



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน  
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561  
ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 (วันโอน)

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 23 กันยายน 2562 (วันโอน) งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 23 กันยายน 2562 (วันโอน) ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงานตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่า หลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



## ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1.2 ที่อธิบายถึง บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลบังคับใช้นับแต่วันที่ 24 กันยายน 2562 เป็นต้นไป กำหนดให้โอนบรรดาเงิน ทรัพย์สิน สิทธิ และหนี้สินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 ที่ออกตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ไปเป็นของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องดังกล่าว

## ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงาน ในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์ การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิก หน่วยงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

## ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่น อย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ หรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้ เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและ มาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้ อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจ ทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้



ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไมตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรรูปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรรูปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงานต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า รายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขต และช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึง ข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่าง การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวสุนิตา เจริญศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 14

(นางสาวพิศมัย แอล้มเขตต์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 23 กันยายน 2562 (วันโอน)

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	23 กันยายน 2562	30 กันยายน 2561
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	45,812,817,641.88	35,514,098,405.65
เงินลงทุนระยะสั้น	6	11,768.90	1,000,011,702.17
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย	7	260,568,381.26	-
รายได้ค้างรับ	8	4,406,983,323.38	410,595,980.35
ดอกเบียค้างรับ		88,800,770.91	49,393,904.07
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		114,467.95	114,467.95
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>50,569,296,354.28</u>	<u>36,974,214,460.19</u>
รวมสินทรัพย์		<u>50,569,296,354.28</u>	<u>36,974,214,460.19</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



(นายวิศศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 23 กันยายน 2562 (วันโอน)

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	23 กันยายน 2562	30 กันยายน 2561
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย	9	640,431,899.04	5,925,705.69
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ	10	9,325,736,651.59	7,296,031,939.41
เงินรับรอการตรวจสอบ	11	2,198,422,645.16	1,231,214,039.69
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12	79,958.42	79,958.42
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>12,164,671,154.21</u>	<u>8,533,251,643.21</u>
รวมหนี้สิน		<u>12,164,671,154.21</u>	<u>8,533,251,643.21</u>
สินทรัพย์สุทธิ		<u>38,404,625,200.07</u>	<u>28,440,962,816.98</u>
สินทรัพย์สุทธิ			
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		<u>38,404,625,200.07</u>	<u>28,440,962,816.98</u>
รวมสินทรัพย์สุทธิ		<u>38,404,625,200.07</u>	<u>28,440,962,816.98</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้



(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



(นายวิศศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 (วันโอน)

(หน่วย : บาท)

		สำหรับรอบระยะเวลา ตั้งแต่วันที่	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่
		หมายเหตุ 1 ต.ค. 61 - 23 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
รายได้			
รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน	13	34,093,230,417.85	15,152,250,525.10
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		551,532,287.57	554,231,605.97
รายได้อื่น	14	32,931,537.76	40,907,638.52
รวมรายได้		<u>34,677,694,243.18</u>	<u>15,747,389,769.59</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน	15	24,677,821,523.09	27,030,518,532.04
ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	16	18,341,337.00	10,063,680.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	17	17,869,000.00	5,903,033.00
รวมค่าใช้จ่าย		<u>24,714,031,860.09</u>	<u>27,046,485,245.04</u>
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		<u>9,963,662,383.09</u>	<u>(11,299,095,475.45)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



(นายวิศศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 (วันโอน)

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย สะสม	องค์ประกอบอื่น ของสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 - ตามที่รายงานไว้เดิม	-	39,740,009,326.52	-	39,740,009,326.52
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	48,965.91	-	48,965.91
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 - หลังการปรับปรุง	-	39,740,058,292.43	-	39,740,058,292.43
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	-	-	-	-
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(11,299,095,475.45)	-	(11,299,095,475.45)
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	-	28,440,962,816.98	-	28,440,962,816.98

