



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน  
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงาน ตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอ และเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงาน หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงานต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวมะยุรีย์ จันทะมาตย์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 14

(นางสาวสาตี ใจตรง)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	35,514,098,405.65	7,731,818,284.26
เงินลงทุนระยะสั้น	6	1,000,011,702.17	37,000,135,539.96
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย	7	-	382,890,739.62
รายได้ค้างรับ	8	410,595,980.35	246,077,407.77
ดอกเบียค้างรับ		49,393,904.07	108,300,513.93
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		114,467.95	2,180.94
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>36,974,214,460.19</b>	<b>45,469,224,666.48</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>36,974,214,460.19</b>	<b>45,469,224,666.48</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน



(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

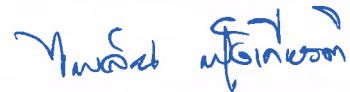
	หมายเหตุ	2561	2560
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย	9	5,925,705.69	388,842,972.22
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ	10	7,296,031,939.41	4,730,168,195.08
เงินรับรอการตรวจสอบ	11	1,231,214,039.69	610,124,302.01
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12	79,958.42	79,870.65
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>8,533,251,643.21</u>	<u>5,729,215,339.96</u>
รวมหนี้สิน		<u>8,533,251,643.21</u>	<u>5,729,215,339.96</u>
สินทรัพย์สุทธิ		<u>28,440,962,816.98</u>	<u>39,740,009,326.52</u>
สินทรัพย์สุทธิ			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	13		
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวด		39,740,058,292.43	46,189,646,414.48
<b>บวก</b> รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		(11,299,095,475.45)	(6,449,637,087.96)
ยอดคงเหลือปลายงวด		<u>28,440,962,816.98</u>	<u>39,740,009,326.52</u>
รวมสินทรัพย์สุทธิ		<u>28,440,962,816.98</u>	<u>39,740,009,326.52</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้



(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน



(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

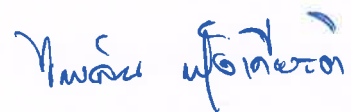
	หมายเหตุ	2561	2560
<b>รายได้</b>			
รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน	14	15,152,250,525.10	14,782,387,077.59
รายได้จากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	14, 17	-	1,384.50
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		554,231,605.97	681,434,640.64
รายได้อื่น	15	40,907,638.52	40,617,278.58
<b>รวมรายได้</b>		<b>15,747,389,769.59</b>	<b>15,504,440,381.31</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน	16	27,030,518,532.04	21,919,474,860.57
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	16, 17	-	12,015.70
ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	18	10,063,680.00	20,964,130.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	19	5,903,033.00	13,626,463.00
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>27,046,485,245.04</b>	<b>21,954,077,469.27</b>
<b>รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b>		<b>(11,299,095,475.45)</b>	<b>(6,449,637,087.96)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้



(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน



(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ)	องค์ประกอบอื่น	รวม
		กว่าค่าใช้จ่าย สะสม	ของสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - ตามที่รายงานไว้เดิม	-	46,189,646,414.48	-	46,189,646,414.48
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	-	-	-
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - หลังการปรับปรุง	-	46,189,646,414.48	-	46,189,646,414.48
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	-	-	-	-
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(6,449,637,087.96)	-	(6,449,637,087.96)
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	-	39,740,009,326.52	-	39,740,009,326.52

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ)	องค์ประกอบอื่น	รวม
		กว่าค่าใช้จ่าย สะสม	ของสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 - ตามที่รายงานไว้เดิม	-	39,740,009,326.52	-	39,740,009,326.52
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	13	48,965.91	-	48,965.91
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 - หลังการปรับปรุง	-	39,740,058,292.43	-	39,740,058,292.43
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	-	-	-	-
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(11,299,095,475.45)	-	(11,299,095,475.45)
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	-	28,440,962,816.98	-	28,440,962,816.98

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

ลงชื่อ .....

(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

ลงชื่อ .....

(นางไพลิน พุ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร



กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	2561	2560
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(11,299,095,475.45)	(6,449,637,087.96)
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ผลกระทบจากการปรับปรุงค่าขาดเชยราคาค้างจ่าย 9, 13	48,965.91	-
ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร	(554,231,605.97)	(681,434,640.64)
	<u>(11,853,278,115.51)</u>	<u>(7,131,071,728.60)</u>
เงินทตรงจ่าย - เพื่อการชดเชยลดลง	382,890,739.62	523,652,886.90
รายได้ค้างรับ (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(164,518,572.58)	82,187,973.39
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	(112,287.01)	(200.00)
ค่าขาดเชยราคาค้างจ่ายลดลง	(382,917,266.53)	(526,881,875.57)
ค่าขาดเชยรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น	2,565,863,744.33	464,857,487.81
เงินรับรองการตรวจสอบเพิ่มขึ้น	621,089,737.68	459,581,150.48
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น (ลดลง)	87.77	(863,854.31)
	<u>(8,830,981,932.23)</u>	<u>(6,128,538,159.90)</u>
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน		
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินลงทุนระยะสั้นลดลง	36,000,123,837.79	6,999,998,761.82
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	613,138,215.83	688,122,272.89
	<u>36,613,262,053.62</u>	<u>7,688,121,034.71</u>
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	27,782,280,121.39	1,559,582,874.81
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	7,731,818,284.26	6,172,235,409.45
	<u>35,514,098,405.65</u>	<u>7,731,818,284.26</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด 5		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ .....

(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

ลงชื่อ .....

