



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ

พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๗



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555 งบรายได้และค่าใช้จ่าย และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่กระทรวงการคลังกำหนด

(นางสาวสุนันท์ วงศ์เมฆ)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 7

(นางจิตติมา ศิริวัชรกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 24 ธันวาคม 2557

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 30 กันยายน 2555

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2556	2555
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	18,543,100,767.53	2,514,049,583.20
เงินลงทุนระยะสั้น	5	127,453.70	124,495.74
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย	6	-	87,451.80
รายได้ค้างรับ	7	3,411,764,177.64	2,266,734,105.87
ดอกเบี้ยค้างรับ		64,934,320.85	9,555,316.13
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		4,307.00	4,315.06
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		22,019,931,026.72	4,790,555,267.80
รวมสินทรัพย์		22,019,931,026.72	4,790,555,267.80

๑

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

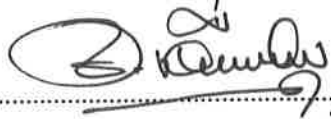
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 30 กันยายน 2555

		2556	2555
หน่วย : บาท			
	หมายเหตุ		
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
ดอกเบี้ยค้างจ่าย		-	16,034,005.49
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย	8	1,517,262,549.99	115,889,790.13
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ	9	2,027,799,914.21	-
เงินรับรอการตรวจสอบ	10	1,849,419.16	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	11	46,736.81	702,492.69
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>3,546,958,620.17</u>	<u>132,626,288.31</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืม - สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน	12	-	5,050,000,000.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>-</u>	<u>5,050,000,000.00</u>
รวมหนี้สิน		<u>3,546,958,620.17</u>	<u>5,182,626,288.31</u>
สินทรัพย์สุทธิ		<u>18,472,972,406.55</u>	<u>(392,071,020.51)</u>
สินทรัพย์สุทธิ			
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม			
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวด		(392,071,020.51)	11,908,344,936.86
บวก รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		18,865,043,427.06	(12,300,415,957.37)
ยอดคงเหลือปลายงวด		<u>18,472,972,406.55</u>	<u>(392,071,020.51)</u>
รวมสินทรัพย์สุทธิ		<u>18,472,972,406.55</u>	<u>(392,071,020.51)</u>

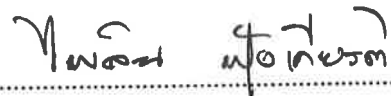
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายชายน้อย เพื่อนโกสม)

กรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

ปฏิบัติหน้าที่แทนผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน



(นางไพลิน พึ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบัญชีกองทุน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบรายได้และค่าใช้จ่าย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

			หน่วย : บาท
	หมายเหตุ	2556	2555
รายได้จากการดำเนินงาน			
รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน	13	73,602,962,911.69	36,664,886,323.46
รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต	13,16	6,327,447.48	545,259.64
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		145,180,731.78	47,468,033.58
รายได้จากเงินรางวัล - สลากออมสินพิเศษ		-	37,162,000.00
รายได้อื่น	14	114,552,448.56	10,457,688.27
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		73,869,023,539.51	36,760,519,304.95
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน			
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน	15	54,741,210,616.11	48,639,738,323.80
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	15,16	515,325.43	105,363.83
ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	17	33,643,836.00	38,803,804.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	18	113,066,641.79	229,298,139.21
ดอกเบี้ยจ่าย - เงินกู้ยืมสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน		115,543,693.12	152,989,631.48
รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		55,003,980,112.45	49,060,935,262.32
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		18,865,043,427.06	(12,300,415,957.37)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๘

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

	หน่วย : บาท	
หมายเหตุ	2556	2555
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	18,865,043,427.06	(12,300,415,957.37)
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร	(145,180,731.78)	(47,468,033.58)
รายได้จากเงินรางวัล - สลากออมสินพิเศษ	-	(37,162,000.00)
ดอกเบี้ยจ่าย	115,543,693.12	152,989,631.48
	<u>18,835,406,388.40</u>	<u>(12,232,056,359.47)</u>
เงินทรงแจ้งจ่าย - เพื่อการชดเชยลดลง	87,451.80	110,295,520.93
รายได้ค้างรับเพิ่มขึ้น	(1,145,030,071.77)	(1,729,793,414.29)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นลดลง	8.06	30,550.57
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง)	1,401,372,759.86	(2,594,461,075.12)
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น	2,027,799,914.21	-
เงินรับรองการตรวจสอบเพิ่มขึ้น	1,849,419.16	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่นลดลง	(655,755.88)	(4,557,768.20)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	<u>21,120,830,113.84</u>	<u>(16,450,542,545.58)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนระยะสั้นเพิ่มขึ้น	(2,957.96)	(2,795.32)
เงินสดรับจากการขายสลากออมสินพิเศษ	-	5,000,000,000.00
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	89,801,727.06	82,668,337.27
รายได้จากเงินรางวัล - สลากออมสินพิเศษ	-	37,162,000.00
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน	<u>89,798,769.10</u>	<u>5,119,827,541.95</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินสดรับจากเงินกู้ยืม - สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน	20,400,000,000.00	5,050,000,000.00
เงินสดจ่ายคืนให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน	(25,450,000,000.00)	-
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาว	(131,577,698.61)	(136,955,625.99)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(5,181,577,698.61)</u>	<u>4,913,044,374.01</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	16,029,051,184.33	(6,417,670,629.62)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	2,514,049,583.20	8,931,720,212.82
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	<u>4 18,543,100,767.53</u>	<u>2,514,049,583.20</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กองทุน) จัดตั้งขึ้นเป็นครั้งแรกโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ สร. 0201/9 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2522 เรื่อง การจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงหลายครั้ง จึงได้ประมวลขึ้นใหม่ ปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2540 ลงวันที่ 12 กันยายน 2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้มีการปรับปรุงแก้ไขจนปัจจุบันได้บังคับใช้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

1. เงินกองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

2. เงินที่โอนมาจากกองทุนอื่น (ถ้ามี)

3. เงินที่ส่งเข้ากองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี

4. เงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นคราว ๆ (ถ้ามี)

5. เงินอื่น ๆ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีรายจ่ายดังต่อไปนี้

1. เป็นเงินจ่ายชดเชย ตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด

2. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน ตามหมวดรายจ่ายภายในวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการอนุมัติ

3. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การเก็บเงินเข้ากองทุนหรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุน เป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ

5. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการเห็นชอบ

2. เกณฑ์การเสนองบการเงิน

งบการเงินของกองทุน ได้จัดทำขึ้นตามระบบบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กรมบัญชีกลางกำหนด

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีถือปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยแยกระบบบัญชีต่างหากจากระบบบัญชีส่วนราชการ และใช้หลักการบัญชีคู่ (Double Entry) แบบเกณฑ์คงค้าง (Accrual Basis)