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย สะสม	องค์ประกอบอื่น ของสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 - ตามที่รายงานไว้เดิม	-	28,440,962,816.98	-	28,440,962,816.98
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	-	-	-
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 - หลังการปรับปรุง	-	28,440,962,816.98	-	28,440,962,816.98
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	-	-	-	-
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	9,963,662,383.09	-	9,963,662,383.09
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 23 กันยายน 2562	-	38,404,625,200.07	-	38,404,625,200.07

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้



(นางไพลิน พึ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

งบกระแสเงินสด

สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 (วันโอน)

(หน่วย : บาท)

	สำหรับระยะเวลา ตั้งแต่วันที่	สำหรับระยะเวลา ตั้งแต่วันที่
	หมายเหตุ 1 ต.ค. 61 - 23 ก.ย. 62	1 ต.ค. 60 - 30 ก.ย. 61
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	9,963,662,383.09	(11,299,095,475.45)
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ผลกระทบจากการปรับปรุงค่าชดเชยราคาค้างจ่าย	-	48,965.91
ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร	(551,532,287.57)	(554,231,605.97)
	<u>9,412,130,095.52</u>	<u>(11,853,278,115.51)</u>
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(260,568,381.26)	382,890,739.62
รายได้ค้างรับ (เพิ่มขึ้น)	(3,996,387,343.03)	(164,518,572.58)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	-	(112,287.01)
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง)	634,506,193.35	(382,917,266.53)
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น	2,029,704,712.18	2,565,863,744.33
เงินรับรองการตรวจสอบเพิ่มขึ้น	967,208,605.47	621,089,737.68
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	-	87.77
	<u>8,786,593,882.23</u>	<u>(8,830,981,932.23)</u>
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินลงทุนระยะสั้นลดลง	999,999,933.27	36,000,123,837.79
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	512,125,420.73	613,138,215.83
	<u>1,512,125,354.00</u>	<u>36,613,262,053.62</u>
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	10,298,719,236.23	27,782,280,121.39
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	35,514,098,405.65	7,731,818,284.26
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	<u>5 45,812,817,641.88</u>	<u>35,514,098,405.65</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางไพลิน พึ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



(นายวิศศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 (วันโอน)

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กองทุน) จัดตั้งขึ้นเป็นครั้งแรกโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ สร. 0201/9 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2522 เรื่อง การจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงหลายครั้ง จึงได้ประมวลขึ้นใหม่ ปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2540 ลงวันที่ 12 กันยายน 2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้มีการปรับปรุงแก้ไขและได้บังคับใช้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

1. เงินกองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เงินที่โอนมาจากกองทุนอื่น (ถ้ามี)
3. เงินที่ส่งเข้ากองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี
4. เงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นคราว ๆ (ถ้ามี)
5. เงินอื่น ๆ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีรายจ่ายดังต่อไปนี้

1. เป็นเงินจ่ายชดเชย ตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด
2. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน ตามหมวดรายจ่ายภายในวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการอนุมัติ
3. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การเก็บเงินเข้ากองทุนหรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนเป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ
5. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการเห็นชอบ



1.2 การโอนเงิน ทรัพย์สิน สิทธิ และหนี้สิน ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 เป็นของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562

บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562 และมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด 120 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (วันที่ 24 กันยายน 2562) เป็นต้นไป ความในมาตรา 5 กำหนดให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่ง เรียกว่า “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ประกอบกับมาตรา 48 ให้โอนบรรดา เงิน ทรัพย์สิน สิทธิ และหนี้สิน ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 เรื่อง กำหนด มาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ที่ออกตาม พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ไปเป็นของกองทุนตาม พระราชบัญญัตินี้

## 2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกองทุน ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่กระทรวงการคลังกำหนด รวมทั้งหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานการเงินประจำปี ตามหนังสือ กระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.2/ว 67 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561 โดยการจัดทำรายงานการเงิน เป็นไปตามรูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0401.3/ว 357 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

รายงานการเงินนี้ได้จัดทำและนำเสนอตามหลักการบัญชีเกณฑ์คงค้าง เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่น ในนโยบายการบัญชี

