



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงาน ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

*Signature*

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



## ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4 และ 23 ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับผลกระทบจากวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงต่อสถานะทางการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งข้อกำหนดของกฎหมายในการเพิ่มกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้ การค้าประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกระทรวงการคลัง และมติคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงิน โดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้บรรจุความต้องการเงินกู้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในแผนบริหารหนี้สาธารณะในปี 2567 จำนวน 20,000 ล้านบาท เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567 ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นแบบที่เปลี่ยนแปลงไปในเรื่องนี้แต่อย่างใด

## ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน คาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงิน หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สรุปลงได้ว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้อง สื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล



### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสม เพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ผิดตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน



- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปลักษณะเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงาน ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า รายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวสุนิตา เจริญศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 14

(นางสาวผกาพรรณ สืบเหล่า)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

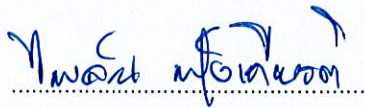
วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	30 กันยายน 2566	30 กันยายน 2565
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	7,790,861,707.58	2,332,700,300.07
รายได้ค้างรับ	6	1,912,099,535.33	1,388,036,433.40
ดอกเบี้ยค้างรับ		4,476,186.58	1,163,637.43
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7	47,255,915.00	10,537,198.99
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>9,754,693,344.49</b>	<b>3,732,437,569.89</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
อาคารและอุปกรณ์	8	37,029.62	67,994.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	9	14,410.54	29,390.50
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>51,440.16</b>	<b>97,384.50</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>9,754,744,784.65</b>	<b>3,732,534,954.39</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางไพลิน พึ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักการเงินและบัญชี



(นายวิศศักดิ์ วัฒนศัพท์)

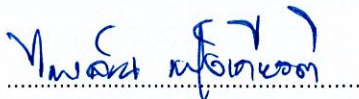
ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	30 กันยายน 2566	30 กันยายน 2565
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	10	17,486,723.26	250,000.00
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย	11	18,800,879,918.46	127,245,227,182.19
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ	12	3,667,893.94	476,492,256.06
เงินรับรอการตรวจสอบ		34,994,912.85	35,483,196.78
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13	54,637,154.64	92,397.99
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>18,911,666,603.15</u>	<u>127,757,545,033.02</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	14	55,000,000,000.00	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>55,000,000,000.00</u>	<u>-</u>
รวมหนี้สิน		<u>73,911,666,603.15</u>	<u>127,757,545,033.02</u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		38,407,207,405.34	38,407,207,405.34
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		(102,564,129,223.84)	(162,432,217,483.97)
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>(64,156,921,818.50)</u>	<u>(124,025,010,078.63)</u>
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>9,754,744,784.65</u>	<u>3,732,534,954.39</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้



(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการเงินและบัญชี



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

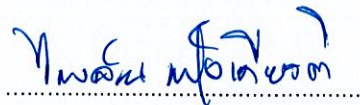
ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	30 กันยายน 2566	30 กันยายน 2565
<b>รายได้</b>			
รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน	15	108,914,867,167.01	30,207,681,445.93
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		18,322,316.98	10,560,564.04
รายได้จากเงินเรียไ้	16	2,000,000,000.00	1,000,000,000.00
รายได้อื่น	17	34,943,166.92	29,994,667.20
<b>รวมรายได้</b>		<b>110,968,132,650.91</b>	<b>31,248,236,677.17</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่าย		500,000.00	775,000.00
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	18	45,944.34	102,070.66
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน	19	50,050,687,233.59	169,732,004,780.79
ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	20	63,498,407.40	60,771,928.36
ค่าใช้จ่ายอื่น	21	335,484,874.40	45,385,962.10
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>50,450,216,459.73</b>	<b>169,839,039,741.91</b>
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายก่อนต้นทุนทางการเงิน		60,517,916,191.18	(138,590,803,064.74)
ต้นทุนทางการเงิน	22	649,827,931.05	-
<b>รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b>		<b>59,868,088,260.13</b>	<b>(138,590,803,064.74)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางโพลิน พึ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการเงินและบัญชี



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

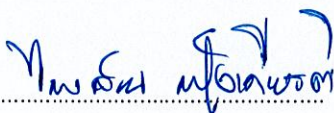
(หน่วย : บาท)


	รายได้ต่ำ กว่าค่าใช้จ่าย	รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	
ทุน	สะสม		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	38,407,207,405.34	(23,841,414,419.23)	14,565,792,986.11
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(138,590,803,064.74)	(138,590,803,064.74)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	38,407,207,405.34	(162,432,217,483.97)	(124,025,010,078.63)

(หน่วย : บาท)

	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	
ทุน	สะสม		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	38,407,207,405.34	(162,432,217,483.97)	(124,025,010,078.63)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	59,868,088,260.13	59,868,088,260.13
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	38,407,207,405.34	(102,564,129,223.84)	(64,156,921,818.50)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

  
.....  
(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)  
ผู้อำนวยการสำนักการเงินและบัญชี

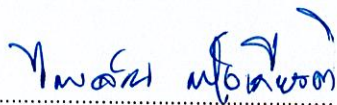
  
.....  
(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ 30 กันยายน 2566	30 กันยายน 2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	59,868,088,260.13	(138,590,803,064.74)
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	45,944.34	102,070.66
หนี้สงสัยจะสูญ	324,396,924.40	-
ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร	(18,322,316.98)	(10,560,564.04)
ต้นทุนทางการเงิน	649,827,931.05	-
รายได้จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	60,824,036,742.94	(138,601,261,558.12)
รายได้ค้างรับ (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(848,460,026.33)	2,562,956,908.46
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	10,401,136.04	(10,401,136.04)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง)	250,000.00	(100,000.00)
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(108,444,347,263.73)	125,586,313,746.04
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบลดลง	(472,824,362.12)	(25,629,751,428.76)
เงินรับรองการตรวจสอบลดลง	(488,283.93)	(2,516,916,359.46)
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น (ลดลง)	54,544,756.65	(59,924,427.77)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(48,876,887,300.48)	(38,669,084,255.65)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	15,009,767.83	11,950,866.67
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน	15,009,767.83	11,950,866.67

