



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ

พระบรมราชโองการของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดง การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุ สรุบบนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจาก การทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบ ตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดง ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึง การประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจาก การทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้อง กับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของหน่วยงาน เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสม กับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของ ประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

๒

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



- 2 -

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับ
เพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และผลการดำเนินงานทางการเงิน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุด
วันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ

(นางสาวสุนันท์ วงศ์เมฆ)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 7

(นางจิตติมา ศิริวัชรกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 19 พฤศจิกายน 2558

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

			(หน่วย : บาท)
	หมายเหตุ	2557	2556
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	6,715,388,529.33	18,543,100,767.53
เงินลงทุนระยะสั้น	6	130,434.75	127,453.70
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย	7	435,231,502.34	-
รายได้ค้างรับ	8	4,697,045,941.85	3,411,764,177.64
ดอกเบี้ยค้างรับ		12,158,330.00	64,934,320.85
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		4,317.40	4,307.00
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>11,859,959,055.67</u>	<u>22,019,931,026.72</u>
รวมสินทรัพย์		<u>11,859,959,055.67</u>	<u>22,019,931,026.72</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

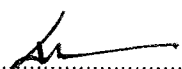
C

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

(หน่วย : บาท)

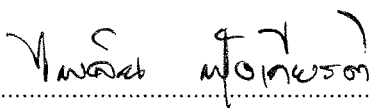
	หมายเหตุ	2557	2556
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย	9	2,275,533,322.71	1,517,262,549.99
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ	10	524,274,132.71	2,027,799,914.21
เงินรับรองการตรวจสอบ	11	1,548,119,640.24	1,849,419.16
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12	314,377.67	46,736.81
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>4,348,241,473.33</u>	<u>3,546,958,620.17</u>
รวมหนี้สิน		<u>4,348,241,473.33</u>	<u>3,546,958,620.17</u>
สินทรัพย์สุทธิ		<u>7,511,717,582.34</u>	<u>18,472,972,406.55</u>
สินทรัพย์สุทธิ			
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม			
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวด		18,472,972,406.55	(392,071,020.51)
บวก รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		(10,961,254,824.21)	18,865,043,427.06
ยอดคงเหลือปลายงวด		<u>7,511,717,582.34</u>	<u>18,472,972,406.55</u>
รวมสินทรัพย์สุทธิ		<u>7,511,717,582.34</u>	<u>18,472,972,406.55</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายเสมอใจ สุขสุเมฆ)

ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน



(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบัญชีกองทุน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

		(หน่วย : บาท)	
	หมายเหตุ	2557	2556
รายได้			
รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน	14	52,259,064,538.12	73,602,962,911.69
รายได้จากการรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต	14,17	-	6,327,447.48
รายได้จากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	14,18	15,641,586.78	-
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		219,623,437.53	145,180,731.78
รายได้อื่น	15	245,772,583.42	114,552,448.56
รวมรายได้		52,740,102,145.85	73,869,023,539.51
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน	16	63,271,130,663.05	54,741,210,616.11
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	16,17	-	515,325.43
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	16,18	296,352,662.15	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	19	32,654,775.00	33,643,836.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	20	101,218,869.86	113,066,641.79
ดอกเบี้ยจ่าย - เงินกู้ยืมสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน	13	-	115,543,693.12
รวมค่าใช้จ่าย		63,701,356,970.06	55,003,980,112.45
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(10,961,254,824.21)	18,865,043,427.06

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

				(หน่วย : บาท)
หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย สะสม	องค์ประกอบอื่น ของสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 - ตามที่รายงานไว้เดิม	-	(392,071,020.51)	-	(392,071,020.51)
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	-	-	-
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 - หลังการปรับปรุง	-	(392,071,020.51)	-	(392,071,020.51)
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	-	-	-	-
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	18,865,043,427.06	-	18,865,043,427.06
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	-	18,472,972,406.55	-	18,472,972,406.55

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

				(หน่วย : บาท)
หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย สะสม	องค์ประกอบอื่น ของสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 - ตามที่รายงานไว้เดิม	-	18,472,972,406.55	-	18,472,972,406.55
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	-	-	-
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 - หลังการปรับปรุง	-	18,472,972,406.55	-	18,472,972,406.55
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	-	-	-	-
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(10,961,254,824.21)	-	(10,961,254,824.21)
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	-	7,511,717,582.34	-	7,511,717,582.34

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

	หมายเหตุ	2557	2556
(หน่วย : บาท)			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(10,961,254,824.21)	18,865,043,427.06
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ			
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน :			
ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร		(219,623,437.53)	(145,180,731.78)
ดอกเบี้ยจ่าย		-	115,543,693.12
		(11,180,878,261.74)	18,835,406,388.40
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย (เพิ่มขึ้น) ลดลง		(435,231,502.34)	87,451.80
รายได้ค้างรับเพิ่มขึ้น		(1,285,281,764.21)	(1,145,030,071.77)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น (เพิ่มขึ้น) ลดลง		(10.40)	8.06
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเพิ่มขึ้น		758,270,772.72	1,401,372,759.86
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น (ลดลง)		(1,503,525,781.50)	2,027,799,914.21
เงินรับรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น		1,546,270,221.08	1,849,419.16
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น (ลดลง)		267,640.86	(655,755.88)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		(12,100,108,685.53)	21,120,830,113.84
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนระยะสั้นเพิ่มขึ้น		(2,981.05)	(2,957.96)
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ		272,399,428.38	89,801,727.06
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน		272,396,447.33	89,798,769.10
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับจากเงินกู้ยืม - สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน	13	-	20,400,000,000.00
เงินสดจ่ายคืนให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน		-	(25,450,000,000.00)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาว		-	(131,577,698.61)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน		-	(5,181,577,698.61)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		(11,827,712,238.20)	16,029,051,184.33
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด		18,543,100,767.53	2,514,049,583.20
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	5	6,715,388,529.33	18,543,100,767.53
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้			C

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กองทุน) จัดตั้งขึ้นเป็นครั้งแรกโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ สร. 0201/9 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2522 เรื่อง การจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงหลายครั้ง จึงได้ประมวลขึ้นใหม่ ปราบกฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2540 ลงวันที่ 12 กันยายน 2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้มีการปรับปรุงแก้ไขจนปัจจุบันได้บังคับใช้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

1. เงินกองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เงินที่โอนมาจากกองทุนอื่น (ถ้ามี)
3. เงินที่ส่งเข้ากองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี
4. เงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นคราว ๆ (ถ้ามี)
5. เงินอื่น ๆ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีรายจ่ายดังต่อไปนี้

1. เป็นเงินจ่ายชดเชย ตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด
2. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน ตามหมวดรายจ่ายภายในวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการอนุมัติ
3. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การเก็บเงินเข้ากองทุนหรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุน เป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ
5. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการเห็นชอบ

2. เกณฑ์การเสนองบการเงิน

งบการเงินของกองทุน ได้จัดทำขึ้นตามระบบบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กรมบัญชีกลางกำหนด