กองทุนเสนอรายงานการเงินปีละครั้งตามปีงบประมาณ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป ทั้งนี้ รายงานการเงินสำหรับรอบระยะเวลารายงานที่มีการโอนเงิน ทรัพย์สิน สิทธิ และ หนี้สิน ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 เป็นของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติ ตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ใช้รอบระยะเวลาการรายงานเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 23 กันยายน 2562 ซึ่งเป็นวันที่โอนเงิน ทรัพย์สิน สิทธิ และหนี้สิน ไปเป็นของ กองทุนตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562



3. มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่

กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และฉบับปรับปรุงใหม่ ที่ให้เริ่มถือปฏิบัติในอนาคต ดังนี้

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่มีผลบังคับใช้วันที่ 1 ตุลาคม 2562

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 9 เรื่อง รายได้จากการแลกเปลี่ยน

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่มีผลบังคับใช้วันที่ 1 ตุลาคม 2563

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่มีผลบังคับใช้วันที่ 20 เมษายน 2564

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

รายการเทียบเท่าเงินสด ได้แก่ เงินฝากสถาบันการเงิน ประเภทกระแสรายวัน ออมทรัพย์ และเงินฝากประจำ ซึ่งมีระยะเวลาครบกำหนดภายใน 3 เดือน

4.2 เงินลงทุนระยะสั้น

รายการเงินลงทุนระยะสั้น ได้แก่ เงินฝากสถาบันการเงิน ประเภทประจำที่ไม่มีภาระผูกพัน ระยะเวลาการนำฝากเกิน 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี

4.3 เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

เมื่อกองทุนได้ส่งจ่ายเช็คให้แก่หน่วยงานผู้เบิก จะบันทึกเป็นเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชยไว้ และเมื่อได้รับเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย จะบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย และค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

กรณีที่ได้รับแจ้งการเกิดดอกผลจากเงินที่หน่วยงานผู้เบิกนำไปฝากธนาคาร กองทุนจะรับรู้เป็นเงินรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารคู่กับรายได้ดอกเบี้ยค้างรับ และจะบันทึกหักล้างเมื่อได้รับการโอนดอกผลเข้าธนาคารจากหน่วยงานผู้เบิกแล้ว



#### 4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

##### 4.4 รายได้ค้างรับ

รายได้ค้างรับเป็นการบันทึกบัญชีรายได้ค้างรับของเงินรายได้ นำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันที่ผู้ผลิตได้นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้ว และรายได้ที่ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือนที่ได้จำหน่ายแล้วถึงวันสิ้นงวดตามหมายเหตุข้อ 4.9 รวมถึงรายได้ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการแก้ปัญหาราคายาปลิกน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับตัวสูงขึ้น แต่กองทุนยังไม่ได้รับเงินรายได้ดังกล่าว

##### 4.5 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

กองทุนประมาณค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บเงินได้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี โดยใช้วิธีพิจารณาลูกหนี้แต่ละราย และรับรู้ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญคู่กับการรับรู้หนี้สงสัยจะสูญเป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาบัญชีนั้น

##### 4.6 ค่าขาดเชยราคาค้างจ่าย

ค่าขาดเชยราคาค้างจ่ายเป็นเงินที่ต้องจ่ายชดเชยตามหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการแก้ปัญหาราคายาปลิกน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้น

##### 4.7 ค่าขาดเชยรอการตรวจสอบ

ค่าขาดเชยรอการตรวจสอบเป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุนให้แก่ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับชดเชยตามอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนดที่เกิดขึ้นแล้วในรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน แต่การจ่ายเงินจะกระทำในรอบระยะเวลาบัญชีถัดไป โดยกองทุนจะบันทึกบัญชีรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุนคู่กับค่าขาดเชยรอการตรวจสอบ

