



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงาน ตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องวันแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงาน หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วยความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือ ความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่าเป็นสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐานการตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร



- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงานต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า งบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวมะยุรีย์ จันทะมาตย์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 14

(นางสาวสาตี ใจตรง)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2560	2559
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	7,731,818,284.26	6,172,235,409.45
เงินลงทุนระยะสั้น	6	37,000,135,539.96	44,000,134,301.78
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย	7	382,890,739.62	906,543,626.52
รายได้ค้างรับ	8	246,077,407.77	328,265,381.16
ดอกเบียค้างรับ		108,300,513.93	114,988,146.18
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		2,180.94	1,980.94
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>45,469,224,666.48</u>	<u>51,522,168,846.03</u>
รวมสินทรัพย์		<u>45,469,224,666.48</u>	<u>51,522,168,846.03</u>

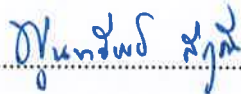
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2560	2559
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย	9	388,842,972.22	915,724,847.79
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ	10	4,730,168,195.08	4,265,310,707.27
เงินรับรอการตรวจสอบ	11	610,124,302.01	150,543,151.53
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12	79,870.65	943,724.96
รวมหนี้สินหมุนเวียน		5,729,215,339.96	5,332,522,431.55
รวมหนี้สิน		5,729,215,339.96	5,332,522,431.55
สินทรัพย์สุทธิ		39,740,009,326.52	46,189,646,414.48
สินทรัพย์สุทธิ			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	13		
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวด		46,189,646,414.48	47,697,830,059.17
บวก รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		(6,449,637,087.96)	(1,508,183,644.69)
ยอดคงเหลือปลายงวด		39,740,009,326.52	46,189,646,414.48
รวมสินทรัพย์สุทธิ		39,740,009,326.52	46,189,646,414.48

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางพูนทรัพย์ สุกถิ)

กรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ปฏิบัติหน้าที่แทน
ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน



(นางไพลิน พึ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2560	2559
รายได้			
รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน	14	14,782,387,077.59	13,635,220,469.85
รายได้จากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	14,17	1,384.50	11,653.20
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		681,434,640.64	760,924,003.69
รายได้อื่น	15	40,617,278.58	52,714,003.93
รวมรายได้		15,504,440,381.31	14,448,870,130.67
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายขดเชยจากกองทุน	16	21,919,474,860.57	15,908,219,601.63
ค่าใช้จ่ายขดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	16,17	12,015.70	131,679.73
ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	18	20,964,130.00	26,624,480.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	19	13,626,463.00	22,078,014.00
รวมค่าใช้จ่าย		21,954,077,469.27	15,957,053,775.36
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(6,449,637,087.96)	(1,508,183,644.69)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

				(หน่วย : บาท)	
	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย สะสม	องค์ประกอบอื่น ของสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	
				รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 - ตามที่รายงานไว้เดิม		-	47,697,763,663.17	-	47,697,763,663.17
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	13	-	66,396.00	-	66,396.00
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี		-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 - หลังการปรับปรุง		-	47,697,830,059.17	-	47,697,830,059.17
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด		-	-	-	-
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		-	(1,508,183,644.69)	-	(1,508,183,644.69)
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน		-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559		-	46,189,646,414.48	-	46,189,646,414.48

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

				(หน่วย : บาท)	
	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย สะสม	องค์ประกอบอื่น ของสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	
				รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - ตามที่รายงานไว้เดิม		-	46,189,646,414.48	-	46,189,646,414.48
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		-	-	-	-
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี		-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - หลังการปรับปรุง		-	46,189,646,414.48	-	46,189,646,414.48
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด		-	-	-	-
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		-	(6,449,637,087.96)	-	(6,449,637,087.96)
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน		-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560		-	39,740,009,326.52	-	39,740,009,326.52

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(6,449,637,087.96)	(1,508,183,644.69)
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ผลกระทบจากการปรับปรุงค่าชดเชยราคาค้างจ่าย 13	-	66,396.00
ดอกเบียรับเงินฝากธนาคาร	(681,434,640.64)	(760,924,003.69)
	<u>(7,131,071,728.60)</u>	<u>(2,269,041,252.38)</u>
เงินทรงจ่าย - เพื่อการชดเชย (เพิ่มขึ้น) ลดลง	523,652,886.90	(814,500,788.52)
รายได้ค้างรับ (เพิ่มขึ้น) ลดลง	82,187,973.39	(11,928,106.18)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(200.00)	3,718.16
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(526,881,875.57)	811,963,605.88
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น	464,857,487.81	2,807,703,082.11
เงินรับรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น	459,581,150.48	150,477,628.87
หนี้สินหมุนเวียนอื่นลดลง	(863,854.31)	(1,720,094.65)
	<u>(6,128,538,159.90)</u>	<u>672,957,793.29</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนระยะสั้น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	6,999,998,761.82	(44,000,001,754.62)
เงินสดรับจากดอกเบียรับ	688,122,272.89	733,279,119.87
	<u>7,688,121,034.71</u>	<u>(43,266,722,634.75)</u>
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน		
	<u>7,688,121,034.71</u>	<u>(43,266,722,634.75)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	1,559,582,874.81	(42,593,764,841.46)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	6,172,235,409.45	48,766,000,250.91
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด 5	<u>7,731,818,284.26</u>	<u>6,172,235,409.45</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กองทุน) จัดตั้งขึ้นเป็นครั้งแรกโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ สร. 0201/9 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2522 เรื่อง การจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงหลายครั้ง จึงได้ประมวลขึ้นใหม่ ปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2540 ลงวันที่ 12 กันยายน 2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้มีการปรับปรุงแก้ไขจนปัจจุบันได้บังคับใช้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

1. เงินกองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

2. เงินที่โอนมาจากกองทุนอื่น (ถ้ามี)
3. เงินที่ส่งเข้ากองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี
4. เงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นคราว ๆ (ถ้ามี)
5. เงินอื่น ๆ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีรายจ่ายดังต่อไปนี้

1. เป็นเงินจ่ายชดเชย ตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด
2. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน ตามหมวดรายจ่ายภายในวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการอนุมัติ
3. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การเก็บเงินเข้ากองทุนหรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุน เป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ
5. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการเห็นชอบ

2. เกณฑ์การเสนองบการเงิน

งบการเงินของกองทุน ได้จัดทำขึ้นตามระบบบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กรมบัญชีกลางกำหนด

3. มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบันกระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ ดังนี้
มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน ที่เริ่มในหรือ
หลังวันที่ 1 ตุลาคม 2557

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี
และข้อผิดพลาด

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 13 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่จะมีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้วันที่ 1 ตุลาคม 2560

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้วันที่ 1 ตุลาคม 2561

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 12 เรื่อง สินค้าคงเหลือ

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 14 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในรายงาน

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 31 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ผู้บริหารได้ประเมินผลกระทบของมาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น และเชื่อว่า不会有ผลกระทบ
อย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีถือปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยแยกระบบบัญชีต่างหากจากระบบบัญชีส่วนราชการ และใช้หลักการบัญชีคู่ (Double Entry) แบบเกณฑ์คงค้าง (Accrual Basis)

ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม 2557 เห็นชอบกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้ลดการชดเชยข้ามประเภทเชื้อเพลิง (Cross Subsidy) และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการ ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติดังกล่าว จึงจำเป็นต้องมีการจัดสรรเงินประเดิมจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปและกลุ่มก๊าซ LPG เพื่อใช้ในการรักษาระดับราคาในช่วงที่ราคาน้ำมันตลาดโลกผันผวน คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2558 (ครั้งที่ 2) วันศุกร์ที่ 3 เมษายน 2558 จึงเห็นชอบแนวทางการจัดสรรเงินประเดิมสำหรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซ LPG โดยจัดสรรเงินจากประมาณการฐานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 29 มีนาคม 2558 จำนวน 39,082 ล้านบาท จำแนกสัดส่วนตามมูลค่าการใช้ที่ระดับราคา ณ โรงกลั่น ในปี 2557 น้ำมันสำเร็จรูปมีมูลค่าประมาณ 1,274 ล้านบาทต่อวัน และมูลค่าการใช้ก๊าซ LPG ประมาณ 218 ล้านบาทต่อวัน ทำให้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปมีเงินประเดิมที่ประมาณ 33,365 ล้านบาท และกลุ่มก๊าซ LPG มีเงินประเดิมที่ประมาณ 5,717 ล้านบาท โดยมอบหมายให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) รับไปดำเนินการต่อไป ตั้งแต่วันที่ 4 เมษายน 2558 ในกรณี สบพน. จึงได้จำแนกรายการทางบัญชีที่สามารถจำแนกได้ ออกเป็นกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป และกลุ่มก๊าซ LPG เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2558 เป็นต้นไป

4.1 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือนำส่งเงินเข้ากองทุนจากกรมสรรพสามิต ตามที่ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักรในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาษีสรรพสามิตตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อสรรพสามิต

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือนำส่งเงินเข้ากองทุนจากกรมศุลกากร ตามที่ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ตามปริมาณที่นำเข้าในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระอากรขาเข้าของกรมศุลกากร

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม การจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคขนส่ง และการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนจากกรมธุรกิจพลังงาน คุณด้วยอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ภาคขนส่ง และให้ภาคครัวเรือนสำหรับก๊าซผู้รับสัมปทานรับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทาน ตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม ซึ่งได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาคหลวงสำหรับก๊าซของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.2 รายได้ค้างรับ

เป็นการบันทึกบัญชีรายได้ค้างรับของเงินรายได้ นำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันที่ผู้ผลิตได้นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้ว และรายได้ที่ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือนที่ได้จำหน่ายแล้วถึงวันสิ้นงวดตามข้อ 4.1 แต่กองทุนยังไม่ได้รับเงิน และรายได้ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการช่วยเหลือประชาชน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในค่าครองชีพจากปัญหาน้ำมันแพง โดยลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2551 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2552 ซึ่งเมื่อสิ้นสุดมาตรการและมีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและเจ้าของสถานีบริการมีกำไรส่วนเกินที่สมควรได้ จึงต้องนำส่งเงินเข้ากองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2552 ลงวันที่ 28 มกราคม 2552 รวมถึงรายได้ที่เกิดจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น จะทำให้มีการกักตุนน้ำมันไว้จำหน่ายในวันที่ราคาเพิ่มขึ้น ทำให้ผู้ค้าน้ำมันมีกำไรส่วนเกินที่สมควรได้ จึงต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557