C

3. มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่ ในระหว่างปีปัจจุบันกระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ ดังนี้ มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน ที่เริ่มในหรือหลัง วันที่ 1 ตุลาคม 2556

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 1 การนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่จะมีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด วันที่มีผลบังคับใช้ 1 ตุลาคม 2557

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ วันที่มีผลบังคับใช้ 1 ตุลาคม 2560

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นทางการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีถือปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยแยกระบบบัญชีต่างหากจากระบบบัญชีส่วนราชการ และใช้หลักการบัญชีคู่ (Double Entry) แบบเกณฑ์คงค้าง (Accrual Basis)

4.1 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น โดยรับรู้รายได้ตามวันที่ยื่นเอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนให้กรมสรรพสามิต ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่าย เพื่อใช้ในราชอาณาจักร ในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาษีสรรพสามิต ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อสรรพสามิต

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร โดยรับรู้รายได้ตามวันที่ยื่นเอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนให้กรมศุลกากร ตามปริมาณที่นำเข้าในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระอากรขาเข้าของกรมศุลกากร

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม การจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคขนส่ง และการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนจากกรมธุรกิจพลังงาน คุณด้วยอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ภาคขนส่ง และให้ภาคครัวเรือน สำหรับก๊าซ ผู้รับสัมปทานรับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมาย ว่าด้วยการปิโตรเลียม ซึ่งได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศ กำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาคหลวงสำหรับก๊าซของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.2 รายได้ค้างรับ

เป็นการบันทึกบัญชีรายได้ค้างรับของเงินรายได้นำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันที่ผู้ผลิตได้นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้ว และรายได้ที่ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือนที่ได้จำหน่ายแล้วถึงวันสิ้นงวดตามข้อ 4.1 แต่กองทุนยังไม่ได้รับเงิน และรายได้ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการช่วยเหลือประชาชน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในค่าครองชีพจากปัญหาน้ำมันแพง โดยลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2551 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2552 ซึ่งเมื่อสิ้นสุดมาตรการ และมีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและเจ้าของสถานบริการมีกำไรส่วนเกินที่มีควรได้ จึงต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2552 ลงวันที่ 28 มกราคม 2552 รวมถึงรายได้ที่เกิดจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้นจะทำให้มีการกักตุนน้ำมันไว้จำหน่ายในวันที่ราคาเพิ่มขึ้น ทำให้ผู้ค้าน้ำมันมีกำไรส่วนเกินที่มีควรได้ จึงต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน ตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557

4.3 เงินรับรอการตรวจสอบ

เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน รวมทั้งรายได้จากเงินส่งเข้ากองทุน ตามกฎหมาย กองทุนบันทึกบัญชีเป็นรายได้เมื่อได้รับเอกสารใบส่งเงินและหากไม่มีเอกสารประกอบการบันทึกบัญชี ภายใน 3 ปี จะบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน ตามมติคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2542 (ครั้งที่ 27) เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2542 และได้ปรับลดระยะเวลาการบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน จาก 3 ปี เหลือ 1 ปี โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นไป ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2549 (ครั้งที่ 16) เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549

4.4 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

- บัญชีเงินฝากธนาคารของกองทุน รับรู้ตามสัดส่วนของระยะเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่ได้รับของสินทรัพย์
- ดอกผลที่เกิดจากหน่วยงานผู้เบิกเงินจากกองทุน ได้นำเงินที่ได้รับฝากธนาคารไว้ และกองทุนจะรับรู้เป็นรายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเมื่อได้รับแจ้งจำนวนดอกเบี้ยตามเอกสารรายงานผลการใช้จ่ายเงินจากหน่วยงานผู้เบิก

4.5 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต และการรายงานข้อมูลการขอรับชดเชยจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร โดยยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่ายกับกรมสรรพสามิตในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.5 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมศุลกากร และการรายงานข้อมูล การขอรับชดเชยจากผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับ โดยยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันที่นำเข้ากับกรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น ตามอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

การรับรู้ดังกล่าวบันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน คู่กับค่าชดเชย รอกการตรวจสอบ

4.6 ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

เมื่อกองทุนได้รับแจ้งจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชดเชยตามหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 การปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 รวมถึง ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสม และเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง เปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกลดลง ส่งผลให้ผู้ค้าน้ำมันมีผลขาดทุนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ จึงอาจไม่นำ น้ำมันออกจำหน่าย ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุน จ่ายชดเชยให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามคำสั่ง คสช. ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 ซึ่งจะบันทึกบัญชีตาม จำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุนคู่กับค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

4.7 เงินทตรงจ่าย - เพื่อการชดเชย

- เมื่อกองทุนได้ส่งจ่ายเช็คให้แก่หน่วยงานผู้เบิก จะบันทึกเป็นเงินทตรงจ่าย - เพื่อการชดเชยไว้ และเมื่อได้รับเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย จะบันทึกหักล้างเงินทตรงจ่าย - เพื่อการชดเชย และค่าชดเชย ราคาค้างจ่าย

- กรณีที่ได้รับแจ้งการเกิดดอกผลจากเงินที่หน่วยงานผู้เบิกนำไปฝากธนาคาร กองทุนจะรับรู้ เป็นเงินรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารคู่กับรายได้ดอกเบี้ยค้างรับ และจะบันทึกหักล้างเมื่อได้รับการโอนดอกผล เข้าธนาคารจากหน่วยงานผู้เบิกแล้ว

4.8 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ได้แก่ ค่าใช้จ่ายงบบริหารและค่าใช้จ่ายอื่น โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายชดเชย จากกองทุน) บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อจ่ายเงินให้หน่วยงานที่ขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

4.9 ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ กองทุนรับรู้ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญของรายการรายได้ Stock Gain ค้างรับ ทั้งจำนวนในปี 2548 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุฯ ข้อ 21

๒

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2557	30 ก.ย. 2556
เงินสดธนาคาร		
เงินฝากกระแสรายวัน	11,000.00	11,000.00
เงินฝากออมทรัพย์	6,205,995,425.43	2,034,988,607.15
เงินฝากออมทรัพย์ - ธ.ก.ส. (โครงการปลูกปาล์มน้ำมัน)	508,411,960.90	507,146,779.48
เงินฝากประจำ	970,143.00	16,000,954,380.90
รวม	<u>6,715,388,529.33</u>	<u>18,543,100,767.53</u>

รายการบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเป็นรายการเช็คระหว่างทางที่ส่งจ่ายแล้ว แต่ผู้รับยังไม่ได้นำมาเบิกเงินจากธนาคาร โดยเมื่อมีการเบิกเงิน ระบบของธนาคารจะทำการโอนเงินอัตโนมัติจากบัญชีเงินฝากออมทรัพย์มาบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเพื่อจ่ายเงินตามเช็ค