##### 4.8 เงินรับรอการตรวจสอบ

เงินรับรอการตรวจสอบเป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน รวมทั้งรายได้จากเงินส่งเข้ากองทุนตามกฎหมาย โดยกองทุนจะบันทึกบัญชีหักล้างเงินรับรอการตรวจสอบเมื่อได้รับเอกสารประกอบการนำส่งเงินเข้ากองทุนจากผู้ฝาก



#### 4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

##### 4.9 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่นำส่งเงินเข้ากองทุนจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาษีสรรพสามิต ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อสรรพสามิต
- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่นำส่งเงินเข้ากองทุนจากผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ตามปริมาณที่นำเข้าในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระอากรขาเข้าของกรมศุลกากร
- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม การจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคขนส่ง และการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนจากกรมธุรกิจพลังงาน คุณด้วยอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ภาคขนส่ง และให้ภาคครัวเรือน สำหรับก๊าซผู้รับสัมปทานรับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทาน ตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียมซึ่งได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาคหลวงสำหรับก๊าซของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

##### 4.10 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

- ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุน รับรู้ตามสัดส่วนของระยะเวลาและอัตราผลตอบแทนที่ได้รับ
- ดอกผลที่เกิดจากหน่วยงานผู้เบิกเงินจากกองทุนได้นำเงินที่ได้รับฝากธนาคารไว้ กองทุนจะรับรู้เป็นรายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเมื่อได้รับแจ้งจำนวนดอกเบี้ยตามเอกสารรายงานผลการใช้จ่ายเงินจากหน่วยงานผู้เบิก

##### 4.11 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

- รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร มีสิทธิได้รับเงินชดเชยตามอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด
- รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับตามชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

##### 4.12 ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อจ่ายเงินให้หน่วยงานที่ขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ



### 5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย : บาท)	
	23 ก.ย. 2562	30 ก.ย. 2561
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		
บัญชีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	12,812,635,320.73	2,513,917,614.29
บัญชีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	33,000,182,321.15	33,000,180,791.36
รวม	<u>45,812,817,641.88</u>	<u>35,514,098,405.65</u>

ณ วันที่ 23 กันยายน 2562 กองทุนมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 12,812.64 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเงินฝากอยู่ในช่วงร้อยละ 0.25 - 0.75 ต่อปี และเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 33,000.18 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเงินฝากอยู่ในช่วงร้อยละ 0.85 - 1.710 ต่อปี

### 6. เงินลงทุนระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	23 ก.ย. 2562	30 ก.ย. 2561
เงินลงทุนระยะสั้น		
บัญชีเงินฝากประจำ 6 เดือน	11,768.90	1,000,011,702.17
รวม	<u>11,768.90</u>	<u>1,000,011,702.17</u>

ณ วันที่ 23 กันยายน 2562 กองทุนมีเงินลงทุนระยะสั้น จำนวน 0.01 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเงินฝากร้อยละ 1.150 ต่อปี

### 7. เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

	(หน่วย : บาท)	
	23 ก.ย. 2562	30 ก.ย. 2561
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย		
กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมสรรพสามิต	224,804,751.59	-
กลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต	35,763,629.67	-
รวม	<u>260,568,381.26</u>	<u>-</u>

เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย เป็นเช็คที่จ่ายให้กรมสรรพสามิต เพื่อชดเชยราคาน้ำมัน LPG และอื่น ๆ แต่ ณ วันที่ 23 กันยายน 2562 กรมสรรพสามิตยังไม่ได้ส่งเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย เพื่อบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย





8. รายได้ค้างรับ

	(หน่วย : บาท)	
	23 ก.ย. 2562	30 ก.ย. 2561
<b>รายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมศุลกากร		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน	53,307.20	9,352.00
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน	2,908,594,902.07	202,938,207.21
ผู้ค้ามาตรา 11		
รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตค้างรับ	1,390,175.86	1,556,445.63
รายได้จากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันค้างรับ	25,323.69	26,045.45
<b>รวม รายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>	<b>2,910,063,708.82</b>	<b>204,530,050.29</b>
<b>รายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - LPG	1,273,883,424.74	4,498,964.92
กรมธุรกิจพลังงาน		
รายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง	77,922,717.00	77,922,717.00
รายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง	133,372,951.77	106,213,317.20
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	11,740,521.05	17,430,930.94
<b>รวม รายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ</b>	<b>1,496,919,614.56</b>	<b>206,065,930.06</b>
<b>รวม</b>	<b>4,406,983,323.38</b>	<b>410,595,980.35</b>



## 8. รายได้ค้างรับ (ต่อ)

สำหรับรายการรายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง ณ วันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 77.92 ล้านบาท และรายได้เบี่ยงปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง จำนวน 133.37 ล้านบาท เป็นรายการของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ในฐานะผู้ดูแลเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้เป็นโจทก์ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน ในการยื่นฟ้องบริษัทแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณก๊าซที่จำหน่าย ในอัตราตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบถ้วน และต้องชำระเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของเงินที่ต้องส่งหรือตามจำนวนที่ขาด นับแต่วันครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุน ตามนัยข้อ 26 (1) ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 และแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2554 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ซึ่งกองทุนได้รับรู้รายได้ ค้างรับตามหนังสือสำนักงานคดีแพ่ง สำนักงานอัยการสูงสุด ที่ อส 0021.4/292 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2562 โดยศาลแพ่งพิพากษาให้จำเลยชำระเงินจำนวน 121,048,633.29 บาท พร้อมเงินเพิ่มอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของเงินต้นจำนวน 77,952,717.00 บาท นับถัดจากวันฟ้อง (ฟ้องวันที่ 1 กรกฎาคม 2559) เป็นต้นไปจนกว่า จะชำระเสร็จแก่โจทก์ทั้งสอง เพื่อนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กับให้จำเลยใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนโจทก์ทั้งสอง โดยกำหนดค่าทนายความ 50,000.00 บาท ต่อมาจำเลยได้ยื่นขออุทธรณ์ต่อศาลอุทธรณ์ ตามคดีหมายเลขดำที่ 1820/2562 และศาลอุทธรณ์มีคำพิพากษาตามคดีหมายเลขแดงที่ 2974/2563 พิพากษายืนตามศาลแพ่ง ค่าฤชาธรรมเนียมชั้นอุทธรณ์ให้เป็นพับ ต่อมาเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2563 สกนช. ได้รับหมายนำส่งสำเนา คำร้องขออนุญาตฎีกาและสำเนาคำฟ้องฎีกา คดีหมายเลขแดงที่ พ 6855/2561 โดยหากจะคัดค้านคำร้องขอ อนุญาตฎีกาให้คัดค้านภายใน 15 วันนับแต่วันรับหมาย ซึ่ง สกนช. มีหนังสือ ที่ พน 5700.2/736 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2563 แจ้งขอยื่นคัดค้านคำร้องขออนุญาตฎีกาและคำฟ้องฎีกาไปยังอธิบดีอัยการสำนักงานคดีแพ่ง เพื่อดำเนินการต่อไป และ สกนช. ได้รายงานความคืบหน้าในการดำเนินคดีให้คณะกรรมการบริหารกองทุน น้ำมันเชื้อเพลิงทราบ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2563 แล้ว



9. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

	(หน่วย : บาท)	
	23 ก.ย. 2562	30 ก.ย. 2561
<b>ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายน้ำมัน	553,293,495.41	-
ผู้ค้ามาตรา 11		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับลดภาษีสรรพสามิต	527,305.20	486,825.20
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับลดราคาขายปลีก	4,628,845.53	4,628,845.53
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	810,034.96	810,034.96
<b>รวม ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>	<b>559,259,681.10</b>	<b>5,925,705.69</b>
<b>ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย LPG	81,172,217.94	-
<b>รวม ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ</b>	<b>81,172,217.94</b>	<b>-</b>
<b>รวม</b>	<b>640,431,899.04</b>	<b>5,925,705.69</b>

10. ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

	(หน่วย : บาท)	
	23 ก.ย. 2562	30 ก.ย. 2561
<b>ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - น้ำมัน	7,449,304,414.00	4,956,793,660.88
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - กรณีเงินคืน น้ำมัน	168,343.84	-
<b>รวม ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>	<b>7,449,472,757.84</b>	<b>4,956,793,660.88</b>
<b>ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - LPG	1,846,669,754.34	2,339,238,278.53
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - กรณีเงินคืน LPG	29,594,139.41	-
<b>รวม ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ</b>	<b>1,876,263,893.75</b>	<b>2,339,238,278.53</b>
<b>รวม</b>	<b>9,325,736,651.59</b>	<b>7,296,031,939.41</b>

### 11. เงินรับรองการตรวจสอบ

ณ วันที่ 23 กันยายน 2562 เงินรับรองการตรวจสอบ จำนวน 2,198.42 ล้านบาท เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน แต่กองทุนยังไม่ได้รับเอกสารประกอบการนำส่งเงินเข้ากองทุนว่าเป็นเงินประเภทใด จากหน่วยงานใด

### 12. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	23 ก.ย. 2562	30 ก.ย. 2561
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	79,958.42	79,958.42
รวม	<u>79,958.42</u>	<u>79,958.42</u>

### 13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

กองทุนมีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำแนกตามประเภทเชื้อเพลิง ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	สำหรับรอบระยะเวลา ตั้งแต่วันที่	สำหรับปี สิ้นสุด
	1 ต.ค. 61 - 23 ก.ย. 62	วันที่ 30 ก.ย. 61
รายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
เบนซิน 95	990,866.85	2,636,261.61
ดีเซลหมุนเร็ว	461,894.27	26,085.68
แก๊สโซฮอล์ 91	-	57.60
แก๊สโซฮอล์ 95	12,584.00	9,408.60
ประเภทอื่น	395,939.51	3,946,373.40
กรมสรรพสามิต		
เบนซิน 95	2,945,159,330.44	2,558,074,881.29
ดีเซลหมุนเร็ว	5,899,409,792.62	199,483,706.02
แก๊สโซฮอล์ 91	7,049,958,835.10	1,550,190,549.90
แก๊สโซฮอล์ 95	10,130,147,668.16	1,987,528,199.86
ประเภทอื่น	50,237,402.62	61,034,429.07
รวม รายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>26,076,774,313.57</u>	<u>6,362,929,953.03</u>

13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

	สำหรับรอบระยะเวลา ตั้งแต่วันที่	(หน่วย : บาท) สำหรับปี สิ้นสุด
	1 ต.ค. 61 - 23 ก.ย. 62	วันที่ 30 ก.ย. 61
รายได้กลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
LPG โรงแยกก๊าซ	5,664,783,571.42	8,447,275,021.46
LPG โรงกลั่นน้ำมัน	-	25,227,648.33
LPG ส่งออก	53,911,432.40	203,362,625.99
LPG เชื้อเพลิง	2,129,918,063.16	-
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ก๊าซผู้รับสัมปทาน	167,843,037.30	113,455,276.29
รวม รายได้กลุ่มก๊าซ	<u>8,016,456,104.28</u>	<u>8,789,320,572.07</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>34,093,230,417.85</u>	<u>15,152,250,525.10</u>

การเปลี่ยนแปลงรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนเป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศ โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานออกประกาศปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชยอัตราเงินคั่นกองทุน และอัตราเงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยจากรอบระยะเวลาการจัดทำงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินที่เปลี่ยนแปลงจากเดิมรอบระยะเวลาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 เป็นรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562

13.1 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน 95 สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวนรวม 2,946.15 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ในช่วง 6.68 - 8.58 บาทต่อลิตร

13.2 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวนรวม 5,899.87 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา B7 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา B7 อยู่ในช่วง 0.01 - 0.70 บาทต่อลิตร