(นางไพลิน พึ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบริหารองค์กร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กองทุน) จัดตั้งขึ้นเป็นครั้งแรกโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ สร. 0201/9 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2522 เรื่อง การจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงหลายครั้ง จึงได้ประมวลขึ้นใหม่ ปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2540 ลงวันที่ 12 กันยายน 2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้มีการปรับปรุงแก้ไขจนปัจจุบันได้บังคับใช้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

1. เงินกองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

2. เงินที่โอนมาจากกองทุนอื่น (ถ้ามี)

3. เงินที่ส่งเข้ากองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี

4. เงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นคราว ๆ (ถ้ามี)

5. เงินอื่น ๆ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีรายจ่ายดังต่อไปนี้

1. เป็นเงินจ่ายชดเชย ตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด

2. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน ตามหมวดรายจ่ายภายในวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการอนุมัติ

3. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การเก็บเงินเข้ากองทุนหรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุน เป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ

5. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการเห็นชอบ

2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกองทุน ได้จัดทำขึ้นตามระบบบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กรมบัญชีกลางกำหนด

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

3. มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน ที่เริ่มในหรือ  
หลังวันที่ 1 ตุลาคม 2560

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่จะมีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้ในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2561

กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ พ.ศ. 2561 โดย  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 20 กันยายน 2561 ประกอบด้วย

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนอรายงานการเงิน

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี  
และข้อผิดพลาด

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 5 เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 12 เรื่อง สินค้าคงเหลือ

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 13 เรื่อง สัญญาเช่า

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 14 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในรายงาน

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 16 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 31 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง เงินลงทุน

ผู้บริหารได้ประเมินผลกระทบของมาตรฐานการบัญชีภาครัฐข้างต้น และเชื่อว่าจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็น  
สาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ



กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีถือปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยแยกระบบบัญชีต่างหากจากระบบบัญชีส่วนราชการ และใช้หลักการบัญชีคู่ (Double Entry) แบบเกณฑ์คงค้าง (Accrual Basis)

ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม 2557 เห็นชอบกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้ลดการชดเชยข้ามประเภทเชื้อเพลิง (Cross Subsidy) และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติดังกล่าว จึงจำเป็นต้องมีการจัดสรรเงินประเดิมจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปและกลุ่มก๊าซ LPG เพื่อใช้ในการรักษาระดับราคาในช่วงที่ราคาน้ำมันตลาดโลกผันผวน คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2558 (ครั้งที่ 2) วันศุกร์ที่ 3 เมษายน 2558 เห็นชอบแนวทางการจัดสรรเงินประเดิมสำหรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซ LPG โดยจัดสรรเงินจากประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 29 มีนาคม 2558 จำนวน 39,082 ล้านบาท จำแนกสัดส่วนตามมูลค่าการใช้ที่ระดับราคา ณ โรงกลั่นในปี 2557 น้ำมันสำเร็จรูปมีมูลค่าประมาณ 1,274 ล้านบาทต่อวัน และมูลค่าการใช้ก๊าซ LPG ประมาณ 218 ล้านบาทต่อวัน ทำให้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปมีเงินประเดิมที่ประมาณ 33,365 ล้านบาท และกลุ่มก๊าซ LPG มีเงินประเดิมที่ประมาณ 5,717 ล้านบาท โดยมอบหมายให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) รับไปดำเนินการต่อไป ตั้งแต่วันที่ 4 เมษายน 2558 ในกรณีนี้ สบพน. จึงได้จำแนกรายการทางบัญชีที่สามารถจำแนกได้ออกเป็นกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปและกลุ่มก๊าซ LPG เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2558 เป็นต้นไป

4.1 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือนำส่งเงินเข้ากองทุนจากกรมสรรพสามิต ตามที่ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาษีสรรพสามิต ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อสรรพสามิต

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือนำส่งเงินเข้ากองทุนจากกรมศุลกากร ตามที่ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ตามปริมาณที่นำเข้าในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระอากรขาเข้าของกรมศุลกากร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.1 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม การจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคขนส่ง และการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนจากกรมธุรกิจพลังงาน คุณด้วยอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ภาคขนส่ง และให้ภาคครัวเรือน สำหรับก๊าซผู้รับสัมปทานรับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม ซึ่งได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับชำระค่าภาคหลวงสำหรับก๊าซของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

4.2 รายได้ค้างรับ

เป็นการบันทึกบัญชีรายได้ค้างรับของเงินรายได้ นำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันที่ผู้ผลิตได้นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้ว และรายได้ที่ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือนที่ได้จำหน่ายแล้วถึงวันสิ้นงวดตามข้อ 4.1 แต่กองทุนยังไม่ได้รับเงิน และรายได้ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการช่วยเหลือประชาชน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในค่าครองชีพจากปัญหาน้ำมันแพง โดยลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2551 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2552 ซึ่งเมื่อสิ้นสุดมาตรการ และมีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและเจ้าของสถานีบริการมีกำไรส่วนเกินที่มีควรได้ จึงต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2552 ลงวันที่ 28 มกราคม 2552 รวมถึงรายได้ที่เกิดจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น จะทำให้มีการกักตุนน้ำมันไว้จำหน่ายในวันที่ราคาเพิ่มขึ้น ทำให้ผู้ค้าน้ำมันมีกำไรส่วนเกินที่มีควรได้จึงต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน ตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557