4.3 เงินรับรอการตรวจสอบ

เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน รวมทั้งรายได้จากเงินส่งเข้ากองทุน ตามกฎหมาย กองทุนบันทึกบัญชีเป็นรายได้เมื่อได้รับเอกสารใบส่งเงินและหากไม่มีเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีภายใน 3 ปี จะบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน ตามมติคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2542 (ครั้งที่ 27) เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2542 และได้ปรับลดระยะเวลาการบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน จาก 3 ปี เหลือ 1 ปี โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นไป ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2549 (ครั้งที่ 16) เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549

4.4 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

- บัญชีเงินฝากธนาคารของกองทุน รับรู้ตามสัดส่วนของระยะเวลาโดยค้ำึงถึงอัตราผลตอบแทนที่ได้รับของสินทรัพย์

- ดอกผลที่เกิดจากหน่วยงานผู้เบิกเงินจากกองทุน ได้นำเงินที่ได้รับฝากธนาคารไว้ และกองทุนจะรับรู้เป็นรายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเมื่อได้รับแจ้งจำนวนดอกเบี้ยตามเอกสารรายงานผลการใช้จ่ายเงินจากหน่วยงานผู้เบิก

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.5 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต และการรายงานข้อมูล การขอรับชดเชยจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร โดยยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่ายกับกรมสรรพสามิตในอัตรา ที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมศุลกากร และการรายงานข้อมูล การขอรับชดเชยจากผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับ โดยยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันที่นำเข้า กับกรมศุลกากรและหน่วยงานอื่น ตามอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

การรับรู้ดังกล่าวบันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน คู่กับค่าชดเชย รอกการตรวจสอบ

4.6 ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

เมื่อกองทุนได้รับแจ้งจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชดเชยตามหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 การปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 รวมถึง ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานที่เหมาะสม และเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมัน เชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกลดลง ส่งผลให้ผู้ค้าน้ำมันมีผลขาดทุนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ จึงอาจไม่นำน้ำมันออกจำหน่าย ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงจำเป็นต้องใช้ เงินกองทุนจ่ายชดเชยให้แก่ผู้ค้าน้ำมัน ตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 ซึ่งจะบันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุนคู่กับค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

4.7 เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

- เมื่อกองทุนได้ส่งจ่ายเช็คให้แก่หน่วยงานผู้เบิก จะบันทึกเป็นเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชยไว้ และเมื่อได้รับเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย จะบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย และค่าชดเชย ราคาค้างจ่าย

- กรณีที่ได้รับแจ้งการเกิดดอกผลจากเงินที่หน่วยงานผู้เบิกนำไปฝากธนาคาร กองทุนจะรับรู้ เป็นเงินรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารคู่กับรายได้ดอกเบี้ยค้างรับ และจะบันทึกหักล้างเมื่อได้รับการโอนดอกผล เข้าธนาคารจากหน่วยงานผู้เบิกแล้ว

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.8 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ได้แก่ ค่าใช้จ่ายยงบบริหารและค่าใช้จ่ายอื่น โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน) บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อจ่ายเงินให้หน่วยงานที่ขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

4.9 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ กองทุนได้รับรู้ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของรายการรายได้ Stock Gain ค้างรับทั้งจำนวนในปี 2548 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุฯ ข้อ 20

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2560	30 ก.ย. 2559
เงินฝากธนาคาร		
เงินฝากกระแสรายวัน	11,000.00	(85,607,332.86)
เงินฝากออมทรัพย์	219,170,280.49	745,903,355.54
เงินฝากออมทรัพย์ - ธ.ก.ส. (โครงการปลูกปาล์มน้ำมัน)	512,222,970.18	510,949,240.97
เงินฝากประจำ	7,000,414,033.59	5,000,990,145.80
รวม	<u>7,731,818,284.26</u>	<u>6,172,235,409.45</u>

รายการบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเป็นรายการเช็คระหว่างทางที่ส่งจ่ายแล้ว แต่ผู้รับยังไม่ได้นำมาเบิกเงินจากธนาคาร และเงินฝากขั้นต่ำที่ต้องดำรงไว้สำหรับบัญชีที่ใช้ส่งจ่ายเช็ค โดยเมื่อมีการเบิกเงิน ระบบของธนาคาร จะทำการโอนเงินอัตโนมัติจากบัญชีเงินฝากออมทรัพย์มาบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเพื่อจ่ายเงินตามเช็ค

กองทุนได้ดำเนินงานโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน อันเป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงพลังงาน กับ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โดยกองทุนจะได้ทยอยนำฝากเงินกับ ธ.ก.ส. ประเภทออมทรัพย์ ในวงเงิน 3,500.00 ล้านบาท ระยะเวลาฝาก 10 ปี ซึ่งได้ดำเนินการฝากเงินงวดแรก จำนวน 500.00 ล้านบาท เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2551 และจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ กระทรวงพลังงานจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของกองทุน จึงได้ชะลอการนำเงินเข้าฝากที่ ธ.ก.ส. ในงวดต่อไป

6. เงินลงทุนระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2560	30 ก.ย. 2559
เงินลงทุนระยะสั้น		
เงินฝากประจำ 6 เดือน	37,000,135,539.96	44,000,134,301.78
รวม	<u>37,000,135,539.96</u>	<u>44,000,134,301.78</u>

7. เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2560	30 ก.ย. 2559
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย		
กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร	2,459,926.92	-
กรมสรรพสามิต	380,430,812.70	904,930,351.20
กลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต	-	1,613,275.32
รวม	<u>382,890,739.62</u>	<u>906,543,626.52</u>

เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย เป็นเช็คที่จ่ายให้กรมศุลกากรและกรมสรรพสามิต เพื่อชดเชยราคาน้ำมัน LPG และอื่น ๆ ซึ่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 กรมศุลกากรและกรมสรรพสามิต ยังไม่ได้ส่งเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย เพื่อบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

8. รายได้ค้างรับ

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2560	30 ก.ย. 2559
รายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน	9,960.00	-
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน	77,033,829.80	90,140,479.16
ผู้ค้ามาตรา 11		
รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตค้างรับ	1,583,210.10	1,600,209.77
รายได้จากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันค้างรับ	33,513.43	52,300.64
รวมรายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>78,660,513.33</u>	<u>91,792,989.57</u>
รายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - LPG	11,333,038.39	108,440,713.71
กรมธุรกิจพลังงาน		
รายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง	77,922,717.00	77,922,717.00
รายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง	78,161,139.05	50,108,960.88
รวมรายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ	<u>167,416,894.44</u>	<u>236,472,391.59</u>
รวม	<u>246,077,407.77</u>	<u>328,265,381.16</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 กองทุนมีรายได้ค้างรับ 246.08 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 82.19 ล้านบาท เป็นผลมาจากรายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปลดลง จำนวน 13.13 ล้านบาท และรายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซลดลง จำนวน 69.06 ล้านบาท เนื่องจากกองทุนได้รับเอกสารนำส่งเงินเข้ากองทุนลดลง

สำหรับรายการรายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 77.92 ล้านบาท และรายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง จำนวน 78.16 ล้านบาท เป็นรายการของผู้ค้าน้ำมันรายหนึ่ง ซึ่งมีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณก๊าซที่จำหน่ายในอัตราตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบถ้วน และต้องชำระเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของเงินที่ต้องส่งหรือตามจำนวนที่ขาดนับแต่วันครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุน ตามนัยข้อ 26 (1) ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 และแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2554 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินคดี โดยศาลแพ่งได้ประทับรับฟ้องเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 และเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 ศาลแพ่งได้ทำความเห็นส่งไปยังศาลปกครองเพื่อดำเนินการ

✓

9. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2560	30 ก.ย. 2559
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีเงินค้ำประกันน้ำมัน	2,459,926.92	-
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีเงินค้ำประกันน้ำมัน	-	19,836,268.10
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายน้ำมัน	380,430,812.70	885,094,083.10
ผู้ค้ามาตรา 11		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับลดภาษีสรรพสามิต	512,795.43	512,795.43
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับลดราคาขายปลีก	4,604,643.53	4,604,643.53
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับโครงสร้างราคา	834,793.64	4,063,782.44
รวมค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	388,842,972.22	914,111,572.60
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย LPG	-	1,613,275.19
รวมค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ	-	1,613,275.19
รวม	388,842,972.22	915,724,847.79

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 กองทุนมีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย จำนวน 388.84 ล้านบาท เป็นเงินชดเชย ค้างจ่ายจากการที่กรมศุลกากรและกรมสรรพสามิตยังไม่ได้ส่งรายงานผลการจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ค้าน้ำมันมายัง กองทุน เพื่อบันทึกหักล้างบัญชีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย จำนวน 2.46 ล้านบาท และ 380.43 ล้านบาท ตามลำดับ และค่าชดเชยราคาค้างจ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 จำนวน 0.51 ล้านบาท และการปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่ง นายกรัฐมนตรี ที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 จำนวน 4.60 ล้านบาท และการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 จำนวน 0.83 ล้านบาท

10. ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2560	30 ก.ย. 2559
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมสรรพสามิต		
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ - น้ำมัน	4,146,072,955.75	2,988,784,121.67
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ - กรณีเงินค้ำน้ำมัน	24,374,052.15	45,403.95
รวมค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>4,170,447,007.90</u>	<u>2,988,829,525.62</u>
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ - LPG	558,346,274.75	1,276,481,181.65
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	1,374,912.43	-
รวมค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ	<u>559,721,187.18</u>	<u>1,276,481,181.65</u>
รวม	<u>4,730,168,195.08</u>	<u>4,265,310,707.27</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 กองทุนมีค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ จำนวน 4,730.17 ล้านบาท เป็นค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบสำหรับจ่ายให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับชดเชยจากข้อมูลของผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเอกสารหลักฐานประกอบการบันทึกบัญชีของกองทุน เพื่อให้การรับรู้รายการเป็นปัจจุบันและสะท้อนความเป็นจริง โดย ณ วันสิ้นงวด กองทุนยังไม่ได้บันทึกบัญชีหักล้างค่าขาดเขยรอกการตรวจสอบ