๘

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

3.1 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ในปีงบประมาณ 2556 สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ได้ปรับปรุงการบันทึกบัญชีของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้การรับรู้รายการเป็นปัจจุบันและสะท้อนความเป็นจริงมากขึ้นตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0423.3/37284 ลงวันที่ 17 กันยายน 2555 เรื่อง การหารือเรื่องการปรับปรุงการบันทึกบัญชีของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยปรับเปลี่ยนการบันทึกบัญชีในส่วนของรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนและค่าชดเชยจากกองทุน รับรู้เมื่อได้รับข้อมูลรายได้/ค่าใช้จ่ายชดเชยจากผู้ประกอบการค้าน้ำมันโดยตรง หรือได้รับเอกสารหลักฐานการนำส่งเงินเข้ากองทุน/ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต/กรมศุลกากร

3.2 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น โดยรับรู้รายได้ตามวันที่ยื่นเอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนให้กรมสรรพสามิต ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาษีสรรพสามิต ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อสรรพสามิต

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร โดยรับรู้รายได้ตามวันที่ยื่นเอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนให้กรมศุลกากร ตามปริมาณที่นำเข้าในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระอากรขาเข้าของกรมศุลกากร

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม การจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคขนส่ง และการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนจากกรมธุรกิจพลังงาน คุณด้วยอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ภาคขนส่ง และให้ภาคครัวเรือน สำหรับก๊าซผู้รับสัมปทานรับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม ซึ่งได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาคหลวงสำหรับก๊าซของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

3.3 รายได้ค้างรับ

เป็นการบันทึกบัญชีรายได้ค้างรับของเงินรายได้นำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันที่ผู้ผลิตได้นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้ว และรายได้ที่ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือนที่ได้จำหน่ายแล้วถึงวันสิ้นงวดตามข้อ 3.2 แต่กองทุนยังไม่ได้รับเงิน รวมถึงรายได้ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการช่วยเหลือประชาชน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในค่าครองชีพจากปัญหาน้ำมันแพง โดยลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2551 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2552 ซึ่งเมื่อสิ้นสุดมาตรการ และมีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและเจ้าของสถานบริการมีกำไรส่วนเกินที่มีควรได้ จึงต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2552 ลงวันที่ 28 มกราคม 2552

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

3.4 เงินรับรองการตรวจสอบ

เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน รวมทั้งรายได้จากเงินส่งเข้ากองทุน ตามกฎหมาย กองทุนบันทึกบัญชีเป็นรายได้เมื่อได้รับเอกสารใบส่งเงินและหากไม่มีเอกสารประกอบการบันทึกบัญชี ภายใน 3 ปี จะบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน ตามมติคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2542 (ครั้งที่ 27) เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2542 และได้ปรับลดระยะเวลาการบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน จาก 3 ปี เหลือ 1 ปี โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นไป ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2549 (ครั้งที่ 16) เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549

3.5 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

- บัญชีเงินฝากธนาคารของกองทุน รับรู้ตามสัดส่วนของระยะเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่ได้รับของสินทรัพย์

- ดอกผลที่เกิดจากหน่วยงานผู้เบิกเงินจากกองทุน ได้นำเงินที่ได้รับฝากธนาคารไว้ และกองทุน จะรับรู้เป็นรายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเมื่อได้รับแจ้งจำนวนดอกเบี้ยตามเอกสารรายงานผลการใช้จ่ายเงินจากหน่วยงานผู้เบิก

3.6 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต และการรายงานข้อมูล การขอรับชดเชยจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร โดยยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่ายกับกรมสรรพสามิตในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมศุลกากร และการรายงานข้อมูล การขอรับชดเชยจากผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับ โดยยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันที่นำเข้ากับกรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น ตามอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

การรับรู้ดังกล่าวบันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน คู่กับค่าชดเชยการตรวจสอบ

3.7 ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

เมื่อกองทุนได้รับแจ้งจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชดเชยตามหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 การปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 จะบันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน คู่กับค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

3.8 เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

- เมื่อกองทุนได้ส่งจ่ายเช็คให้แก่หน่วยงานผู้เบิก จะบันทึกเป็นเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย ไว้ และเมื่อได้รับเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย จะบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย และค่าชดเชย ราคาค้างจ่าย

- กรณีที่ได้รับแจ้งการเกิดดอกผลจากเงินที่หน่วยงานผู้เบิกนำไปฝากธนาคาร กองทุนจะรับรู้เป็นเงินรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารคู่กับรายได้ดอกเบี้ยค้างรับ และจะบันทึกหักล้างเมื่อได้รับการโอนดอกผลเข้าธนาคารจากหน่วยงานผู้เบิกแล้ว

3.9 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ได้แก่ ค่าใช้จ่ายยงบริหารและค่าใช้จ่ายอื่น โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายชดเชย จากกองทุน) บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อจ่ายเงินให้หน่วยงานที่ขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

3.10 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ กองทุนได้รับรู้ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของรายการรายได้ Stock Gain ค้างรับ ทั้งจำนวนในปี 2548 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุฯ ข้อ 19

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2556	30 ก.ย. 2555
เงินสดฝากธนาคาร		
เงินฝากกระแสรายวัน	11,000.00	11,000.00
เงินฝากออมทรัพย์	2,034,988,607.15	2,007,216,578.59
เงินฝากออมทรัพย์ - ธ.ก.ส. (โครงการปลูกป่าถ่มน้ำมัน)	507,146,779.48	505,885,625.83
เงินฝากประจำ	16,000,954,380.90	936,378.78
รวม	<u>18,543,100,767.53</u>	<u>2,514,049,583.20</u>

รายการบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเป็นรายการเช็คระหว่างทางที่ส่งจ่ายแล้ว แต่ผู้รับยังไม่ได้นำมาเบิกเงิน จากธนาคาร โดยเมื่อมีการเบิกเงิน ระบบของธนาคารจะทำการโอนเงินอัตโนมัติจากบัญชีเงินฝากออมทรัพย์มาบัญชี เงินฝากกระแสรายวันเพื่อจ่ายเงินตามเช็ค

กองทุนได้ดำเนินงานโครงการปลูกป่าถ่มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน อันเป็นความร่วมมือ ระหว่างกระทรวงพลังงาน กับ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โดยกองทุนได้ทยอย นำฝากเงินกับ ธ.ก.ส. ประเภทออมทรัพย์ ในวงเงิน 3,500.00 ล้านบาท ระยะเวลาฝาก 10 ปี ซึ่งได้ดำเนินการ ฝากเงินงวดแรก จำนวน 500.00 ล้านบาท เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2551 และจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ กระทรวงพลังงานจำเป็นต้องรักษา สภาพคล่องของกองทุน จึงได้ชะลอการนำเงินเข้าฝากที่ ธ.ก.ส. ในงวดต่อไป

