



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

“...เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ...”

พระราชดำรัสของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดง การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุ สรุปลนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจาก การทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบ ตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดง ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึง การประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจาก การทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้อง กับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของหน่วยงาน เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสม กับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของ ประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

“...เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ...”

พระราชดำรัสของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว



- 2 -

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับ
เพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และผลการดำเนินงานทางการเงิน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุด
วันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ

(นางสาวสุนันท์ วงศ์เมฆ)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 7

(นางจิตติมา ศิริวัชรกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 25 ตุลาคม 2559

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2558	2557
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	48,766,000,250.91	6,715,388,529.33
เงินลงทุนระยะสั้น	6	132,547.16	130,434.75
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย	7	92,042,838.00	435,231,502.34
รายได้ค้างรับ	8	316,337,274.98	4,697,045,941.85
ดอกเบี้ยค้างรับ		87,343,262.36	12,158,330.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		5,699.10	4,317.40
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		49,261,861,872.51	11,859,959,055.67
รวมสินทรัพย์		49,261,861,872.51	11,859,959,055.67

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๑

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2558	2557
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
ค่าขาดเช่าราคาค้างจ่าย	9	103,761,241.91	2,275,533,322.71
ค่าขาดเช่ารถการตรวจสอบ	10	1,457,607,625.16	524,274,132.71
เงินรับรอการตรวจสอบ	11	65,522.66	1,548,119,640.24
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12	2,663,819.61	314,377.67
รวมหนี้สินหมุนเวียน		1,564,098,209.34	4,348,241,473.33
รวมหนี้สิน		1,564,098,209.34	4,348,241,473.33
สินทรัพย์สุทธิ		47,697,763,663.17	7,511,717,582.34
สินทรัพย์สุทธิ			
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม			
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวด		7,511,717,582.34	18,472,972,406.55
บวก รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		40,186,046,080.83	(10,961,254,824.21)
ยอดคงเหลือปลายงวด		47,697,763,663.17	7,511,717,582.34
รวมสินทรัพย์สุทธิ		47,697,763,663.17	7,511,717,582.34

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายเสมอใจ สุขสุเมธ)

ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

นางไพลิน ฟุ่งเกียรติ

(นางไพลิน ฟุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบัญชีกองทุน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2558	2557
รายได้			
รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน	13	66,967,183,051.12	52,259,064,538.12
รายได้จากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	13,16	11,324,034.01	15,641,586.78
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		756,696,043.48	219,623,437.53
รายได้อื่น	14	52,930,312.89	245,772,583.42
รวมรายได้		67,788,133,441.50	52,740,102,145.85
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน	15	26,966,030,481.89	63,271,130,663.05
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	15,16	523,846,567.63	296,352,662.15
ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	17	34,750,033.00	32,654,775.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	18	77,460,278.15	101,218,869.86
รวมค่าใช้จ่าย		27,602,087,360.67	63,701,356,970.06
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		40,186,046,080.83	(10,961,254,824.21)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

C

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย สะสม	องค์ประกอบอื่น ของสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 - ตามที่รายงานไว้เดิม	-	18,472,972,406.55	-	18,472,972,406.55
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	-	-	-
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 - หลังการปรับปรุง	-	18,472,972,406.55	-	18,472,972,406.55
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	-	-	-	-
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(10,961,254,824.21)	-	(10,961,254,824.21)
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	-	7,511,717,582.34	-	7,511,717,582.34

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย สะสม	องค์ประกอบอื่น ของสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 - ตามที่รายงานไว้เดิม	-	7,511,717,582.34	-	7,511,717,582.34
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	-	-	-
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 - หลังการปรับปรุง	-	7,511,717,582.34	-	7,511,717,582.34
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	-	-	-	-
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	40,186,046,080.83	-	40,186,046,080.83
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	-	47,697,763,663.17	-	47,697,763,663.17

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	40,186,046,080.83	(10,961,254,824.21)
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ดอกเบียรับเงินฝากธนาคาร	(756,696,043.48)	(219,623,437.53)
	<u>39,429,350,037.35</u>	<u>(11,180,878,261.74)</u>
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย (เพิ่มขึ้น) ลดลง	343,188,664.34	(435,231,502.34)
รายได้ค้างรับ (เพิ่มขึ้น) ลดลง	4,380,708,666.87	(1,285,281,764.21)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	(1,381.70)	(10.40)
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(2,171,772,080.80)	758,270,772.72
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น (ลดลง)	933,333,492.45	(1,503,525,781.50)
เงินรับรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(1,548,054,117.58)	1,546,270,221.08
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	2,349,441.94	267,640.86
	<u>41,369,102,722.87</u>	<u>(12,100,108,685.53)</u>
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนระยะสั้นเพิ่มขึ้น	(2,112.41)	(2,981.05)
เงินสดรับจากดอกเบียรับ	681,511,111.12	272,399,428.38
	<u>681,508,998.71</u>	<u>272,396,447.33</u>
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	42,050,611,721.58	(11,827,712,238.20)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	6,715,388,529.33	18,543,100,767.53
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	<u>5 48,766,000,250.91</u>	<u>6,715,388,529.33</u>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้		

๕

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กองทุน) จัดตั้งขึ้นเป็นครั้งแรกโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ สร. 0201/9 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2522 เรื่อง การจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงหลายครั้ง จึงได้ประมวลขึ้นใหม่ ปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2540 ลงวันที่ 12 กันยายน 2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้มีการปรับปรุงแก้ไขจนปัจจุบันได้บังคับใช้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

1. เงินกองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

2. เงินที่โอนมาจากกองทุนอื่น (ถ้ามี)

3. เงินที่ส่งเข้ากองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี

4. เงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นคร่าว ๆ (ถ้ามี)

5. เงินอื่น ๆ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีรายจ่ายดังต่อไปนี้

1. เป็นเงินจ่ายชดเชย ตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด

2. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน ตามหมวดรายจ่ายภายในวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการอนุมัติ

3. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การเก็บเงินเข้ากองทุนหรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุน เป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ

5. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการเห็นชอบ

2. เกณฑ์การเสนองบการเงิน

งบการเงินของกองทุน ได้จัดทำขึ้นตามระบบบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๑

3. มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบันกระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ ดังนี้
มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน ที่เริ่มในหรือหลัง
วันที่ 1 ตุลาคม 2557

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี
และข้อผิดพลาด

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ วันที่มีผลบังคับใช้ 1 ตุลาคม 2560
ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญ
ต่องบการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีถือปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด
โดยแยกระบบบัญชีต่างหากจากระบบบัญชีส่วนราชการ และใช้หลักการบัญชีคู่ (Double Entry) แบบเกณฑ์คงค้าง
(Accrual Basis)

ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม
2557 เห็นชอบกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้ลดการชดเชยข้ามประเภท
เชื้อเพลิง (Cross Subsidy) และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการ ดังนั้น
เพื่อให้เป็นไปตามมติดังกล่าว จึงจำเป็นต้องมีการจัดสรรเงินประเดิมจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับกลุ่มน้ำมัน
สำเร็จรูปและกลุ่มก๊าซ LPG เพื่อใช้ในการรักษาระดับราคาในช่วงที่ราคาน้ำมันตลาดโลกผันผวน คณะกรรมการ
บริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2558 (ครั้งที่ 2) วันศุกร์ที่ 3 เมษายน 2558 จึงเห็นชอบแนวทางการจัดสรร
เงินประเดิมสำหรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซ LPG โดยจัดสรรเงินจากประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
ณ วันที่ 29 มีนาคม 2558 จำนวน 39,082 ล้านบาท จำแนกสัดส่วนตามมูลค่าการใช้ที่ระดับราคา ณ โรงกลั่นใน
ปี 2557 น้ำมันสำเร็จรูปมีมูลค่าประมาณ 1,274 ล้านบาทต่อวัน และมูลค่าการใช้ก๊าซ LPG ประมาณ 218 ล้านบาท
ต่อวัน ทำให้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปมีเงินประเดิมที่ประมาณ 33,365 ล้านบาท และกลุ่มก๊าซ LPG มีเงินประเดิม
ที่ประมาณ 5,717 ล้านบาท โดยมอบหมายให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) รับไป
ดำเนินการต่อไป ตั้งแต่วันที่ 4 เมษายน 2558 ในกรณี สบพน. จึงได้จำแนกรายการทางบัญชีที่สามารถจำแนกได้
ออกเป็นกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป และกลุ่มก๊าซ LPG เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2558 เป็นต้นไป