11. เงินรับรอกการตรวจสอบ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 เงินรับรอกการตรวจสอบ จำนวน 610.12 ล้านบาท เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน แต่กองทุนยังไม่ได้รับเอกสารประกอบการส่งเงินเข้ากองทุน จึงไม่ทราบว่าเป็นเงินประเภทใด จากหน่วยงานใด

12. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2560	30 ก.ย. 2559
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	-	864,831.65
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	79,870.65	78,893.31
รวม	<u>79,870.65</u>	<u>943,724.96</u>

✓

13. การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2560	30 ก.ย. 2559
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวดตามที่รายงานไว้เดิม	46,189,646,414.48	47,697,763,663.17
<u>บวก</u> ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดของปีก่อน	-	66,396.00
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวดหลังการปรับปรุง	46,189,646,414.48	47,697,830,059.17
<u>บวก</u> รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	(6,449,637,087.96)	(1,508,183,644.69)
ยอดคงเหลือปลายงวด	39,740,009,326.52	46,189,646,414.48

ในปีงบประมาณ 2559 มีการบันทึกค่าชดเชยราคาค้างจ่ายสูงไปอันเกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 เนื่องจากสำนักงานพลังงานจังหวัดขอนแก่นแจ้งรายชื่อผู้ค้าน้ำมันที่มีหน้าที่นำส่งเงินเข้ากองทุนหรือที่ได้รับเงินชดเชยจากกองทุนรายเดียวกันเป็นจำนวน 2 ฉบับ ซึ่งฉบับที่ 1 มียอดจำนวนเงินที่ต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน จำนวน 2,054.00 บาท และมียอดที่ต้องจ่ายชดเชย จำนวน 68,450.00 บาท รวมจำนวนเงินที่ต้องชดเชยสุทธิ เป็นเงิน 66,396.00 บาท และฉบับที่ 2 มียอดเงินชดเชยที่ได้รับเป็นจำนวนเงินสุทธิศูนย์บาท ซึ่งเป็นฉบับที่ต้องผลกระทบจากรายการดังกล่าว ทำให้ปีงบประมาณ 2558 มีค่าชดเชยราคาค้างจ่ายสูงไป จำนวน 66,396.00 บาท และค่าใช้จ่ายสุทธิสูงไป จำนวน 66,396.00 บาท กองทุนจึงปรับปรุง รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาต้นงวดปีงบประมาณ 2559 จำนวน 66,396.00 บาท

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 กองทุนได้ดำเนินการบันทึกบัญชี โดยแยกประเภทเชื้อเพลิง ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2560	30 ก.ย. 2559
รายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
เบนซิน 91	78,456,594.90	-
เบนซิน 95	2,313,187.94	34,182,987.60
ดีเซลหมุนเร็ว	47,993,746.83	84,951,460.30
แก๊สโซฮอล์ 95	790.00	890.00
ประเภทอื่น	3,813,155.66	9,139,966.30
กรมสรรพสามิต		
เบนซิน 95	2,852,396,938.39	2,835,529,994.18
ดีเซลหมุนเร็ว	580,336,681.61	3,657,576,400.77
แก๊สโซฮอล์ 91	1,363,750,787.26	932,646,425.37
แก๊สโซฮอล์ 95	1,470,775,781.20	1,013,444,765.90
ประเภทอื่น	71,862,939.47	74,727,386.36
รวมรายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>6,471,700,603.26</u>	<u>8,642,200,276.78</u>
รายได้กลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
LPG	141,331,784.91	332,644,303.20
LPG โรงแยกก๊าซ	6,376,918,844.77	257,579,158.14
LPG โรงกลั่นน้ำมัน	1,714,946,829.80	4,297,400,822.47
LPG ส่งออก	4,783,337.30	-
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ก๊าซผู้รับสัมปทาน	72,705,677.55	105,395,909.26
รวมรายได้กลุ่มก๊าซ	<u>8,310,686,474.33</u>	<u>4,993,020,193.07</u>
รวม	<u>14,782,387,077.59</u>	<u>13,635,220,469.85</u>
การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันฯ (หมายเหตุฯ 17)	1,384.50	11,653.20
รวมทั้งสิ้น	<u>14,782,388,462.09</u>	<u>13,635,232,123.05</u>

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

การเปลี่ยนแปลงรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนเป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศ โดยออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคั่นกองทุน และอัตราเงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

1. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน 95 สำหรับปีงบประมาณ 2560 มีจำนวนรวม 2,854.71 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 15.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามปริมาณการใช้้ำมันเบนซิน 95 ที่ลดลง ถึงแม้ว่าอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเบนซิน 95 ในปีงบประมาณ 2560 มีอัตราคงที่ 6.75 บาทต่อลิตร สูงกว่าอัตราในปีงบประมาณ 2559 ที่อยู่ในช่วง 6.15 - 6.75 บาทต่อลิตร

เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน 91 สำหรับปีงบประมาณ 2560 จำนวน 78.46 ล้านบาท เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการนำเข้าน้ำมันเบนซินของผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง ที่วางเงินประกันเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อส่วนราชการซึ่งส่วนราชการได้ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว และได้นำส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ 2560 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2559 ไม่มีรายได้ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2554 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2554 (ครั้งที่ 139) วันพุธที่ 30 พฤศจิกายน 2554 เห็นชอบในหลักการให้ยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันจากต่างประเทศ ต่อมาเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2555 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้เลื่อนกำหนดการยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ออกไปอีก 3 เดือน จากวันที่ 1 ตุลาคม 2555 ไปเป็นวันที่ 1 มกราคม 2556 ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2555 (ครั้งที่ 143) วันพฤหัสบดีที่ 4 ตุลาคม 2555

2. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2560 มีจำนวนรวม 628.33 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 3,114.20 ล้านบาท เป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2558 (ครั้งที่ 2) วันศุกร์ที่ 3 เมษายน 2558 มีความเห็นว่า ณ วันที่ 29 มีนาคม 2558 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีฐานะสุทธิอยู่ที่ 39,082 ล้านบาท หากพิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงบางชนิดลง จะทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศปรับลดลงได้อีก จึงเห็นสมควรพิจารณาปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงและสอดคล้องกับกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 ดังนั้น จึงเห็นชอบปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซล จาก 2.05 บาทต่อลิตร เป็น 1.05 บาทต่อลิตร เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันลดลง และทยอยปรับลดอัตราลงเป็นระยะ ๆ จนมาอยู่ที่ 0.01 บาทต่อลิตร ในช่วงสิ้นปีงบประมาณ 2559 และไม่มี การปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุนจนถึงสิ้นปีงบประมาณ 2560 ดังนั้น อัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในปีงบประมาณ 2560 จึงต่ำกว่าอัตราในปีงบประมาณ 2559 ส่งผลให้รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลดลง

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

3. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 สำหรับปีงบประมาณ 2560 มีจำนวนรวม 1,363.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 431.10 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ในปีงบประมาณ 2560 มีอัตราคงที่ 0.35 บาทต่อลิตร สูงกว่าอัตราในปีงบประมาณ 2559 ที่อยู่ในช่วง 0.005 - 0.605 บาทต่อลิตร คิดเป็นอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเฉลี่ยในปีงบประมาณ 2559 ที่ประมาณ 0.2365 บาทต่อลิตร

เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 สำหรับปีงบประมาณ 2560 มีเงินส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) จำนวน 1,470.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 457.33 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) ในปีงบประมาณ 2560 มีอัตราคงที่ 0.35 บาทต่อลิตร สูงกว่าอัตราในปีงบประมาณ 2559 ที่อยู่ในช่วง 0.05 - 0.65 บาทต่อลิตร คิดเป็นอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเฉลี่ยในปีงบประมาณ 2559 ที่ประมาณ 0.2712 บาทต่อลิตร

4. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักร หรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรที่ส่งไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ เพื่อจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ไม่รวมถึงก๊าซที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติเพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2559 (ครั้งที่ 14) วันพุธที่ 20 มกราคม 2559 มีมติเห็นชอบในหลักการ ตาม Roadmap การดำเนินงานเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมการแข่งขันให้เกิดขึ้นในส่วนของการนำเข้า โดยเปิดให้มีผู้นำเข้าก๊าซ LPG มากกว่าหนึ่งราย นอกเหนือไปจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งการดำเนินการในระยะที่ 1 คือ ลดอุปสรรคของการนำเข้าก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการรายอื่นเผชิญอยู่ในปัจจุบัน ประกอบด้วยมาตรการ ดังนี้ (1) เร่งรัดการจ่ายเงินชดเชยการนำเข้าที่ล่าช้า (2) มอบหมายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดบริการโครงสร้างพื้นฐาน LPG (ท่าเรือนำเข้า คลัง ท่อ) แก่ผู้นำเข้ารายอื่น (3) ยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาค ต่อมาที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2559 (ครั้งที่ 15) วันพุธที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 ได้พิจารณาการดำเนินการตาม Roadmap โดยมีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งทุกคลังทั่วประเทศ และเห็นชอบยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานที่เกี่ยวข้อง รวม 3 ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ 54 พ.ศ. 2546 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2546 ฉบับที่ 20 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซเป็นราคาเดียวกันทุกแห่งทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ 31 มกราคม 2551 และฉบับที่ 91 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ (เพิ่มเติม) ลงวันที่ 1 กันยายน 2551 โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 เป็นต้นไป ซึ่งตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2559 เรื่อง การกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