5. เงินลงทุนระยะสั้น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2556	30 ก.ย. 2555
เงินลงทุนระยะสั้น		
เงินฝากประจำ 6 เดือน	127,453.70	124,495.74
รวม	<u>127,453.70</u>	<u>124,495.74</u>

6. เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2556	30 ก.ย. 2555
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย		
กรมสรรพสามิต	-	87,451.80
รวม	<u>-</u>	<u>87,451.80</u>

เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย เป็นเช็คที่จ่ายให้กรมสรรพสามิต เพื่อชดเชยราคาน้ำมัน LPG และอื่น ๆ ซึ่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 กรมสรรพสามิตมีการส่งเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย เพื่อบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย ครบถ้วนแล้ว

7. รายได้ค้างรับ ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2556	30 ก.ย. 2555
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - กรมศุลกากร	1,692,572.00	-
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - กรมสรรพสามิต	1,269,896,739.86	657,636,719.79
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับอื่น		
รายได้ค้างรับ - LPG ภาคอุตสาหกรรม	1,112,097,173.92	1,087,715,837.71
รายได้ค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง	936,902,090.36	521,381,548.37
รายได้ค้างรับ - LPG ภาคครัวเรือน	88,602,360.42	-
รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตค้างรับ	2,573,241.08	-
รวม	<u>3,411,764,177.64</u>	<u>2,266,734,105.87</u>

7. รายได้ค้างรับ (ต่อ)

ในปีงบประมาณ 2556 อัตราริเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง และก๊าซ LPG สูงกว่าอัตราริเงินนำส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2555 ประกอบกับมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2556 (ครั้งที่ 145) วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2556 เห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน โดยให้ปรับขึ้นเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป จนสะท้อนถึงต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ที่ 24.82 บาทต่อกิโลกรัม คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน จึงออกประกาศกำหนดอัตราริเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับ LPG ภาคครัวเรือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป ทำให้กองทุนเริ่มมีรายได้ และรายได้ค้างรับ LPG ภาคครัวเรือน ส่วนที่ยังไม่ครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุนนับตั้งแต่ปีงบประมาณ 2556 เป็นต้นไป ส่งผลให้รายได้ค้างรับในปีงบประมาณ 2556 สูงกว่าปีงบประมาณ 2555

8. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2556	30 ก.ย. 2555
เงินชดเชยค้างจ่าย - กรมสรรพสามิต		
เงินชดเชยค้างจ่าย LPG	1,512,079,041.03	110,609,987.81
เงินชดเชยค้างจ่าย กรณีขอรับเงินคืน	-	87,451.80
เงินชดเชยค้างจ่ายน้ำมัน	-	5,192,350.52
เงินชดเชยค้างจ่าย - ผู้ค้ามาตรา 11		
เงินชดเชยค้างจ่าย กรณีปรับลดภาษีสรรพสามิต	512,795.43	-
เงินชดเชยค้างจ่าย กรณีปรับลดราคาขายปลีก	4,670,713.53	-
รวม	<u>1,517,262,549.99</u>	<u>115,889,790.13</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555 กองทุนมีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย จำนวน 1,517.26 ล้านบาท และ 115.89 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นเงินชดเชยค้างจ่ายจากการที่กรมสรรพสามิตยังไม่ได้ส่งรายงานผลการจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ค้าน้ำมันและผู้ประกอบการให้กองทุน เพื่อบันทึกหักล้างบัญชีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย จำนวน 1,512.08 ล้านบาท และ 115.89 ล้านบาท ตามลำดับ และค่าชดเชยค้างจ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 จำนวน 0.51 ล้านบาท และการปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 จำนวน 4.67 ล้านบาท

9. ค่าขาดเชยรอกการตรวจสอบ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีค่าขาดเชยรอกการตรวจสอบ จำนวน 2,027.80 ล้านบาท เป็นค่าขาดเชยรอกการตรวจสอบสำหรับจ่ายให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับชดเชยจากข้อมูลของผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเอกสารหลักฐานประกอบการบันทึกบัญชีของกองทุน เพื่อให้การรับรู้รายการเป็นปัจจุบันและสะท้อนความเป็นจริง โดย ณ วันสิ้นงวด กองทุนยังไม่ได้บันทึกบัญชีหักล้างค่าขาดเชยรอกการตรวจสอบ ซึ่งกองทุนเริ่มบันทึกบัญชีดังกล่าว ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2556

10. เงินรับรอกการตรวจสอบ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 เงินรับรอกการตรวจสอบ จำนวน 1.85 ล้านบาท เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน แต่กองทุนยังไม่ได้รับเอกสารประกอบการส่งเงินเข้ากองทุน จึงไม่ทราบว่าเป็นเงินประเภทใด จากหน่วยงานใด

11. หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2556	30 ก.ย. 2555
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	218.40	657,603.69
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	46,518.41	44,889.00
รวม	<u>46,736.81</u>	<u>702,492.69</u>

12. เงินกู้ยืม - สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 ให้ความเห็นชอบแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุน ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 โดยให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน วงเงินประมาณ 10,000.00 ล้านบาท ระยะเวลาประมาณ 1 ปี และขอขยายระยะเวลาการชำระหนี้คืนได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม หากกรณีกองทุนมีสภาพคล่องคงเหลือไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ และวงเงินสินเชื่อเป็นวงเงินที่สถาบันการเงินรับรองการเบิกเงินได้อย่างแน่นอน (Committed Line) ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม 2555 สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมากจนมีแนวโน้มว่ากองทุนมีความต้องการวงเงินกู้รวมเกิน 10,000.00 ล้านบาท และมีระยะเวลาชำระคืนเกินกว่า 1 ปี ซึ่งไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2555 เห็นชอบแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2555 (ครั้งที่ 140) วันศุกร์ที่ 23 มีนาคม 2555 ดังนี้

C

12. เงินกู้ยืม - สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (ต่อ)

- เห็นชอบแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุน โดยการขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้วงเงินกู้ยืมเดิม 10,000.00 ล้านบาท จาก 1 ปี เป็นระยะเวลา 3 ปี และกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน และ/หรือออกตราสารหนี้ เพิ่มอีกในวงเงิน 20,000.00 ล้านบาท มีระยะเวลาการชำระหนี้ภายใน 3 ปี ซึ่งจะทำให้ สบพน. มีวงเงินกู้ยืมทั้งสิ้นไม่เกิน 30,000.00 ล้านบาท โดยให้ สบพน. ขอยกยระยะเวลาการชำระหนี้คืนได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม หากกรณีกองทุนมีสภาพคล่องคงเหลือไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ และวงเงินสินเชื่อเป็นวงเงินที่สถาบันการเงินรับรองการเบิกเงินได้อย่างแน่นอน (Committed Line)

- หากรัฐบาลมีการกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงนโยบายใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของกองทุน และ/หรือความสามารถในการชำระหนี้ของ สบพน. ควรขอให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ มีการประสานงานกับรัฐบาลเพื่อให้มีมาตรการในการให้ความคุ้มครองสิทธิของเจ้าหน้าที่ของ สบพน. ให้ได้รับชำระหนี้ อย่างครบถ้วนตามกำหนดเวลา

- เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2555 สบพน. ได้ลงนามคำขอสินเชื่อธุรกิจและสัญญาชำระหนี้ จำนวน 10,000.00 ล้านบาท กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ซึ่งการรับเงินกู้ในแต่ละครั้งต้องออกตัวสัญญาใช้เงินที่มีกำหนดชำระเงิน ไม่เกิน 90 วัน อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.20 - 3.60 ต่อปี เพื่อนำเงินมาให้กองทุนเสริมสภาพคล่อง โดยดอกเบี้ยเงินกู้ที่ต้องจ่าย ให้สถาบันการเงินมีจำนวนเท่าใดให้กองทุนเป็นผู้รับภาระดอกเบี้ย

- คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 5/2555 (ครั้งที่ 78) วันที่ 30 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ สบพน. ลงนามในเอกสารขยายระยะเวลาชำระคืนหนี้วงเงินกู้ยืมเดิม 10,000.00 ล้านบาท ที่มีอยู่กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จากระยะเวลา 1 ปี เป็นระยะเวลา 3 ปี (ครบกำหนดวันที่ 5 มกราคม 2558) และเห็นชอบให้ สบพน. จัดหาเงินกู้เพิ่มให้กองทุน โดยการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน 2 แห่ง จำนวนเงินแห่งละ 10,000.00 ล้านบาท รวมเป็นวงเงินกู้ยืมทั้งสิ้น 30,000.00 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2555

เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2555 สบพน. ได้ลงนามในบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายคำขอสินเชื่อธุรกิจ และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาชำระหนี้ ตามที่ได้ลงนามกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งไป เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2555 เพื่อขยายระยะเวลาชำระคืนหนี้วงเงินกู้ยืมเดิม 10,000.00 ล้านบาท จากระยะเวลา 1 ปี เป็น 3 ปี (ครบกำหนดวันที่ 5 มกราคม 2558) พร้อมกันนี้ได้ลงนามในคำขอสินเชื่อธุรกิจและสัญญาชำระหนี้วงเงินกู้ยืมเพิ่มประเภทหมุนเวียน (Committed Revolving Credit Line) จำนวน 10,000.00 ล้านบาท ระยะเวลา 3 ปี รวมเป็นวงเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งนี้ทั้งสิ้น 20,000.00 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2555 สบพน. ได้ลงนามในสัญญาวงเงินกู้ยืมประเภทหมุนเวียน (Committed Revolving Credit Line) กับสถาบันการเงินแห่งที่สอง จำนวน 10,000.00 ล้านบาท ระยะเวลา 3 ปี

๘

12. เงินกู้ยืม - สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (ต่อ)

เงินกู้ยืมจากสถาบันบริหารกองทุนพลังงานมียอดยกมา วันที่ 1 ตุลาคม 2555 จำนวน 5,050.00 ล้านบาท ระหว่างปีงบประมาณ 2556 กองทุนได้รับเงินกู้ยืม จำนวน 20,400.00 ล้านบาท และชำระหนี้เงินกู้ยืม จำนวน 25,450.00 ล้านบาท เสร็จสิ้นแล้วเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2556

13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555 กองทุนได้ดำเนินการบันทึกบัญชีโดยแยกประเภทน้ำมัน ดังนี้

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2556	30 ก.ย. 2555
กรมศุลกากร	510,743,876.06	87,824,957.30
กรมสรรพสามิต		
เบนซิน 91	4,935,284,392.59	9,484,088,119.61
เบนซิน 95	4,921,914,682.65	203,656,383.41
ดีเซลหมุนเร็ว	902,445.40	5,114.09
ดีเซล B3	-	263,843.06
ดีเซล B4	446,962,205.20	11,443,648,549.41
ดีเซล B5	32,323,879,475.10	-
แก๊สโซฮอล์ 91	3,320,719,968.60	872,656,743.60
แก๊สโซฮอล์ 95	9,199,552,163.98	2,982,664,824.08
ประเภทอื่น	81,761,707.93	91,922,610.16
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG	4,254,933,482.07	3,039,445,878.55
เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	303,327,791.98	266,400,503.93
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ภาคอุตสาหกรรม	6,430,937,415.81	5,067,177,168.14
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี	1,991,007,595.52	1,383,252,085.48
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ภาคขนส่ง	4,792,433,348.38	1,741,879,542.64
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ภาคครัวเรือน	88,602,360.42	-
รวม	<u>73,602,962,911.69</u>	<u>36,664,886,323.46</u>
เงินนำส่งเข้ากองทุน - การปรับเพิ่มภาษี (หมายเหตุฯ 16)	6,327,447.48	545,259.64
รวมทั้งสิ้น	<u>73,609,290,359.17</u>	<u>36,665,431,583.10</u>

13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

การเปลี่ยนแปลงรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนเป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศ โดยออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินค้ำกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

1. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 33/2554 (ครั้งที่ 91) วันศุกร์ที่ 26 สิงหาคม 2554 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนจากเดิมน้ำมันเบนซิน 95 นำส่งเข้ากองทุน 7.50 บาทต่อลิตร น้ำมันเบนซิน 91 นำส่งเข้ากองทุน 6.70 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซล นำส่งเข้ากองทุน 2.80 บาทต่อลิตร เป็นไม่ต้องนำส่งเข้ากองทุน ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2555 (ครั้งที่ 98) วันพฤหัสบดีที่ 12 มกราคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุน ตามแนวทางการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 โดยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน ดังนี้ (1) ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 0.60 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป (2) ทอยยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันเบนซิน เตือนละ 1 บาทต่อลิตร ไปจนสู้อัตรา 7.50 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป โดยมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานพิจารณาระยะเวลาการส่งเงินเข้ากองทุนตามความเหมาะสม

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2554 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2554 (ครั้งที่ 139) วันพุธที่ 30 พฤศจิกายน 2554 เห็นชอบในหลักการให้ยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันจากต่างประเทศ และมอบหมายให้กระทรวงพลังงานรับไปแก้ไขปัญหาการผลิตและการนำเข้าน้ำมันเบนซินพื้นฐาน (G-Base) และนำเสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานพิจารณาต่อไป ต่อมาเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2555 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้เลื่อนกำหนดการยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ออกไปอีก 3 เดือนจากวันที่ 1 ตุลาคม 2555 ไปเป็นวันที่ 1 มกราคม 2556 ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2555 (ครั้งที่ 143) วันพฤหัสบดีที่ 4 ตุลาคม 2555 ส่งผลให้เงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันเบนซิน 91 ในปีงบประมาณ 2556 ลดลง