4.3 เงินรับรองการตรวจสอบ

เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน รวมทั้งรายได้จากเงินส่งเข้ากองทุนตามกฎหมาย กองทุนบันทึกบัญชีเป็นรายได้เมื่อได้รับเอกสารใบส่งเงินและหากไม่มีเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีภายใน 3 ปี จะบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน ตามมติคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2542 (ครั้งที่ 27) เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2542 และได้ปรับลดระยะเวลาการบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน จาก 3 ปี เหลือ 1 ปี โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นไป ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2549 (ครั้งที่ 16) เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.4 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

- บัญชีเงินฝากธนาคารของกองทุน รับรู้ตามสัดส่วนของระยะเวลาโดยค้ำึงถึงอัตราผลตอบแทนที่ได้รับของสินทรัพย์

- ดอกผลที่เกิดจากหน่วยงานผู้เบิกเงินจากกองทุน ได้นำเงินที่ได้รับฝากธนาคารไว้ และกองทุนจะรับรู้เป็นรายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเมื่อได้รับแจ้งจำนวนดอกเบี้ยตามเอกสารรายงานผลการใช้จ่ายเงินจากหน่วยงานผู้เบิก

4.5 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต และการรายงานข้อมูลการขอรับชดเชยจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร โดยยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่ายกับกรมสรรพสามิตในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมศุลกากร และการรายงานข้อมูลการขอรับชดเชยจากผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับ โดยยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันที่นำเข้ากับกรมศุลกากรและหน่วยงานอื่น ตามอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

การรับรู้ดังกล่าวบันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน คู่กับค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

4.6 ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

เมื่อกองทุนได้รับแจ้งจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชดเชยตามหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิตตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 การปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกลดลง ส่งผลให้ผู้ค้าน้ำมันมีผลขาดทุนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือจึงอาจไม่นำน้ำมันออกจำหน่าย ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนจ่ายชดเชยให้แก่ผู้ค้าน้ำมัน ตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 ซึ่งจะบันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุนคู่กับค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.7 เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

- เมื่อกองทุนได้ส่งจ่ายเช็คให้แก่หน่วยงานผู้เบิก จะบันทึกเป็นเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชยไว้ และเมื่อได้รับเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย จะบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย และค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

- กรณีที่ได้รับแจ้งการเกิดดอกผลจากเงินที่หน่วยงานผู้เบิกนำไปฝากธนาคาร กองทุนจะรับรู้เป็นเงินรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารคู่กับรายได้ดอกเบี้ยค้างรับ และจะบันทึกหักล้างเมื่อได้รับการโอนดอกผลเข้าธนาคารจากหน่วยงานผู้เบิกแล้ว

4.8 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ได้แก่ ค่าใช้จ่ายงบบริหารและค่าใช้จ่ายอื่น โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน) บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อจ่ายเงินให้หน่วยงานที่ขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

4.9 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ กองทุนได้รับรู้ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของรายการรายได้ Stock Gain ค้างรับทั้งจำนวนในปี 2548 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุฯ ข้อ 20

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
เงินฝากสถาบันการเงิน		
บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน	-	11,000.00
บัญชีเงินฝากออมทรัพย์	2,513,917,614.29	219,170,280.49
บัญชีเงินฝากออมทรัพย์ - ธ.ก.ส. (โครงการปลูกปาล์มน้ำมัน)	-	512,222,970.18
บัญชีเงินฝากประจำ	33,000,180,791.36	7,000,414,033.59
รวม	<u>35,514,098,405.65</u>	<u>7,731,818,284.26</u>

รายการบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเป็นรายการเช็คระหว่างทางที่ส่งจ่ายแล้ว แต่ผู้รับยังไม่ได้นำมาเบิกเงินจากธนาคาร และเงินฝากขั้นต่ำที่ต้องดำรงไว้สำหรับบัญชีที่ใช้ส่งจ่ายเช็ค โดยเมื่อมีการเบิกเงิน ระบบของธนาคาร จะทำการโอนเงินอัตโนมัติจากบัญชีเงินฝากออมทรัพย์มาบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเพื่อจ่ายเงินตามเช็ค

กองทุนได้ดำเนินงานโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน อันเป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงพลังงาน กับ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โดยกองทุนจะได้ทยอยนำฝากเงินกับ ธ.ก.ส. ประเภทออมทรัพย์ ในวงเงิน 3,500.00 ล้านบาท ระยะเวลาฝาก 10 ปี ซึ่งได้ดำเนินการฝากเงินงวดแรก จำนวน 500.00 ล้านบาท เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2551 และจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง มีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ กระทรวงพลังงานจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของกองทุน จึงได้ชะลอการนำเงินเข้าฝากที่ ธ.ก.ส. ในงวดต่อไป ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 การดำเนินโครงการได้สิ้นสุดลง จึงปิดบัญชีเงินฝากและนำส่งเงินฝากพร้อมดอกผลคืนเข้าบัญชีกองทุนตามระเบียบของกองทุนแล้ว



กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

6. เงินลงทุนระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
เงินลงทุนระยะสั้น		
บัญชีเงินฝากประจำ 6 เดือน	1,000,011,702.17	37,000,135,539.96
รวม	<u>1,000,011,702.17</u>	<u>37,000,135,539.96</u>

7. เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย		
กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร	-	2,459,926.92
กรมสรรพสามิต	-	380,430,812.70
กลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต	-	-
รวม	<u>-</u>	<u>382,890,739.62</u>

เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย เป็นเช็คที่จ่ายให้กรมศุลกากรและกรมสรรพสามิต เพื่อชดเชยราคาน้ำมัน LPG และอื่น ๆ ซึ่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 กรมศุลกากรและกรมสรรพสามิต มีการส่งเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย เพื่อบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

8. รายได้ค้างรับ

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
<b>รายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมศุลกากร		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน	9,352.00	9,960.00
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน	202,938,207.21	77,033,829.80
ผู้ค้ามาตรา 11		
รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตค้างรับ	1,556,445.63	1,583,210.10
รายได้จากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันค้างรับ	26,045.45	33,513.43
<b>รวม รายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>	<b>204,530,050.29</b>	<b>78,660,513.33</b>
<b>รายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - LPG	4,498,964.92	11,333,038.39
กรมธุรกิจพลังงาน		
รายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง	77,922,717.00	77,922,717.00
รายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง	106,213,317.20	78,161,139.05
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	17,430,930.94	-
<b>รวม รายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซ</b>	<b>206,065,930.06</b>	<b>167,416,894.44</b>
<b>รวม</b>	<b>410,595,980.35</b>	<b>246,077,407.77</b>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 กองทุนมีรายได้ค้างรับ 410.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 164.52 ล้านบาท เป็นผลมาจากรายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้น จำนวน 125.87 ล้านบาท และรายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซเพิ่มขึ้น จำนวน 38.65 ล้านบาท เนื่องจากกองทุนได้รับเอกสารนำส่งเงินเข้ากองทุนเพิ่มขึ้นประกอบด้วย กรมสรรพสามิตมีการประกาศใช้พระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560 ซึ่งมีการออกระเบียบกรมสรรพสามิตว่าด้วยการส่งเงิน การยกเว้นการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การขอรับเงินชดเชย และการขอรับเงินคืนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 กำหนดให้ผู้ประกอบการนำส่งเงินเข้ากองทุนภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดจากเดือนที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป ส่งผลให้รายได้ค้างรับเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

8. รายได้ค้างรับ (ต่อ)

สำหรับรายการรายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 77.92 ล้านบาท และรายได้เบี่ยงปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง จำนวน 106.21 ล้านบาท เป็นรายการของผู้ค้าน้ำมันรายหนึ่งซึ่งมีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณก๊าซที่จำหน่ายในอัตราตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบถ้วน และต้องชำระเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของเงินที่ต้องส่งหรือตามจำนวนที่ขาดนับแต่วันครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุน ตามนัยข้อ 26 (1) ของคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 และแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2554 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 โดยศาลแพ่งได้ประทับฟ้องเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 ต่อมาเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2562 ศาลแพ่งได้พิพากษาว่า ให้จำเลยชำระเงินจำนวน 121,048,633.29 บาท พร้อมเงินเพิ่มอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือนของต้นเงินจำนวน 77,952,717.00 บาท นับถัดจากวันฟ้อง (ฟ้องวันที่ 1 กรกฎาคม 2559) เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ทั้งสอง เพื่อนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กับให้จำเลยใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนโจทก์ทั้งสอง โดยกำหนดค่าทนายความ 20,000.00 บาท ตามคดีแพ่งหมายเลขแดงที่ พ 6855/2561

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

9. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
(หน่วย : บาท)		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีเงินค้ำประกันน้ำมัน	-	2,459,926.92
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีเงินค้ำประกันน้ำมัน	-	-
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายน้ำมัน	-	380,430,812.70
ผู้ค้ามาตรา 11		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับลดภาษีสรรพสามิต	486,825.20	512,795.43
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับลดราคาขายปลีก	4,628,845.53	4,604,643.53
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	810,034.96	834,793.64
รวม ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>5,925,705.69</u>	<u>388,842,972.22</u>
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย LPG	-	-
รวม ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม	<u>5,925,705.69</u>	<u>388,842,972.22</u>

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

9. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 กองทุนมีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย จำนวน 5.93 ล้านบาท เป็นเงินค่าชดเชยราคาค้างจ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 จำนวน 0.49 ล้านบาท และการปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 จำนวน 4.63 ล้านบาท และการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 จำนวน 0.81 ล้านบาท

ในปีงบประมาณ 2561 กลุ่มงานบริหารการเงินมีการตรวจสอบข้อมูลของผู้ค้าน้ำมันที่มีหน้าที่นำส่งเงินเข้ากองทุนหรือที่ได้รับเงินชดเชยจากกองทุนเปลี่ยนแปลงไปจากที่รายงานไว้ในปีงบประมาณ 2560 ส่งผลให้กองทุนมีการบันทึกค่าชดเชยราคาค้างจ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 สูงไป จำนวน 25,970.23 บาท และการปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 สูงไป จำนวน 7,630.00 บาท และการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 สูงไป จำนวน 15,365.68 บาท ผลกระทบจากรายการดังกล่าว ทำให้ปีงบประมาณ 2560 มีค่าชดเชยราคาค้างจ่ายสูงไป จำนวน 48,965.91 บาท และค่าใช้จ่ายสุทธิสูงไป จำนวน 48,965.91 บาท กองทุนจึงปรับปรุง รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาต้นปีงบประมาณ 2561 จำนวน 48,965.91 บาท (หมายเหตุฯ 13)