ที่ส่งไปยังคลังก๊าซ ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 ไม่มีการกำหนดเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ นับตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 เป็นต้นไป ส่งผลให้เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG สำหรับปีงบประมาณ 2560 ลดลงจำนวน 191.31 ล้านบาท โดยมีเงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG จำนวน 141.33 ล้านบาท เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 7 กันยายน 2559 และ ฉบับที่ 26 พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2559 เรื่อง การกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซ ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงก๊าซที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติเพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และก๊าซที่ผลิตจากโรงแยกก๊าซบริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร กิโลกรัมละ 0.1567 บาท และ 0.3211 บาท ตามลำดับ

5. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ และก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน ในปีงบประมาณ 2560 เป็นไปตามกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 เห็นชอบโดยมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในรายละเอียด ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2558 (ครั้งที่ 5) วันพุธที่ 7 มกราคม 2558 พิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างราคา LPG โดยมีมติเห็นชอบ ดังนี้

1) ยกเลิกการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้เป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 และยกเลิกการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน และภาคขนส่งให้เป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558

2) กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ที่ได้จำหน่ายก๊าซให้กับผู้บรรจุก๊าซหรือร้านค้าก๊าซ เพื่อจำหน่ายต่อให้กับภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง และภาคอุตสาหกรรม ต้องส่งเงินเข้ากองทุน จำนวน 5.64 บาทต่อกิโลกรัม โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 ถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2558

3) ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ก๊าซโพรเพน และก๊าซบิวเทนที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม จำนวน 1 บาทต่อกิโลกรัม โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558

4) เห็นชอบการกำหนดราคาต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

5) เห็นชอบการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG โดยใช้ต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา (โรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติกและนำเข้า) เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเฉลี่ยย้อนหลัง 3 เดือน เท่าที่มีการรายงานจากกรมธุรกิจพลังงานโดยที่อัตราแลกเปลี่ยนถ่วงเฉลี่ยที่ธนาคารพาณิชย์ขายให้ลูกค้าธนาคารทั่วไป ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทยเฉลี่ยเดือนก่อนหน้า ทั้งนี้ ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก ไม่รวมที่ใช้เองเป็นเชื้อเพลิง และในส่วนของกรนำเข้าจะครอบคลุมเฉพาะปริมาณก๊าซ LPG จากการนำเข้าเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศเท่านั้น

6) ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นกลไกในการบริหารจัดการราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ให้เป็นราคาเดียวกัน โดยให้ผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนสูงกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ได้รับเงินชดเชย ในทางกลับกันผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนต่ำกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามปริมาณการผลิตและการจัดหาโดยมอบหมายให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) รับผิดชอบดำเนินการต่อไป

การเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 21/2559 (ครั้งที่ 33) วันศุกร์ที่ 2 ธันวาคม 2559 มีมติดังนี้

เห็นชอบการเปิดเสรีเฉพาะส่วนการนำเข้าตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดของการดำเนินการ ดังนี้

1) ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น)

ในช่วงเวลาเปลี่ยนผ่านก่อนจะเปิดเสรีทั้งระบบ กำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นเป็นสองส่วน ดังนี้ ส่วนที่ 1 ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นสำหรับจำหน่ายภาคปิโตรเคมีซึ่งมีสัญญาซื้อ - ขายก่อนวันที่ 2 ธันวาคม 2559 ยังคงใช้ระบบราคาต้นทุนเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเช่นเดิม

ส่วนที่ 2 ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นสำหรับจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงหรือจำหน่ายภาคปิโตรเคมีซึ่งไม่มีสัญญาซื้อ-ขายก่อนวันที่ 2 ธันวาคม 2559 เปลี่ยนจากหลักเกณฑ์เดิมที่กำหนดด้วยระบบราคาต้นทุนเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหา เป็นการกำหนดด้วยราคานำเข้า (CP+X) ซึ่งมีหลักเกณฑ์การคำนวณ ดังนี้

$$\text{ราคานำเข้า} = \text{CP} + \text{ค่าขนส่ง} + \text{ค่าประกันภัย} + \text{ค่าการสูญเสีย} + \text{ค่าใช้จ่ายในการนำเข้าอื่น ๆ}$$

2) อัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนผลิตและจัดหา

- ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชดเชยสำหรับก๊าซนำเข้า หรือก๊าซที่ทำในราชอาณาจักรซึ่งผลิตจากก๊าซที่นำเข้าจากต่างประเทศ

- กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนหรือชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติ เท่ากับส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น และราคาโรงแยกก๊าซธรรมชาติ

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

- กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนหรือชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงกลั่นน้ำมัน เชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก เท่ากับส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น และราคาโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอะโรเมติก

3) การผลิต การจัดหา และการส่งออก

การนำเข้า ปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดราคานำเข้าที่ CP+85 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน เป็นราคา CP บวกค่าใช้จ่ายในการนำเข้า (CP+X) และยกเลิกการชดเชยส่วนต่างราคาการนำเข้า รวมถึงยกเลิกระบบ ปริมาณโควตาการนำเข้าก๊าซ LPG ของประเทศที่ถูกกำหนดโดยกรมธุรกิจพลังงาน

โรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก ปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดราคาจาก CP-20 เป็น CP เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน เพื่อวัตถุประสงค์สำคัญในการสร้างแรงจูงใจให้เพิ่มกำลังการผลิตและนำก๊าซ LPG ที่ผลิตได้ จำหน่ายเข้าสู่ระบบเพิ่มขึ้น เป็นการลดโอกาสในการนำเข้าให้ได้มากที่สุด

โรงแยกก๊าซธรรมชาติ และ บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด ภาครัฐจะยังกำกับดูแลราคาตาม นโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ราคาจะต้องสะท้อนต้นทุน โดยใช้หลักเกณฑ์ต้นทุนที่แท้จริง (cost plus) ในการกำหนด ราคา โดยในส่วนของระบบของ บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด ที่อยู่ภายใต้การบังคับของพระราชบัญญัติปิโตรเลียม ให้ดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบของกฎหมายนั้น

การส่งออก กรมธุรกิจพลังงานเป็นผู้ควบคุมดูแลและพิจารณาการขอส่งออกเนื้อก๊าซ LPG รวมทั้ง การกำหนดเงื่อนไขประกอบต่าง ๆ ที่จำเป็น

ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 7/2560 (ครั้งที่ 40) วันพุธที่ 5 กรกฎาคม 2560 เห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป ดังนี้

- ยกเลิกการกำหนดราคาโรงแยกก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด โรงกลั่นน้ำมันและ โรงอะโรเมติก รวมทั้งการนำเข้า
- ยกเลิกการกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น) โดยสำนักงานนโยบายและแผน พลังงาน จะประกาศราคาอ้างอิงสำหรับเป็นข้อมูลในการกำกับดูแลราคาขายปลีก LPG ในประเทศเท่านั้น
- ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงแยก ก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด รวมทั้ง โรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1)
- ยกเลิกประกาศราคาขายส่ง ณ คลังก๊าซ
- ปรับกลไกกองทุนน้ำมัน (กองทุน#2) ให้มีลักษณะคล้ายกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อวัตถุประสงค์ ในการรักษาเสถียรภาพราคา

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

- การส่งออกก๊าซ LPG เพื่อส่งเสริมให้มีการจำหน่ายก๊าซ LPG ภายในประเทศเป็นลำดับแรก การส่งออกก๊าซ LPG จะต้องขออนุญาตต่อกรมธุรกิจพลังงาน และการส่งออกก๊าซ LPG ไม่ว่าจะเป็นก๊าซ LPG ที่ผลิตในประเทศ หรือก๊าซ LPG นำเข้า จะมีการเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในอัตราคงที่ (Fixed Rate) ที่ 20 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ยกเว้นกรณีที่ก๊าซ LPG นำเข้าได้มีการแจ้งแผนให้กรมธุรกิจพลังงานทราบล่วงหน้าว่าเป็นการนำเข้าก๊าซ LPG เพื่อการส่งออก (Re-export)

เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ สำหรับปีงบประมาณ 2560 มีจำนวน 6,376.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 6,119.34 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากในปีงบประมาณ 2560 ราคา LPG ตลาดโลก (CP) เฉลี่ยอยู่ที่ 436.58 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ซึ่งสูงกว่าปีงบประมาณ 2559 มีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 343.08 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน เปรียบเทียบกับต้นทุนโรงแยกก๊าซที่ไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก และการดำเนินการตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ทั้งระบบ โดยมีการกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น) อิงราคานำเข้า (CP+X) จากเดิมที่ใช้ราคาต้นทุนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Pool Price) นับตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับ LPG โรงแยกก๊าซในปีงบประมาณ 2560 สูงกว่าปีงบประมาณ 2559 และมีการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนรวม 11 เดือน เปรียบเทียบกับในปีงบประมาณ 2559 มีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพียง 2 เดือน ในช่วงเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม 2558

เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน สำหรับปีงบประมาณ 2560 มีจำนวนรวม 1,714.95 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 2,582.45 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากสถานการณ์ราคา LPG ตลาดโลกในปีงบประมาณ 2560 สูงกว่าปีงบประมาณ 2559 และการดำเนินการตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ทั้งระบบ โดยมีการกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น) อิงราคานำเข้า (CP+X) จากเดิมที่ใช้ราคาต้นทุนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Pool Price) และปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดต้นทุน LPG โรงกลั่นน้ำมัน และโรงอะโรเมติก จากราคา CP-20 เป็น CP นับตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 เพื่อวัตถุประสงค์สำคัญในการสร้างแรงจูงใจให้เพิ่มกำลังการผลิตและนำก๊าซ LPG ที่ผลิตได้จำหน่ายเข้าสู่ระบบเพิ่มขึ้น ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับ LPG โรงกลั่นในปีงบประมาณ 2560 ต่ำกว่าปีงบประมาณ 2559 ทำให้รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG โรงกลั่นน้ำมันลดลง

6. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุน ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2532 (ครั้งที่ 17) วันจันทร์ที่ 10 กรกฎาคม 2532 มีมติเห็นชอบร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรี ตามที่คณะอนุกรรมการนโยบายปิโตรเลียมได้ดำเนินการร่าง เพื่อแก้ไขคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2529 เพื่อให้สามารถเก็บเงินเข้ากองทุนจากผู้ค้าน้ำมันที่ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม ซึ่งเป็นผู้ผลิตได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติ ให้ผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซนั้นส่งเงินเข้ากองทุนในอัตราที่คณะกรรมการกำหนด ซึ่งจะกำหนดเป็นอัตราที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับว่า LPG นั้นถูกส่งไปยังสถานที่ใด ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการกำหนดราคา LPG ณ คลัง ปตท. ให้เท่ากันทั่วประเทศ และกำหนดให้กรมทรัพยากรธรณีเป็นผู้เก็บเงินกองทุน โดยออกเป็นคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 2/2532 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2532

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ต่อมา มีการปรับปรุงแก้ไขโดยปัจจุบันปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 กำหนดให้การส่งเงินเข้ากองทุนให้ยื่นรายการแจ้งชนิดและปริมาณก๊าซดังกล่าวแก่ผู้รับชำระค่าภาคหลวงก๊าซ (ปัจจุบันคือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ) พร้อมกับการชำระค่าภาคหลวงสำหรับก๊าซ (ถ้ามี) ทั้งนี้ ตามระเบียบที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติกำหนด

มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2559 (ครั้งที่ 14) วันพุธที่ 20 มกราคม 2559 มีมติเห็นชอบในหลักการตาม Roadmap การดำเนินงานเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมการแข่งขันให้เกิดขึ้นในส่วนของการนำเข้า โดยเปิดให้มีผู้นำเข้าก๊าซ LPG มากกว่าหนึ่งรายนอกเหนือไปจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งการดำเนินการในระยะที่ 1 คือ ลดอุปสรรคของการนำเข้าก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการรายอื่นเผชิญอยู่ในปัจจุบัน ประกอบด้วยมาตรการ ดังนี้ (1) เร่งรัดการจ่ายเงินชดเชยการนำเข้าที่ล่าช้า (2) มอบหมายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดบริการโครงสร้างพื้นฐาน LPG (ท่าเรือนำเข้า คลัง ท่อ) แก่ผู้นำเข้ารายอื่น (3) ยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาค ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตาม Roadmap การดำเนินการเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ในระยะที่ 1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2559 (ครั้งที่ 15) วันพุธที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 จึงเห็นชอบยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งทุกคลังทั่วประเทศ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 54 พ.ศ. 2546 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2546 ฉบับที่ 20 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซเป็นราคาเดียวกันทุกแห่งทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ 31 มกราคม 2551 และฉบับที่ 91 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ (เพิ่มเติม) ลงวันที่ 1 กันยายน 2551 โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ซึ่งตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2559 กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ส่งออกจากโรงแยกก๊าซ บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร กิโลกรัมละ 0.4060 บาท ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 เป็นต้นไป และต่อมาได้มีการปรับเปลี่ยนอัตราเงินนำส่งเข้ากองทุนเป็นระยะ ๆ โดยมีอัตราเงินนำส่งเข้ากองทุนในอัตราที่ต่ำกว่าปีงบประมาณ 2559 ส่งผลให้รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน สำหรับปีงบประมาณ 2560 มีจำนวน 72.71 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 32.69 ล้านบาท

7. เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ส่งออก สำหรับปีงบประมาณ 2560 เริ่มมีรายได้จาก LPG ส่งออกจำนวน 4.78 ล้านบาท เป็นไปตามคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 36) วันอังคารที่ 7 มีนาคม 2560 พิจารณาการส่งออกก๊าซ LPG หลังเปิดเสรีนำเข้า ในส่วนของการเปิดเสรีนำเข้าก๊าซ LPG ให้ผู้ค้าสามารถขออนุญาตส่งออกเนื้อก๊าซ LPG ที่ผลิตในประเทศได้ เพื่อเป็นการรักษาสมดุลการผลิตและจัดทำให้สอดคล้องกับความต้องการภายในประเทศ โดยเห็นชอบหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักร กรณีได้รับอนุญาตให้ส่งออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

(1) กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติ สำหรับก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกนอกราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เท่ากับส่วนต่างของราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นสำหรับจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิง (CP+X) และราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (Cost Plus)

(2) กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก สำหรับก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกนอกราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เท่ากับส่วนต่างของราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นสำหรับจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิง (CP+X) และราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติกที่อิงราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (CP)

โดยที่ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (CP) คือ ราคาประกาศเปโตรมิน ณ ราสทานูรา ซาอุดีอาระเบีย ด้วยสัดส่วนระหว่างโพรเพนและบิวเทน 50 : 50 ณ เดือนที่คำนวณราคา และเห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกนอกราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 สำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติ กิโลกรัมละ 7.1972 บาท และสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก กิโลกรัมละ 1.5765 บาท และกำหนดอัตราเงินคืนกองทุนสำหรับก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 กิโลกรัมละ 6.6336 บาท ซึ่งต่อมาได้มีการปรับเปลี่ยนอัตราเงินกองทุนเป็นระยะ ๆ

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2560 (ครั้งที่ 41) วันพุธที่ 2 สิงหาคม 2560 มีมติเห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับกรณีการส่งออกก๊าซ LPG ที่ผลิตในประเทศหรือก๊าซ LPG นำเข้า ในอัตราคงที่ (Fixed Rate) จาก 20 เหรียญสหรัฐ ต่อตัน เป็น 0.70 บาทต่อกิโลกรัม ไม่รวมถึงก๊าซ LPG ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ และ/หรือ ก๊าซ LPG ที่ผลิตจากก๊าซ LPG ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศตามที่ได้แจ้งขอส่งออกไว้ต่อกรมธุรกิจพลังงานก่อนนำเข้า ตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ และเห็นชอบแนวทางการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กรณีก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนกิโลกรัมละ 0.70 บาท แต่ทั้งนี้ไม่รวมถึงก๊าซที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรหรือก๊าซที่ผลิตจากก๊าซที่นำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรตามที่ได้แจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงานก่อนนำเข้ามาในราชอาณาจักร และกรณีก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และได้รับเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันแล้วให้ส่งเงินชดเชยคืนกองทุน กิโลกรัมละ 2.7559 บาท โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 3 สิงหาคม 2560 เป็นต้นไป

15. รายได้อื่น

รายได้อื่นเป็นรายได้ที่เกิดจากการรับคืนเงินจากหน่วยงานที่รับเงินกองทุนไปบริหารงานหรือโครงการต่าง ๆ ของกองทุน ได้ส่งเงินเหลือจ่าย และ/หรือรายได้อื่นใดที่เกิดจากการนำเงินกองทุนไปดำเนินการภายหลังปีที่เบิก รวมถึงรายได้อื่นใดที่กองทุนพึงได้รับ และอื่น ๆ ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2560	30 ก.ย. 2559
รายได้จากเงินเหลือจ่าย		
งบบริหาร	11,563,284.13	16,157,836.10
งบโครงการ	955,563.60	8,012,703.27
รายได้อื่น		
เงินสงเเกินจากผู้ค้าน้ำมัน	120.00	775.06
เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน	28,098,310.85	28,542,689.50
รวมทั้งสิ้น	<u>40,617,278.58</u>	<u>52,714,003.93</u>

ในปีงบประมาณ 2560 เงินรายได้อื่นที่เกิดจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้รับเงินอุดหนุนจากกองทุนไปดำเนินการแล้วเหลือจ่าย จำนวน 12.52 ล้านบาท และรายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน จำนวน 28.10 ล้านบาท เป็นเงินที่เกิดจากผู้มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนต้องจ่ายเงินเพิ่มให้สถาบันหรือส่งเงินขาดหรือไม่ส่งเงินคืนสถาบันหรือส่งเงินเข้ากองทุนเมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนด จำนวน 28.11 ล้านบาท และมีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องแจ้งว่ามีผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานบริการที่ไม่มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต จำนวน 0.01 ล้านบาท จึงได้ปรับลดรายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน ตามจำนวนเงินดังกล่าว

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2560	30 ก.ย. 2559
ชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
ชดเชยกรณีเงินค้ำน้ำมัน	13,160,249.57	13,335,693.54
กรมสรรพสามิต		
ชดเชยกรณีเงินค้ำน้ำมัน	2,495,059,678.40	176,997,244.27
ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว	23,295,979.74	26,051,737.06
ชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงจากขยะ	-	2,613,800.08
ชดเชยแก๊สโซฮอล 91	-	24,547,900.30
ชดเชยแก๊สโซฮอล E20	5,525,328,447.32	4,169,199,926.89
ชดเชยแก๊สโซฮอล E85	3,411,876,361.20	2,866,597,835.36
รวมชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>11,468,720,716.23</u>	<u>7,279,344,137.50</u>
ชดเชยกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
ชดเชย LPG	-	930,048,124.93
ชดเชย LPG นำเข้า	190,939,483.18	708,830,550.75
ชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ	1,129,791,426.39	4,410,084,702.22
ชดเชย LPG เชื้อเพลิง	8,873,596,381.02	1,161,208,363.70
ชดเชย LPG โรงกลั่นน้ำมัน	20,475,197.51	-
ชดเชย NGV	121,971,633.93	1,417,906,145.58
ชดเชยกรณีเงินค้ำก๊าซ	112,605,109.88	797,576.95
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ชดเชยก๊าซผู้รับสัมปทาน	1,374,912.43	-
รวมชดเชยกลุ่มก๊าซ	<u>10,450,754,144.34</u>	<u>8,628,875,464.13</u>
รวม	<u>21,919,474,860.57</u>	<u>15,908,219,601.63</u>
ชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันฯ (หมายเหตุฯ 17)	12,015.70	131,679.73
รวมทั้งสิ้น	<u>21,919,486,876.27</u>	<u>15,908,351,281.36</u>

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

1. การชดเชยกรณีเงินค้ำประกันน้ำมัน สำหรับปีงบประมาณ 2560 จำนวน 2,508.22 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 2,317.89 ล้านบาท เป็นผลมาจากการทยอยปรับภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม 2557 มีมติเห็นชอบกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยหนึ่งในแนวทางคือราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคขนส่ง ควรจะมีอัตราภาษีสรรพสามิตที่ใกล้เคียงกัน และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไป ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้มีการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงรวม 3 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2557 (ครั้งที่ 3) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 2.75 บาทต่อลิตร โดยมีผลบังคับใช้ในวันที่ 17 ธันวาคม 2557