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางไพลิน ฟุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักการเงินและบัญชี



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

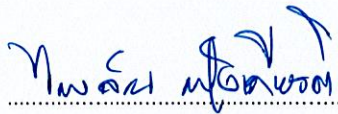
งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	30 กันยายน 2566	30 กันยายน 2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับจากเงินกู้ยืม - สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง		55,000,000,000.00	-
เงินสดจ่ายต้นทุนทางการเงิน		(679,961,059.84)	-
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน		54,320,038,940.16	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		5,458,161,407.51	(38,657,133,388.98)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด		2,332,700,300.07	40,989,833,689.05
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	5	7,790,861,707.58	2,332,700,300.07

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักการเงินและบัญชี



(นายวิศศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

1. ข้อมูลทั่วไป

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กองทุน) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่ง เรียกว่า “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้อยู่ภายใต้กรอบนโยบายการบริหารกองทุนตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติกำหนด

2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกองทุน ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด รวมทั้งหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานการเงินประจำปี ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.2/ว 15 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2563 โดยการจัดทำรายงานการเงินสอดคล้องกับรูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานภาครัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินนี้ได้จัดทำและนำเสนอตามหลักการบัญชีเกณฑ์คงค้าง เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในสรุบนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

กองทุนเสนอรายงานการเงินปีละครั้ง ตามปีงบประมาณ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

3. สรุบนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

รายการเทียบเท่าเงินสด ได้แก่ เงินฝากธนาคารประเภทกระแสรายวัน ออมทรัพย์ และเงินฝากคลัง

3.2 รายได้ค้างรับ

รายได้ค้างรับเป็นการบันทึกบัญชีรายได้ค้างรับของเงินรายได้ที่นำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันที่ผู้ผลิตได้นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้ว และรายได้ที่ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือนที่ได้จำหน่ายแล้วถึงวันสิ้นงวดตามหมายเหตุข้อ 3.9 รวมถึงรายได้ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการแก้ปัญหาราคายาปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้น แต่กองทุนยังไม่ได้รับเงินรายได้ดังกล่าว

Am

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

#### 3.3 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ประมาณค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญโดยพิจารณาลูกหนี้แต่ละราย และรับรู้เฉพาะลูกหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้เท่านั้นเป็นค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

#### 3.4 อาคารและอุปกรณ์

- แสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
- รับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์ที่มีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000.00 บาท
- ส่วนประกอบของอาคารและอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการใช้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากหากจากกัน
- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

ประเภท	อายุการใช้ประโยชน์ (ปี)	อัตราต่อปี (ร้อยละ)
- ส่วนปรับปรุงอาคาร	5	20
- ครุภัณฑ์สำนักงาน	3,8	33.33,12.50
- ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5	20
- ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5	20
- ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3	33.33

#### 3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์ 5 ปี

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

#### 3.6 ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเป็นเงินที่ต้องจ่ายชดเชยตามหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการแก้ปัญหาการค้าขายปลีกร้าน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้น แต่ยังไม่ได้มีการจ่ายเงินในรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน

#### 3.7 ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

ค่าชดเชยรอการตรวจสอบเป็นค่าใช้จ่ายชดเชยที่ผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ซื้อหรือได้มาของก๊าซจากผู้รับสัมปทานเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ที่มีสิทธิได้รับชดเชยตามปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนด ได้ยื่นเอกสารการขอรับเงินชดเชยผ่านกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น ดำเนินการตรวจสอบก่อนทำหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกองทุน ซึ่งเกิดขึ้นแล้วในรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน โดยกองทุนจะบันทึกบัญชีหักล้างค่าชดเชยรอการตรวจสอบเมื่อได้รับเอกสารประกอบการขอรับเงินชดเชย

#### 3.8 เงินรับรอการตรวจสอบ

เงินรับรอการตรวจสอบเป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน รวมทั้งรายได้จากเงินส่งเข้ากองทุนตามกฎหมาย โดยกองทุนจะบันทึกบัญชีหักล้างเงินรับรอการตรวจสอบเมื่อได้รับเอกสารประกอบการนำส่งเงินเข้ากองทุนจากผู้ฝาก

#### 3.9 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

รับรู้เป็นรายได้ตามที่ผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ซื้อหรือได้มาของก๊าซจากผู้รับสัมปทานเพื่อใช้ในราชอาณาจักร มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนด

#### 3.10 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

- ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุน รับรู้ตามสัดส่วนของระยะเวลาและอัตราผลตอบแทนที่ได้รับ
- ดอกผลที่เกิดจากหน่วยงานผู้เบิกเงินจากกองทุน ได้นำเงินที่ได้รับฝากธนาคารไว้ กองทุนจะรับรู้เป็นรายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเมื่อได้รับแจ้งจำนวนดอกเบี้ยตามเอกสารรายงานผลการใช้จ่ายเงินจากหน่วยงานผู้เบิก

#### 3.11 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามที่ผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ซื้อหรือได้มาของก๊าซจากผู้รับสัมปทานเพื่อใช้ในราชอาณาจักร มีสิทธิได้รับเงินชดเชยจากกองทุนตามปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนด

*am*

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

#### 3.12 ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อหน่วยงานที่มีสิทธิขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

### 4. วิฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและการบริหารสภาพคล่อง

กองทุนมีสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน (64,156.92) ล้านบาท และผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิจำนวน 59,868.09 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้น จนเกิดผลกระทบต่อการค้าปลีกของประชาชน ถือเป็น “วิฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง” ทำให้กองทุนต้องเข้าไปรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทดีเซล ซึ่งเป็นน้ำมันที่มีผู้ใช้มากที่สุด และได้รับผลกระทบมากที่สุดถึงประมาณร้อยละ 70 ส่งผลให้กองทุนเริ่มประสบกับปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 ต่อมา ในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2565 เกิดเหตุการณ์ความขัดแย้งทางการเมืองของประเทศในภาคพื้นทวีปยุโรปตะวันออก ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมาก ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศปรับตัวสูงขึ้น คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2565 มีมติเห็นชอบมาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงานอื่นเนื่องจากปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรปโดยใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและภาษีสรรพสามิต ต่อมาในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2566 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ราคาแก๊สปิโตรเลียมเหลว (LPG) และราคาแก๊สธรรมชาติเหลว (LNG) ในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลต่อราคาพลังงานของประเทศโดยเฉพาะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สธรรมชาติ ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงหลักในการผลิตไฟฟ้าและการใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง รวมทั้งราคาแก๊สปิโตรเลียมเหลว (LPG) ปรับตัวสูงขึ้นตามราคาตลาดโลก ก่อให้เกิดผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชน และการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2566 และเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2566 มีมติเห็นชอบมาตรการเร่งด่วนเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงแก่ประชาชน ให้กระทรวงพลังงานและกระทรวงการคลังร่วมกันบริหารราคาน้ำมันดีเซลในการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 18 กันยายน 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และบริหารราคาน้ำมันเบนซินในการลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์ 91 ลง 2.50 บาทต่อลิตร สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2567 โดยใช้กลไกของภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและบริหารราคา LPG ในการตรึงราคาขายปลีก LPG ที่ระดับ 423 บาทต่อถังขนาด 15 กิโลกรัม โดยใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2566 มีมติขยายระยะเวลามาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับราคาน้ำมันดีเซล และราคา LPG ไปจนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2567 ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ เนื่องจากเป็นมาตรการต่อเนื่องตามแนวนโยบายรัฐบาลเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชนและให้เศรษฐกิจสามารถเติบโตได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ อย่างไรก็ตาม ปัญหาดังกล่าวยังคงยืดเยื้อ



#### 4. วิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและการบริหารสภาพคล่อง (ต่อ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกยังคงมีความผันผวนและมีราคาสูง กระทบต่อต้นทุนการขนส่งและสินค้าเพื่อการอุปโภคบริโภค ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการดำรงชีพ เนื่องจากค่าครองชีพที่เพิ่มสูงขึ้น แม้ว่ากองทุนจะมีสถานะทางการเงินติดลบ แต่กองทุนยังคงต้องดำเนินการรักษาเสถียรภาพระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว

สำหรับการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ได้จัดทำประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมทั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ สกนช. จัดทำประมาณการกระแสเงินสดเป็นรายเดือนเพื่อประมาณการสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และมีมติจัดตั้งคณะอนุกรรมการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแนวทางการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดย สกนช. ได้รายงานผลการจัดหาเงินกู้และแผนการแก้ไขปัญหาด้านการเงินทั้งในระยะสั้นและระยะยาวในการประชุมคณะอนุกรรมการเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีการหารือกับสถาบันการเงิน และสรุปข้อหารือให้กระทรวงการคลัง รวมทั้ง ทบพวน ประมาณการกระแสเงินสดให้สอดคล้องกับนโยบายด้านพลังงานตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน มีมติเห็นชอบ และสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลก อีกทั้ง สกนช. ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินการของคณะอนุกรรมการ ในการจัดหาเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุน เงินไขของสถาบันการเงินในเรื่องการดำเนินนโยบายด้านพลังงานและเงินกู้เงินเบื้องต้นของสถาบันการเงิน และรายงานประมาณการกระแสเงินสดของกองทุนที่ปรับให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เป็นปัจจุบันให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเห็นชอบและออกเป็นมติที่ประชุมรายงานต่อประธานกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อพิจารณา

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงโดย สกนช. ได้ประเมินความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยพิจารณาประมาณการรายรับรายจ่ายประจำปี และประมาณการกระแสเงินสดของกองทุน ตามองค์ประกอบของแผนการดำเนินงานประจำปีตามหลักเกณฑ์ที่บัญญัติในมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 ที่ได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประมาณการฐานะกองทุน สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อัตราเงินที่จัดเก็บเข้ากองทุนและอัตราการชดเชย ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ความเหมาะสมของโครงสร้างทางการเงิน แผนการแก้ไขปัญหาด้านการเงินทั้งในระยะสั้นและระยะยาว แผนการกู้เงิน แผนการเบิกเงินและการเบิกจ่ายเงิน และแผนการชำระคืนเงินกู้ รวมทั้งผลการจัดหาเงินกู้และความสามารถในการชำระหนี้คืนเงินกู้ อีกทั้งได้จัดทำแบบจำลองสถานการณ์ (Scenario Planning) วิเคราะห์สถานการณ์ที่เป็นไปได้ในอนาคต เพื่อนำไปสู่การวางแผนบริหารสภาพคล่องของกองทุน และทยอยเบิกเงินกู้ตามความจำเป็น สอดคล้องกับสภาพคล่องของกองทุนโดยเลือกเบิกเงินกู้ที่มีต้นทุนต่ำสุดก่อน ทั้งนี้ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีมติในคราวการประชุมครั้งที่ 12/2567 (ครั้งที่ 387) เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567 เห็นชอบในหลักการที่จะมีการพิจารณาแนวทางการกำหนดโครงสร้างราคาน้ำมันดีเซลภายหลังจากสิ้นสุดมาตรการตรึงราคาขายปลีกไว้ 30 บาทต่อลิตร ในส่วนของการปรับขึ้นราคาและการเจรจาตลาดก๊าซธรรมชาติ ตามแนวทางที่ สกนช. เสนอ และให้ สกนช. นำเสนอมติที่ประชุมรายงานต่อประธานกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไป





5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2566	30 ก.ย. 2565
เงินสดสถาบันการเงิน		
เงินสดออมทรัพย์	90,849,268.01	832,687,803.19
เงินสะสมเพื่อการชำระหนี้	12,439.57	12,496.88
เงินสดคลัง	7,700,000,000.00	1,500,000,000.00
รวม	<u>7,790,861,707.58</u>	<u>2,332,700,300.07</u>

เงินสดออมทรัพย์ มีอัตราดอกเบี้ยระหว่างปี 2566 อยู่ในช่วงร้อยละ 0.48 - 0.55 ต่อปี

เงินสดคลัง เป็นเงินสดที่ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดบัญชีไว้ที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ในชื่อบัญชี “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” เพื่อรับ - จ่ายเงินกองทุน ตามระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ว่าด้วยการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2563 ข้อ 11

เงินสะสมเพื่อการชำระหนี้ เป็นรายการที่ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะ นายทะเบียน พันธบัตรได้ส่งจ่ายเช็คให้ผู้ถือพันธบัตรแล้ว แต่ผู้ถือพันธบัตรยังไม่นำเช็คไปขึ้นเงินกับธนาคาร



6. รายได้ค้างรับ

	30 ก.ย. 2566	30 ก.ย. 2565
		(หน่วย : บาท)
รายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน	72.00	2,606,840.00
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน	1,184,901,023.06	652,706,083.56
ผู้ค้ามาตรา 11		
รายได้ค้างรับ - กรณีปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต	1,373,776.08	1,373,776.08
รายได้ค้างรับ - กรณีปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	25,323.69	25,323.69
รวมรายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	1,186,300,194.83	656,712,023.33
รายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - LPG	707,606,266.38	415,459,602.98
กรมธุรกิจพลังงาน		
รายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง	77,922,717.00	77,922,717.00
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ - รายได้ค้างรับ LPG ภาคขนส่ง	(77,922,717.00)	-
รายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง	246,474,207.40	218,422,029.41
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ - เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ LPG ภาคขนส่ง	(246,474,207.40)	-
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	18,193,074.12	19,520,060.68
รวมรายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ	725,799,340.50	731,324,410.07
รวม	1,912,099,535.33	1,388,036,433.40



## 6. รายได้ค้างรับ (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 รายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง จำนวน 77.92 ล้านบาท และรายได้เบี่ยงปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง จำนวน 246.47 ล้านบาท เป็นรายการของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ในฐานะผู้ดูแลเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้เป็นโจทก์ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน ในการยื่นฟ้องบริษัทแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณก๊าซที่จำหน่าย ในอัตราตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบถ้วน และต้องชำระเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของเงินที่ต้องส่งหรือตามจำนวนที่ขาด นับแต่วันครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุน ตามนัยข้อ 26 (1) ของคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 และแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2554 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ซึ่งกองทุนได้รับรู้รายได้ค้างรับตามหนังสือสำนักงานคดีแพ่ง ทั้งนี้ ศาลแพ่งและศาลอุทธรณ์พิพากษาให้จำเลยชำระเงินจำนวน 121,048,633.29 บาท พร้อมเงินเพิ่มอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของเงินต้นจำนวน 77,922,717.00 บาท นับถัดจากวันฟ้อง (ฟ้องวันที่ 1 กรกฎาคม 2559) เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ทั้งสอง เพื่อนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กับให้ใช้ค่าฤชาธรรมเนียม โดยกำหนดค่าทนายความ 50,000.00 บาท และในวันที่ 6 สิงหาคม 2563 สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีหนังสือ ที่ พน 5700.2/736 แจ้งขอยื่นคัดค้านคำร้องขออนุญาตฎีกาและคำฟ้องฎีกาไปยังอธิบดีอัยการสำนักงานคดีแพ่งเพื่อดำเนินการต่อไป ต่อมาวันที่ 6 ธันวาคม 2565 ศาลแพ่งมีคำสั่งอนุญาตให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เข้าสวมสิทธิแทนสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) และมีหนังสือแจ้งคำสั่งให้เจ้าพนักงานบังคับคดีทราบ และรวบรวมสำนวนคืนศาลฎีกาเพื่อดำเนินการต่อไป โดยเร็ว และวันที่ 6 ตุลาคม 2566 สำนักงานอัยการพิเศษ ฝ่ายคดีแพ่ง 4 แจ้งว่าคดีนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลฎีกา ซึ่งหากมีคำพิพากษาศาลฎีกาเป็นประการใด สำนักงานคดีแพ่งจะแจ้งผลให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทราบ ส่วนการดำเนินคดีทางอาญากับบริษัทกับพวกรวม 2 คน ในข้อหาความผิดฐานร่วมกันเป็นผู้ค้าน้ำมันไม่ส่งเงินเข้ากองทุนหรือส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบตามจำนวนที่ส่ง หรือไม่ส่งเงินเข้ากองทุนภายในเวลาที่กำหนด เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2566 สำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายคดีเศรษฐกิจและทรัพยากร 2 ตามหนังสือที่ อส 0015.2/2 ลงวันที่ 4 มกราคม 2566 แจ้งว่า ได้สั่งฟ้องผู้ต้องหาทั้งสองตามข้อกล่าวหา และให้พนักงานสอบสวนดำเนินการยื่นคำร้องขอหมายจับผู้ต้องหาที่ 2 ต่อศาลอาญา ตามหมายจับของศาลอาญาที่ 310/2565 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 และส่งหมายจับให้ผู้บังคับบัญชาการตำรวจแห่งชาติ เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2566 ซึ่งขณะนี้ยังไม่ได้ตัวผู้ต้องหามาฟ้องตามหมายจับ โดยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญทั้งจำนวน