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

10. ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
<b>ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - น้ำมัน	4,956,793,660.88	4,146,072,955.75
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - กรณีเงินค้ำน้ำมัน	-	24,374,052.15
<b>รวม ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>	<u>4,956,793,660.88</u>	<u>4,170,447,007.90</u>
<b>ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - LPG	2,339,238,278.53	558,346,274.75
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	-	1,374,912.43
<b>รวม ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ</b>	<u>2,339,238,278.53</u>	<u>559,721,187.18</u>
<b>รวม</b>	<u>7,296,031,939.41</u>	<u>4,730,168,195.08</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 กองทุนมีค่าชดเชยรอการตรวจสอบ จำนวน 7,296.03 ล้านบาท เป็นค่าชดเชยรอการตรวจสอบสำหรับจ่ายให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับชดเชยจากข้อมูลของผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเอกสารหลักฐานประกอบการบันทึกบัญชีของกองทุน เพื่อให้การรับรู้รายการเป็นปัจจุบันและสะท้อนความเป็นจริง โดย ณ วันสิ้นงวด กองทุนยังไม่ได้บันทึกบัญชีหักล้างค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

11. เงินรับรอการตรวจสอบ

เงินรับรอการตรวจสอบ เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน แต่กองทุนยังไม่ได้รับเอกสารประกอบการส่งเงินเข้ากองทุน จึงไม่ทราบว่าเป็นเงินประเภทใด จากหน่วยงานใด ซึ่งกองทุนได้มีหนังสือติดตามไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว และได้มีการส่งเอกสารประกอบการส่งเงินเข้ากองทุนบางส่วน โดยกองทุนมีการบันทึกเป็นรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนเป็นที่เรียบร้อย และยังคงมีเงินรับรอการตรวจสอบส่วนที่เหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 1,231.21 ล้านบาท ที่หน่วยงานยังไม่ได้นำส่งให้กองทุน

12. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	79,958.42	79,870.65
รวม	<u>79,958.42</u>	<u>79,870.65</u>

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

13. การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวดตามที่รายงานไว้เดิม	39,740,009,326.52	46,189,646,414.48
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดของปีก่อน	48,965.91	-
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวดหลังการปรับปรุง	39,740,058,292.43	46,189,646,414.48
<u>บวก</u> รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	<u>(11,299,095,475.45)</u>	<u>(6,449,637,087.96)</u>
<b>ยอดคงเหลือปลายงวด</b>	<b><u>28,440,962,816.98</u></b>	<b><u>39,740,009,326.52</u></b>

ก่อนปีงบประมาณ 2561 มีการบันทึกค่าชดเชยราคาค้างจ่ายสูงไปอันเกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 สูงไป จำนวน 25,970.23 บาท และการปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 สูงไป จำนวน 7,630.00 บาท และการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 สูงไป จำนวน 15,365.68 บาท เนื่องจากกลุ่มงานบริหารการเงินมีการตรวจสอบข้อมูลของผู้ค้าน้ำมันที่มีหน้าที่นำส่งเงินเข้ากองทุนหรือที่ได้รับเงินชดเชยจากกองทุนปรากฏรายการที่พบเอกสารการยื่นขอรับเงินเกิน 90 วัน และมีการจ่ายเงินให้กับผู้ค้าน้ำมันเรียบร้อยแล้วแต่ยังไม่ได้ตัดรายการออก รวมถึงผู้ค้าน้ำมันบางรายไม่ขอรับเงินชดเชยจากกองทุน ผลกระทบจากรายการดังกล่าว ทำให้ปีงบประมาณ 2560 มีค่าชดเชยราคาค้างจ่ายสูงไป จำนวน 48,965.91 บาท และค่าใช้จ่ายสุทธิสูงไป จำนวน 48,965.91 บาท กองทุนจึงปรับปรุงรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาต้นปีงบประมาณ 2561 จำนวน 48,965.91 บาท



กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 กองทุนได้ดำเนินการบันทึกบัญชี โดยแยกประเภทเชื้อเพลิง ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
รายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
เบนซิน 91	-	78,456,594.90
เบนซิน 95	2,636,261.61	2,313,187.94
ดีเซลหมุนเร็ว	26,085.68	47,993,746.83
แก๊สโซฮอล์ 91	57.60	-
แก๊สโซฮอล์ 95	9,408.60	790.00
ประเภทอื่น	3,946,373.40	3,813,155.66
กรมสรรพสามิต		
เบนซิน 95	2,558,074,881.29	2,852,396,938.39
ดีเซลหมุนเร็ว	199,483,706.02	580,336,681.61
แก๊สโซฮอล์ 91	1,550,190,549.90	1,363,750,787.26
แก๊สโซฮอล์ 95	1,987,528,199.86	1,470,775,781.20
ประเภทอื่น	61,034,429.07	71,862,939.47
รวม รายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>6,362,929,953.03</u>	<u>6,471,700,603.26</u>

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
รายได้กลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
LPG	-	141,331,784.91
LPG โรงแยกก๊าซ	8,447,275,021.46	6,376,918,844.77
LPG โรงกลั่นน้ำมัน	25,227,648.33	1,714,946,829.80
LPG ส่งออก	203,362,625.99	4,783,337.30
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ก๊าซผู้รับสัมปทาน	113,455,276.29	72,705,677.55
รวม รายได้กลุ่มก๊าซ	<u>8,789,320,572.07</u>	<u>8,310,686,474.33</u>
รวม	<u>15,152,250,525.10</u>	<u>14,782,387,077.59</u>
การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันฯ (หมายเหตุฯ 17)	-	1,384.50
รวมทั้งสิ้น	<u>15,152,250,525.10</u>	<u>14,782,388,462.09</u>