ครั้งที่ 2 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2558 (ครั้งที่ 1) วันจันทร์ที่ 9 มีนาคม 2558 เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 1.10 บาทต่อลิตร โดยให้ยกเว้นการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลคงเหลือที่คลังน้ำมัน ณ สิ้นวันที่ 10 มีนาคม 2558 ในอัตรา 1.10 บาทต่อลิตร

ครั้งที่ 3 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 12/2558 (ครั้งที่ 12) วันพฤหัสบดีที่ 24 ธันวาคม 2558 เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลงเท่ากับภาษีสรรพสามิตและภาษีเทศบาลที่เพิ่มขึ้น โดยกำหนดให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วพื้นฐานคงเหลือ ณ สิ้นวันที่ 29 ธันวาคม 2558 ซึ่งได้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้แล้ว ให้ขอเงินคืนจากกองทุนได้

การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงครั้งที่ 1 ส่งผลให้บริษัทผู้ผลิตและผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงขาดทุนปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน และการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงครั้งที่ 2 ยังขาดความชัดเจนเรื่องปริมาณน้ำมันดีเซลคงเหลือจากการตรวจนับที่คลังน้ำมัน ณ สิ้นวันที่ 10 มีนาคม 2558 เป็นไปตามที่มีการตรวจนับจริงซึ่งกรมสรรพสามิตได้ชี้แจงว่า การตรวจสอบปริมาณน้ำมันดีเซลคงเหลือที่คลังน้ำมันตามระเบียบปฏิบัติของกรมสรรพสามิต จะมีการเปรียบเทียบปริมาณน้ำมันคงเหลือ 3 บัญชี คือ บัญชีประจำวันแสดงการรับและการจ่ายวัตถุดิบ แบบการตรวจวัดน้ำมันคงเหลือ ณ วันที่ 10 มีนาคม 2558 และบัญชีรับ - จ่ายน้ำมันที่นำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิต ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 15/2559 (ครั้งที่ 27) วันจันทร์ที่ 1 สิงหาคม 2559 จึงมีมติเห็นชอบดังนี้

1) ให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ซึ่งได้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้แล้ว และขอเงินคืนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ในอัตรา 2.75 บาทต่อลิตร ตามปริมาณน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ตรวจวัดได้จริง ในแบบการตรวจวัดน้ำมันดีเซลคงเหลือ ณ สิ้นวันที่ 16 ธันวาคม 2557

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

2) ให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ซึ่งได้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้แล้ว และขอเงินคืนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ในอัตรา 1.10 บาทต่อลิตร ตามปริมาณน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ตรวจวัดได้จริงในแบบการตรวจวัดน้ำมันดีเซลคงเหลือ ณ สิ้นวันที่ 10 มีนาคม 2558

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 22 พ.ศ. 2559 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงบางกรณี ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2559 ส่งผลให้ปีงบประมาณ 2560 มีค่าใช้จ่ายชดเชยกรณีเงินคืนน้ำมันเพิ่มขึ้นจำนวนมาก

2. การจ่ายชดเชยดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2560 จำนวนรวม 23.30 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 2.76 ล้านบาท โดยในปีงบประมาณ 2559 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 12/2558 (ครั้งที่ 12) วันพฤหัสบดีที่ 24 ธันวาคม 2558 มีมติเห็นชอบปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.70 บาทต่อลิตร จาก 0.05 บาทต่อลิตร เป็น 0.75 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2558 และให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เกี่ยวกับการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหรืออัตราเงินชดเชย โดยกำหนดให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหรือขอรับเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูป (Finished Products) ที่มีคุณภาพเป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด และเห็นชอบปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลงเท่ากับภาษีสรรพสามิต และภาษีเทศบาลที่เพิ่มขึ้น เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลคงเดิม ในกรณีที่น้ำมันดีเซลคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน ได้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้เกินให้สามารถขอคืนได้ โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้วันเดียวกับการปรับภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 87 พ.ศ. 2558 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2558 กำหนดอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ 0.02 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2558 เป็นต้นไป ต่อมาเมื่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกปรับตัวลดลง คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้มีการประชุมครั้งที่ 2/2559 (ครั้งที่ 14) วันพุธที่ 20 มกราคม 2559 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้น 0.60 บาทต่อลิตร จากชดเชย 0.02 บาทต่อลิตร เป็นเก็บเงินเข้ากองทุน 0.58 บาทต่อลิตร และไม่มีการประกาศอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วจนถึงสิ้นปีงบประมาณ 2560 ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายชดเชยดีเซลหมุนเร็ว จำนวน 23.30 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นก่อนปีงบประมาณ 2560 และกองทุนเพิ่งได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบันทึกบัญชีและเบิกจ่ายเงินชดเชย

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

3. การชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงจากขยะ เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 7/2558 (ครั้งที่ 7) วันจันทร์ที่ 3 สิงหาคม 2558 มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราเงินชดเชยให้แก่โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตได้จากการแปรรูปขยะพลาสติก ซึ่งหากราคาน้ำมันดิบสูงกว่า 14.50 บาทต่อลิตร จะไม่มีการชดเชยต้นทุนการผลิตน้ำมันจากขยะ โดยให้มีระยะเวลาชดเชย 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 4 สิงหาคม 2558 ถึงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 และให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานพิจารณาทบทวนต้นทุนการผลิตน้ำมันจากขยะพลาสติกทุก ๆ 1 ปี โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 สิงหาคม 2558 ถึงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 เพื่อส่งเสริมการแปรรูปขยะพลาสติกเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม สำหรับปีงบประมาณ 2560 ไม่มีการจ่ายเงินชดเชยดังกล่าว

4. การชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ค่าใช้จ่ายชดเชยแก๊สโซฮอล์ 91 สำหรับปีงบประมาณ 2560 ไม่มีการจ่ายเงินชดเชย เนื่องจากตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในช่วงปีงบประมาณ 2559 ถึงปีงบประมาณ 2560 ไม่มีการกำหนดอัตราเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ในปีงบประมาณ 2559 มีค่าใช้จ่ายชดเชยแก๊สโซฮอล์ 91 จำนวน 24.55 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นก่อนปีงบประมาณ 2559 และกองทุนเพิ่งได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบันทึกบัญชีและเบิกจ่ายเงินชดเชย

ในปีงบประมาณ 2560 มีค่าใช้จ่ายชดเชยแก๊สโซฮอล์ E20 จำนวน 5,525.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 1,356.13 ล้านบาท เนื่องจากในปีงบประมาณ 2559 ราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ส่งผลให้ส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) กับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) กับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ตามโครงสร้างราคา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ใกล้เคียงกันมาก ทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ไม่เพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อส่งเสริมและเพิ่มแรงจูงใจในการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 9/2558 (ครั้งที่ 9) วันจันทร์ที่ 2 ตุลาคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เพิ่มขึ้น โดยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 จาก 1.90 บาทต่อลิตร เป็น 2.40 บาทต่อลิตร และมีการปรับอัตราเงินชดเชยเพิ่มเป็น 2.752 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2559 และปรับอัตราเงินชดเชยเพิ่มเป็น 3.00 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 8 กรกฎาคม 2559 และในปีงบประมาณ 2560 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอัตราเงินชดเชยกองทุน ดังนั้น อัตราเงินชดเชยแก๊สโซฮอล์ E20 ในปีงบประมาณ 2560 จึงอยู่ระหว่าง 2.40 - 3.00 บาทต่อลิตร สูงกว่าอัตราเงินชดเชยในปีงบประมาณ 2559 ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายชดเชยแก๊สโซฮอล์ E20 เพิ่มขึ้น

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายชดเชยแก๊สโซฮอล E85 สำหรับปีงบประมาณ 2560 จำนวน 3,411.88 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 545.28 ล้านบาท เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 18 พ.ศ. 2559 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคั่นกองทุน และอัตราเงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2559 ซึ่งกำหนดอัตราเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล E85 อัตรา 9.35 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 8 กรกฎาคม 2559 เป็นต้นไป และในปีงบประมาณ 2560 ไม่มีประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราเงินกองทุน โดยในปีงบประมาณ 2559 อัตราเงินชดเชยแก๊สโซฮอล E85 อยู่ระหว่าง 9.23 - 9.35 บาทต่อลิตร ดังนั้น อัตราเงินชดเชยแก๊สโซฮอล E85 ในปีงบประมาณ 2560 จึงสูงกว่าอัตราเงินชดเชยในปีงบประมาณ 2559 ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายชดเชยแก๊สโซฮอล E85 เพิ่มขึ้น

5. การชดเชย LPG สืบเนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายให้รักษาระดับราคาก๊าซ LPG โดยให้คงราคาก๊าซหุงต้มไว้ ณ ระดับราคาที่กำหนด แต่สำหรับก๊าซ LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น ๆ ทั้งหมด ให้ปรับเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ ต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551 (ครั้งที่ 121) วันพุธที่ 12 มีนาคม 2551 มีมติเห็นชอบให้จ่ายเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป และตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552 (ครั้งที่ 126) วันจันทร์ที่ 10 สิงหาคม 2552 เห็นชอบให้ตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG เป็นระยะเวลา 1 ปี (สิงหาคม 2552 - สิงหาคม 2553) โดยกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นที่ระดับ 332.7549 เหยียญสหรัฐฯ ต่อตัน ซึ่งเป็นราคาที่ต่ำกว่าราคาตลาดโลก การกำหนดราคาดังกล่าวทำให้ผู้ผลิตและผู้ค้าก๊าซ LPG ขาดแรงจูงใจในการจัดหาและจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศ อาจทำให้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น จนทำให้ต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า หลังจากนั้นได้มีการขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ต่อไปเป็นระยะ ๆ