กองทุนได้ดำเนินงานโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน อันเป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงพลังงาน กับ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โดยกองทุนจะได้ทยอยนำฝากเงินกับ ธ.ก.ส. ประเภทออมทรัพย์ ในวงเงิน 3,500.00 ล้านบาท ระยะเวลาฝาก 10 ปี ซึ่งได้ดำเนินการฝากเงินงวดแรก จำนวน 500.00 ล้านบาท เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2551 และจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ กระทรวงพลังงานจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของกองทุน จึงได้ชะลอการนำเงินเข้าฝากที่ ธ.ก.ส. ในงวดต่อไป

6. เงินลงทุนระยะสั้น ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2557	30 ก.ย. 2556
เงินลงทุนระยะสั้น		
เงินฝากประจำ 6 เดือน	130,434.75	127,453.70
รวม	<u>130,434.75</u>	<u>127,453.70</u>

7. เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2557	30 ก.ย. 2556
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย		
กรมสรรพสามิต	435,231,502.34	-
รวม	<u>435,231,502.34</u>	<u>-</u>

7. เงินทรองจ่าย - เพื่อการชดเชย (ต่อ)

เงินทรองจ่าย - เพื่อการชดเชย เป็นเช็คที่จ่ายให้กรมสรรพสามิต เพื่อชดเชยราคาน้ำมัน LPG และอื่น ๆ ซึ่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 กรมสรรพสามิตยังไม่ได้ส่งเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย เพื่อบันทึกหักล้างเงินทรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

8. รายได้ค้างรับ ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2557	30 ก.ย. 2556
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - กรมศุลกากร	-	1,692,572.00
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - กรมสรรพสามิต	1,127,472,866.21	1,269,896,739.86
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับอื่น		
รายได้ค้างรับ - LPG ภาคอุตสาหกรรม	1,044,586,449.44	1,112,097,173.92
รายได้ค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง	1,059,946,470.61	936,902,090.36
รายได้ค้างรับ - LPG ภาคครัวเรือน	1,460,659,258.41	88,602,360.42
รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตค้างรับ	2,037,164.44	2,573,241.08
รายได้จากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันค้างรับ	836,442.74	-
รายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง	1,507,290.00	-
รวม	4,697,045,941.85	3,411,764,177.64

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 กองทุนมีรายได้ค้างรับ จำนวน 4,697.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 1,285.28 ล้านบาท มีผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค้างรับ - LPG ภาคครัวเรือน ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2556 (ครั้งที่ 145) วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2556 เห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนโดยให้ปรับขึ้นเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน จึงออกประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับ LPG ภาคครัวเรือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป กำหนดระยะเวลาส่งเงินเข้ากองทุนภายใน 60 วัน นับถัดจากเดือนที่มีการจำหน่ายก๊าซ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จึงมีรายได้ค้างรับจากการจำหน่ายก๊าซสำหรับเดือนสิงหาคม และกันยายน 2557 และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีรายได้ค้างรับจากการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนสำหรับเดือนกันยายน 2556 ประกอบกับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2557 สูงกว่าปีงบประมาณ 2556 ส่งผลให้รายได้ค้างรับ - LPG ภาคครัวเรือนเพิ่มขึ้น

๘

9. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย ประกอบด้วย

	30 ก.ย. 2557	30 ก.ย. 2556
เงินชดเชยค้างจ่าย - กรมสรรพสามิต		
เงินชดเชยค้างจ่าย LPG	1,731,714,277.84	1,512,079,041.03
เงินชดเชยค้างจ่าย กรณีขอรับเงินคืน	4,386,360.48	-
เงินชดเชยค้างจ่ายน้ำมัน	252,698,655.10	-
เงินชดเชยค้างจ่าย - ผู้ค้าน้ำมัน		
เงินชดเชยค้างจ่าย กรณีปรับลดภาษีสรรพสามิต	512,795.43	512,795.43
เงินชดเชยค้างจ่าย กรณีปรับลดราคาขายปลีก	4,604,643.53	4,670,713.53
เงินชดเชยค้างจ่าย กรณีปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	281,616,590.33	-
รวม	<u>2,275,533,322.71</u>	<u>1,517,262,549.99</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 กองทุนมีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย จำนวน 2,275.53 ล้านบาท เป็นเงินชดเชยค้างจ่ายจากการที่กรมสรรพสามิตยังไม่ได้ส่งรายงานผลการจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ค้าน้ำมันและผู้ประกอบการให้กองทุนเพื่อบันทึกหักล้างบัญชีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย จำนวน 1,988.80 ล้านบาท ค่าชดเชยค้างจ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 จำนวน 0.51 ล้านบาท การปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 จำนวน 4.60 ล้านบาท และการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่ง คสช. ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 จำนวน 281.62 ล้านบาท

10. ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มีค่าชดเชยรอการตรวจสอบ จำนวน 524.27 ล้านบาท เป็นค่าชดเชยรอการตรวจสอบสำหรับจ่ายให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับชดเชยจากข้อมูลของผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นเอกสารหลักฐานประกอบการบันทึกบัญชีของกองทุน เพื่อให้การรับรู้รายการเป็นปัจจุบันและสะท้อนความเป็นจริง โดย ณ วันสิ้นงวด กองทุนยังไม่ได้บันทึกบัญชีหักล้างค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

11. เงินรับรอการตรวจสอบ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 เงินรับรอการตรวจสอบ จำนวน 1,548.12 ล้านบาท เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน แต่กองทุนยังไม่ได้รับเอกสารประกอบการส่งเงินเข้ากองทุน จึงไม่ทราบว่าเป็นเงินประเภทใด จากหน่วยงานใด

C

12. หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2557	30 ก.ย. 2556
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	228.80	218.40
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	314,148.87	46,518.41
รวม	<u>314,377.67</u>	<u>46,736.81</u>

13. เงินกู้ยืม - สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 ให้ความเห็นชอบแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุน ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 โดยให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน วงเงินประมาณ 10,000.00 ล้านบาท ระยะเวลาประมาณ 1 ปี และขอขยายระยะเวลาการชำระหนี้คืนได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม หากกรณีกองทุนมีสภาพคล่องคงเหลือไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ และวงเงินสินเชื่อเป็นวงเงินที่สถาบันการเงินรับรองการเบิกเงินได้อย่างแน่นอน (Committed Line) ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม 2555 สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมากจนมีแนวโน้มว่ากองทุนมีความต้องการวงเงินกู้รวมเกิน 10,000.00 ล้านบาท และมีระยะเวลาชำระคืนเกินกว่า 1 ปี ซึ่งไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2555 เห็นชอบแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2555 (ครั้งที่ 140) วันศุกร์ที่ 23 มีนาคม 2555 ดังนี้

- เห็นชอบแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุน โดยการขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้วงเงินกู้ยืมเดิม 10,000.00 ล้านบาท จาก 1 ปี เป็นระยะเวลา 3 ปี และกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน และ/หรือออกตราสารหนี้เพิ่มอีกในวงเงิน 20,000.00 ล้านบาท มีระยะเวลาการชำระหนี้ภายใน 3 ปี ซึ่งจะทำให้ สบพน. มีวงเงินกู้ยืมทั้งสิ้นไม่เกิน 30,000.00 ล้านบาท โดยให้ สบพน. ขอขยายระยะเวลาการชำระหนี้คืนได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม หากกรณีกองทุนมีสภาพคล่องคงเหลือไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ และวงเงินสินเชื่อเป็นวงเงินที่สถาบันการเงินรับรองการเบิกเงินได้อย่างแน่นอน (Committed Line)

- หากรัฐบาลมีการกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงนโยบายใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของกองทุน และ/หรือความสามารถในการชำระหนี้ของ สบพน. ควรขอให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ มีการประสานงานกับรัฐบาลเพื่อให้มีมาตรการในการให้ความคุ้มครองสิทธิของเจ้าหนี้ของ สบพน. ให้ได้รับชำระหนี้อย่างครบถ้วนตามกำหนดเวลา

13. เงินกู้ยืม - สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (ต่อ)

เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2555 สบพน. ได้ลงนามคำขอสินเชื่อธุรกิจและสัญญาชำระหนี้ จำนวน 10,000.00 ล้านบาท กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ซึ่งการรับเงินกู้ในแต่ละครั้งต้องออกตัวสัญญาใช้เงินที่มีกำหนดชำระเงินไม่เกิน 90 วัน อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.20 - 3.60 ต่อปี เพื่อนำเงินมาให้กองทุนเสริมสภาพคล่อง โดยดอกเบี้ยเงินกู้ที่ต้องจ่ายให้สถาบันการเงินมีจำนวนเท่าใดให้กองทุนเป็นผู้ชำระดอกเบี้ย

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 5/2555 (ครั้งที่ 78) วันที่ 30 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ สบพน. ลงนามในเอกสารขยายระยะเวลาชำระคืนหนี้วงเงินกู้ยืมเดิม 10,000.00 ล้านบาท ที่มีอยู่กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จากระยะเวลา 1 ปี เป็นระยะเวลา 3 ปี (ครบกำหนดวันที่ 5 มกราคม 2558) และเห็นชอบให้ สบพน. จัดหาเงินกู้เพิ่มให้กองทุน โดยการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน 2 แห่ง จำนวนเงินแห่งละ 10,000.00 ล้านบาท รวมเป็นวงเงินกู้ยืมทั้งสิ้น 30,000.00 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2555

เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2555 สบพน. ได้ลงนามในบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายคำขอสินเชื่อธุรกิจ และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาชำระหนี้ ตามที่ได้ลงนามกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งไป เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2555 เพื่อขยายระยะเวลาชำระคืนหนี้วงเงินกู้ยืมเดิม 10,000.00 ล้านบาท จากระยะเวลา 1 ปี เป็น 3 ปี (ครบกำหนดวันที่ 5 มกราคม 2558) พร้อมกันนี้ได้ลงนามในคำขอสินเชื่อธุรกิจและสัญญาชำระหนี้วงเงินกู้ยืมประเภทหมุนเวียน (Committed Revolving Credit Line) จำนวน 10,000.00 ล้านบาท ระยะเวลา 3 ปี รวมเป็นวงเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งนี้ทั้งสิ้น 20,000.00 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2555 สบพน. ได้ลงนามในสัญญาวงเงินกู้ยืมประเภทหมุนเวียน (Committed Revolving Credit Line) กับสถาบันการเงินแห่งที่สอง จำนวน 10,000.00 ล้านบาท ระยะเวลา 3 ปี

เงินกู้ยืมจากสถาบันบริหารกองทุนพลังงานมียอดยกมา วันที่ 1 ตุลาคม 2555 จำนวน 5,050.00 ล้านบาท ระหว่างปีงบประมาณ 2556 กองทุนได้รับเงินกู้ยืม จำนวน 20,400.00 ล้านบาท และชำระหนี้เงินกู้ยืม จำนวน 25,450.00 ล้านบาท เสร็จสิ้นแล้วเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2556 โดยในปีงบประมาณ 2556 มีค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืมสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน จำนวน 115.54 ล้านบาท



14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 และ 2556 กองทุนได้ดำเนินการบันทึกบัญชีโดยแยกประเภทน้ำมัน ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2557	30 ก.ย. 2556
กรมศุลกากร	599,209,519.75	510,743,876.06
กรมสรรพสามิต		
เบนซิน 91	145,859.66	4,935,284,392.59
เบนซิน 95	5,063,917,682.60	4,921,914,682.65
ดีเซลหมุนเร็ว	10,207,598,757.84	32,771,744,125.70
แก๊สโซฮอล์ 91	4,496,141,116.73	3,320,719,968.60
แก๊สโซฮอล์ 95	8,867,726,140.00	9,199,552,163.98
ประเภทอื่น	71,611,496.09	81,761,707.93
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG	1,778,708,798.19	4,254,933,482.07
เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	233,712,220.00	303,327,791.98
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ภาคอุตสาหกรรม	6,330,819,292.25	6,430,937,415.81
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี	2,060,186,389.37	1,991,007,595.52
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ภาคขนส่ง	5,893,110,786.71	4,792,433,348.38
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ภาคครัวเรือน	6,656,176,478.93	88,602,360.42
รวม	52,259,064,538.12	73,602,962,911.69
เงินนำส่งเข้ากองทุน - การปรับเพิ่มภาษี (หมายเหตุฯ 17)	-	6,327,447.48
เงินนำส่งเข้ากองทุน - การปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน (หมายเหตุฯ 18)	15,641,586.78	-
รวมทั้งสิ้น	52,274,706,124.90	73,609,290,359.17

การเปลี่ยนแปลงรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนเป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศ โดยออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคั่นกองทุน และอัตราเงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

C

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

1. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2554 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2554 (ครั้งที่ 139) วันพุธที่ 30 พฤศจิกายน 2554 เห็นชอบในหลักการให้ยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันจากต่างประเทศ และมอบหมายให้กระทรวงพลังงานรับไปแก้ไขปัญหาการผลิตและการนำเข้าน้ำมันเบนซินพื้นฐาน (G - Base) และนำเสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานพิจารณาต่อไป ต่อมาเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2555 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้เลื่อนกำหนดการยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ออกไปอีก 3 เดือน จากวันที่ 1 ตุลาคม 2555 ไปเป็นวันที่ 1 มกราคม 2556 ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2555 (ครั้งที่ 143) วันพฤหัสบดีที่ 4 ตุลาคม 2555 ส่งผลให้เงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันเบนซิน 91 ในปีงบประมาณ 2557 ลดลง

เงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2557 มีจำนวนรวม 10,207.60 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2556 จำนวน 22,564.14 ล้านบาท เนื่องจากราคาน้ำมันตลาดโลกในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2556 ปรับตัวสูงขึ้น โดยมีราคาปิด ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 108.66 , 117.19 และ 127.60 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ประกอบกับการอ่อนตัวของค่าเงินบาท คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานครั้งที่ 37/2556 (ครั้งที่ 171) วันพฤหัสบดีที่ 28 พฤศจิกายน 2556 เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลลง 0.50 บาทต่อลิตร จาก 0.50 บาทต่อลิตร เป็นส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงศูนย์บาท โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 เป็นต้นไป ต่อมาได้มีการประกาศอัตราเงินชดเชยเพิ่มขึ้นเป็นระยะ ๆ จนกระทั่งสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวลดลง คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 6/2557 (ครั้งที่ 180) วันจันทร์ที่ 11 มีนาคม 2557 เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร จากชดเชยที่อัตรา 0.10 บาทต่อลิตร เป็นส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่อัตรา 0.30 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม 2557 เป็นต้นไป ดังนั้น ในปีงบประมาณ 2557 กองทุนจึงไม่มีรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลเป็นระยะเวลากว่า 3 เดือน

2. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ สำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ปีงบประมาณ 2557 มีจำนวนรวม 4,496.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2556 จำนวน 1,175.42 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ปีงบประมาณ 2557 สูงกว่าปีงบประมาณ 2556 โดยในปีงบประมาณ 2557 อัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ในช่วงอัตรา 0.90 - 2.75 บาทต่อลิตร และในปีงบประมาณ 2556 อยู่ในช่วงอัตรา 0.50 - 2.44 บาทต่อลิตร นอกจากนี้ จากมาตรการยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้น

3. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรที่ส่งไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ปีงบประมาณ 2557 จำนวน 1,778.71 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2556 จำนวน 2,476.22 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนปีงบประมาณ 2557 ต่ำกว่าปีงบประมาณ 2556



14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

4. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุน ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2532 (ครั้งที่ 17) วันจันทร์ที่ 10 กรกฎาคม 2532 เห็นชอบร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรี ตามที่ คณะอนุกรรมการนโยบายปิโตรเลียมได้ดำเนินการร่าง เพื่อแก้ไขคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2529 เพื่อให้สามารถ เก็บเงินเข้ากองทุนจากผู้ค้าน้ำมันที่ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม ซึ่งเป็นผู้ผลิตได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติ ให้ผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซนั้นส่งเงินเข้ากองทุนในอัตราที่คณะกรรมการ กำหนด ซึ่งจะกำหนดเป็นอัตราที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับว่า LPG นั้นถูกส่งไปยังสถานที่ใด ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตาม นโยบายการกำหนดราคา LPG ณ คลัง ปตท. ให้เท่ากันทั่วประเทศ และกำหนดให้กรมทรัพยากรธรณีเป็นผู้เก็บเงิน กองทุน โดยออกเป็นคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2532 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2532 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข และป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ต่อมาเมื่อมีการปรับปรุงแก้ไขโดยปัจจุบันปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 กำหนดให้การส่งเงินเข้ากองทุนให้ยื่นรายการแจ้งชนิดและปริมาณก๊าซ ดังกล่าวแก่ผู้รับชำระค่าภาคหลวงก๊าซ (ปัจจุบันคือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ) พร้อมกับการชำระค่าภาคหลวง สำหรับก๊าซ (ถ้ามี) ทั้งนี้ ตามระเบียบที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติกำหนด

5. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 30/2554 (ครั้งที่ 88) วันจันทร์ที่ 11 กรกฎาคม 2554 มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรม โดยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้ภาคอุตสาหกรรม ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2554 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2554 อัตรา กิโลกรัมละ 2.8037 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 อัตรา กิโลกรัมละ 5.6075 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2555 อัตรา กิโลกรัมละ 8.4112 บาท และตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป อัตรา กิโลกรัมละ 11.2150 บาท และต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2555 (ครั้งที่ 141) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานพิจารณาปรับราคา ขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน ต่อมาคณะกรรมการบริหาร นโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2555 (ครั้งที่ 105) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบกำหนดราคาขายปลีก ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมไว้ที่อัตรา กิโลกรัมละ 30.13 บาท กรณีราคา ก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมาก ทำให้ราคา ก๊าซ LPG ที่คำนวณจากต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันเกินอัตรา กิโลกรัมละ 30.13 บาท และเห็นชอบกำหนด ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้เป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นกรณีราคา ก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวลดลง ทำให้ราคา ก๊าซ LPG ที่คำนวณจากต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันต่ำกว่าอัตรา กิโลกรัมละ 30.13 บาท ต่อมาคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน ได้พิจารณาปรับอัตราเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม เป็นระยะ ๆ เพื่อให้ราคาขายปลีกก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรมเท่ากับอัตรา กิโลกรัมละ 30.13 บาท ในปีงบประมาณ 2557 อัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคอุตสาหกรรม อยู่ระหว่าง กิโลกรัมละ 10.47 - 11.22 บาท และในปีงบประมาณ 2556 อยู่ระหว่าง กิโลกรัมละ 9.29 - 11.22 บาท อย่างไรก็ตาม ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมในปีงบประมาณ 2557 ต่ำกว่าปีงบประมาณ 2556 ส่งผลให้ เงินนำส่งเข้ากองทุนปีงบประมาณ 2557 ลดลงจากปีงบประมาณ 2556

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

6. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 เกี่ยวกับนโยบายการกำหนดราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน สำหรับก๊าซที่ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี กิโลกรัมละ 1.00 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

7. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 เกี่ยวกับนโยบายการกำหนดราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยกำหนดให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งเดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม ไปจนถึงต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานพิจารณาการปรับโครงสร้างราคา LPG ก๊าซ NGV และการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุน ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 6/2555 (ครั้งที่ 103) วันอังคารที่ 10 เมษายน 2555 เห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 2.8036 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 ถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2555 (ครั้งที่ 105) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 2.8036 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (วันที่ 16 พฤษภาคม 2555 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2555) และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 24/2555 (ครั้งที่ 121) วันอังคารที่ 14 สิงหาคม 2555 เห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 3.0374 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป และปีงบประมาณ 2557 ยังคงอัตราเงินส่งเข้ากองทุนที่ 3.0374 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้ จากปริมาณการจำหน่าย LPG ภาคขนส่งของปีงบประมาณ 2557 มากกว่าปีงบประมาณ 2556 ส่งผลให้รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ภาคขนส่งของปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2556

8. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2556 (ครั้งที่ 145) วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2556 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2556 ที่เห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ให้สะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ราคา 24.82 บาทต่อกิโลกรัม ภายในปี 2556 โดยเห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนขึ้นเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป จนสะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ราคา 24.82 บาทต่อกิโลกรัม และเห็นชอบเกณฑ์การช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ทั้งในส่วนของครัวเรือนรายได้น้อยที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ ครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือนและร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร โดยช่วยเหลือครัวเรือนรายได้น้อยตามการใช้จริงแต่ไม่เกิน 18 กิโลกรัมต่อ 3 เดือน และช่วยเหลือร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ที่ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงพลังงาน ตามการใช้จริงไม่เกิน 150 กิโลกรัมต่อเดือน ทั้งนี้ ผู้ได้รับการช่วยเหลือสามารถเลือกใช้ถังขนาดใดก็ได้ แต่ไม่เกินขนาดถัง 15 กิโลกรัม