การเปลี่ยนแปลงรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนเป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน โดยออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

1. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน 95 สำหรับปีงบประมาณ 2561 มีจำนวนรวม 2,560.71 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 294.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ที่ลดลง ถึงแม้ว่าอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเบนซิน 95 ในปีงบประมาณ 2561 มีอัตราอยู่ในช่วง 6.31 - 6.68 บาทต่อลิตร สูงกว่าอัตราเงินส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2560 ที่มีอัตราคงที่ 6.31 บาทต่อลิตร ✓

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน 91 สำหรับปีงบประมาณ 2561 ไม่มีรายได้ ซึ่งเป็นไปตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2554 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2554 (ครั้งที่ 139) วันพุธที่ 30 พฤศจิกายน 2554 เห็นชอบในหลักการให้ยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันจากต่างประเทศ ต่อมาเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2555 คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบให้เลื่อนกำหนดการยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ออกไปอีก 3 เดือน จากวันที่ 1 ตุลาคม 2555 ไปเป็น วันที่ 1 มกราคม 2556 ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2555 (ครั้งที่ 143) วันพฤหัสบดี ที่ 4 ตุลาคม 2555 อย่างไรก็ตาม ในปีงบประมาณ 2560 รายได้ จำนวน 78.46 ล้านบาท เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุน จากการนำเข้าน้ำมันเบนซินของผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง ที่วางเงินประกันเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อส่วนราชการ ซึ่งส่วนราชการได้ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว และได้นำส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ 2560

2. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2561 มีจำนวนรวม 199.51 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 428.82 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์ราคาเชื้อเพลิงตลาดโลกในปีงบประมาณ 2561 มีราคาสูงขึ้น จึงจำเป็นต้องลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาขายปลีก ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2561 อยู่ในช่วง 0.01 บาทต่อลิตร ถึงขีดเขยในอัตรา 0.60 บาทต่อลิตร ซึ่งต่ำกว่าปีงบประมาณ 2560 ที่มีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนคงที่ 0.01 บาทต่อลิตร

3. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล 91 สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 1,550.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 186.44 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล 91 ในปีงบประมาณ 2561 อยู่ในช่วง 0.35 - 0.72 บาทต่อลิตร สูงกว่าอัตราในปีงบประมาณ 2560 ซึ่งมีอัตราคงที่ 0.35 บาทต่อลิตร

เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล 95 สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 1,987.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 516.76 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล 95 ในปีงบประมาณ 2561 อยู่ในช่วง 0.35 - 0.72 บาทต่อลิตร สูงกว่าอัตราในปีงบประมาณ 2560 ซึ่งมีอัตราคงที่ 0.35 บาทต่อลิตร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

4. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักร หรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรที่ส่งไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ เพื่อจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ไม่รวมถึงก๊าซที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติเพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2559 (ครั้งที่ 14) วันพุธที่ 20 มกราคม 2559 มีมติเห็นชอบในหลักการตาม Roadmap การดำเนินงานเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมการแข่งขันให้เกิดขึ้นในส่วนของการนำเข้า โดยเปิดให้มีผู้นำเข้าก๊าซ LPG มากกว่าหนึ่งราย นอกเหนือไปจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งการดำเนินการในระยะที่ 1 คือ ลดอุปสรรคของการนำเข้าก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการรายอื่นเผชิญอยู่ในปัจจุบัน ประกอบด้วยมาตรการ ดังนี้ (1) เร่งรัดการจ่ายเงินชดเชยการนำเข้าที่ล่าช้า (2) มอบหมายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดบริการโครงสร้างพื้นฐาน LPG (ท่าเรือนำเข้า คลัง ท่อ) แก่ผู้นำเข้ารายอื่น (3) ยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาค ต่อมาที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2559 (ครั้งที่ 15) วันพุธที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 ได้พิจารณาการดำเนินการตาม Roadmap โดยมีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งทุกคลังทั่วประเทศ และเห็นชอบยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานที่เกี่ยวข้อง รวม 3 ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ 54 พ.ศ. 2546 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2546 ฉบับที่ 20 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซเป็นราคาเดียวกันทุกแห่งทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ 31 มกราคม 2551 และฉบับที่ 91 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ (เพิ่มเติม) ลงวันที่ 1 กันยายน 2551 โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ทั้งนี้ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 เป็นต้นไป ซึ่งตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2559 เรื่อง การกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซ ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 ไม่มีการกำหนดเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ นับตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 เป็นต้นไป ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2561 ไม่มีรายได้เงินนำส่งเงินกองทุน - ก๊าซ LPG

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

5. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ ก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน และก๊าซ LPG ส่งออกในปีงบประมาณ 2561 เป็นไปตามนโยบายการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานครั้งที่ 21/2559 (ครั้งที่ 33) วันศุกร์ที่ 2 ธันวาคม 2559 มีมติเห็นชอบการเปิดเสรีเฉพาะส่วนการนำเข้าตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดของการดำเนินการ ดังนี้

1) ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น)

ในช่วงเวลาเปลี่ยนผ่านก่อนจะเปิดเสรีทั้งระบบ กำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นเป็นสองส่วน ดังนี้ ส่วนที่ 1 ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นสำหรับจำหน่ายภาคปิโตรเคมี ซึ่งมีสัญญาซื้อ - ขาย ก่อนวันที่ 2 ธันวาคม 2559 ยังคงใช้ระบบราคาต้นทุนเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเช่นเดิม