*am*

7. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2566	30 ก.ย. 2565
เงินมัดจำ	21,595.00	21,595.00
ลูกหนี้ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	960.94	960.94
ลูกหนี้อื่น	113,507.01	113,507.01
เงินรอรับคืนค่าใช้จ่ายบริหาร - สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	-	10,401,136.04
ดอกเบี้ยเงินกู้จ่ายล่วงหน้า - สกนช.	47,119,852.05	-
Stock Gain ค้างรับ	2,700,974.97	2,700,974.97
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ - อื่น	(2,700,974.97)	(2,700,974.97)
รวม	<u>47,255,915.00</u>	<u>10,537,198.99</u>

Stock Gain ค้างรับ เป็นเงินที่พึงได้รับจากสถานีบริการน้ำมัน จำนวน 40 ราย คงค้างตั้งแต่ปี 2525 จำนวน 35 ราย จำนวน 1.28 ล้านบาท และปี 2534 จำนวน 5 ราย จำนวน 1.42 ล้านบาท จากกรณีรัฐบาล ประกาศเพิ่มราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเจ้าของสถานีบริการน้ำมันต้องนำเงินส่งเข้ากองทุนตาม ปริมาณน้ำมันคงเหลือ พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้วภายใน 90 วัน แต่เจ้าของสถานีน้ำมันไม่นำส่งเงิน เข้ากองทุน ถือเป็นความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 5/2524 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2524 และคำสั่ง นายกรัฐมนตรีที่ 3/2529 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2529 และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวน ตามมติ ที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 10/2552 (ครั้งที่ 58) เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2552 โดยอยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ของกองทุนตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

aw

8. อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย : บาท)

	ส่วน ปรับปรุง อาคาร	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้าและ วิทยุ	ครุภัณฑ์ โฆษณาและ เผยแพร่	ครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์	รวม
<b>ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564</b>						
ราคาทุน	1.00	233,231.70	141,430.79	6,377.79	9,157.50	390,198.78
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(111,473.20)	(111,123.94)	(6,376.79)	(6,140.15)	(235,114.08)
มูลค่าตามบัญชี	1.00	121,758.50	30,306.85	1.00	3,017.35	155,084.70
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565</b>						
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	1.00	121,758.50	30,306.85	1.00	3,017.35	155,084.70
- เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-	-
- จำหน่ายออก	-	-	-	-	-	-
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	(53,789.50)	(30,293.85)	-	(3,007.35)	(87,090.70)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	1.00	67,969.00	13.00	1.00	10.00	67,994.00
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2565</b>						
ราคาทุน	1.00	233,231.70	141,430.79	6,377.79	9,157.50	390,198.78
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(165,262.70)	(141,417.79)	(6,376.79)	(9,147.50)	(322,204.78)
มูลค่าตามบัญชี	1.00	67,969.00	13.00	1.00	10.00	67,994.00
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566</b>						
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	1.00	67,969.00	13.00	1.00	10.00	67,994.00
- เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-	-
- จำหน่ายออก	-	-	-	-	-	-
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	(30,964.38)	-	-	-	(30,964.38)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	1.00	37,004.62	13.00	1.00	10.00	37,029.62
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2566</b>						
ราคาทุน	1.00	233,231.70	141,430.79	6,377.79	9,157.50	390,198.78
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(196,227.08)	(141,417.79)	(6,376.79)	(9,147.50)	(353,169.16)
มูลค่าตามบัญชี	1.00	37,004.62	13.00	1.00	10.00	37,029.62

*aw*

9. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	(หน่วย : บาท) รวม
<b>ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564</b>			
ราคาทุน	74,616.71	1.00	74,617.71
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(30,247.25)	-	(30,247.25)
มูลค่าตามบัญชี	44,369.46	1.00	44,370.46
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565</b>			
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	44,369.46	1.00	44,370.46
- เพิ่มขึ้น	-	-	-
- จำหน่ายออก	-	-	-
- ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(14,979.96)	-	(14,979.96)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	29,389.50	1.00	29,390.50
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2565</b>			
ราคาทุน	74,616.71	1.00	74,617.71
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(45,227.21)	-	(45,227.21)
มูลค่าตามบัญชี	29,389.50	1.00	29,390.50
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566</b>			
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	29,389.50	1.00	29,390.50
- เพิ่มขึ้น	-	-	-
- จำหน่ายออก	-	-	-
- ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(14,979.96)	-	(14,979.96)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	14,409.54	1.00	14,410.54
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2566</b>			
ราคาทุน	74,616.71	1.00	74,617.71
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(60,207.17)	-	(60,207.17)
มูลค่าตามบัญชี	14,409.54	1.00	14,410.54



10. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2566	30 ก.ย. 2565
ค่าสอบบัญชี	500,000.00	250,000.00
ค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ค้างจ่าย	16,390,410.94	-
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ระยะยาวค้างจ่าย	596,312.32	-
รวม	<u>17,486,723.26</u>	<u>250,000.00</u>

11. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2566	30 ก.ย. 2565
<b>ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - น้ำมัน	16,798,692,777.47	94,315,969,941.94
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - กรณีเงินค้ำน้ำมัน	146,700.00	1,074,188.64
ผู้ค้ามาตรา 11		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - กรณีปรับลดภาษีสรรพสามิต	527,305.20	527,305.20
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - กรณีปรับลดราคาขายปลีก	4,628,845.53	4,628,845.53
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - กรณีปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	810,034.96	810,034.96
รวมค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>16,804,805,663.16</u>	<u>94,323,010,316.27</u>
<b>ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - LPG	1,994,440,940.02	32,911,454,330.28
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - กรณีเงินค้ำ LPG	1,633,315.28	1,633,315.28
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	-	9,129,220.36
รวมค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ	<u>1,996,074,255.30</u>	<u>32,922,216,865.92</u>
รวม	<u>18,800,879,918.46</u>	<u>127,245,227,182.19</u>

12. ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2566	30 ก.ย. 2565
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมสรรพสามิต		
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ - น้ำมัน	3,657,283.09	476,481,645.21
รวมค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>3,657,283.09</u>	<u>476,481,645.21</u>
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ - กรณีเงินคั้น LPG	10,610.85	10,610.85
รวมค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ	<u>10,610.85</u>	<u>10,610.85</u>
รวม	<u><u>3,667,893.94</u></u>	<u><u>476,492,256.06</u></u>

13. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2566	30 ก.ย. 2565
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	54,544,756.65	-
เช็คค้างจ่าย	12,439.57	12,439.57
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	79,958.42	79,958.42
รวม	<u><u>54,637,154.64</u></u>	<u><u>92,397.99</u></u>

*CS*



14. เงินกู้ยืมระยะยาว - สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(หน่วย : บาท)

	30 ก.ย. 2566	30 ก.ย. 2565
เงินกู้ระยะยาว	55,000,000,000.00	-
หัก ส่วนของเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	-	-
รวมเงินกู้ระยะยาว - สุทธิ	55,000,000,000.00	-

เงินกู้ยืมระยะยาวคงค้าง ณ 30 กันยายน 2566 แยกตามอายุหนี้ที่จะครบกำหนดชำระเป็นดังนี้

ระยะเวลาคงเหลือของหนี้ที่จะครบกำหนดชำระ

(หน่วย : บาท)

	อัตราดอกเบี้ย	1 - 5 ปี	รวม
เงินกู้ยืม - สกนช.	2.072160% - 2.374170%	55,000,000,000.00	55,000,000,000.00

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	วงเงิน	อัตราดอกเบี้ย	ระยะเวลาชำระคืน
1	5,000,000,000	BIBOR 6M + อัตราส่วนเพิ่ม	ชำระคืนเงินต้นทุกเดือน จำนวน 36 งวด เริ่มตั้งแต่เดือน พ.ย. 2567
2	5,000,000,000	BIBOR 6M + อัตราส่วนเพิ่ม	ชำระคืนเงินต้นทุกเดือน จำนวน 36 งวด เริ่มตั้งแต่เดือน ธ.ค. 2567
3	5,000,000,000	BIBOR 6M	ชำระคืนเงินต้นทุกเดือน จำนวน 36 งวด เริ่มตั้งแต่เดือน ม.ค. 2568
4	5,000,000,000	BIBOR 6M - อัตราส่วนลด	ชำระคืนเงินต้นทุกเดือน จำนวน 36 งวด เริ่มตั้งแต่เดือน ม.ค. 2568
5	10,000,000,000	BIBOR 6M - อัตราส่วนลด	ชำระคืนเงินต้นทุกเดือน จำนวน 36 งวด เริ่มตั้งแต่เดือน ม.ค. 2568
6	5,000,000,000	BIBOR 6M + อัตราส่วนเพิ่ม	ชำระคืนเงินต้นทุกเดือน จำนวน 36 งวด เริ่มตั้งแต่เดือน เม.ย. 2568
7	5,000,000,000	BIBOR 6M + อัตราส่วนเพิ่ม	ชำระคืนเงินต้นทุกเดือน จำนวน 36 งวด เริ่มตั้งแต่เดือน พ.ค. 2568
8	5,000,000,000	BIBOR 6M + อัตราส่วนเพิ่ม	ชำระคืนเงินต้นทุกเดือน จำนวน 36 งวด เริ่มตั้งแต่เดือน พ.ค. 2568
9	5,000,000,000	BIBOR 6M + อัตราส่วนเพิ่ม	ชำระคืนเงินต้นทุกเดือน จำนวน 36 งวด เริ่มตั้งแต่เดือน พ.ค. 2568
10	5,000,000,000	BIBOR 6M + อัตราส่วนเพิ่ม	ชำระคืนเงินต้นทุกเดือน จำนวน 36 งวด เริ่มตั้งแต่เดือน ก.ค. 2568