14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 28/2556 (ครั้งที่ 162) วันพุธที่ 27 สิงหาคม 2556 เห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ ที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป ซึ่งสำนักงาน นโยบายและแผนพลังงาน ได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 117 พ.ศ. 2556 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2556 ซึ่งกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ในแต่ละช่วงเวลา ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป

อย่างไรก็ตาม จากการปรับเพิ่มราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน นับแต่เดือนกันยายน 2556 ดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนทั่วไป หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จึงได้สั่งการให้รองหัวหน้า คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ) รักษาระดับราคาก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนไว้ที่ 22.63 บาท ต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2557 เป็นต้นไป โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2557 (ครั้งที่ 1) วันพฤหัสบดีที่ 12 มิถุนายน 2557 เห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่าย ให้ภาคครัวเรือนในอัตรา 4.2056 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2557 เป็นต้นไป ส่งผลให้ราคาขายปลีก ก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือนอยู่ที่ 22.63 บาทต่อกิโลกรัม

15. รายได้อื่น

รายได้อื่นเป็นรายได้ที่เกิดจากการรับคืนเงินจากหน่วยงานที่รับเงินกองทุนไปบริหารงานหรือโครงการต่าง ๆ ของกองทุน ได้ส่งเงินเหลือจ่ายพร้อมดอกผล และ/หรือรายได้อื่นใดที่เกิดจากการนำเงินกองทุนไปดำเนินการภายหลัง ปีที่เบิก รวมถึงรายได้อื่นใดที่กองทุนพึงได้รับตามกฎหมาย ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2557	30 ก.ย. 2556
รายได้จากเงินเหลือจ่าย		
งบบริหาร	9,942,889.62	14,366,063.33
งบโครงการ	1,203,835.18	98,680,880.38
รายได้อื่น		
เงินส่งคืนจากผู้ค้าน้ำมัน	58.35	1.80
เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน	4,431,560.78	1,505,503.05
รายได้ที่กองทุนพึงได้รับ และอื่น ๆ	230,194,239.49	-
รวม	<u>245,772,583.42</u>	<u>114,552,448.56</u>

15. รายได้อื่น (ต่อ)

ในปีงบประมาณ 2557 รายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน จำนวน 4.43 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินที่เกิดจากผู้มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนต้องจ่ายเงินเพิ่มให้สถาบันหรือส่งเงินขาดหรือไม่ส่งเงินคืนสถาบัน หรือส่งเงินเข้ากองทุนเมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนด จำนวน 4.44 ล้านบาท และมีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องแจ้งว่ามีผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการที่ไม่มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตได้นำเงินส่งเข้ากองทุนจำนวน 0.01 ล้านบาท จึงปรับลดรายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน ตามจำนวนเงินดังกล่าว และรายได้ที่กองทุนพึงได้รับ และอื่น ๆ จำนวน 230.19 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินที่เกิดจากการฟ้องร้องคดีกับผู้มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน จำนวน 0.47 ล้านบาท เงินที่ผู้ประกอบการขอรับเงินชดเชย แต่ตรวจสอบสิทธิแล้วไม่มีสิทธิได้รับเงินชดเชยจากกองทุนจึงส่งคืนให้กองทุน จำนวน 216.49 ล้านบาท และเงินรายได้อื่นที่เกิดจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้รับเงินอุดหนุนจากกองทุนไปดำเนินการ จำนวน 13.23 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นเงินที่ได้จากการจำหน่ายซากถัง LPG จำนวน 0.67 ล้านบาท และค่าเบี้ยปรับกรณีผิดสัญญา จำนวน 12.56 ล้านบาท

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2557	30 ก.ย. 2556
เงินคืน	18,633,612.41	31,858,480.40
เงินชดเชยอื่น		
ชดเชย LPG	55,357,276,320.48	50,726,307,278.50
ชดเชย NGV	1,330,484,890.08	1,253,948,850.70
ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว	2,647,827,012.25	1,233,138,512.60
ชดเชยไบโอดีเซล B2	-	703,085.00
ชดเชยไบโอดีเซล B5	6,285,200.00	-
ชดเชยยูโร 4	27,423,686.88	2,029,354.08
ชดเชยแก๊สโซฮอล	3,883,199,940.95	1,487,828,649.40
ชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีก	-	5,396,405.43
รวม	<u>63,271,130,663.05</u>	<u>54,741,210,616.11</u>
เงินชดเชยจากการปรับลดภาษี (หมายเหตุฯ 17)	-	515,325.43
เงินชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน (หมายเหตุฯ 18)	296,352,662.15	-
รวมทั้งสิ้น	<u><u>63,567,483,325.20</u></u>	<u><u>54,741,725,941.54</u></u>

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

1. การชดเชย LPG สืบเนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายให้รักษาระดับราคาก๊าซ LPG โดยให้คงราคาก๊าซหุงต้มไว้ ณ ระดับราคาที่กำหนด แต่สำหรับก๊าซ LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น ๆ ทั้งหมด ให้ปรับเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ ต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551 (ครั้งที่ 121) วันพุธที่ 12 มีนาคม 2551 มีมติเห็นชอบให้จ่ายเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป และตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552 (ครั้งที่ 126) วันจันทร์ที่ 10 สิงหาคม 2552 มีมติเห็นชอบตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG เป็นระยะเวลา 1 ปี (สิงหาคม 2552 - สิงหาคม 2553) โดยกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นที่ระดับ 333 เหยียดสหรัฐฯ ต่อตัน ซึ่งเป็นราคาที่ต่ำกว่าราคาตลาดโลก การกำหนดราคาดังกล่าว ทำให้ผู้ผลิตและผู้ค้าก๊าซ LPG ขาดแรงจูงใจในการจัดหาและจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศอาจทำให้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น จนทำให้ต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า

หลังจากนั้นได้มีการขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ต่อไปเป็นระยะ ๆ จนกระทั่งล่าสุดตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2556 (ครั้งที่ 145) วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2556 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2556 ที่เห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ให้สะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ราคา 24.82 บาทต่อกิโลกรัม ภายในปี 2556 โดยเห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนขึ้นเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป จนสะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ราคา 24.82 บาทต่อกิโลกรัม และเห็นชอบเกณฑ์การช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ทั้งในส่วนของครัวเรือนรายได้น้อยที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ ครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน และร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร โดยช่วยเหลือครัวเรือนรายได้น้อยตามการใช้จริงแต่ไม่เกิน 18 กิโลกรัมต่อ 3 เดือน และช่วยเหลือร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหารที่ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงพลังงาน ตามการใช้จริงไม่เกิน 150 กิโลกรัมต่อเดือน ทั้งนี้ ผู้ได้รับการช่วยเหลือสามารถเลือกใช้ถังขนาดใดก็ได้ แต่ไม่เกินขนาดถัง 15 กิโลกรัม