ราคาเฉลี่ยของน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกในปีงบประมาณ 2556 ลดลงจากราคาเฉลี่ยของปีงบประมาณ 2555 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน จึงปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 อัตราเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันเบนซิน 95 เท่ากับลิตรละ 10.00 บาท น้ำมันเบนซิน 91 ไม่มีอัตราเงินส่งเข้ากองทุน เนื่องจากยกเลิกการจำหน่าย และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เท่ากับลิตรละ 1.40 บาท ส่งผลให้เงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในปีงบประมาณ 2556 สูงกว่าปีงบประมาณ 2555 ส่วนเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันเบนซิน 91 ลดลงเนื่องจากยกเลิกการจำหน่ายตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป

13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

เงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ดีเซล B3 ดีเซล B4 และดีเซล B5 สำหรับปีงบประมาณ 2556 และ 2555 มีจำนวนรวม 32,771.74 ล้านบาท และ 11,443.92 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2555 จำนวน 21,327.82 ล้านบาท ซึ่งตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานจะกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลเพียงอัตราเดียว โดยไม่ได้แยกชนิดของน้ำมันดีเซล แต่ผู้ประกอบการนำส่งเข้ากองทุนได้แยกชนิดของน้ำมันดีเซลไว้ ซึ่งเปลี่ยนแปลงไปในแต่ละช่วงเวลาตามการปรับเปลี่ยนคุณลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล ตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน

2. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 34/2554 (ครั้งที่ 92) วันอังคารที่ 30 สิงหาคม 2554 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 จากเดิมนำส่งเข้ากองทุน 2.40 บาทต่อลิตร เป็น 1.40 บาทต่อลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 นำส่งเข้ากองทุน 0.10 บาทต่อลิตร เป็นไม่ต้องนำส่งเข้ากองทุน และจ่ายชดเชย 1.40 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 31 สิงหาคม 2554 เป็นต้นไป ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2555 (ครั้งที่ 98) วันพฤหัสบดีที่ 12 มกราคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุน ตามแนวทางการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 โดยทยอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันแก๊สโซฮอล์เดือนละ 1.00 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป โดยมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานพิจารณาระยะเวลาการส่งเงินเข้ากองทุนตามความเหมาะสม และจากมาตรการยกเลิกลูกค้าเบนซิน 91 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ปริมาณการใช้น้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอล์จึงเพิ่มขึ้นส่งผลให้เงินนำส่งเข้ากองทุนจากกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์ในปีงบประมาณ 2556 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2555

3. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรที่ส่งไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ปีงบประมาณ 2556 และ 2555 จำนวน 4,254.93 ล้านบาท และ 3,039.44 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2555 จำนวน 1,215.49 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนปีงบประมาณ 2556 สูงกว่าปีงบประมาณ 2555

4. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 30/2554 (ครั้งที่ 88) วันจันทร์ที่ 11 กรกฎาคม 2554 มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรม โดยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้ภาคอุตสาหกรรม ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2554 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2554 อัตรา กิโลกรัมละ 2.8037 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 อัตรา กิโลกรัมละ 5.6075 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2555 อัตรา กิโลกรัมละ 8.4112 บาท และตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป อัตรา กิโลกรัมละ 11.2150 บาท และต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2555 (ครั้งที่ 141) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานพิจารณาปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2555 (ครั้งที่ 105) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG

13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

ภาคอุตสาหกรรมไว้ที่อัตราโลกรั่มละ 30.13 บาท กรณีราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมาก ทำให้ราคา ก๊าซ LPG ที่คำนวณจากต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันเกินอัตราโลกรั่มละ 30.13 บาท และเห็นชอบกำหนดราคาขายปลีก ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้เป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นกรณีราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวลดลง ทำให้ราคา ก๊าซ LPG ที่คำนวณจากต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันต่ำกว่าอัตราโลกรั่มละ 30.13 บาท ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบาย พลังงานได้พิจารณาปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรมเป็นระยะ ๆ เพื่อให้ ราคาขายปลีกก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรมเท่ากับอัตราโลกรั่มละ 30.13 บาท ในปีงบประมาณ 2555 อัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคอุตสาหกรรม อยู่ระหว่างกิโลกรัมละ 5.6075 - 11.22 บาท และในปีงบประมาณ 2556 อยู่ระหว่างกิโลกรัมละ 9.29 - 11.22 บาท ซึ่งอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่าย ให้ภาคอุตสาหกรรม ในอัตราโลกรั่มละ 11.22 บาท เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2555 เป็นต้นไป ส่งผลให้เงินนำส่ง เข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรมของปีงบประมาณ 2556 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2555

5. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงาน แห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 เกี่ยวกับนโยบายการกำหนดราคา ก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน สำหรับก๊าซที่ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี กิโลกรัมละ 1.00 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

6. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 เกี่ยวกับนโยบายการกำหนดราคา ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยกำหนดให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งเดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม ไปจนถึงต้นทุน โรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน พิจารณาการปรับโครงสร้างราคา ก๊าซ LPG ก๊าซ NGV และการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุน ต่อมาคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 6/2555 (ครั้งที่ 103) วันที่ 10 เมษายน 2555 เห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้า กองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 2.8036 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 ถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2555 (ครั้งที่ 105) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่าย ให้ภาคขนส่งในอัตรา 2.8036 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (วันที่ 16 พฤษภาคม 2555 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2555) และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 24/2555 (ครั้งที่ 121) วันอังคารที่ 14 สิงหาคม 2555 เห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่าย ให้ภาคขนส่งในอัตรา 3.0374 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป

7. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2556 (ครั้งที่ 145) วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2556 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2556 ที่เห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ให้สะท้อนต้นทุนโรงแย ก๊าซธรรมชาติที่ราคา 24.82 บาทต่อกิโลกรัม ภายในปี 2556 โดยเห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG

13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

ภาคครัวเรือนขึ้นเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป จนสะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ราคา 24.82 บาทต่อกิโลกรัม และเห็นชอบเกณฑ์การช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ทั้งในส่วนของครัวเรือนรายได้น้อยที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ ครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน และร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร โดยช่วยเหลือครัวเรือนรายได้น้อยตามการใช้จริงแต่ไม่เกิน 18 กิโลกรัมต่อ 3 เดือน และช่วยเหลือร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ที่ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงพลังงาน ตามการใช้จริงไม่เกิน 150 กิโลกรัมต่อเดือน ทั้งนี้ ผู้ได้รับการช่วยเหลือสามารถเลือกใช้ถังขนาดใดก็ได้ แต่ไม่เกินขนาดถัง 15 กิโลกรัม

ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 28/2556 (ครั้งที่ 162) วันพุธที่ 27 สิงหาคม 2556 เห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 117 พ.ศ. 2556 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2556 ซึ่งกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ในแต่ละช่วงเวลา โดยตั้งแต่วันที่ 1 - 30 กันยายน 2556 ในอัตรากิโลกรัมละ 0.4673 บาท และทยอยปรับขึ้นจนถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป ในอัตรากิโลกรัมละ 6.2523 บาท

14. รายได้อื่น

รายได้อื่นเป็นรายได้ที่เกิดจากการรับคืนเงินจากหน่วยงานที่รับเงินกองทุนไปบริหารงานหรือโครงการต่าง ๆ ของกองทุน ได้ส่งเงินเหลือจ่ายพร้อมดอกผล และ/หรือรายได้อื่นใดที่เกิดจากการนำเงินกองทุนไปดำเนินการภายหลังปีที่เบิก รวมถึงรายได้อื่นใดที่กองทุนพึงได้รับตามกฎหมาย ดังนี้

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2556	30 ก.ย. 2555
รายได้จากเงินเหลือจ่าย		
งบบริหาร	14,366,063.33	7,705,635.94
งบโครงการ	98,680,880.38	2,694,315.62
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝาก		
งบบริหาร	-	29,645.60
งบโครงการ	-	26,936.35
รายได้อื่น		
เงินส่งเกินจากผู้ค้าน้ำมัน	1.80	1,154.76
เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน	1,505,503.05	-
รวมทั้งสิ้น	114,552,448.56	10,457,688.27

15. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2556	30 ก.ย. 2555
เงินสด	31,858,480.40	30,187,169.45
เงินชดเชยอื่น		
ชดเชย LPG	50,726,307,278.50	40,135,838,900.39
ชดเชย NGV	1,253,948,850.70	1,214,583,132.40
ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว	1,233,138,512.60	57,816,637.37
ชดเชยไบโอดีเซล B2	703,085.00	258,436,631.17
ชดเชยไบโอดีเซล B3	-	159,284,502.69
ชดเชยไบโอดีเซล B5	-	129,734,547.60
ชดเชยยูโร 4	2,029,354.08	1,360,946,792.40
ชดเชยแก๊สโซฮอล	1,487,828,649.40	1,520,782,668.70
ชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีก	5,396,405.43	3,772,127,341.63
รวม	<u>54,741,210,616.11</u>	<u>48,639,738,323.80</u>
เงินชดเชยจากการปรับลดภาษี (หมายเหตุฯ 16)	515,325.43	105,363.83
รวมทั้งสิ้น	<u>54,741,725,941.54</u>	<u>48,639,843,687.63</u>

1. การชดเชย LPG สืบเนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายให้รักษาระดับราคาก๊าซ LPG โดยให้คงราคาก๊าซหุงต้มไว้ ณ ระดับราคาที่กำหนด แต่สำหรับก๊าซ LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น ๆ ทั้งหมด ให้ปรับเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ ต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551 (ครั้งที่ 121) วันพุธที่ 12 มีนาคม 2551 มีมติเห็นชอบให้จ่ายเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป และตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552 (ครั้งที่ 126) วันจันทร์ที่ 10 สิงหาคม 2552 มีมติเห็นชอบตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG เป็นระยะเวลา 1 ปี (สิงหาคม 2552 - สิงหาคม 2553) โดยกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นที่ระดับ 333 เทรียญสหรัฐต่อตัน ซึ่งเป็นราคาที่ต่ำกว่าราคาตลาดโลก การกำหนดราคาดังกล่าวทำให้ผู้ผลิตและผู้ค้าก๊าซ LPG ขาดแรงจูงใจในการจัดหาและจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศอาจทำให้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น จนทำให้ต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า

หลังจากนั้นได้มีการขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ต่อไปเป็นระยะ ๆ จนกระทั่งล่าสุดตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2556 (ครั้งที่ 145) วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2556 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2556 ที่เห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ให้สะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ราคา 24.82 บาทต่อกิโกลกรัม ภายในปี 2556 โดยเห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนขึ้นเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโกลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป จนสะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ราคา 24.82 บาทต่อกิโกลกรัม

15. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

และเห็นชอบเกณฑ์การช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ทั้งในส่วน
ของครัวเรือนรายได้น้อยที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ ครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน และร้านค้า หาบเร่
แผงลอยอาหาร โดยช่วยเหลือครัวเรือนรายได้น้อยตามการใช้จริงแต่ไม่เกิน 18 กิโลกรัมต่อ 3 เดือน และช่วยเหลือ
ร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ที่ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงพลังงาน ตามการใช้จริงไม่เกิน 150 กิโลกรัมต่อเดือน
ทั้งนี้ ผู้ได้รับการช่วยเหลือสามารถเลือกใช้ได้ถึงขนาดใดก็ได้ แต่ไม่เกินขนาดถึง 15 กิโลกรัม

ส่วนของภาระการจ่ายชดเชยก๊าซ LPG จากโรงกลั่น เนื่องจากการที่รัฐบาลได้แก้ไขปัญหาด้านการจัดหา
ก๊าซ LPG โดยเพิ่มแรงจูงใจให้โรงกลั่นนำมันนำก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และใช้ในกระบวนการ
การกลั่น (Own Used) มาจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงให้กับประชาชนและเพิ่มการผลิตก๊าซ LPG ให้มากขึ้น ตามมติ
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2553 (ครั้งที่ 133) วันพฤหัสบดีที่ 30 ธันวาคม 2553 ทำให้
กองทุนมีภาระชดเชยตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2554 เป็นต้นมา

2. การชดเชย NGV เพื่อตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 มีมติขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV
ในระดับราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และคงอัตราเงินชดเชยในอัตรา 2.00 บาทต่อกิโลกรัมต่อไป ตั้งแต่วันที่ 1
ตุลาคม 2554 ถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 ให้ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม
ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงเดือนธันวาคม 2555 เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ก๊าซ NGV มากเกินไป และให้ทยอย
ปรับลดอัตราเงินชดเชยลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงเดือน
เมษายน 2555 และนับตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 เป็นต้นมา อัตราเงินชดเชยก๊าซ NGV จึงเป็นกิโลกรัมละ
ศูนย์บาท ทั้งนี้ยังมีค่าใช้จ่ายชดเชย NGV ที่อยู่ระหว่างการตรวจสอบจากส่วนราชการ และทยอยเบิกเงินชดเชย
จากกองทุน

