่งกำไรส่วนหนึ่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมในช่วงวิกฤติราคาน้ำมันแพงเพื่อช่วยเหลือประชาชน ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการในคราวประชุมเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2565 โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้ความร่วมมือสนับสนุนเงินดังกล่าวเข้ากองทุน ตามที่สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้มีประกาศ เรื่อง การสนับสนุนเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



16. รายได้อื่น

| | (หน่วย : บาท) | |
|--------------------------|----------------------|----------------------|
| | 2565 | 2564 |
| รายได้จากเงินเหลือจ่าย | | |
| งบบริหาร | 1,044,290.21 | 1,655,558.64 |
| งบโครงการ | 898,198.97 | - |
| รายได้อื่น | | |
| เงินเพิ่มจากผู้ค้ำน้ำมัน | 28,052,178.02 | 28,052,178.06 |
| รวม | <u>29,994,667.20</u> | <u>29,707,736.70</u> |

รายได้อื่น สำหรับปีงบประมาณ 2565 ประกอบด้วย รายได้จากเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้รับเงินอุดหนุนจากกองทุนไปดำเนินการแล้วเหลือจ่าย จำนวน 1.94 ล้านบาท และรายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้ำน้ำมัน จำนวน 28.05 ล้านบาท เป็นเงินที่เกิดจากผู้มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนต้องจ่ายเงินเพิ่มให้กองทุน กรณีที่ไม่นำส่งเงินเข้ากองทุนตามระยะเวลาที่กำหนด

17. ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

| | (หน่วย : บาท) | |
|-----------------------|-------------------|-------------------|
| | 2565 | 2564 |
| ครุภัณฑ์สำนักงาน | 53,789.50 | 55,216.24 |
| ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ | 30,293.85 | 55,034.38 |
| ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ | 3,007.35 | 3,049.18 |
| โปรแกรมคอมพิวเตอร์ | 14,979.96 | 14,979.96 |
| รวม | <u>102,070.66</u> | <u>128,279.76</u> |

Own

18. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน เป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 จะออกประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 กองทุนมีค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุนจำแนกตามประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

| | (หน่วย : บาท) | |
|----------------------------------|--------------------|-------------------|
| | 2565 | 2564 |
| ชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป | | |
| กรมสรรพสามิต | | |
| ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว | 112,333,261,804.51 | 22,541,083,797.71 |
| ชดเชยแก๊สโซฮอล์ E20 | 2,209,649,066.32 | 5,183,387,916.18 |
| ชดเชยแก๊สโซฮอล์ E85 | 1,340,353,235.36 | 2,106,022,210.10 |
| ชดเชยกรณีเงินค้ำน้ำมัน | 368,625.60 | 966,234.24 |
| รวมชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป | 115,883,602,731.79 | 29,831,460,158.23 |
| ชดเชยกลุ่มก๊าซ | | |
| กรมสรรพสามิต | | |
| ชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ | - | 627,624,485.46 |
| ชดเชย LPG เชื้อเพลิง | 53,819,318,229.96 | 17,762,840,625.40 |
| ชดเชยกรณีเงินค้ำก๊าซ | - | 1,633,315.28 |
| กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ | | |
| ก๊าซผู้รับสัมปทาน | 29,083,819.04 | 1,120,838.27 |
| รวมชดเชยกลุ่มก๊าซ | 53,848,402,049.00 | 18,393,219,264.41 |
| รวมทั้งสิ้น | 169,732,004,780.79 | 48,224,679,422.64 |

18. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

18.1 เงินชดเชยจากกองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 112,333.26 ล้านบาท โดยมีอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 อยู่ในช่วง 0.24 - 14.01 บาทต่อลิตร ส่วนอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว พรีเมียม อยู่ในช่วง 1.59 - 7.59 บาทต่อลิตร

18.2 เงินชดเชยจากกองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 2,209.65 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 โดยมีอัตราเงินชดเชย อยู่ในช่วง 0.82 - 2.28 บาทต่อลิตร

18.3 เงินชดเชยจากกองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 1,340.32 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 โดยมีอัตราเงินชดเชย อยู่ในช่วง 0.53 - 7.13 บาทต่อลิตร

18.4 เงินชดเชยจากกองทุน - ก๊าซ LPG เชื้อเพลิง สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 53,819.32 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง โดยมีอัตราเงินชดเชย อยู่ในช่วง 6.7597 - 19.8410 บาทต่อกิโลกรัม

18.5 เงินชดเชยจากกองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน สำหรับปีงบประมาณ 2565 จำนวน 29.08 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ซื้อหรือได้มาจากผู้รับสัมปทาน หรือผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิต ตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม โดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร โดยมีอัตราเงินชดเชยอยู่ในช่วง 0.1153 - 1.3163 บาทต่อกิโลกรัม

19. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

| | (หน่วย : บาท) | |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| | 2565 | 2564 |
| สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน | 1,178,900.00 | 1,121,900.00 |
| สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | 51,726,533.96 | 38,360,226.09 |
| กรมสรรพสามิต | 7,194,494.40 | 5,994,694.40 |
| กรมศุลกากร | 672,000.00 | 672,000.00 |
| รวม | 60,771,928.36 | 46,148,820.49 |

em

19. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน (ต่อ)