ส่วนที่ 2 ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นสำหรับจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงหรือจำหน่ายภาคปิโตรเคมี ซึ่งไม่มีสัญญาซื้อ - ขาย ก่อนวันที่ 2 ธันวาคม 2559 เปลี่ยนจากหลักเกณฑ์เดิมที่กำหนดด้วยระบบราคาต้นทุนเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหา เป็นการกำหนดด้วยราคานำเข้า (CP+X) ซึ่งมีหลักเกณฑ์การคำนวณ ดังนี้

ราคานำเข้า = CP + ค่าขนส่ง + ค่าประกันภัย + ค่าการสูญเสีย + ค่าใช้จ่ายในการนำเข้าอื่น ๆ

2) อัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนผลิตและจัดหา

- ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชดเชยสำหรับก๊าซนำเข้า หรือก๊าซที่ทำในราชอาณาจักรซึ่งผลิตจากก๊าซที่นำเข้าจากต่างประเทศ
- กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนหรือชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติ เท่ากับส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น และราคาโรงแยกก๊าซธรรมชาติ
- กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนหรือชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก เท่ากับส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น และราคาโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอะโรเมติก

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

3) การผลิต การจัดหา และการส่งออก

การนำเข้า ปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดราคานำเข้าที่ CP+85 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน เป็นราคา CP บวกค่าใช้จ่ายในการนำเข้า (CP+X) และยกเลิกการชดเชยส่วนต่างราคาการนำเข้า รวมถึงยกเลิกระบบปริมาณ โควตาการนำเข้าก๊าซ LPG ของประเทศที่ถูกกำหนดโดยกรมธุรกิจพลังงาน

โรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก ปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดราคาจาก CP-20 เป็น CP เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน เพื่อวัตถุประสงค์สำคัญในการสร้างแรงจูงใจให้เพิ่มกำลังการผลิตและนำเข้าก๊าซ LPG ที่ผลิตได้ จำหน่ายเข้าสู่ระบบเพิ่มขึ้น เป็นการลดโอกาสในการนำเข้าให้ได้มากที่สุด

โรงแยกก๊าซธรรมชาติ และ บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด ภาครัฐจะยังกำกับดูแลกลไกราคาตาม นโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ราคาจะต้องสะท้อนต้นทุน โดยใช้หลักเกณฑ์ต้นทุนที่แท้จริง (cost plus) ในการ กำหนดราคา โดยในส่วนระบบของ บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด ที่อยู่ภายใต้การบังคับของพระราชบัญญัติ ปิโตรเลียม ให้ดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบของกฎหมายนั้น

การส่งออก กรมธุรกิจพลังงานเป็นผู้ควบคุมดูแลและพิจารณาการขอส่งออกเนื้อก๊าซ LPG รวมทั้ง การกำหนดเงื่อนไขประกอบต่าง ๆ ที่จำเป็น

ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 7/2560 (ครั้งที่ 40) วันพุธที่ 5 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป ดังนี้

- ยกเลิกการกำหนดราคาโรงแยกก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด โรงกลั่นน้ำมันและ โรงอะโรเมติก รวมทั้งการนำเข้า
- ยกเลิกการกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น) โดยสำนักงานนโยบายและแผน พลังงาน จะประกาศราคาอ้างอิงสำหรับเป็นข้อมูลในการกำกับดูแลราคาขายปลีก LPG ในประเทศเท่านั้น
- ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจาก โรงแยกก๊าซธรรมชาติบริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด รวมทั้ง โรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1)
- ยกเลิกประกาศราคาขายส่ง ณ คลังก๊าซ
- ปรับกลไกกองทุนน้ำมัน (กองทุน#2) ให้มีลักษณะคล้ายกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อวัตถุประสงค์ ในการรักษาเสถียรภาพราคา

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

● การส่งออกก๊าซ LPG เพื่อส่งเสริมให้มีการจำหน่ายก๊าซ LPG ภายในประเทศเป็นลำดับแรก การส่งออกก๊าซ LPG จะต้องขออนุญาตต่อกรมธุรกิจพลังงาน และการส่งออกก๊าซ LPG ไม่ว่าจะเป็่่นก๊าซ LPG ที่ผลิตในประเทศ หรือก๊าซ LPG นำเข้า จะมีการเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในอัตราคงที่ (Fixed Rate) ที่ 20 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ยกเว้นกรณีที่ก๊าซ LPG นำเข้าได้มีการแจ้งแผนให้กรมธุรกิจพลังงานทราบล่วงหน้าว่า เป็นการนำเข้าก๊าซ LPG เพื่อการส่งออก (Re - export)

ต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 13) วันจันทร์ที่ 31 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 โดยจะเริ่มให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2560 เป็นต้นไป โดยเห็นชอบให้ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงแยก ก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งโรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1) ยกเว้นในกรณีที่มีความแตกต่างอย่าง มีนัยสำคัญ โดยให้มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2560 เป็นต้นไป