๑

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.1 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น โดยรับรู้รายได้ตามวันที่ยื่นเอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนให้กรมสรรพสามิต ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่าย เพื่อใช้ในราชอาณาจักร ในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาษีสรรพสามิต ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อสรรพสามิต

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร โดยรับรู้รายได้ตามวันที่ยื่นเอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนให้กรมศุลกากร ตามปริมาณที่นำเข้าในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระอากรขาเข้าของกรมศุลกากร

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม การจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคขนส่ง และการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนจากกรมธุรกิจพลังงาน คุณด้วยอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ภาคขนส่ง และให้ภาคครัวเรือน สำหรับก๊าซผู้รับสัมปทานรับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม ซึ่งได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาคหลวงสำหรับก๊าซของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

4.2 รายได้ค้างรับ

เป็นการบันทึกบัญชีรายได้ค้างรับของเงินรายได้นำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันที่ผู้ผลิตได้นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้ว และรายได้ที่ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือนที่ได้จำหน่ายแล้วถึงวันสิ้นงวดตามข้อ 4.1 แต่กองทุนยังไม่ได้รับเงิน และรายได้ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการช่วยเหลือประชาชน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในค่าครองชีพจากปัญหาน้ำมันแพง โดยลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2551 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2552 ซึ่งเมื่อสิ้นสุดมาตรการ และมีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและเจ้าของสถานีบริการมีกำไรส่วนเกินที่มีควรได้ จึงต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2552 ลงวันที่ 28 มกราคม 2552 รวมถึงรายได้ที่เกิดจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น จะทำให้มีการกักตุนน้ำมันไว้จำหน่ายในวันที่ราคาเพิ่มขึ้น ทำให้ผู้ค้าน้ำมันมีกำไรส่วนเกินที่มีควรได้ จึงต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557

๑

4.3 เงินรับรองการตรวจสอบ

เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน รวมทั้งรายได้จากเงินส่งเข้ากองทุน ตามกฎหมาย กองทุนบันทึกบัญชีเป็นรายได้เมื่อได้รับเอกสารใบส่งเงินและหากไม่มีเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีภายใน 3 ปี จะบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน ตามมติคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2542 (ครั้งที่ 27) เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2542 และได้ปรับลดระยะเวลาการบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน จาก 3 ปี เหลือ 1 ปี โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นไป ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2549 (ครั้งที่ 16) เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549

4.4 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

- บัญชีเงินฝากธนาคารของกองทุน รับรู้ตามสัดส่วนของระยะเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่ได้รับของสินทรัพย์
- ดอกผลที่เกิดจากหน่วยงานผู้เบิกเงินจากกองทุน ได้นำเงินที่ได้รับฝากธนาคารไว้ และกองทุน จะรับรู้เป็นรายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเมื่อได้รับแจ้งจำนวนดอกเบี้ยตามเอกสารรายงานผลการใช้จ่ายเงินจากหน่วยงานผู้เบิก

4.5 ค่าใช้จ่ายขดเชยจากกองทุน

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินขดเชยจากกรมสรรพสามิต และการรายงานข้อมูล การขอรับขดเชยจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร โดยยื่นขอรับเงินขดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่ายกับกรมสรรพสามิตในอัตราที่ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด
 - รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินขดเชยจากกรมศุลกากร และการรายงานข้อมูล การขอรับขดเชยจากผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับ โดยยื่นขอรับเงินขดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันที่นำเข้ากับกรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น ตามอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด
- การรับรู้ดังกล่าวบันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายขดเชยจากกองทุน คู่กับค่าขดเชยรอ การตรวจสอบ

4.6 ค่าขดเชยราคาค้างจ่าย

เมื่อกองทุนได้รับแจ้งจำนวนเงินที่ต้องจ่ายขดเชยตามหนังสือขอเบิกเงินขดเชยจากกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 การปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 รวมถึง ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสม และเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง เปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกลดลง ส่งผลให้ผู้ค้าน้ำมันมีผลขาดทุนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ จึงอาจไม่นำ น้ำมันออกจำหน่าย ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาคาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุน จ่ายขดเชยให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามคำสั่ง คสช. ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 ซึ่งจะบันทึกบัญชีตาม จำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายขดเชยจากกองทุนคู่กับค่าขดเชยราคาค้างจ่าย

๕

4.7 เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

- เมื่อกองทุนได้ส่งจ่ายเช็คให้แก่หน่วยงานผู้เบิก จะบันทึกเป็นเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชยไว้ และเมื่อได้รับเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย จะบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย และค่าชดเชย ราคาค้างจ่าย

- กรณีที่ได้รับแจ้งการเกิดดอกผลจากเงินที่หน่วยงานผู้เบิกนำไปฝากธนาคาร กองทุนจะรับรู้เป็นเงินรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารคู่กับรายได้ดอกเบี้ยค้างรับ และจะบันทึกหักล้างเมื่อได้รับการโอนดอกผลเข้าธนาคารจากหน่วยงานผู้เบิกแล้ว

4.8 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ได้แก่ ค่าใช้จ่ายงบบริหารและค่าใช้จ่ายอื่น โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายชดเชย จากกองทุน) บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อจ่ายเงินให้หน่วยงานที่ขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

4.9 ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ กองทุนได้รับรู้ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญของรายการรายได้ Stock Gain ค้างรับ ทั้งจำนวนในปี 2548 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุฯ ข้อ 19

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2557
เงินฝากธนาคาร		
เงินฝากกระแสรายวัน	11,000.00	11,000.00
เงินฝากออมทรัพย์	1,255,327,945.43	6,205,995,425.43
เงินฝากออมทรัพย์ - ธ.ก.ส. (โครงการปลูกปาล์มน้ำมัน)	509,680,298.57	508,411,960.90
เงินฝากประจำ	47,000,981,006.91	970,143.00
รวม	<u>48,766,000,250.91</u>	<u>6,715,388,529.33</u>

รายการบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเป็นรายการเช็คระหว่างทางที่ส่งจ่ายแล้ว แต่ผู้รับยังไม่ได้นำมาเบิกเงิน จากธนาคาร และเงินฝากขั้นต่ำที่ต้องดำรงไว้สำหรับบัญชีที่ใช้ส่งจ่ายเช็ค โดยเมื่อมีการเบิกเงิน ระบบของธนาคาร จะทำการโอนเงินอัตโนมัติจากบัญชีเงินฝากออมทรัพย์มาบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเพื่อจ่ายเงินตามเช็ค

กองทุนได้ดำเนินงานโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน อันเป็นความร่วมมือ ระหว่างกระทรวงพลังงาน กับ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โดยกองทุนจะได้ทยอย นำฝากเงินกับ ธ.ก.ส. ประเภทออมทรัพย์ ในวงเงิน 3,500.00 ล้านบาท ระยะเวลาฝาก 10 ปี ซึ่งได้ดำเนินการ ฝากเงินงวดแรก จำนวน 500.00 ล้านบาท เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2551 และจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ กระทรวงพลังงานจำเป็นต้องรักษา สภาพคล่องของกองทุน จึงได้ชะลอการนำเงินเข้าฝากที่ ธ.ก.ส. ในงวดต่อไป

6. เงินลงทุนระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2557
เงินลงทุนระยะสั้น		
เงินฝากประจำ 6 เดือน	132,547.16	130,434.75
รวม	<u>132,547.16</u>	<u>130,434.75</u>

7. เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2557
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย		
กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร	900,345.50	-
กรมสรรพสามิต	128,004.80	103,287,026.90
กลุ่มก๊าซ		
กรมศุลกากร	-	-
กรมสรรพสามิต	91,014,487.70	331,944,475.44
รวม	<u>92,042,838.00</u>	<u>435,231,502.34</u>

เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย เป็นเช็คที่จ่ายให้กรมศุลกากรและกรมสรรพสามิต เพื่อชดเชยราคาน้ำมัน LPG และอื่น ๆ ซึ่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 กรมศุลกากรและกรมสรรพสามิต ยังไม่ได้ส่งเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย เพื่อบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

8. รายได้ค้างรับ

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2557
รายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน	93,474,440.81	1,054,731,022.45
ผู้ค้ามาตรา 11		
รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตค้างรับ	1,709,696.45	2,037,164.44
รายได้จากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันค้างรับ	79,132.59	836,442.74
รวมรายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>95,263,269.85</u>	<u>1,057,604,629.63</u>

๑

8. รายได้ค้างรับ (ต่อ)

	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2557
รายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - LPG	121,001,305.47	72,741,843.76
กรมธุรกิจพลังงาน		
รายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคอุตสาหกรรม	-	1,044,586,449.44
รายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง	78,032,717.00	1,059,946,470.61
รายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคครัวเรือน	-	1,460,659,258.41
รายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง	22,039,982.66	1,507,290.00
รวมรายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ	221,074,005.13	3,639,441,312.22
รวม	316,337,274.98	4,697,045,941.85

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 กองทุนมีรายได้ค้างรับ จำนวน 316.34 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 4,380.71 ล้านบาท เป็นผลมาจากรายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปลดลง จำนวน 962.34 ล้านบาท และรายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ ลดลง จำนวน 3,418.37 ล้านบาท ทั้งนี้ ตามกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 เห็นชอบโดยมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในรายละเอียด และตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 14 พ.ศ. 2558 เรื่อง การยกเลิกการกำหนดอัตราส่งเงินเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่กำหนดให้ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม และที่ใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 เป็นต้นไป ส่งผลให้รายได้ค้างรับ LPG ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ลดลง และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันสำเร็จรูปในช่วงปลายเดือนกันยายน 2558 ลดลงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้รายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปลดลงเช่นเดียวกัน

สำหรับรายการรายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 78.03 ล้านบาท และรายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง จำนวน 22.04 ล้านบาท เป็นรายการของผู้ค้าน้ำมันรายหนึ่ง ซึ่งมีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณก๊าซที่กำหนดในอัตราตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบถ้วน และต้องชำระเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของเงินที่ต้องส่งหรือตามจำนวนที่ขาดนับแต่วันครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุน ตามนัยข้อ 26 (1) ของคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 สั่ง ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2547 และฉบับที่ 4/2554 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินคดี

๑

9. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2557
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีเงินค้ำน้ำมัน	900,345.50	-
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีเงินค้ำน้ำมัน	128,004.80	4,386,360.48
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายน้ำมัน	-	252,698,655.10
ผู้ค้ามาตรา 11		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับลดภาษีสรรพสามิต	512,795.43	512,795.43
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับลดราคาขายปลีก	4,604,643.53	4,604,643.53
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	6,600,964.95	281,616,590.33
รวมค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>12,746,754.21</u>	<u>543,819,044.87</u>
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย LPG	91,014,487.70	1,731,714,277.84
รวมค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ	<u>91,014,487.70</u>	<u>1,731,714,277.84</u>
รวม	<u><u>103,761,241.91</u></u>	<u><u>2,275,533,322.71</u></u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 กองทุนมีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย จำนวน 103.76 ล้านบาท เป็นเงินชดเชย ค้างจ่ายจากการที่กรมศุลกากรและกรมสรรพสามิตยังไม่ได้ส่งรายงานผลการจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ค้าน้ำมันมายัง กองทุน เพื่อบันทึกหักล้างบัญชีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย จำนวน 92.04 ล้านบาท และค่าชดเชยราคาค้างจ่าย ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 จำนวน 0.51 ล้านบาท และการปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 จำนวน 4.60 ล้านบาท และการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 จำนวน 6.60 ล้านบาท

๑

10. ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2557
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - น้ำมัน	1,451,754,617.56	1,206,559.95
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - กรณีเงินคืน	5,853,007.60	-
รวมค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>1,457,607,625.16</u>	<u>1,206,559.95</u>
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - LPG	-	523,067,572.76
รวมค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ	<u>-</u>	<u>523,067,572.76</u>
รวม	<u>1,457,607,625.16</u>	<u>524,274,132.71</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 กองทุนมีค่าชดเชยรอการตรวจสอบ จำนวน 1,457.61 ล้านบาท เป็นค่าชดเชยรอการตรวจสอบสำหรับจ่ายให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับชดเชยจากข้อมูลของผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเอกสารหลักฐานประกอบการบันทึกบัญชีของกองทุน เพื่อให้การรับรู้รายการเป็นปัจจุบันและสะท้อนความเป็นจริง โดย ณ วันสิ้นงวด กองทุนยังไม่ได้บันทึกบัญชีหักล้างค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

11. เงินรับรองการตรวจสอบ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 เงินรับรองการตรวจสอบ จำนวน 0.07 ล้านบาท เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน แต่กองทุนยังไม่ได้รับเอกสารประกอบการส่งเงินเข้ากองทุน จึงไม่ทราบว่าเป็นเงินประเภทใด จากหน่วยงานใด

12. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2557
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	2,594,463.84	228.80
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	69,355.77	314,148.87
รวม	<u>2,663,819.61</u>	<u>314,377.67</u>

๑

13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 กองทุนได้ดำเนินการบันทึกบัญชี โดยแยกประเภทเชื้อเพลิง ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2557
รายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
เบนซิน 91	13,533,758.80	40,208,517.80
เบนซิน 95	28,589.00	76,140.00
ดีเซลหมุนเร็ว	220,820,941.20	536,684,201.31
แก๊สโซฮอล์ 91	-	240.00
แก๊สโซฮอล์ 95	2,860.00	2,360.00
ประเภทอื่น	14,093,321.37	22,238,060.64
กรมสรรพสามิต		
เบนซิน 91	54,845.70	145,859.66
เบนซิน 95	3,893,973,346.21	5,063,917,682.60
ดีเซลหมุนเร็ว	37,170,668,062.49	10,207,598,757.84
แก๊สโซฮอล์ 91	5,022,833,919.10	4,496,141,116.73
แก๊สโซฮอล์ 95	7,177,802,158.36	8,867,726,140.00
ประเภทอื่น	74,912,795.19	71,611,496.09
รวมรายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	53,588,724,597.42	29,306,350,572.67
รายได้กลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
LPG	2,053,034,574.86	1,778,708,798.19
LPG โรงแยกก๊าซ	80,258,892.09	-
LPG โรงกลั่นน้ำมัน	2,084,281,724.92	-
LPG ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี	758,506,330.00	2,060,186,389.37
กรมธุรกิจพลังงาน		
LPG ภาคอุตสาหกรรม	1,388,438,140.49	6,330,819,292.25
LPG ภาคขนส่ง	3,176,926,554.67	5,893,110,786.71
LPG ภาคครัวเรือน	3,527,402,364.84	6,656,176,478.93

13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2557
รายได้กลุ่มก๊าซ		
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ก๊าซผู้รับสัมปทาน	309,609,871.83	233,712,220.00
รวมรายได้กลุ่มก๊าซ	13,378,458,453.70	22,952,713,965.45
รวม	66,967,183,051.12	52,259,064,538.12
การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันฯ (หมายเหตุ16)	11,324,034.01	15,641,586.78
รวมทั้งสิ้น	66,978,507,085.13	52,274,706,124.90