ในปีงบประมาณ 2565 ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน จำนวน 60.77 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ที่มีภารกิจหน้าที่ดำเนินงานในกิจการที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการกิจการของกองทุน ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือจากคณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

20. ค่าใช้จ่ายอื่น

| | (หน่วย : บาท) | |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| | 2565 | 2564 |
| ค่าใช้จ่ายของโครงการ | | |
| สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน | 2,792,000.00 | 4,188,000.00 |
| สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | 27,000,000.00 | - |
| กรมสรรพสามิต | - | 2,744,400.00 |
| กรมธุรกิจพลังงาน | 15,593,962.10 | 10,281,071.31 |
| รวม | 45,385,962.10 | 17,213,471.31 |

ในปีงบประมาณ 2565 ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ จำนวน 45.39 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ในกิจการอื่นที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการกิจการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการของกองทุน ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือจากคณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

21. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

21.1 พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. 2565 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2565 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกองทุนเป็นจำนวนไม่เกิน 170,000.00 ล้านบาท และเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เป็นจำนวนไม่เกิน 150,000.00 ล้านบาท เมื่อครบกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ ให้พระราชกฤษฎีกานี้เป็นอันยกเลิกโดยไม่กระทบถึงการกู้เงินและการค้าประกันที่ได้กระทำไปก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ยกเลิก

21.2 พระราชกำหนดผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค้าประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2565 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2565 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดว่า ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีเห็นว่ามีความวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมาย

21. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน (ต่อ)

ว่าด้วยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเกิดขึ้นและสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนที่จะต้องกู้ยืมเงินเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตการณ์ดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นสมควรเข้าคำประกันการชำระหนี้รายนั้น กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีอาจคำประกันการชำระหนี้ดังกล่าวครั้งเดียวหรือหลายครั้งได้ตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะโดยมิให้นำมาตรา 19 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 มาใช้บังคับแก่การคำประกันดังกล่าวโดยให้กระทำได้เฉพาะที่ลงนามในหนังสือหรือสัญญาคำประกันภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ และต้องมีวงเงินรวมไม่เกิน 150,000.00 ล้านบาท ในกรณีที่กระทรวงการคลังต้องชำระหนี้ในฐานะผู้คำประกัน ให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีหน้าที่ชำระคืนให้แก่กระทรวงการคลังจนครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กระทรวงการคลังกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

21.3 ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565 คณะรัฐมนตรีลงมติอนุมัติแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงินสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในวงเงินรวม 150,000.00 ล้านบาท โดยครอบคลุมถึงการอนุมัติการกู้เงินโดยให้กระทรวงการคลังคำประกันวงเงินกู้ยืมดังกล่าวด้วย โดยมอบให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถพิจารณาปรับแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ ตามความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง สถานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือสถานะตลาดเงินในช่วงเวลานั้น ๆ โดยจะต้องสอดคล้องกับแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ทั้งนี้ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงควรวางแผนการกู้เงินอย่างรอบคอบ ทนอยู่ตามความจำเป็นและต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด รวมทั้งจัดทำแผนบริหารเงิน และแผนบริหารความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องด้วย เมื่อสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ขอให้เร่งเก็บเงินเข้ากองทุน เพื่อเพิ่มกระแสเงินสดของกองทุน ซึ่งจะเป็นแหล่งชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยต่อไป รวมทั้งให้กระทรวงการคลังและสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเร่งดำเนินการศึกษาและกำหนดมาตรการในระยะยาวในการปรับโครงสร้างราคาพลังงานของประเทศให้เป็นไปตามกลไกและสถานะต้นทุนที่แท้จริง

21.4 กองทุนโดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทยอยการกู้ยืมเงิน โดยออกหนังสือถึงสถาบันการเงินให้ยื่นข้อเสนอการกู้ยืมเงิน ส่วนที่ 1 ในวงเงิน 30,000.00 ล้านบาท ปัจจุบันได้ลงนามในสัญญากู้และเบิกจ่ายเงินกู้ยืมเพื่อจ่ายเงินชดเชยให้กับผู้มีสิทธิได้รับเงินกองทุนครบทั้งจำนวนแล้ว รวมทั้งได้รายงานความคืบหน้าในการดำเนินการให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการประชุมครั้งที่ 3/2566 (ครั้งที่ 223) เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2566 ทราบแล้ว ทั้งนี้ การกู้ยืมเงินในส่วนที่ 2 อีกจำนวน 120,000.00 ล้านบาท สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้แจ้งปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2566 ครั้งที่ 1 โดยขอบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อกู้ยืมเงินเพิ่มเติมอีกจำนวน 120,000.00 ล้านบาท แล้ว

22. การอนุมัติให้ออกรายงานการเงินประจำปี

คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อนุมัติให้ออกรายงานการเงิน ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566

am