13.3 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 7,049.96 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ในช่วง 0.72 - 2.62 บาทต่อลิตร

### 13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

13.4 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 10,130.16 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ในช่วง 0.72 - 2.62 บาทต่อลิตร

13.5 เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 5,664.78 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักรจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติและจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงในประเทศ โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอยู่ในช่วง 0.0303 - 8.5908 บาทต่อกิโลกรัม

13.6 เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG เชื้อเพลิง สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 2,129.92 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ก๊าซ LPG ที่จำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงในประเทศ โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอยู่ในช่วง 0.0742 - 2.8117 บาทต่อกิโลกรัม

13.7 เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ส่งออก สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 53.91 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ตามพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน 0.70 บาทต่อกิโลกรัม

13.8 เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 167.84 ล้านบาท เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุนจากผู้ค้าน้ำมันที่ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 2.0275 - 2.7759 บาทต่อกิโลกรัม

### 14. รายได้อื่น

	สำหรับรอบระยะเวลา ตั้งแต่วันที่	(หน่วย : บาท) สำหรับปี สิ้นสุด วันที่
	1 ต.ค. 61 - 23 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
รายได้จากเงินเหลือจ่าย		
งบบริหาร	1,856,844.07	6,751,410.73
งบโครงการ	2,793,192.43	-
รายได้อื่น		
เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน	28,281,501.26	28,237,500.95
รายได้ที่กองทุนพึงได้รับ	-	5,918,726.84
รวมทั้งสิ้น	<u>32,931,537.76</u>	<u>40,907,638.52</u>

#### 14. รายได้อื่น (ต่อ)

รายได้อื่น สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 ประกอบด้วยเงินรายได้อื่นที่หน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้รับเงินอุดหนุนจากกองทุนไปดำเนินการแล้วเหลือจ่าย จำนวน 4.65 ล้านบาท และรายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน จำนวน 28.28 ล้านบาท เป็นเงินที่ผู้มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนต้องจ่ายเงินเพิ่มให้สถาบัน กรณีส่งเงินขาดหรือไม่ส่งเงินคืนสถาบัน หรือส่งเงินเข้ากองทุนเมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนด

#### 15. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

	สำหรับรอบระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 61 - 23 ก.ย. 62	(หน่วย : บาท) สำหรับปี สิ้นสุด วันที่ 30 ก.ย. 61
<b>ชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมศุลกากร		
ชดเชยกรณีเงินค้ำน้ำมัน	23,515.90	6,653,307.36
กรมสรรพสามิต		
ชดเชยกรณีเงินค้ำน้ำมัน	490,371.07	164,888,624.20
ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว	5,852,178,506.55	470,776,788.64
ชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงจากขยะ	-	57,189.36
ชดเชยแก๊สโซฮอล E20	2,946,066,154.96	5,602,703,982.38
ชดเชยแก๊สโซฮอล E85	3,325,130,845.14	3,749,482,558.11
กรมธุรกิจพลังงาน		
ชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	40,480.00	-
ชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีก	-	31,832.00
<b>รวมชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>	<b>12,123,929,873.62</b>	<b>9,994,594,282.05</b>
<b>ชดเชยกลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
ชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ	1,098,116,605.12	-
ชดเชย LPG เชื้อเพลิง	11,412,107,993.49	17,030,904,166.64
ชดเชยกรณีเงินค้ำก๊าซ	43,667,050.86	64,320.81
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ชดเชยก๊าซผู้รับสัมปทาน	-	4,955,762.54
<b>รวมชดเชยกลุ่มก๊าซ</b>	<b>12,553,891,649.47</b>	<b>17,035,924,249.99</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>24,677,821,523.09</b>	<b>27,030,518,532.04</b>

## 15. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

การเปลี่ยนแปลงค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุนเป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และปริมาณการใช้เชื้อเพลิง โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานออกประกาศปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยจากรอบระยะเวลาการจัดทำบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินที่เปลี่ยนแปลงจากเดิมรอบระยะเวลาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 เป็นรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562