การเปลี่ยนแปลงรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนเป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศ โดยออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

1. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน 95 สำหรับปีงบประมาณ 2558 มีจำนวนรวม 3,894.00 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 1,169.99 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเบนซิน 95 ปีงบประมาณ 2558 ต่ำกว่าปีงบประมาณ 2557 โดยในปีงบประมาณ 2558 อยู่ในช่วง 6.15 - 10.15 บาทต่อลิตร และในปีงบประมาณ 2557 มีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอยู่ในช่วง 9.75 - 11.85 บาทต่อลิตร

เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน 91 สำหรับปีงบประมาณ 2558 มีจำนวนรวม 13.59 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 26.77 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2554 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2554 (ครั้งที่ 139) วันพุธที่ 30 พฤศจิกายน 2554 เห็นชอบในหลักการให้ยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันจากต่างประเทศ ต่อมาเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2555 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้เลื่อนกำหนดการยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ออกไปอีก 3 เดือน จากวันที่ 1 ตุลาคม 2555 ไปเป็นวันที่ 1 มกราคม 2556 ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2555 (ครั้งที่ 143) วันพฤหัสบดีที่ 4 ตุลาคม 2555

2. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2558 มีจำนวนรวม 37,391.49 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 26,647.21 ล้านบาท เป็นผลมาจากในปีงบประมาณ 2557 สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกอยู่ในระดับสูง คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 37/2556 (ครั้งที่ 171) วันพฤหัสบดีที่ 28 พฤศจิกายน 2556 เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลจาก 0.50 บาทต่อลิตร เป็นศูนย์บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 เป็นต้นไป ต่อมาได้มีการประกาศอัตราเงินชดเชยเพิ่มขึ้นเป็นระยะ ๆ จนกระทั่งสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวลดลง คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 6/2557 (ครั้งที่ 180) วันจันทร์ที่ 11 มีนาคม 2557 เห็นชอบ

13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

ให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร จากขดเซยที่อัตรา 0.10 บาทต่อลิตร เป็นส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ที่อัตรา 0.30 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม 2557 เป็นต้นไป ดังนั้น ในปีงบประมาณ 2557 กองทุนจึงไม่มีรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลเป็นระยะเวลากว่า 3 เดือน และในปีงบประมาณ 2558 สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวลดลงอย่างมาก ราคาน้ำมันดิบดูไบ และน้ำมันดีเซล มีราคาเฉลี่ยที่ประมาณ 59 และ 73 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรลตามลำดับ เมื่อเทียบกับราคาเฉลี่ยในปีงบประมาณ 2557 ที่ประมาณ 105 และ 121 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรลตามลำดับ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน จึงทยอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลเป็นระยะ ๆ จากช่วงต้นปีงบประมาณ 2558 ที่อัตรา 2.10 บาทต่อลิตร จนกระทั่งอัตราสูงสุดในช่วงเดือนธันวาคม 2557 ที่อัตรา 4.80 บาทต่อลิตร ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2557 (ครั้งที่ 3) วันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จาก 4.80 บาทต่อลิตร เป็น 4.50 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป และเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 2.75 บาทต่อลิตรจาก 4.50 บาทต่อลิตร เป็น 1.75 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในวันที่มีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตของน้ำมันดีเซล (วันที่ 17 ธันวาคม 2557) จากนั้น คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นเป็นระยะ ๆ จนกระทั่งในช่วงต้นเดือนมีนาคม 2558 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2558 (ครั้งที่ 1) วันจันทร์ที่ 9 มีนาคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จาก 3.35 บาทต่อลิตร เป็น 3.15 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 10 มีนาคม 2558 เป็นต้นไป และเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 1.10 บาทต่อลิตร จาก 3.15 บาทต่อลิตร เป็น 2.05 บาทต่อลิตร และยกเว้นการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลคงเหลือ ณ คลัง (1.10 บาท/ลิตร x ปริมาณน้ำมันดีเซลคงเหลือ ณ คลัง) โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในวันที่มีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตของน้ำมันดีเซล เพื่อให้ราคาน้ำมันดีเซลคงเดิมไม่เปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 130) ลงวันที่ 10 มีนาคม 2558 ให้ยกเลิกความในประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 129) ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2557 และให้ใช้ข้อความตามบัญชีแนบท้ายซึ่งกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลในอัตราที่ลดลงจากพระราชบัญญัติพักอัตราภาษี พ.ศ. 2527 โดยกำหนดให้จัดเก็บในอัตราลดลงเหลือ 4.25 บาทต่อลิตร จากเดิมที่จัดเก็บในอัตราลดลงเหลือ 3.25 บาทต่อลิตร ส่งผลให้อัตราจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.00 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2558 เป็นต้นไป ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลในปีงบประมาณ 2558 สูงกว่าปีงบประมาณ 2557

๒

13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

3. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล 91 ปีงบประมาณ 2558 มีจำนวนรวม 5,022.83 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 526.69 ล้านบาท โดยในปีงบประมาณ 2558 อัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล 91 อยู่ในช่วงอัตรา 0.005 - 2.95 บาทต่อลิตร และในปีงบประมาณ 2557 อยู่ในช่วงอัตรา 0.90 - 2.75 บาทต่อลิตร นอกจากนี้ปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล 91 ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปีงบประมาณ 2558 มีปริมาณการใช้น้ำมันเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 10.82 ล้านลิตรต่อวัน ส่งผลให้เงินนำส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2558 เพิ่มขึ้น

เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล 95 ปีงบประมาณ 2558 จำนวนรวม 7,177.80 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 1,689.93 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล 95 ในปีงบประมาณ 2558 อยู่ในช่วงอัตรา 0.05 - 4.25 บาทต่อลิตร ส่วนปีงบประมาณ 2557 อยู่ในช่วงอัตรา 3.30 - 4.85 บาทต่อลิตร ซึ่งอัตราการนำส่งเงินกองทุนในปีงบประมาณ 2558 น้อยกว่าปีงบประมาณ 2557 ส่งผลให้เงินนำส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2558 ลดลง

4. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรที่ส่งไปยังคลังก๊าซต่างๆ ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานปีงบประมาณ 2558 จำนวน 2,053.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 274.33 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในปี 2558 ปรับตัวลดลงตามราคาน้ำมันตลาดโลก ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนปีงบประมาณ 2558 สูงกว่าปีงบประมาณ 2557

5. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ และก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน เป็นไปตามกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 เห็นชอบโดยมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในรายละเอียด ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2558 (ครั้งที่ 5) วันพุธที่ 7 มกราคม 2558 พิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG โดยมีมติเห็นชอบดังนี้

1) ยกเลิกการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้เป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 และยกเลิกการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน และภาคขนส่งให้เป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558

2) กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ที่ได้จำหน่ายก๊าซให้กับผู้บรรจุก๊าซหรือร้านค้าก๊าซ เพื่อจำหน่ายต่อให้กับภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง และภาคอุตสาหกรรม ต้องส่งเงินเข้ากองทุน จำนวน 5.64 บาทต่อกิโลกรัม โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 ถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2558



13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

3) ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ก๊าซโพรเพน และก๊าซบิวเทนที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม จำนวน 1 บาทต่อกิโลกรัม โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558

4) เห็นชอบการกำหนดราคาต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา

5) เห็นชอบการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG โดยใช้ต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา (โรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติกและนำเข้า) เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเฉลี่ยย้อนหลัง 3 เดือน เท่าที่มีการรายงานจากกรมธุรกิจพลังงาน โดยที่อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยที่ธนาคารพาณิชย์ขายให้ลูกค้าธนาคารทั่วไป ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย เฉลี่ยเดือนก่อนหน้า ทั้งนี้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติกไม่รวมที่ใช้เองเป็นเชื้อเพลิง และในส่วนของ การนำเข้าจะครอบคลุมเฉพาะปริมาณก๊าซ LPG จากการนำเข้าเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศเท่านั้น

6) ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นกลไกในการบริหารจัดการราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ให้เป็นราคาเดียวกัน โดยให้ผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนสูงกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ได้รับเงินชดเชย ในทางกลับกันผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนต่ำกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามปริมาณการผลิตและการจัดหา โดยมอบหมายให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงานรับไปดำเนินการต่อไป

ตามกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวข้างต้น ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2558 เริ่มมีรายได้จากก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ จำนวน 80.26 ล้านบาท และก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน จำนวน 2,084.28 ล้านบาท

6. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 เกี่ยวกับนโยบายการกำหนดราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน สำหรับก๊าซที่ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี กิโลกรัมละ 1.00 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป และตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 14 พ.ศ. 2558 เรื่อง การยกเลิกการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม และที่ใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 เป็นต้นไป ส่งผลให้เงินนำส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2558 ลดลงจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 1,301.68 ล้านบาท

7. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 30/2554 (ครั้งที่ 88) วันจันทร์ที่ 11 กรกฎาคม 2554 มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรม โดยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้ภาคอุตสาหกรรม ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2554 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2554 อัตรา กิโลกรัมละ 2.8037 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 อัตรา กิโลกรัมละ 5.6075 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2555

13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

อัตราκιโลกรัมละ 8.4112 บาท และตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป อัตราκιโลกรัมละ 11.2150 บาท และต่อมาคณะกรรมกรรณนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2555 (ครั้งที่ 141) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน พิจารณาปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน ต่อมาคณะกรรมกรรณบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2555 (ครั้งที่ 105) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมไว้ที่อัตราκιโลกรัมละ 30.13 บาท กรณีราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมากทำให้ราคาก๊าซ LPG ที่คำนวณจากต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันเกินอัตราκιโลกรัมละ 30.13 บาท และเห็นชอบกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้เป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นกรณีราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวลดลงทำให้ราคาก๊าซ LPG ที่คำนวณจากต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันต่ำกว่าอัตราκιโลกรัมละ 30.13 บาท ต่อมาคณะกรรมกรรณบริหารนโยบายพลังงาน ได้พิจารณาปรับอัตราเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรมเป็นระยะ ๆ เพื่อให้ราคาขายปลีกก๊าซเป็นไปตามมติดังกล่าว ดังนั้น ในปีงบประมาณ 2557 อัตราเงินนำส่งเข้ากองทุนจึงสูงกว่าในปีงบประมาณ 2558 โดยในปีงบประมาณ 2557 อยู่ระหว่างκιโลกรัมละ 10.47 - 11.22 บาท และในปีงบประมาณ 2558 อยู่ระหว่างκιโลกรัมละ 5.64 - 10.18 บาท และตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 14 พ.ศ. 2558 เรื่อง การยกเลิกการกำหนดอัตราส่งเงินเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม และที่ใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 เป็นต้นไป ส่งผลให้เงินนำส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2558 ลดลงจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 4,942.38 ล้านบาท

8. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 เกี่ยวกับนโยบายการกำหนดราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยกำหนดให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งเดือนละ 0.75 บาทต่อκιโลกรัม จนไปสู่ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน พิจารณาการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ก๊าซ NGV และการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุน ต่อมาคณะกรรมกรรณบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 6/2555 (ครั้งที่ 103) วันอังคารที่ 10 เมษายน 2555 เห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 2.8036 บาทต่อκιโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 ถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2555 (ครั้งที่ 105) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 2.8036 บาทต่อκιโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (วันที่ 16 พฤษภาคม 2555 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2555) และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 24/2555 (ครั้งที่ 121) วันอังคารที่ 14 สิงหาคม 2555 เห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 3.0374 บาทต่อκιโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป

เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2557 คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติให้ปรับราคาขายปลีกสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งเพิ่มขึ้น 0.62 บาทต่อκιโลกรัม จากอัตรา 21.38 บาทต่อκιโลกรัม

๑

13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

เป็นอัตรา 22.00 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 12/2557 (ครั้งที่ 186) วันอังคารที่ 30 กันยายน 2557 จึงมีมติเห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง จากอัตรา 3.0374 บาทต่อกิโลกรัม เป็นอัตรา 3.6168 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป และต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 14/2557 (ครั้งที่ 188) วันจันทร์ที่ 20 ตุลาคม 2557 เห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งเพิ่มขึ้น จากอัตรา 3.6168 บาทต่อกิโลกรัม เป็นอัตรา 4.2056 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 15/2557 (ครั้งที่ 189) วันจันทร์ที่ 17 พฤศจิกายน 2557 เห็นชอบกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ที่ได้จำหน่ายก๊าซให้กับผู้บรรจุก๊าซหรือร้านค้าก๊าซเพื่อจำหน่ายต่อให้กับภาคครัวเรือน และภาคขนส่งต้องส่งเงินเข้ากองทุนเพิ่มขึ้น จากอัตรา 4.2056 บาทต่อกิโลกรัม เป็นอัตรา 4.6729 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 18 พฤศจิกายน 2557 เป็นต้นไป และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2557 (ครั้งที่ 1) วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2557 เห็นชอบให้กำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง และภาคอุตสาหกรรม ให้เท่ากัน โดยเป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป และเห็นชอบกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ที่ได้จำหน่ายก๊าซให้กับผู้บรรจุก๊าซหรือร้านค้าก๊าซ เพื่อจำหน่ายต่อให้กับภาคครัวเรือน และภาคขนส่งต้องส่งเงินเข้ากองทุนเพิ่มขึ้น จากอัตรา 4.6729 บาทต่อกิโลกรัม เป็นอัตรา 5.64 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป และตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2558 เรื่องการยกเลิกการกำหนดอัตราส่งเงินเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม และที่ใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 เป็นต้นไป ส่งผลให้เงินนำส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2558 ลดลงจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 2,716.18 ล้านบาท

9. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2556 (ครั้งที่ 145) วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2556 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2556 ที่เห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนให้สะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ราคา 24.82 บาทต่อกิโลกรัม ภายในปี 2556 โดยเห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนขึ้นเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป จนสะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ราคา 24.82 บาทต่อกิโลกรัม และเห็นชอบเกณฑ์การช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ทั้งในส่วนของครัวเรือนรายได้น้อยที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ ครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน และร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร โดยช่วยเหลือครัวเรือนรายได้น้อยตามการใช้จริงแต่ไม่เกิน 18 กิโลกรัมต่อ 3 เดือน และช่วยเหลือร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหารที่ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงพลังงาน ตามการใช้จริงไม่เกิน 150 กิโลกรัมต่อเดือน ทั้งนี้ ผู้ได้รับการช่วยเหลือสามารถเลือกใช้ถังขนาดใดก็ได้ แต่ไม่เกินขนาดถัง 15 กิโลกรัม



13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 28/2556 (ครั้งที่ 162) วันพุธที่ 27 สิงหาคม 2556 เห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 117 พ.ศ. 2556 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2556 ซึ่งกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ในแต่ละช่วงเวลา ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป

อย่างไรก็ตาม จากการปรับราคาขายปลีก LPG ภาคครัวเรือน นับแต่เดือนกันยายน 2556 ดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนทั่วไป หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จึงได้สั่งการให้รองหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ) รักษาระดับราคาก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนไว้ที่ 22.63 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2557 เป็นต้นไป โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2557 (ครั้งที่ 1) วันพฤหัสบดีที่ 12 มิถุนายน 2557 เห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือนในอัตรา 4.2056 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2557 เป็นต้นไป ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 15/2557 (ครั้งที่ 189) วันจันทร์ที่ 17 พฤศจิกายน 2557 เห็นชอบให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ที่ได้จำหน่ายก๊าซให้กับผู้บรรจุก๊าซ หรือร้านค้าก๊าซ เพื่อจำหน่ายต่อให้กับภาคครัวเรือน และภาคขนส่งต้องส่งเงินเข้ากองทุนเพิ่มขึ้นจาก 4.2056 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 4.6729 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 18 พฤศจิกายน 2557 เป็นต้นไป และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2557 (ครั้งที่ 1) วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2557 ปรับเพิ่มเป็น 5.64 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป และตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 14 พ.ศ. 2558 เรื่อง การยกเลิกการกำหนดอัตราส่งเงินเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม และที่ใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 เป็นต้นไป ส่งผลให้เงินนำส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2558 ลดลงจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 3,128.77 ล้านบาท

10. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุน ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2532 (ครั้งที่ 17) วันจันทร์ที่ 10 กรกฎาคม 2532 เห็นชอบร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรีตามที่คณะอนุกรรมการนโยบายปิโตรเลียมได้ดำเนินการร่าง เพื่อแก้ไขคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2529 เพื่อให้สามารถเก็บเงินเข้ากองทุนจากผู้ค้าน้ำมันที่ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม ซึ่งเป็นผู้ผลิตได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติ ให้ผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซนั้นส่งเงินเข้ากองทุนในอัตราที่คณะกรรมการกำหนด ซึ่งจะกำหนดเป็นอัตราที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับว่า LPG นั้นถูกส่งไปยังสถานที่ใด ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการกำหนดราคา LPG ณ คลัง ปตท. ให้เท่ากันทั่วประเทศ และกำหนดให้กรมทรัพยากรธรณีเป็นผู้เก็บเงินกองทุน โดยออกเป็นคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2532 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2532 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ต่อมามีการปรับปรุงแก้ไขโดยปัจจุบัน



13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

ปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 กำหนดให้การส่งเงินเข้ากองทุน ให้ยื่นรายการแจ้งชนิดและปริมาณก๊าซดังกล่าวแก่ผู้รับชำระค่าภาคหลวงก๊าซ (ปัจจุบันคือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ) พร้อมกับการชำระค่าภาคหลวงสำหรับก๊าซ (ถ้ามี) ทั้งนี้ ตามระเบียบที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติกำหนด ซึ่งก๊าซผู้รับสัมปทานของปีงบประมาณ 2558 จำนวน 309.61 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 75.90 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเกิดจากอัตราการนำส่งเงินเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2558 สูงกว่าปีงบประมาณ 2557 ส่งผลให้เงินนำส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2558 เพิ่มขึ้น

14. รายได้อื่น

รายได้อื่นเป็นรายได้ที่เกิดจากการรับคืนเงินจากหน่วยงานที่รับเงินกองทุนไปบริหารงานหรือโครงการต่าง ๆ ของกองทุน ได้ส่งเงินเหลือจ่าย และ/หรือรายได้อื่นใดที่เกิดจากการนำเงินกองทุนไปดำเนินการภายหลังปีที่เบิก รวมถึงรายได้อื่นใดที่กองทุนพึงได้รับ และอื่น ๆ ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2557
รายได้จากเงินเหลือจ่าย		
งบบริหาร	11,449,451.13	9,942,889.62
งบโครงการ	3,260,926.37	1,203,835.18
รายได้อื่น		
เงินส่งคืนจากผู้ค้าน้ำมัน	10.58	58.35
เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน	24,988,955.40	4,431,560.78
รายได้ที่กองทุนพึงได้รับ และอื่น ๆ	13,230,969.41	230,194,239.49
รวมทั้งสิ้น	52,930,312.89	245,772,583.42

ในปีงบประมาณ 2558 รายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน จำนวน 24.99 ล้านบาท เป็นเงินที่เกิดจากผู้มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนต้องจ่ายเงินเพิ่มให้สถาบันหรือส่งเงินขาดหรือไม่ส่งเงินคืนสถาบัน หรือส่งเงินเข้ากองทุนเมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนด จำนวน 25.09 ล้านบาท และมีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องแจ้งว่ามีผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานบริการที่ไม่มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต จำนวน 0.10 ล้านบาท จึงได้ปรับลดรายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน ตามจำนวนเงินดังกล่าว ส่วนรายได้ ที่กองทุนพึงได้รับ และอื่น ๆ จำนวน 13.23 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินที่ผู้ประกอบการขอรับเงินชดเชย แต่ตรวจสอบสิทธิแล้วไม่มีสิทธิได้รับเงินชดเชยจากกองทุน เป็นช่วงที่กองทุนมีการกู้เงิน จึงส่งเงินค่าเสียโอกาสทางการเงินกรณีจำหน่ายก๊าซ LPG ให้กองทุน จำนวน 8.19 ล้านบาท และเงินรายได้อื่นที่เกิดจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้รับเงินอุดหนุนจากกองทุนไปดำเนินการ จำนวน 5.04 ล้านบาท

๑

15. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2557
ชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
ชดเชยกรณีเงินค้ำน้ำมัน	29,466,870.44	9,842,094.04
ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว	41,544,920.70	12,250,886.00
กรมสรรพสามิต		
ชดเชยกรณีเงินค้ำน้ำมัน	28,742,383.38	8,791,518.37
ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว	51,413,605.83	2,641,861,326.25
ชดเชยเบนซิน	664,924.23	-
ชดเชยยูโร 4	-	27,423,686.88
ชดเชยแก๊สโซฮอล 91	46,327,266.55	39,847,361.20
ชดเชยแก๊สโซฮอล 95	1,451,745,300.80	1,431,405,568.15
ชดเชยแก๊สโซฮอล E 85	4,047,962,676.15	2,411,946,711.60
รวมชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>5,697,867,948.08</u>	<u>6,583,369,452.49</u>
ชดเชยกลุ่มก๊าซ		
กรมศุลกากร		
ชดเชย LPG นำเข้า	-	814,522,249.26
กรมสรรพสามิต		
ชดเชย LPG	5,752,568,020.94	13,591,449,651.33
ชดเชย LPG นำเข้า	13,773,207,497.76	40,951,304,419.89
ชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ	175,780,646.15	-
ชดเชย NGV	1,566,602,945.39	1,330,484,890.08
ชดเชยกรณีเงินค้ำก๊าซ	3,423.57	-
รวมชดเชยกลุ่มก๊าซ LPG	<u>21,268,162,533.81</u>	<u>56,687,761,210.56</u>
รวม	<u>26,966,030,481.89</u>	<u>63,271,130,663.05</u>
ชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันฯ (หมายเหตุ 16)	<u>523,846,567.63</u>	<u>296,352,662.15</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>27,489,877,049.52</u>	<u>63,567,483,325.20</u>

๕

15. ค่าใช้จ่ายขดเชยจากกองทุน (ต่อ)

1. การจ่ายขดเชยน้ำมันดีเซล ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้มีการประชุมครั้งที่ 2/2555 (ครั้งที่ 141) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานพิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และระยะเวลาให้มีความเหมาะสม ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ทั้งนี้การปรับลด/เพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูง/ต่ำจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่ง และค่าโดยสารเกินสมควร ให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานปรับลด/เพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนตามความเหมาะสม

ในปีงบประมาณ 2557 สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกในช่วงเดือนธันวาคม 2556 ถึงเดือนมีนาคม 2557 มีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นมาก ประกอบกับการอ่อนค่าของเงินบาท ส่งผลให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 38/2556 (ครั้งที่ 172) วันอังคารที่ 3 ธันวาคม 2556 จึงเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินกองทุนสำหรับน้ำมันดีเซล จากศูนย์บาทต่อลิตร เป็นขดเชยในอัตรา 0.60 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2556 เป็นต้นไป ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้ปรับเพิ่มอัตราเงินขดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลเป็นระยะ ซึ่งในช่วงวันที่ 3 - 7 มกราคม 2557 เป็นช่วงที่มีอัตราขดเชยสูงสุดของปีงบประมาณ 2557 โดยมีอัตราเงินขดเชย 1.10 บาทต่อลิตร จากนั้นสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกเริ่มปรับตัวลดลง คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานจึงทยอยปรับลดอัตราเงินขดเชยเป็นระยะ จนกระทั่งไม่ต้องขดเชยตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม 2557 เป็นต้นมา ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายขดเชยดีเซลหมุนเร็วในปีงบประมาณ 2558 ลดลง