*aw*

#### 14. เงินกู้ยืมระยะยาว - สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ต่อ)

การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นไปตามมาตรา 26 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 กำหนดให้เมื่อกองทุนมีจำนวนเงินไม่เพียงพอเพื่อดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกองทุนตามมาตรา 5 ให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการและโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจกู้ยืมเงินตามหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ประกอบกับตามพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. 2565 กำหนดให้เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้ตามมาตรา 26 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 เป็นจำนวนไม่เกินหนึ่งแสนห้าหมื่นล้านบาท และตามพระราชกำหนดผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค้ำประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2565 ประกาศใช้เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2565 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้ทยอยออกหนังสือชี้ชวนเพื่อให้สถาบันการเงินยื่นข้อเสนอ วงเงินกู้รวม 110,000 ล้านบาท และได้รับข้อเสนอการให้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินทั้งสิ้นรวม 105,333 ล้านบาท ซึ่งได้ลงนามในสัญญา กู้ยืมกับสถาบันการเงินแล้ว โดยวงเงินกู้ยืมดังกล่าวมีระยะเวลาชำระคืน 5 ปี (รวม Grace Period 2 ปีแล้ว)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเบิกเงินกู้ยืมแล้ว จำนวน 55,000 ล้านบาท และมีวงเงินกู้ยืมที่สามารถเบิกได้อีกเป็นจำนวน 50,333 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาเบิกเงินกู้ตามสัญญา ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2566 ถึง 31 มีนาคม 2567

*aw*

### 15. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน เป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ โดยคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 จะออกประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคั่นกองทุน และ อัตราเงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 กองทุนมีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจำแนกตามประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
<b>รายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมศุลกากร		
เบนซิน 95	1,814,525.29	695,734.39
ดีเซลหมุนเร็ว	1,295,646.00	49,419,913.28
แก๊สโซฮอล์ 91	1,912.68	-
แก๊สโซฮอล์ 95	5,553.22	1,942.00
ประเภทอื่น	4,276,152.11	110,837.04
กรมสรรพสามิต		
เบนซิน 95	1,447,051,076.14	1,379,877,321.56
ดีเซลหมุนเร็ว	78,122,129,467.37	2,790,081,334.74
แก๊สโซฮอล์ 91	4,955,069,066.93	1,530,279,843.03
แก๊สโซฮอล์ 95	13,771,418,095.26	3,488,890,709.45
ประเภทอื่น	69,006,599.16	68,246,278.55
รวมรายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>98,372,068,094.16</u>	<u>9,307,603,914.04</u>
<b>รายได้กลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
LPG โรงแยกก๊าซ	10,167,732,232.94	20,838,267,476.48
LPG เชื้อเพลิง	170,011,082.53	-
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ก๊าซผู้รับสัมปทาน	205,055,757.38	61,810,055.41
รวมรายได้กลุ่มก๊าซ	<u>10,542,799,072.85</u>	<u>20,900,077,531.89</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>108,914,867,167.01</u>	<u>30,207,681,445.93</u>



## 15. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

15.1 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน สำหรับปีงบประมาณ 2566 จำนวน 1,448.87 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ น้ำมันเบนซิน 95 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 7.18 - 9.58 บาทต่อลิตร

15.2 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2566 จำนวน 78,123.43 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ น้ำมันดีเซลแต่ละชนิด โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 อยู่ในช่วง 0.05 - 7.39 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่มีสัดส่วนผสมต่ำกว่าเกณฑ์ เท่ากับ 1.00 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม อยู่ในช่วง 1.00 - 8.89 บาทต่อลิตร

15.3 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 สำหรับปีงบประมาณ 2566 จำนวน 4,955.07 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 0.09 - 3.00 บาทต่อลิตร

15.4 เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 สำหรับปีงบประมาณ 2566 จำนวน 13,771.42 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์แต่ละชนิด โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ในช่วง 0.09 - 3.00 บาทต่อลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 อยู่ในช่วง 0.01 - 1.01 บาทต่อลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 อยู่ในช่วง 0.01 - 1.01 บาทต่อลิตร

15.5 เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ สำหรับปีงบประมาณ 2566 จำนวน 10,167.73 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่จำหน่ายเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 1.1239 - 11.9982 บาทต่อกิโลกรัม

15.6 เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG เชื้อเพลิง สำหรับปีงบประมาณ 2566 จำนวน 170.01 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 0.6053 - 0.6705 บาทต่อกิโลกรัม

15.7 เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน สำหรับปีงบประมาณ 2566 จำนวน 205.06 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ซื้อหรือได้มาจากผู้รับสัมปทาน หรือผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิตตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม โดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อยู่ในช่วง 2.0790 - 4.1814 บาทต่อกิโลกรัม

## 16. รายได้จากเงินเรียไ

สำหรับปีงบประมาณ 2566 รายได้จากเงินเรียไ จำนวน 2,000.00 ล้านบาท เป็นรายได้อันเนื่องมาจากมาตรการขอความร่วมมือกลุ่มโรงกลั่นน้ำมันและโรงแยกก๊าซธรรมชาตินำส่งกำไรส่วนหนึ่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมในช่วงวิกฤตราคาน้ำมันแพงเพื่อช่วยเหลือประชาชน ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการในคราวประชุมเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2565 โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้ความร่วมมือสนับสนุนเงินดังกล่าวเข้ากองทุน ตามที่สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้มีประกาศ เรื่อง การสนับสนุนเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

17. รายได้อื่น

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
รายได้จากเงินเหลือจ่าย		
งบบริหาร	6,129,230.02	1,044,290.21
งบโครงการ	1,215.19	898,198.97
รายได้อื่น		
เงินเพิ่มจากผู้ค้ำน้ำมัน	28,812,721.71	28,052,178.02
รวม	34,943,166.92	29,994,667.20