15.1 เงินชดเชยจากกองทุน - กรณีเงินคืนน้ำมัน สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 0.51 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยกรณีเงินคืนน้ำมันจากการทยอยปรับภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล

15.2 เงินชดเชยจากกองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวนรวม 5,852.18 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา B7 มาตรการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล B20 ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561 และน้ำมันดีเซล B10 นับตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2562 เป็นต้นมา โดยรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 มีการกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา B7 อยู่ในช่วง 0.10 - 1.00 บาทต่อลิตร อัตราเงินชดเชยสำหรับดีเซลหมุนเร็ว B10 อยู่ในช่วง 0.35 - 0.95 บาทต่อลิตร และอัตราเงินชดเชยสำหรับดีเซลหมุนเร็ว B20 อยู่ในช่วง 2.00 - 4.80 บาทต่อลิตร

15.3 เงินชดเชยจากกองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 2,946.07 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 โดยมีอัตราเงินชดเชย อยู่ในช่วง 0.28 - 2.18 บาทต่อลิตร

15.4 เงินชดเชยจากกองทุน - แก๊สโซฮอล์ E85 สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 3,325.13 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 โดยมีอัตราเงินชดเชย อยู่ในช่วง 5.88 - 7.78 บาทต่อลิตร

15.5 เงินชดเชยจากกองทุน - LPG โรงแยกก๊าซ สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 1,098.12 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณ LPG ที่ผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่จำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงในประเทศ โดยมีอัตราเงินชดเชย อยู่ในช่วง 0.0883 - 2.4793 บาทต่อกิโลกรัม

15.6 เงินชดเชยจากกองทุน - LPG เชื้อเพลิง สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 11,412.11 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณ LPG ที่จำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงในประเทศ โดยมีอัตราเงินชดเชย LPG เชื้อเพลิงอยู่ในช่วง 0.0710 - 7.8254 บาทต่อกิโลกรัม

15.7 เงินชดเชย - กรณีเงินคืนก๊าซ สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 43.67 ล้านบาท เป็นการจ่ายคืนเงินกรณีส่งเข้ากองทุนเกินกว่าจำนวนที่ต้องส่ง





## 16. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนสำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 18.34 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ เพื่อใช้ในการดำเนินการแทนกองทุน โดยได้รับอนุมัติวงเงินจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	สำหรับรอบระยะเวลา ตั้งแต่วันที่	สำหรับปี สิ้นสุด
	1 ต.ค. 61 - 23 ก.ย. 62	วันที่ 30 ก.ย. 61
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	4,601,000.00	1,392,000.00
สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)	6,833,337.00	991,900.00
กรมสรรพสามิต	5,905,100.00	6,649,760.00
กรมศุลกากร	1,001,900.00	1,030,020.00
<b>รวม</b>	<b>18,341,337.00</b>	<b>10,063,680.00</b>

## 17. ค่าใช้จ่ายอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	สำหรับรอบระยะเวลา ตั้งแต่วันที่	สำหรับปี สิ้นสุด
	1 ต.ค. 61 - 23 ก.ย. 62	วันที่ 30 ก.ย. 61
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	890.00	241,870.00
ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ	17,868,110.00	5,661,163.00
<b>รวม</b>	<b>17,869,000.00</b>	<b>5,903,033.00</b>

ค่าใช้จ่ายอื่น สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562 จำนวน 17.87 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมธนาคาร จำนวน 890.00 บาท และค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ จำนวน 17.87 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้ (1) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 2.23 ล้านบาท (2) สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 3.24 ล้านบาท และ (3) กรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 12.40 ล้านบาท



18. การอนุมัติให้ออกรายงานการเงิน สำหรับรอบระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 23 กันยายน 2562

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อนุมัติให้ออกรายงานการเงิน เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565



---