2. การขดเชยน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2549 ได้เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ในการประชุมเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2549 โดยให้มีการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทยในอนาคต ตามแนวทางของมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงยูโร 4 โดยการปรับปรุงจากมาตรฐานคุณภาพน้ำมันที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน ให้เป็นไปตามประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอนาคตของกรมธุรกิจพลังงาน เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เพื่อให้โรงกลั่นน้ำมันมีระยะเวลาในการปรับปรุงการผลิต ต่อมามติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2550 (ครั้งที่ 25) เมื่อวันศุกร์ที่ 21 ธันวาคม 2550 เห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินกองทุนจ่ายเงินขดเชยให้แก่โรงกลั่นน้ำมันที่ผลิตน้ำมันดีเซลและเบนซินมาตรฐานยูโร 4 ได้ก่อนวันมีผลบังคับใช้ ในอัตราไม่เกิน 0.24 บาทต่อลิตร และมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 35/2554 (ครั้งที่ 93) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 29 กันยายน 2554 มีมติให้ใช้เงินกองทุนจ่ายเงินขดเชยให้แก่โรงกลั่นน้ำมันที่ผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์มาตรฐานยูโร 4 ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2554 จนถึงวันที่มีผลบังคับใช้ ต่อมาได้มีมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 39/2554 (ครั้งที่ 97) เมื่อวันพุธที่ 28 ธันวาคม 2554 ให้กำหนดระยะเวลาในการบังคับใช้มาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

ปีงบประมาณ 2557 กองทุนมีค่าใช้จ่ายขดเชยน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 ที่โรงกลั่นน้ำมันผลิตน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 ก่อนวันมีผลบังคับใช้ จำนวน 27.42 ล้านบาท เนื่องจากกองทุนได้รับหนังสือขอเบิกเงินขดเชยจากกรมสรรพสามิต ในปีงบประมาณ 2557 จึงบันทึกบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายขดเชยจากกองทุน และในปีงบประมาณ 2558 ไม่มีการเบิกเงินขดเชยดังกล่าว

๒

15. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

3. การชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2548 (ครั้งที่ 7) วันพฤหัสบดีที่ 2 มิถุนายน 2548 เห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เป็นผู้อนุมัติออกประกาศชดเชยส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง ชดเชยส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล โดยมอบหมายให้กรมสรรพสามิต และสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ร่วมกันจัดทำระบบการจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล โดยให้กรมสรรพสามิตเป็นผู้ตรวจสอบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล และให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล

ต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2551 (ครั้งที่ 122) วันพฤหัสบดีที่ 13 พฤศจิกายน 2551 เห็นชอบให้มีการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล E85 เป็นวาระแห่งชาติ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เกิดผลทางปฏิบัติในระยะเวลาที่กำหนดตามแผนปฏิบัติการ การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล E85 ครบวงจร โดยให้กระทรวงพลังงานเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการดำเนินงานและประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ในการนี้ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2552 (ครั้งที่ 39) วันพฤหัสบดีที่ 29 มกราคม 2552 มีมติเห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินกองทุนเพื่อเป็นกลไกในการรักษาระดับค่าการตลาดของน้ำมันแก๊สโซฮอล E85 ให้ไม่ต่ำกว่าค่าการตลาดน้ำมันแก๊สโซฮอล E10 ประมาณ 1.20 บาทต่อลิตร รวมทั้งเห็นชอบในหลักการให้ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล E85 ต่ำกว่าราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล E10 ประมาณร้อยละ 30 ทั้งนี้ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

จากมาตรการยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ประกอบกับมาตรการส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล ทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอลในปีงบประมาณ 2558 เพิ่มขึ้น และส่งผลให้ค่าใช้จ่ายชดเชยแก๊สโซฮอลเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ในปีงบประมาณ 2558 ยังมีค่าใช้จ่ายชดเชยน้ำมันเบนซิน เนื่องจากกองทุนได้รับเอกสารจากส่วนราชการเพื่อขอเบิกเงินชดเชย ซึ่งเป็นการขอรับเงินชดเชยจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักรของปี 2547 ปี 2548 ปี 2551 และ ปี 2554 ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2558 มีรายการค่าใช้จ่ายชดเชยเบนซินเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน

4. การชดเชย LPG สืบเนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายให้รักษาระดับราคาก๊าซ LPG โดยให้คงราคาก๊าซหุงต้มไว้ ณ ระดับราคาที่กำหนด แต่สำหรับก๊าซ LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น ๆ ทั้งหมด ให้ปรับเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ ต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551 (ครั้งที่ 121) วันพุธที่ 12 มีนาคม 2551 มีมติเห็นชอบให้จ่ายเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป และตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552 (ครั้งที่ 126) วันจันทร์ที่ 10 สิงหาคม 2552 มีมติเห็นชอบตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG เป็นระยะเวลา 1 ปี (สิงหาคม 2552 - สิงหาคม 2553) โดยกำหนดราคาก๊าซ LPG

๑

15. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

ณ โรงกลั่นที่ระดับ 333 เหรียญสหรัฐต่อตัน ซึ่งเป็นราคาที่ต่ำกว่าราคาตลาดโลก การกำหนดราคาดังกล่าวทำให้ผู้ผลิตและผู้ค้าก๊าซ LPG ขาดแรงจูงใจในการจัดหาและจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศอาจทำให้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น จนทำให้ต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า หลังจากนั้นได้มีการขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ต่อไปเป็นระยะๆ ต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2556 (ครั้งที่ 145) วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2556 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2556 ที่เห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ให้สะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ราคา 24.82 บาทต่อกิโลกรัม ภายในปี 2556 โดยเห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนขึ้นเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป จนสะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ราคา 24.82 บาทต่อกิโลกรัม และเห็นชอบเกณฑ์การช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ทั้งในส่วนของครัวเรือนรายได้น้อยที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ ครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน และร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร โดยช่วยเหลือครัวเรือนรายได้น้อยตามการใช้จริงแต่ไม่เกิน 18 กิโลกรัมต่อ 3 เดือน และช่วยเหลือร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ที่ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงพลังงาน ตามการใช้จริงไม่เกิน 150 กิโลกรัมต่อเดือน ทั้งนี้ ผู้ได้รับการช่วยเหลือสามารถเลือกใช้ถังขนาดใดก็ได้ แต่ไม่เกินขนาดถัง 15 กิโลกรัม

การจ่ายชดเชยก๊าซ LPG จากโรงกลั่น เนื่องจากการที่รัฐบาลได้แก้ไขปัญหาด้านการจัดหาก๊าซ LPG โดยเพิ่มแรงจูงใจให้โรงกลั่นน้ำมันนำก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และใช้ในกระบวนการกลั่น (Own Used) มาจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงให้กับประชาชนและเพิ่มการผลิตก๊าซ LPG ให้มากขึ้นตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2553 (ครั้งที่ 133) วันพฤหัสบดีที่ 30 ธันวาคม 2553 ทำให้กองทุนมีภาระชดเชยตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2554 เป็นต้นมา