ส่วนของภาระการจ่ายชดเชยก๊าซ LPG จากโรงกลั่น เนื่องจากการที่รัฐบาลได้แก้ไขปัญหาด้านการจัดการจัดหา ก๊าซ LPG โดยเพิ่มแรงจูงใจให้โรงกลั่นน้ำมันนำก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และใช้ในกระบวนการกลั่น (Own Used) มาจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงให้กับประชาชนและเพิ่มการผลิตก๊าซ LPG ให้มากขึ้นตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2553 (ครั้งที่ 133) วันพฤหัสบดีที่ 30 ธันวาคม 2553 ทำให้กองทุนมีภาระชดเชยตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2554 เป็นต้นมา

2. การชดเชย NGV เพื่อตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 มีมติขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในระดับราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และคงอัตราเงินชดเชยในอัตรา 2.00 บาทต่อกิโลกรัมต่อไป ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 ให้ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงเดือนธันวาคม 2555 เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ก๊าซ NGV มากเกินไป และให้ทยอย

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

ปรับลดอัตราเงินชดเชยลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 15 เมษายน 2555 และนับตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 เป็นต้นมา อัตราเงินชดเชยก๊าซ NGV จึงเป็นกิโลกรัมละ ศูนย์บาท ทั้งนี้ยังมีค่าใช้จ่ายชดเชย NGV ที่อยู่ระหว่างการตรวจสอบจากส่วนราชการ และทยอยเบิกเงินชดเชยจากกองทุน

3. การจ่ายชดเชยน้ำมันดีเซล ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้มีการประชุมครั้งที่ 2/2555 (ครั้งที่ 141) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานพิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และระยะเวลาให้มีความเหมาะสม ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ทั้งนี้การปรับลด/เพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูง/ต่ำจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่ง และค่าโดยสารเกินสมควร ให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานปรับลด/เพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนตามความเหมาะสม

ในปีงบประมาณ 2557 สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกในช่วงเดือนธันวาคม 2556 ถึงเดือนมีนาคม 2557 มีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นมาก ประกอบกับการอ่อนตัวของค่าเงินบาท ส่งผลให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 38/2556 (ครั้งที่ 172) วันอังคารที่ 3 ธันวาคม 2556 จึงเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซล จากศูนย์บาท เป็นชดเชยในอัตรา 0.60 บาทต่อลิตร นับตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2556 เป็นต้นไป ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้ปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลเป็นระยะ ซึ่งในช่วงวันที่ 3 - 7 มกราคม 2557 เป็นช่วงที่มีอัตราชดเชยสูงสุดของปีงบประมาณ 2557 โดยมีอัตราเงินชดเชย 1.10 บาทต่อลิตร จากนั้นสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกเริ่มปรับตัวลดลง คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานจึงทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยเป็นระยะจนกระทั่งไม่ต้องชดเชยตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม 2557 เป็นต้นมา

4. การชดเชยน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2549 ได้เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ในการประชุมเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2549 โดยให้มีการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทยในอนาคต ตามแนวทางของมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงยูโร 4 โดยการปรับปรุงจากมาตรฐานคุณภาพน้ำมันที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน ให้เป็นไปตามประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอนาคตของกรมธุรกิจพลังงาน เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เพื่อให้โรงกลั่นน้ำมันมีระยะเวลาในการปรับปรุงการผลิต ต่อมามติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2550 (ครั้งที่ 25) เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2550 เห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินกองทุนจ่ายเงินชดเชยให้แก่โรงกลั่นน้ำมันที่ผลิตน้ำมันดีเซลและเบนซินมาตรฐานยูโร 4 ได้ก่อนวันมีผลบังคับใช้ ในอัตราไม่เกิน 0.24 บาทต่อลิตร และมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 35/2554 (ครั้งที่ 93) เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2554 มีมติให้ใช้เงินกองทุนจ่ายเงินชดเชยให้แก่โรงกลั่นน้ำมันที่ผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์มาตรฐานยูโร 4 ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2554 จนถึงวันที่มีผลบังคับใช้ ต่อมาได้มีมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 39/2554 (ครั้งที่ 97) เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2554 ให้กำหนดระยะเวลาในการบังคับใช้มาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

ปีงบประมาณ 2557 กองทุนมีค่าใช้จ่ายชดเชยน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 ที่โรงกลั่นน้ำมันผลิตน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 ก่อนวันมีผลบังคับใช้ จำนวน 27.42 ล้านบาท เนื่องจากกองทุนได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต ในปีงบประมาณ 2557 จึงบันทึกบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

5. การชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2548 (ครั้งที่ 7) วันพฤหัสบดีที่ 2 มิถุนายน 2548 เห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เป็นผู้อนุมัติออกประกาศชดเชยส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง ชดเชยส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยมอบหมายให้กรมสรรพสามิต และสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ร่วมกันจัดทำระบบการจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยให้กรมสรรพสามิตเป็นผู้ตรวจสอบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2551 (ครั้งที่ 122) วันพฤหัสบดีที่ 13 พฤศจิกายน 2551 เห็นชอบให้มีการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เป็นวาระแห่งชาติ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เกิดผลทางปฏิบัติในระยะเวลาที่กำหนดตามแผนปฏิบัติการ การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ครบวงจร โดยให้กระทรวงพลังงานเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการดำเนินงานและประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ในการนี้ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2552 (ครั้งที่ 39) วันพฤหัสบดีที่ 29 มกราคม 2552 มีมติเห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินกองทุนเพื่อเป็นกลไกในการรักษาระดับค่าการตลาดของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ให้ไม่ต่ำกว่าค่าการตลาดน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ประมาณ 1.20 บาทต่อลิตร รวมทั้งเห็นชอบในหลักการให้ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ต่ำกว่าราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ประมาณร้อยละ 30 ทั้งนี้ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานเพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

จากมาตรการยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ประกอบกับมาตรการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอล์ในปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้น และส่งผลให้ค่าใช้จ่ายชดเชยแก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้น

6. การชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งรัฐบาลได้มีนโยบายบรรเทาผลกระทบด้านพลังงานต่อประชาชน โดยปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้ผู้ค้าน้ำมันเกิดการขาดทุนในปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือที่ได้มาในราคา ก่อนปรับลด ซึ่งอาจทำให้ผู้ค้าน้ำมันลดปริมาณการจำหน่ายหรืองดการจำหน่าย เพื่อหลีกเลี่ยงการขาดทุนอาจส่งผลให้

C

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นเพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าวจึงจำเป็นต้องจ่ายเงิน เพื่อชดเชยผลขาดทุนให้แก่ผู้ค้าน้ำมันจากนโยบายดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 11/2552 (ครั้งที่ 48) วันอังคารที่ 11 สิงหาคม 2552 และครั้งที่ 33/2554 (ครั้งที่ 91) วันศุกร์ที่ 26 สิงหาคม 2554 เห็นชอบในหลักการ ให้ใช้เงินกองทุนไปชดเชยผลขาดทุนในปริมาณน้ำมันคงเหลือที่ได้มาในราคาก่อนการปรับลดราคาขายปลีก ให้แก่ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการจากมาตรการบรรเทาผลกระทบด้านพลังงานต่อประชาชนตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งการจ่ายเงินชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 กองทุนเร่งดำเนินการจ่ายเงินชดเชยในปีงบประมาณ 2555 และทยอยจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือในปีงบประมาณ 2556 และปีงบประมาณ 2557

17. รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษี เป็นค่าใช้จ่ายตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 และคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงระยะเวลา 6 เดือน โดยใช้เงินของกองทุนจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างภาษีให้แก่ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการน้ำมัน และหลังจากวันที่ 31 มกราคม 2552 ปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต ซึ่งจะทำให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและเจ้าของสถานีบริการ มีกำไรส่วนเกินที่มีควรได้ จึงต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2552 ลงวันที่ 28 มกราคม 2552 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 กองทุนไม่มีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต (หมายเหตุฯ 14) ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ 2556 จำนวน 6.33 ล้านบาท เนื่องจากกองทุนมีการตั้งรายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตค้างรับ ซึ่งเป็นรายได้ที่กองทุนพึงได้รับจากผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการ ต่อมาในปีงบประมาณ 2557 หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องแจ้งว่ามีผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการที่ไม่มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตได้นำเงินส่งเข้ากองทุน จำนวน 0.01 ล้านบาท จึงปรับลดกับรายการรายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน (หมายเหตุฯ 15) ตามจำนวนเงินดังกล่าว

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 กองทุนไม่มีค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต (หมายเหตุฯ 16) ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ 2556 จำนวน 0.52 ล้านบาท เนื่องจากกองทุนมีการตั้งค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิตค้างจ่าย ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนต้องจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างภาษีให้แก่ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการน้ำมัน

C

18. รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นค่าใช้จ่ายตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 เรื่อง การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกลดลง จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันมีผลขาดทุนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ จึงอาจไม่นำน้ำมันออกจำหน่าย และกรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น จะทำให้มีการกักตุนน้ำมันไว้จำหน่ายในวันที่ราคาเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เกิดการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงก่อนการปรับราคาขายปลีก ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงต้องตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือในคลังน้ำมันและสถานีบริการ เพื่อจ่ายชดเชยน้ำมันคงเหลือกรณีที่ราคาขายปลีกลดลง และให้มีการส่งเงินเข้ากองทุนกรณีที่ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 7/2557 (ครั้งที่ 7) วันพฤหัสบดีที่ 28 สิงหาคม 2557 เห็นชอบอัตราเงินชดเชย และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และเห็นชอบให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือของผู้ค้าน้ำมันและสถานีบริการ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 และให้สามารถนำเงินชดเชย และเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันคงเหลือ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 มาหักกลับกันได้ แล้วขอชดเชยหรือนำส่งกองทุนในส่วนสุทธิ

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 กองทุนมีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการปรับราคาโครงสร้างราคาน้ำมัน จำนวน 15.64 ล้านบาท (หมายเหตุฯ 14) และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน จำนวน 296.35 ล้านบาท (หมายเหตุฯ 16)

19. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 32.65 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ เพื่อใช้ในการดำเนินการแทนกองทุน โดยได้รับอนุมัติวงเงินจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2557	30 ก.ย. 2556
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน	16,412,400.00	16,540,000.00
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	7,628,750.00	6,360,400.00
สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)	1,452,600.00	1,756,650.00
กรมสรรพสามิต	6,026,400.00	7,751,586.00
กรมศุลกากร	1,134,625.00	1,235,200.00
รวม	<u>32,654,775.00</u>	<u>33,643,836.00</u>

20. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2557	30 ก.ย. 2556
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	253,722.00	267,376.00
ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ	100,965,147.86	112,799,265.79
รวม	<u>101,218,869.86</u>	<u>113,066,641.79</u>

ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมธนาคาร และรายจ่ายดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ภายใต้กรอบรายจ่ายที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจ่ายได้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย (1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ (3) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเห็นชอบ

ในปีงบประมาณ 2557 ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ จำนวน 100.96 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คือ สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 12.91 ล้านบาท สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จำนวน 4 โครงการ เป็นเงิน 74.96 ล้านบาท และกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 13.09 ล้านบาท

21. รายได้ Stock Gain ค้างรับ

กองทุนน้ำมันมีรายได้ Stock Gain ค้างรับ จำนวน 2.70 ล้านบาท ซึ่งควรได้รับจากสถานีบริการน้ำมันจำนวน 40 ราย เป็นยอดค้างตั้งแต่ปี 2525 จำนวน 35 ราย เป็นเงิน 1.28 ล้านบาท และปี 2534 จำนวน 5 ราย เป็นเงิน 1.42 ล้านบาท รายได้ Stock Gain ดังกล่าวเกิดจากกรณีที่รัฐบาลประกาศเพิ่มราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเจ้าของสถานีบริการน้ำมันจะต้องนำเงินส่งเข้ากองทุน ตามปริมาณน้ำมันคงเหลือที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้วภายใน 90 วัน แต่เจ้าของสถานีบริการน้ำมันไม่นำส่งเงินเข้ากองทุน จึงได้ส่งให้ดำเนินคดีในความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 5/2524 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2524 และคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2529 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2529 ต่อมากรมบัญชีกลางแจ้งความคืบหน้าการตรวจสอบผลการดำเนินคดีให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ตามหนังสือที่ กค 0414/18020 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2548 ซึ่งแจ้งว่ากองปราบปรามโดยแผนก 4 กองกำกับการ 2 ได้รับเรื่องคดีไว้ดำเนินการบางส่วน ตามหนังสือที่ ตช 0021.9/5071 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2546 สำหรับคดีในส่วนที่เหลือไม่สามารถตรวจให้ได้ เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมานาน ทำให้เอกสารมีการสูญหาย และถูกทำลายไปแล้ว รายการดังกล่าวนี้กองทุนได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้วในปี 2548

21. รายได้ Stock Gain ค้างรับ (ต่อ)

ต่อมามติที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 10/2552 (ครั้งที่ 58) วันพุธที่ 16 ธันวาคม 2552 ให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ดำเนินการพิจารณาตัดบัญชีรายได้ Stock Gain ค้างรับ ออกเป็นหนี้สูญ ต่อมาคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 13/2556 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2556 มีมติเห็นชอบ “ร่างระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. ...” โดยประกาศใช้เมื่อวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2556 ซึ่งระเบียบฯ ดังกล่าว กำหนดให้ปลัดกระทรวง พลังงาน หรือผู้ที่ปลัดกระทรวงพลังงานมอบหมาย เป็นผู้มีอำนาจเสนอขออนุมัติการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ ของกองทุนต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และกระทรวงการคลัง ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ

22. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายหลัง

บริษัทแห่งหนึ่งเป็นโจทก์ยื่นฟ้องสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ต่อศาล เป็นจำเลยที่ 5 เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2554 ในฐานะเป็นผู้ได้รับเงินจากการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงของโจทก์เข้ากองทุน โดยโจทก์ ได้ยื่นคำร้องขอคืนเงินกองทุน จำนวน 2,160,000.00 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.625 ต่อเดือนของ จำนวนเงินที่ต้องคืน ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

23. การอนุมัติให้ออกงบการเงินประจำปี

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน อนุมัติให้ออกงบการเงินในวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558