3. การจ่ายชดเชยน้ำมันดีเซล ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้มีการประชุมครั้งที่ 2/2555
(ครั้งที่ 141) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และมอบให้
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานพิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และระยะเวลาให้มีความเหมาะสม
ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ทั้งนี้การปรับลด/เพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันดีเซลให้พิจารณา
จากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูง/ต่ำจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควร
ให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานปรับลด/เพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนได้ตามความเหมาะสม

สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกในช่วงเดือนสิงหาคม - เดือนกันยายน 2555 มีการปรับตัวเพิ่ม
สูงขึ้นมากส่งผลให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่
25/2555 (ครั้งที่ 122) วันศุกร์ที่ 17 สิงหาคม 2555 จึงเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินกองทุนสำหรับน้ำมันดีเซล จาก 0.00
บาทต่อลิตร เป็นชดเชยลิตรละ 0.60 บาท นับตั้งแต่วันที่ 18 สิงหาคม 2555 ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบาย
พลังงาน ได้ปรับอัตราเงินชดเชยเป็นอัตราลิตรละ 0.80 บาท ตั้งแต่วันที่ 6 - 11 กันยายน 2555 และอัตราเงินชดเชย
ลิตรละ 0.60 บาท ตั้งแต่วันที่ 12 - 20 กันยายน 2555 ทั้งนี้การปรับอัตราเงินชดเชยในช่วงระยะเวลาดังกล่าว
ส่งผลให้กองทุนมีภาระจ่ายเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลสำหรับปีงบประมาณ 2556 สูงกว่าปีงบประมาณ 2555

15. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

4. การชดเชยน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2549 ได้เห็นชอบตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ในการประชุมเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2549 โดยให้มีการกำหนดมาตรฐาน คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทยในอนาคต ตามแนวทางของมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงยูโร 4 โดยการปรับปรุง จากมาตรฐานคุณภาพน้ำมันที่มีอยู่ในปัจจุบัน ให้เป็นไปตามประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับอนาคตของกรมธุรกิจพลังงาน เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เพื่อให้โรงกลั่นน้ำมันมีระยะเวลาในการปรับปรุงการผลิต ต่อมามติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2550 (ครั้งที่ 25) วันศุกร์ที่ 21 ธันวาคม 2550 เห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินกองทุนจ่ายเงินชดเชยให้แก่ โรงกลั่นน้ำมันที่ผลิตน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินมาตรฐานยูโร 4 ได้ก่อนวันมีผลบังคับใช้ ในอัตราไม่เกิน 0.24 บาทต่อลิตร และมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 35/2554 (ครั้งที่ 93) วันพฤหัสบดีที่ 29 กันยายน 2554 มีมติให้ใช้เงินกองทุนจ่ายเงินชดเชยให้แก่โรงกลั่นน้ำมันที่ผลิตน้ำมันแก๊สโซลมาตรฐานยูโร 4 ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2554 จนถึงวันที่มีผลบังคับใช้ ต่อมาได้มีมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 39/2554 (ครั้งที่ 97) วันพุธที่ 28 ธันวาคม 2554 ให้กำหนดระยะเวลาในการบังคับใช้มาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป กองทุนจึงไม่ต้องจ่ายชดเชย ส่งผลให้เงินชดเชยสำหรับปีงบประมาณ 2556 ลดลงจากปีงบประมาณ 2555

5. การชดเชยน้ำมันแก๊สโซล มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2548 (ครั้งที่ 7) วันพฤหัสบดีที่ 2 มิถุนายน 2548 เห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เป็นผู้อนุมัติออกประกาศชดเชยส่วนต่างราคาขายน้ำมันแก๊สโซล และมอบหมายให้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง ชดเชย ส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซล โดยมอบหมายให้กรมสรรพสามิต และสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การ มหาชน) ร่วมกันจัดทำระบบการจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซล โดยให้กรมสรรพสามิต เป็นผู้ตรวจสอบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซล และให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซล

ต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2551 (ครั้งที่ 122) วันพฤหัสบดีที่ 13 พฤศจิกายน 2551 เห็นชอบให้มีการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซล E85 เป็นวาระแห่งชาติ และมอบหมายให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เกิดผลทางปฏิบัติในระยะเวลาที่กำหนดตามแผนปฏิบัติการ การส่งเสริมการใช้ น้ำมันแก๊สโซล E85 ครบวงจร โดยให้กระทรวงพลังงานเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการดำเนินงานและประสานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ในการนี้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2552 (ครั้งที่ 39) วันพฤหัสบดี ที่ 29 มกราคม 2552 มีมติเห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินกองทุนเพื่อเป็นกลไกในการรักษาระดับค่าการตลาดของ น้ำมันแก๊สโซล E85 ให้ไม่ต่ำกว่าค่าการตลาดน้ำมันแก๊สโซล E10 ประมาณ 1.20 บาทต่อลิตร รวมทั้งเห็นชอบ ในหลักการให้ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซล E85 ต่ำกว่าราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซล E10 ประมาณร้อยละ 30 ทั้งนี้ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบาย พลังงานเพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

15. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

จากสถานการณ์ราคาพลังงานในปี 2556 ที่ปรับตัวลดลงกว่าปี 2555 ส่งผลให้อัตราเงินชดเชยน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ในปีงบประมาณ 2556 ต่ำกว่าปีงบประมาณ 2555 คือ อัตราเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เท่ากับ 11.60 บาทต่อลิตร และ 11.80 บาทต่อลิตร ตามลำดับ นอกจากนี้ในปีงบประมาณ 2555 ยังมีภาระการชดเชย แก๊สโซฮอล์ 91 ในอัตรา 0.60 บาทต่อลิตร

6. การชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกัน ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งรัฐบาลได้มีนโยบายบรรเทาผลกระทบด้านพลังงานต่อประชาชน โดยปรับลดราคา ขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้ผู้ค้าน้ำมันเกิดการขาดทุนในปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือที่ได้มาในราคาก่อนปรับลด ซึ่งอาจทำให้ผู้ค้าน้ำมันลดปริมาณการจำหน่ายหรืองดการจำหน่าย เพื่อหลีกเลี่ยงการขาดทุนอาจส่งผลให้เกิดภาวะการ ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้น เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าวจึงจำเป็นต้องจ่ายเงิน เพื่อชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ ผู้ค้าน้ำมันจากนโยบายดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 11/2552 (ครั้งที่ 48) วันอังคารที่ 11 สิงหาคม 2552 และครั้งที่ 33/2554 (ครั้งที่ 91) วันศุกร์ที่ 26 สิงหาคม 2554 เห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินกองทุน ไปชดเชยผลขาดทุนในปริมาณน้ำมันคงเหลือที่ได้มาในราคาก่อนการปรับลดราคาขายปลีก ให้แก่ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของ สถานีบริการจากมาตรการบรรเทาผลกระทบด้านพลังงานต่อประชาชนตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งการจ่ายเงินชดเชย จากการปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 กองทุนเร่งดำเนินการ จ่ายเงินชดเชยในปีงบประมาณ 2555 และทยอยจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือในปีงบประมาณ 2556 ส่งผลให้ค่าใช้จ่าย เงินชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีกในปีงบประมาณ 2556 ลดลงจากปีงบประมาณ 2555

16. รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษี เป็นค่าใช้จ่ายตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 และคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการ ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงระยะเวลา 6 เดือน โดยใช้เงินของกองทุน จ่ายเงินชดเชยส่วนต่างภาษีให้แก่ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีสาน้ำมัน และหลังจากวันที่ 31 มกราคม 2552 ปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต ซึ่งจะทำให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและเจ้าของสถานีสาน้ำมัน มีกำไรส่วนเกินที่มีควรได้ จึงต้อง นำส่งเงินเข้ากองทุน ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2552 ลงวันที่ 28 มกราคม 2552 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข และป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555 กองทุนมีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการ ปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต จำนวน 6.33 ล้านบาท และ 0.55 ล้านบาท ตามลำดับ (หมายเหตุฯ 13) เพิ่มขึ้น จำนวน 5.78 ล้านบาท เนื่องจากกองทุนมีการตั้งรายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตค้างรับ ซึ่งเป็นรายได้ที่กองทุนพึงได้รับ จากผู้ค้าน้ำมัน และเจ้าของสถานีสาน้ำมัน ส่วนค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต จำนวน 0.52 ล้านบาท และ 0.11 ล้านบาท ตามลำดับ (หมายเหตุฯ 15) เพิ่มขึ้น จำนวน 0.41 ล้านบาท เนื่องจากกองทุนมีการตั้งค่าใช้จ่าย ชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิตค้างจ่าย ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนต้องจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างภาษีให้แก่ ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีสาน้ำมัน

17. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน สำหรับงวดปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555 จำนวน 33.64 ล้านบาท และ 38.80 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ เช่น กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร เป็นต้น เพื่อใช้ในการดำเนินการแทนกองทุน โดยได้รับอนุมัติวงเงินจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

18. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2556	30 ก.ย. 2555
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	267,376.00	498,189.00
ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ	112,799,265.79	228,799,950.21
รวม	113,066,641.79	229,298,139.21

ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมธนาคาร และรายจ่ายดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ภายใต้กรอบรายจ่ายที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจ่ายได้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย (1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ (3) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเห็นชอบ

ในปีงบประมาณ 2556 ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ จำนวน 112.80 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คือ สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน จำนวน 1 โครงการ จำนวนเงิน 5.60 ล้านบาท สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จำนวน 4 โครงการ จำนวนเงิน 85.09 ล้านบาท กรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 3 โครงการ จำนวนเงิน 10.29 ล้านบาท และกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน จำนวน 1 โครงการ จำนวนเงิน 11.82 ล้านบาท

19. รายได้ Stock Gain ค้างรับ

กองทุนมีรายได้ Stock Gain ค้างรับ จำนวน 2.70 ล้านบาท ซึ่งควรได้รับจากสถาบันบริการน้ำมัน จำนวน 40 ราย เป็นยอดค้างตั้งแต่ปี 2525 จำนวน 35 ราย เป็นเงิน 1.28 ล้านบาท และปี 2534 จำนวน 5 ราย เป็นเงิน 1.42 ล้านบาท รายได้ Stock Gain ดังกล่าวเกิดจากกรณีที่รัฐบาลประกาศเพิ่มราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเจ้าของ

๘

19. รายได้ Stock Gain ค้างรับ (ต่อ)

สถานีบริการน้ำมันจะต้องนำเงินส่งเข้ากองทุน ตามปริมาณน้ำมันคงเหลือที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้ว ภายใน 90 วัน แต่เจ้าของสถานีบริการน้ำมันไม่นำส่งเงินเข้ากองทุน จึงได้ส่งเรื่องให้ดำเนินคดีในความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 5/2524 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2524 และคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 3/2529 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2529 ต่อมากรมบัญชีกลางแจ้งความคืบหน้าการตรวจสอบผลการดำเนินคดี ให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ตามหนังสือ ที่ กค 0414/18020 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2548 ซึ่งแจ้งว่ากองปราบปราม โดยแผนก 4 กองกำกับการ 2 ได้รับเรื่องคดีไว้ดำเนินการบางส่วน ตามหนังสือที่ ตช 0021.9/5071 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2546 สำหรับคดีในส่วนที่เหลือไม่สามารถตรวจให้ได้ เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมานานทำให้เอกสารมีการสูญหาย และถูกทำลายไปแล้ว รายการดังกล่าวนี้กองทุนได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้ว ในปี 2548 ต่อมามติที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 10/2552 (ครั้งที่ 58) วันพุธที่ 16 ธันวาคม 2552 ให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ดำเนินการพิจารณาตัดบัญชีรายได้ Stock Gain ค้างรับ ออกเป็นหนี้สูญ โดยให้หาข้อมูลเพิ่มเติมว่าคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน มีอำนาจอนุมัติตัดหนี้สูญได้หรือไม่ ซึ่งยังไม่มีความชัดเจนว่าคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานมีอำนาจดังกล่าว คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 9/2555 (ครั้งที่ 82) วันพุธที่ 10 ตุลาคม 2555 มีมติให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ศึกษาระเบียบวิธีปฏิบัติในการตัดหนี้สูญ พร้อมทั้งกำหนดไว้ในร่างระเบียบกระทรวงพลังงานว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 13/2556 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2556 มีมติเห็นชอบ “ร่างระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.” โดยประกาศใช้เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2556 ซึ่งระเบียบฯ ดังกล่าว กำหนดให้ปลัดกระทรวงพลังงาน หรือผู้ที่ปลัดกระทรวงพลังงานมอบหมาย เป็นผู้ที่มีอำนาจเสนอขออนุมัติการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ของกองทุนต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และกระทรวงการคลัง ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ

20. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายในหน้า

บริษัทแห่งหนึ่งเป็นโจทก์ยื่นฟ้องสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ต่อศาลเป็นจำเลยที่ 5 เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2554 ในฐานะเป็นผู้ได้รับเงินจากการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงของโจทก์เข้ากองทุน โดยโจทก์ได้ยื่นคำร้องขอคืนเงินกองทุน จำนวน 2,160,000.00 บาท พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.625 ต่อเดือนของจำนวนเงินที่ต้องคืน ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

21. การอนุมัติให้ออกงบการเงินประจำปี

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน อนุมัติให้ออกงบการเงินในวันที่ 24 ธันวาคม 2557

C