การจ่ายชดเชยก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน เนื่องจากการที่รัฐบาลได้แก้ไขปัญหาด้านการจัดหาก๊าซ LPG โดยเพิ่มแรงจูงใจให้โรงกลั่นน้ำมันนำก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และใช้ในกระบวนการกลั่น (Own Used) มาจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงให้กับประชาชนและเพิ่มการผลิตก๊าซ LPG ให้มากขึ้นตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2553 (ครั้งที่ 133) วันพฤหัสบดีที่ 30 ธันวาคม 2553 ทำให้กองทุนมีภาระชดเชยตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2554 เป็นต้นมา

ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ให้ยกเลิกการกำหนดราคา ณ โรงกลั่นของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ที่ระดับ 332.7549 เหยียญสหรัฐฯ ต่อตัน และให้กำหนดราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซปิโตรเลียมเหลวสำหรับการใช้ประเภทต่าง ๆ ให้อยู่ในระดับเดียวกัน และปรับเงินจ่ายเข้า/ออกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีค่าใกล้เคียงศูนย์บาท โดยมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในรายละเอียด ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2558 (ครั้งที่ 5) วันพุธที่ 7 มกราคม 2558 มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG โดยเห็นชอบ

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

การกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก (LPG Pool) โดยคำนวณจากต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา (โรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอะโรเมติก และนำเข้า) เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเฉลี่ยย้อนหลัง 3 เดือน และให้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นกลไกในการบริหารจัดการราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ให้เป็นราคาเดียวกัน โดยให้ผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนสูงกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ได้รับเงินชดเชย ในทางกลับกันผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนต่ำกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามปริมาณการผลิตและการจัดหา โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 เป็นต้นไป

นโยบายการเปิดเสรีธุรกิจ LPG เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2559 (ครั้งที่ 14) วันพุธที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2559 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการเรื่อง Roadmap การดำเนินการ เพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ในขั้นต้นเป็นการส่งเสริมการแข่งขันให้เกิดขึ้นในส่วนของ การนำเข้า โดยเปิดให้มีผู้นำเข้า ก๊าซ LPG มากกว่าหนึ่งรายนอกเหนือไปจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งการดำเนินการในระยะที่ 1 คือ ลดอุปสรรคของการนำเข้าก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการรายอื่นเผชิญอยู่ ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2559 (ครั้งที่ 15) วันพุธที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งระหว่าง คลัง LPG และเห็นชอบยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 54 พ.ศ. 2546 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2546 ฉบับที่ 20 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนด ราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซเป็นราคาเดียวกันทุกแห่งทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ 31 มกราคม 2551 และฉบับที่ 91 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ (เพิ่มเติม) ลงวันที่ 1 กันยายน 2551 นับตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตาม Roadmap การดำเนินการเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ลดอุปสรรคของ การนำเข้าก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการรายอื่นเผชิญอยู่

ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 21/2559 (ครั้งที่ 33) วันศุกร์ที่ 2 ธันวาคม 2559 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ทั้งระบบ และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 7/2560 (ครั้งที่ 40) วันพุธที่ 5 กรกฎาคม 2560 เห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ โดยให้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป ดังมีรายละเอียดตามที่ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบ งบการเงินข้อ 14

ทั้งนี้ จากสถานการณ์ราคา LPG ตลาดโลก (CP) และการดำเนินการตามนโยบายด้านพลังงานของ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ส่งผลต่อค่าใช้จ่ายชดเชย LPG ดังนี้

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายชดเชย LPG เป็นรายการชดเชยค่าขนส่งสำหรับก๊าซที่ส่งออกจากคลังก๊าซไปยังคลังปลายทาง สำหรับปีงบประมาณ 2560 ไม่มีค่าใช้จ่ายชดเชย ซึ่งเป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2559 (ครั้งที่ 15) วันพุธที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งระหว่างคลัง LPG ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 เป็นต้นไป

ค่าใช้จ่ายชดเชย LPG นำเข้า สำหรับปีงบประมาณ 2560 จำนวน 190.94 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 517.89 ล้านบาท เป็นไปตามการดำเนินการตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 21/2559 (ครั้งที่ 33) วันศุกร์ที่ 2 ธันวาคม 2559 มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการชดเชยส่วนต่างราคาจากการนำเข้าตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 เป็นต้นไป

ค่าใช้จ่ายชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ สำหรับปีงบประมาณ 2560 จำนวน 1,129.79 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 3,280.29 ล้านบาท เนื่องจากในปีงบประมาณ 2560 มีการกำหนดระยะเวลาชดเชยประมาณ 2 เดือน เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2559 มีการกำหนดอัตราเงินชดเชยเป็นระยะเวลารวม 10 เดือน ทั้งนี้ การจ่ายชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ สำหรับปีงบประมาณ 2560 เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 26 พ.ศ. 2559 เรื่อง การกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซ ข้อ 2 กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักร โดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติ กิโลกรัมละ 0.3842 บาท ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2559 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2559 และการดำเนินการตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 21/2559 (ครั้งที่ 33) วันศุกร์ที่ 2 ธันวาคม 2559 มีมติเห็นชอบให้ราคา LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น) สำหรับจำหน่ายภาคปิโตรเคมีซึ่งมีสัญญาซื้อ - ขาย ก่อนวันที่ 2 ธันวาคม 2559 ยังคงใช้ระบบราคาต้นทุนเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเช่นเดิม จึงมีการกำหนดอัตราเงินชดเชย LPG โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ที่จำหน่ายเพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเคมีที่มีสัญญาซื้อ - ขายเดิม (ก่อนวันที่ 2 ธันวาคม 2559) กิโลกรัมละ 0.3801 บาท ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 16 พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคม 2560

ค่าใช้จ่ายชดเชย LPG เชื้อเพลิง สำหรับปีงบประมาณ 2560 จำนวน 8,873.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 7,712.39 ล้านบาท เนื่องจากปีงบประมาณ 2560 มีอัตราเงินชดเชยที่สูงกว่าและระยะเวลาชดเชยที่ยาวนานกว่า โดยมีอัตราเงินชดเชยอยู่ระหว่างกิโลกรัมละ 0.1207 - 7.5663 บาท และมีระยะเวลาชดเชยนาน 11 เดือน เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2559 มีอัตราเงินชดเชยอยู่ระหว่างกิโลกรัมละ 0.3636 - 1.3170 บาท และมีระยะเวลาชดเชยนาน 7 เดือน ทั้งนี้ เป็นไปตามสถานการณ์ราคา LPG ตลาดโลก (CP) ในปีงบประมาณ 2560 ปรับตัวสูงขึ้นโดยมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าปีงบประมาณ 2559 และการดำเนินการตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG นับตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 ส่งผลให้ราคา LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น) สูงขึ้น คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานมีมติเห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนเพื่อเป็นการรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีก LPG

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายชดเชย LPG โรงกลั่นน้ำมัน สำหรับปีงบประมาณ 2560 จำนวน 20.48 ล้านบาท เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 28 พ.ศ. 2559 เรื่อง การกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซ ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2559 ข้อ 3 กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักร โดยโรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก กิโลกรัมละ 0.0851 บาท โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 8 พฤศจิกายน 2559 จากการดำเนินการตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ทั้งระบบ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 21/2559 (ครั้งที่ 33) วันศุกร์ที่ 2 ธันวาคม 2559 มีมติเห็นชอบให้ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น) สำหรับจำหน่ายภาคปิโตรเคมีซึ่งมีสัญญาซื้อ - ขายก่อนวันที่ 2 ธันวาคม 2559 ยังคงใช้ระบบราคาต้นทุนเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเช่นเดิม รวมทั้งสถานการณ์ราคา LPG ตลาดโลก (CP) ในปีงบประมาณ 2560 ปรับตัวสูงขึ้น ดังนั้น จึงมีการกำหนดอัตราเงินชดเชย LPG โรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติกที่จำหน่ายเพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมที่มีสัญญาซื้อ - ขายเดิม (ก่อนวันที่ 2 ธันวาคม 2559) โดยมีอัตราเงินชดเชยอยู่ระหว่างกิโลกรัมละ 1.6269 - 4.0730 บาท นับตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 ถึงเดือนเมษายน 2560 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2559 ที่ไม่มีการกำหนดอัตราเงินชดเชย ส่งผลให้ค่าใช้จ่าย LPG โรงกลั่นน้ำมันเพิ่มขึ้น

6. การชดเชย NGV เพื่อตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตามที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 มีมติขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในระดับราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และคงอัตราเงินชดเชยในอัตรา 2.00 บาทต่อกิโลกรัมต่อไป ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 ให้ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงเดือนธันวาคม 2555 เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ก๊าซ NGV มากเกินไป และให้ทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 15 เมษายน 2555 และนับตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 เป็นต้นมา อัตราเงินชดเชยก๊าซ NGV จึงเป็นกิโลกรัมละศูนย์บาท ค่าใช้จ่ายชดเชย NGV สำหรับปีงบประมาณ 2560 จำนวน 121.97 ล้านบาท เป็นการจ่ายชดเชยภาระหนี้ค้างจ่ายที่เกิดขึ้นก่อนการยกเลิกการชดเชยในวันที่ 16 เมษายน 2555 ซึ่งกองทุนได้จ่ายเงินชดเชยส่วนที่ค้างจ่ายเรียบร้อยแล้วในเดือนมกราคม 2560 ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายชดเชยในปีงบประมาณ 2560 ลดลง

7. การจ่ายชดเชยเงินคืนก๊าซ สำหรับปีงบประมาณ 2560 จำนวน 112.61 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 111.81 ล้านบาท เป็นรายการเงินคืนจากผู้ให้นำส่งเงินเข้ากองทุนจากการจำหน่าย LPG - C - 3 (Liquefied Petroleum Gas, Propylene Rich) ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ที่ พน 0604/872 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2560 แจ้งว่าก๊าซดังกล่าวไม่เข้าข่ายเป็น LPG ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ผู้ประกอบการจึงไม่มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนและยื่นขอรับเงินคืนจากกองทุน จำนวน 106.84 ล้านบาท และส่วนที่เหลือเป็นเงินคืนจากการส่งเงินเข้ากองทุนเกินจากปริมาณที่ต้องส่งเงินจำนวน 5.77 ล้านบาท