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 เห็นชอบกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในรายละเอียด ซึ่งต่อมากomiteeกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2558 (ครั้งที่ 5) วันพุธที่ 7 มกราคม 2558 เห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG โดยเห็นชอบการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ให้ใช้ต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา (โรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก และนำเข้า) เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเฉลี่ยย้อนหลัง 3 เดือน และให้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นกลไกในการบริหารจัดการราคา ณ โรงกลั่นซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ให้เป็นราคาเดียวกัน โดยให้ผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนสูงกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ได้รับเงินชดเชย ในทางกลับกันผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนต่ำกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามปริมาณการผลิตและการจัดหา โดยมอบหมายให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงานรับไปดำเนินการต่อไป

๒

15. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

ทั้งนี้ ตามแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ดังกล่าว และจากสถานการณ์ราคา LPG ตลาดโลกในปีงบประมาณ 2558 ที่ปรับตัวลดลงจากปีงบประมาณ 2557 ส่งผลให้ปีงบประมาณ 2558 เริ่มมีจำนวนเงินชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ จำนวน 175.78 ล้านบาท และมีจำนวนเงินชดเชย LPG และ LPG นำเข้าลดลงจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 7,838.88 ล้านบาท และ 27,992.62 ล้านบาทตามลำดับ

5. การชดเชย NGV เพื่อตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 มีมติขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในระดับราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และคงอัตราเงินชดเชยในอัตรา 2.00 บาทต่อกิโลกรัมต่อไป ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 ให้ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงเดือนธันวาคม 2555 เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ก๊าซ NGV มากเกินไป และให้ทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 15 เมษายน 2555 และนับตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 เป็นต้นมา อัตราเงินชดเชยก๊าซ NGV จึงเป็นกิโลกรัมละ ศูนย์บาท ทั้งนี้ยังมีค่าใช้จ่ายชดเชย NGV ที่อยู่ระหว่างการตรวจสอบจากส่วนราชการ และทยอยเบิกเงินชดเชย จากกองทุน

16. รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นค่าใช้จ่ายตามนโยบาย การปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 เรื่อง การปรับโครงสร้างราคา น้ำมันเชื้อเพลิง โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง เปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกลดลง จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันมีผลขาดทุนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ จึงอาจไม่นำ น้ำมันออกจำหน่าย และกรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น จะทำให้มีการกักตุนน้ำมันไว้จำหน่ายในวันที่ราคาเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เกิดการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงก่อนการปรับราคาขายปลีก ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงต้องตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือในคลังน้ำมันและสถานีบริการ เพื่อจ่ายชดเชย น้ำมันคงเหลือกรณีที่ราคาขายปลีกลดลง และให้มีการส่งเงินเข้ากองทุนกรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 7/2557 (ครั้งที่ 7) วันพฤหัสบดีที่ 28 สิงหาคม 2557 เห็นชอบอัตราเงินชดเชย และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และราคา ขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไป ดำเนินการออกประกาศสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และเห็นชอบให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือ ของผู้ค้าน้ำมัน และสถานีบริการ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 และให้สามารถนำเงินชดเชย และเงินส่งเข้ากองทุน ของน้ำมันคงเหลือ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 มาหักลบกันได้ แล้วขอชดเชยหรือนำส่งกองทุนในส่วนสุทธิ

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 กองทุนมีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการปรับราคา โครงสร้างราคาน้ำมัน จำนวน 11.32 ล้านบาท (หมายเหตุฯ 13) ส่วนค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับราคาโครงสร้าง ราคาน้ำมัน จำนวน 523.85 ล้านบาท (หมายเหตุฯ 15)

17. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 34.75 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ เพื่อใช้ในการดำเนินการแทนกองทุน โดยได้รับอนุมัติวงเงินจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2557
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน	16,412,400.00	16,412,400.00
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	8,644,675.00	7,628,750.00
สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)	2,207,400.00	1,452,600.00
กรมสรรพสามิต	6,340,538.00	6,026,400.00
กรมศุลกากร	1,145,020.00	1,134,625.00
รวม	<u>34,750,033.00</u>	<u>32,654,775.00</u>

18. ค่าใช้จ่ายอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2557
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	489,268.00	253,722.00
ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ	76,971,010.15	100,965,147.86
รวม	<u>77,460,278.15</u>	<u>101,218,869.86</u>

ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมธนาคาร และรายจ่ายดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ภายใต้กรอบรายจ่ายที่กองทุนอาจจ่ายได้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 เรื่อง กำหนด มาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย (1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ (3) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเห็นชอบ

ในปีงบประมาณ 2558 ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ จำนวน 76.97 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คือ กรมสรรพสามิต จำนวน 4 โครงการ เป็นเงิน 10.25 ล้านบาท สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 21.19 ล้านบาท และ กรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 45.53 ล้านบาท

๘

19. รายได้ Stock Gain ค้างรับ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายได้ Stock Gain ค้างรับ จำนวน 2.70 ล้านบาท ซึ่งควรได้รับจากสถานีบริการน้ำมัน จำนวน 40 ราย เป็นยอดค้างตั้งแต่ปี 2525 จำนวน 35 ราย เป็นเงิน 1.28 ล้านบาท และปี 2534 จำนวน 5 ราย เป็นเงิน 1.42 ล้านบาท รายได้ Stock Gain ดังกล่าวเกิดจากกรณีที่รัฐบาลประกาศเพิ่มราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเจ้าของสถานีบริการน้ำมันจะต้องนำเงินส่งเข้ากองทุน ตามปริมาณน้ำมันคงเหลือที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้วภายใน 90 วัน แต่เจ้าของสถานีบริการน้ำมันไม่นำส่งเงินเข้ากองทุน จึงได้ส่งให้ดำเนินคดีในความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 5/2524 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2524 และคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 3/2529 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2529 ต่อมากรมบัญชีกลางแจ้งความคืบหน้าการตรวจสอบผลการดำเนินคดี ให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ตามหนังสือที่ กค 0414/18020 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2548 ซึ่งแจ้งว่ากองปราบปราม โดยแผนก 4 กองกำกับการ 2 ได้รับเรื่องคดีไว้ดำเนินการบางส่วนตามหนังสือที่ ตช 0021/5071 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2546 สำหรับคดีในส่วนที่เหลือไม่สามารถตรวจให้ได้เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมานานทำให้เอกสารมีการสูญหาย และถูกทำลายไปแล้ว รายการดังกล่าวนี้กองทุนได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้วในปี 2548 ต่อมามติที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 10/2552 (ครั้งที่ 58) วันพุธที่ 16 ธันวาคม 2552 ให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ดำเนินการพิจารณาตัดบัญชีรายได้ Stock Gain ค้างรับออกเป็นหนี้สูญ ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 13/2556 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2556 มีมติเห็นชอบ “ร่างระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ...” โดยประกาศใช้เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2556 ซึ่งระเบียบฯ ดังกล่าว กำหนดให้ปลัดกระทรวงพลังงาน หรือผู้ที่ปลัดกระทรวงพลังงานมอบหมาย เป็นผู้มีอำนาจเสนอขออนุมัติการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ของกองทุนต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ในการประชุม ครั้งที่ 1/2559 (ครั้งที่ 101) วันพฤหัสบดีที่ 14 มกราคม 2559 มีมติเห็นชอบนำประเด็นลูกหนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เกิดจาก Stock Gain ตั้งแต่ปี 2525 และ ปี 2534 เสนอปลัดกระทรวงพลังงาน เพื่อขออนุมัติการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ของกองทุนต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2556 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ

20. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายในหน้า

บริษัทแห่งหนึ่งเป็นโจทก์ยื่นฟ้องสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ต่อศาล เป็นจำเลยที่ 5 ในฐานะเป็นผู้ได้รับเงินจากการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงของโจทก์เข้ากองทุน โดยโจทก์ได้ยื่นคำร้องขอคืนเงินกองทุนจำนวน 2,160,000.00 บาท พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.625 ต่อเดือนของจำนวนเงินที่ต้องคืน ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

21. การอนุมัติให้ออกงบการเงินประจำปี

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน อนุมัติให้ออกงบการเงินในวันที่ 21 ตุลาคม 2559

๑