รายได้อื่น สำหรับปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย รายได้จากเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้รับเงินอุดหนุนจากกองทุนไปดำเนินการแล้วเหลือจ่าย จำนวน 6.13 ล้านบาท และรายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้ำน้ำมัน จำนวน 28.81 ล้านบาท เป็นเงินที่เกิดจากผู้มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนต้องจ่ายเงินเพิ่มให้กองทุน กรณีที่ไม่นำส่งเงินเข้ากองทุนตามระยะเวลาที่กำหนด

18. ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
ครุภัณฑ์สำนักงาน	30,964.38	53,789.50
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-	30,293.85
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	-	3,007.35
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	14,979.96	14,979.96
รวม	45,944.34	102,070.66

*Sum*

## 19. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน เป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง โดยคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 จะออกประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 กองทุนมีค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุนจำแนกตามประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
<b>ชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมสรรพสามิต		
ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว	32,155,978,472.29	112,333,261,804.51
ชดเชยแก๊สโซฮอล์ E20	197,857,303.66	2,209,649,066.32
ชดเชยแก๊สโซฮอล์ E85	12,619,803.50	1,340,323,235.36
ชดเชยกรณีเงินคืนน้ำมัน	-	368,625.60
รวมชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	32,366,455,579.45	115,883,602,731.79
<b>ชดเชยกลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
ชดเชย LPG เชื้อเพลิง	17,684,231,654.14	53,819,318,229.96
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ก๊าซผู้รับสัมปทาน	-	29,083,819.04
รวมชดเชยกลุ่มก๊าซ	17,684,231,654.14	53,848,402,049.00
รวมทั้งสิ้น	50,050,687,233.59	169,732,004,780.79



## 19. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

19.1 เงินชดเชยจากกองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2566 จำนวน 32,155.98 ล้านบาท โดยมีอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 อยู่ในช่วง 0.47 - 9.09 บาทต่อลิตร

19.2 เงินชดเชยจากกองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 สำหรับปีงบประมาณ 2566 จำนวน 197.86 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 โดยมีอัตราเงินชดเชย อยู่ในช่วง 0.02 - 0.82 บาทต่อลิตร

19.3 เงินชดเชยจากกองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 สำหรับปีงบประมาณ 2566 จำนวน 12.62 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 โดยมีอัตราเงินชดเชย อยู่ในช่วง 0.08 - 0.53 บาทต่อลิตร

19.4 เงินชดเชยจากกองทุน - ก๊าซ LPG เชื้อเพลิง สำหรับปีงบประมาณ 2566 จำนวน 17,684.23 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง โดยมีอัตราเงินชดเชย อยู่ในช่วง 0.1712 - 9.7229 บาทต่อกิโลกรัม

## 20. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	1,215,200.00	1,178,900.00
สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	53,659,713.00	51,726,533.96
กรมสรรพสามิต	7,951,494.40	7,194,494.40
กรมศุลกากร	672,000.00	672,000.00
รวม	<u>63,498,407.40</u>	<u>60,771,928.36</u>

ในปีงบประมาณ 2566 ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน จำนวน 63.50 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ที่มีภารกิจหน้าที่ดำเนินงานในกิจการที่เกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการกิจการของกองทุน ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือจากคณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



## 21. ค่าใช้จ่ายอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
หนี้สงสัยจะสูญ	324,396,924.40	-
ค่าใช้จ่ายของโครงการ		
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	-	2,792,000.00
สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	-	27,000,000.00
กรมธุรกิจพลังงาน	11,087,950.00	15,593,962.10
รวม	<u>335,484,874.40</u>	<u>45,385,962.10</u>

ในปีงบประมาณ 2566 ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ จำนวน 11.09 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ในกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการกิจการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการของกองทุน ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือจากคณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

## 22. ต้นทุนทางการเงิน

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
ดอกเบี้ยจ่าย	633,437,520.11	-
ค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้	16,390,410.94	-
รวม	<u>649,827,931.05</u>	<u>-</u>

*Am*



### 23. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2566 และเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2566 มีมติเห็นชอบมาตรการเร่งด่วนเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงแก่ประชาชน ให้กระทรวงพลังงานและกระทรวงการคลังร่วมกันบริหารราคาน้ำมันดีเซลในการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 18 กันยายน 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และบริหารราคาน้ำมันเบนซินในการลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์ 91 ลง 2.50 บาทต่อลิตร สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2567 โดยใช้กลไกของภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และบริหารราคา LPG ในการตรึงราคาขายปลีก LPG ที่ระดับ 423 บาทต่อถังขนาด 15 กิโลกรัม โดยใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2566 มีมติขยายระยะเวลามาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับราคาน้ำมันดีเซล และราคา LPG ไปจนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2567 ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ เนื่องด้วยเป็นมาตรการต่อเนื่องตามนโยบายรัฐบาลเพื่อบรรเทาผลกระทบภาระค่าครองชีพของประชาชนและให้เศรษฐกิจสามารถเติบโตได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ โดยมาตรการดังกล่าวกระทบต่อสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้น เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2566 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เห็นชอบให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขอบรรจุแผนบริหารหนี้สาธารณะในปีงบประมาณ 2567 จำนวน 20,000 ล้านบาท โดยขอเป็นวงเงินกู้ระยะยาว ระยะเวลา 5 ปี (รวม Grace Period 2 ปี) ต่อมาสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงมีหนังสือ ที่ พน 5700.2/1696 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2566 แจ้งความประสงค์ขอบรรจุความต้องการเงินกู้ในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ครั้งที่ 1 ต่อสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ซึ่งแผนดังกล่าวได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567 แล้ว

### 24. การอนุมัติให้ออกรายงานการเงินประจำปี

คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อนุมัติให้ออกรายงานการเงินในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567

*am*