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

8. การจ่ายเงินชดเชยก๊าซผู้รับสัมปทาน สำหรับปีงบประมาณ 2560 จำนวน 1.37 ล้านบาท เป็นไปตามที่ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2560 (ครั้งที่ 41) เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2560 มีมติเห็นชอบให้ กำหนดอัตราเงินชดเชยของกองทุนสำหรับก๊าซที่นำออกจากโรงแยกก๊าซ บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร กิโลกรัมละ 0.3689 บาท

17. รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นค่าใช้จ่ายตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 เรื่อง การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกลดลง จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันมีผลขาดทุนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ จึงอาจไม่นำน้ำมันออกจำหน่ายและกรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น จะทำให้มีการกักตุนน้ำมันไว้จำหน่ายในวันที่ราคาเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เกิดการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงก่อนการปรับราคาขายปลีก ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงต้องตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือในคลังน้ำมันและสถานีบริการ เพื่อจ่ายชดเชยน้ำมันคงเหลือกรณีที่ราคาขายปลีกลดลง และให้มีการส่งเงินเข้ากองทุนกรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 7/2557 (ครั้งที่ 7) วันพฤหัสบดีที่ 28 สิงหาคม 2557 เห็นชอบอัตราเงินชดเชย และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และเห็นชอบให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือของผู้ค้าน้ำมัน และสถานีบริการ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 และให้สามารถนำเงินชดเชย และเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันคงเหลือ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 มาหักกลับกันได้ แล้วขอชดเชยหรือนำส่งกองทุนในส่วนสุทธิ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 กองทุนมีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 0.001 ล้านบาท (หมายเหตุฯ 14) และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 0.01 ล้านบาท (หมายเหตุฯ 16)

18. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 20.96 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ เพื่อใช้ในการดำเนินการแทนกองทุน โดยได้รับอนุมัติวงเงิน จากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2560	30 ก.ย. 2559
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน	10,532,400.00	10,532,400.00
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	1,590,450.00	7,519,100.00
สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)	996,500.00	853,000.00
กรมสรรพสามิต	6,699,760.00	6,687,760.00
กรมศุลกากร	1,145,020.00	1,032,220.00
รวม	<u>20,964,130.00</u>	<u>26,624,480.00</u>

19. ค่าใช้จ่ายอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2560	30 ก.ย. 2559
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	249,040.00	310,614.00
ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ	13,377,423.00	21,767,400.00
รวม	<u>13,626,463.00</u>	<u>22,078,014.00</u>

ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมธนาคาร และรายจ่ายดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ภายใต้กรอบรายจ่ายที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจ่ายได้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการณ์ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย (1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการณ์ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ (3) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเห็นชอบ

ในปีงบประมาณ 2560 ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ จำนวน 13.38 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คือ สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 4.08 ล้านบาท สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 8.77 ล้านบาท และกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 0.53 ล้านบาท ✓

20. รายได้ Stock Gain ค้างรับ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายได้ Stock Gain ค้างรับ จำนวน 2.70 ล้านบาท ซึ่งควรได้รับจากสถานีบริการน้ำมัน จำนวน 40 ราย เป็นยอดค้างตั้งแต่ปี 2525 จำนวน 35 ราย เป็นเงิน 1.28 ล้านบาท และปี 2534 จำนวน 5 ราย เป็นเงิน 1.42 ล้านบาท รายได้ Stock Gain ดังกล่าวเกิดจากกรณีที่รัฐบาลประกาศเพิ่มราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเจ้าของสถานีบริการน้ำมันจะต้องนำเงินส่งเข้ากองทุนตามปริมาณน้ำมันคงเหลือ พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้วภายใน 90 วัน แต่เจ้าของสถานีบริการน้ำมันไม่นำส่งเงินเข้ากองทุน จึงได้ส่งให้ดำเนินคดีในความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 5/2524 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2524 และคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 3/2529 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2529 ต่อมากรมบัญชีกลางแจ้งความคืบหน้าการตรวจสอบผลการดำเนินคดีให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ตามหนังสือ ที่ กค 0414/18020 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2548 ซึ่งแจ้งว่ากองปราบปราม โดยแผนก 4 กองกำกับการ 2 ได้รับเรื่องคดีไว้ดำเนินการบางส่วนตามหนังสือ ที่ ตช 0021/5071 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2546 สำหรับคดีในส่วนที่เหลือไม่สามารถตรวจให้ได้เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมานานทำให้เอกสารมีการสูญหาย และถูกทำลายไปแล้ว รายการดังกล่าวนี้กองทุนได้ตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้วในปี 2548 ต่อมามติที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 10/2552 (ครั้งที่ 58) วันพุธที่ 16 ธันวาคม 2552 ให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ดำเนินการพิจารณาตัดบัญชีรายได้ Stock Gain ค้างรับออกเป็นหนี้สูญ ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 13/2556 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2556 มีมติเห็นชอบ “ร่างระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ...” โดยประกาศใช้เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2556 ซึ่งระเบียบฯ ดังกล่าว กำหนดให้ปลัดกระทรวงพลังงาน หรือผู้ที่ปลัดกระทรวงพลังงานมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจเสนอขออนุมัติการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ของกองทุนต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 1/2559 (ครั้งที่ 101) วันพฤหัสบดีที่ 14 มกราคม 2559 มีมติเห็นชอบนำประเด็นลูกหนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เกิดจาก Stock Gain ตั้งแต่ปี 2525 และปี 2534 เสนอปลัดกระทรวงพลังงาน เพื่อขออนุมัติการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ของกองทุนต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2556 ทั้งนี้ สบพ. ได้เสนอเรื่องดังกล่าวต่อปลัดกระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2559 ปลัดกระทรวงพลังงานขอให้ตรวจสอบการดำเนินการตัดหนี้สูญตามระเบียบกระทรวงการคลัง ดังนั้น สบพ. จึงจำเป็นต้องค้นหาข้อมูลและดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานในการดำเนินการตัดหนี้สูญต่อไป

21. ภาวะผูกพันจากคดีความ

1. บริษัทแห่งหนึ่งเป็นโจทก์ยื่นต่อศาลเรื่องภาษีศุลกากร ภาษีสรรพสามิต โดยยื่นฟ้องกรมศุลกากร เป็นจำเลยที่ 1 และสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) เป็นจำเลยที่ 5 ในฐานะเป็นผู้ได้รับเงิน จากการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงของโจทก์เข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยโจทก์ได้ยื่นคำร้องขอคืนเงินกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิงจากการส่งออกน้ำมันดีเซล จำนวน 2,160,000.00 บาท พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.625 ต่อเดือน ของจำนวนเงินที่ต้องคืน โดยศาลภาษีอากรกลางพิพากษาให้จำเลยที่ 2 ร่วมกันกับจำเลยที่ 3 ถึงที่ 5 คืนเงิน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 2,160,000.00 บาท ให้แก่โจทก์พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.625 ต่อเดือน ของจำนวนเงินที่ต้องคืน โดยไม่คิดทบต้น นับแต่วันที่ได้ชำระค่าอากรจนถึงวันที่มีการอนุมัติให้จ่ายคืน โดยโจทก์ ขอคิดดอกเบี้ยนับแต่วันที่ได้ออกราคาคำนวณถึงวันฟ้อง จำนวน 324,000.00 บาท รวมต้นเงินและดอกเบี้ยเป็นเงิน ทั้งสิ้น 2,484,000.00 บาท และดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.625 ต่อเดือนของต้นเงินดังกล่าว นับถัดจากวันฟ้อง เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ ต่อมากรมศุลกากรยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560 ศาลฎีกาได้พิจารณาแล้วเห็นว่า จากพฤติการณ์ทั้งหมดยังไม่พอให้ฟังได้ว่า น้ำมันดีเซลที่โจทก์นำเข้ามาใน ราชอาณาจักรและน้ำมันดีเซลที่ส่งออกต่างประเทศเป็นน้ำมันรายเดียวกัน ศาลฎีกาจึงพิจารณากลับให้ยกฟ้อง โจทก์ ค่าฤชาธรรมเนียมทั้งสองศาลให้เป็นพับ

2. สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ในฐานะผู้ดูแลเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้เป็น โจทก์ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงานในการยื่นฟ้องบริษัทแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติ การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งมีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณก๊าซที่จำหน่ายในอัตรา ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุน ไม่ครบถ้วนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 และฉบับที่ 4/2554 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 โดยศาลแพ่งได้ประทับฟ้องเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา ของศาลแพ่ง และได้สืบพยานเรียบร้อยแล้ว ต่อมาเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 ศาลแพ่งได้มีหมายแจ้งคำสั่งถึง พนักงานอัยการสำนักงานอัยการสูงสุด และทนายโจทก์ทั้งสอง เพื่อให้ทราบรายงานกระบวนการพิจารณาว่า ศาลแพ่งได้ตรวจสำนวนแล้วเห็นว่าคดีนี้อยู่ในเขตอำนาจของศาลปกครอง ซึ่งเป็นกรณีที่ศาลเห็นเอง อาศัยอำนาจ ตามมาตรา 10 วรรคสามของพระราชบัญญัติว่าด้วยการวินิจฉัยชี้ขาดพร้อมอำนาจหน้าที่ระหว่างศาล พ.ศ. 2542 ให้ทำความเห็นส่งไปยังศาลปกครองเพื่อดำเนินการ

ต่อมาเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2561 สบพ. ได้รับหนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน (สบ.) แจ้งว่า บริษัท ดังกล่าวข้างต้น มีหนังสือแจ้งขอยกเลิกประกอบกิจการเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ตั้งแต่วันที่ 3 กันยายน 2561 เป็นต้นไป ในการนี้ สบพ. ได้รายงานต่อที่ประชุม คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 และมีหนังสือลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2561 แจ้งไปยังอัยการสูงสุด เพื่อรายงานการเลิกประกอบกิจการเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ของบริษัทดังกล่าวข้างต้น ทราบแล้ว

22. การอนุมัติให้ออกงบการเงินประจำปี

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน อนุมัติให้ออกงบการเงิน ในวันที่ 20 พฤศจิกายน 2561 ✓