ในปีงบประมาณ 2561 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 12/2560 (ครั้งที่ 45) วันศุกร์ที่ 20 ตุลาคม 2560 มีมติเห็นชอบเปลี่ยนหลักเกณฑ์การอ้างอิงราคาก๊าซ LPG นำเข้าจากเดิมที่อ้างอิงด้วยราคา CP ที่ประกาศรายเดือน เป็นอ้างอิงด้วยราคา LPG Cargo จากข้อมูล Spot Cargo (FOB Arab Gulf) ของ Platts เฉลี่ยรายสัปดาห์แทน ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 15/2561 (ครั้งที่ 62) วันพุธที่ 18 กรกฎาคม 2561 มีมติเห็นชอบเปลี่ยนหลักเกณฑ์การอ้างอิงราคาก๊าซ LPG นำเข้า เป็นอ้างอิงด้วยราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (LPG Cargo) อ้างอิงข้อมูลจาก Platts ด้วยค่าเฉลี่ยของ Propane Cargo และ Butane Cargo (FOB Arab Gulf) ของสองสัปดาห์ก่อนหน้า ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2561 มีการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุน จากเดิมกำหนดเป็นรายเดือน เปลี่ยนเป็นกำหนดรายสัปดาห์ และต่อมากำหนดเป็นรายสองสัปดาห์ ตามลำดับ

เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ สำหรับปีงบประมาณ 2561 มีจำนวน 8,447.28 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 2,070.36 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากในปีงบประมาณ 2561 สถานการณ์ ราคาเชื้อเพลิงตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น โดยมีราคา LPG ตลาดโลก (CP) เฉลี่ยอยู่ที่ 550.42 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน สูงกว่าในปีงบประมาณ 2560 ที่มีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 436.58 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน เปรียบเทียบกับต้นทุนโรงแยกก๊าซ ที่ไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับ LPG โรงแยกก๊าซ ในปีงบประมาณ 2561 สูงกว่า ในปีงบประมาณ 2560 โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอยู่ในช่วง 1.1545 - 8.3470 บาทต่อกิโลกรัม เปรียบเทียบกับ ปีงบประมาณ 2560 ที่มีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสูงสุดที่ 8.1299 บาทต่อกิโลกรัม และมีการจัดเก็บเงินเข้ากองทุน 11 เดือน เนื่องจากในเดือนตุลาคม 2559 เป็นช่วงที่กำหนดอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 25.23 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 1,689.72 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 7/2560 (ครั้งที่ 40) วันพุธที่ 5 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ โดยยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป

6. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุน ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2532 (ครั้งที่ 17) วันจันทร์ที่ 10 กรกฎาคม 2532 มีมติเห็นชอบร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรี ตามที่ คณะอนุกรรมการนโยบายปิโตรเลียมได้ดำเนินการร่าง เพื่อแก้ไขคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2529 เพื่อให้สามารถ เก็บเงินเข้ากองทุนจากผู้ค้าน้ำมันที่ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม ซึ่งเป็นผู้ผลิตได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติ ให้ผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซนั้นส่งเงินเข้ากองทุนในอัตราที่คณะกรรมการ กำหนด ซึ่งจะกำหนดเป็นอัตราที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับว่า LPG นั้นถูกส่งไปยังสถานที่ใด ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตาม นโยบายการกำหนดราคา LPG ณ คลัง ปตท. ให้เท่ากันทั่วประเทศ และกำหนดให้กรมทรัพยากรธรณีเป็นผู้เก็บเงิน กองทุน โดยออกเป็นคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2532 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2532 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข และป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ต่อมา มีการปรับปรุงแก้ไขโดยปัจจุบันปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 กำหนดให้การส่งเงินเข้ากองทุนให้ยื่นรายการแจ้งชนิดและปริมาณก๊าซดังกล่าว แก่ผู้รับชำระค่าภาคหลวงก๊าซ (ปัจจุบันคือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ) พร้อมกับการชำระค่าภาคหลวงสำหรับก๊าซ (ถ้ามี) ทั้งนี้ ตามระเบียบที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติกำหนด



กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2559 (ครั้งที่ 14) วันพุธที่ 20 มกราคม 2559 มีมติเห็นชอบในหลักการ ตาม Roadmap การดำเนินงานเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้เพื่อเป็นการส่งเสริมการแข่งขันให้เกิดขึ้นในส่วนของ การนำเข้า โดยเปิดให้มีผู้นำเข้าก๊าซ LPG มากกว่าหนึ่งรายนอกเหนือไปจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งการ ดำเนินการในระยะที่ 1 คือ ลดอุปสรรคของการนำเข้า ก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการรายอื่นเผชิญอยู่ในปัจจุบัน ประกอบด้วยมาตรการ ดังนี้ (1) เร่งรัดการจ่ายเงินชดเชยการนำเข้าที่ล่าช้า (2) มอบหมายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดบริการโครงสร้างพื้นฐาน LPG (ท่าเรือนำเข้า คลัง ท่อ) แก่ผู้นำเข้ารายอื่น (3) ยกเลิกการชดเชย ค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาค ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตาม Roadmap การดำเนินการเพื่อเปิด เสรีธุรกิจก๊าซ LPG ในระยะที่ 1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2559 (ครั้งที่ 15) วันพุธที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติเห็นชอบยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งทุกคลังทั่วประเทศ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหาร นโยบายพลังงาน ฉบับที่ 54 พ.ศ. 2546 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2546 ฉบับที่ 20 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซเป็นราคาเดียวกันทุกแห่งทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ 31 มกราคม 2551 และฉบับที่ 91 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ (เพิ่มเติม) ลงวันที่ 1 กันยายน 2551 โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 13) วันจันทร์ที่ 31 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้มีมติ อนุมัติไว้เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 โดยเริ่มให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป ดังนี้

- (1) ยกเลิกการกำหนดราคาโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก รวมทั้งการนำเข้า
- (2) ยกเลิกการกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น) โดยสำนักงานนโยบายและ แผนพลังงาน จะประกาศราคาอ้างอิงสำหรับเป็นข้อมูลในการกำกับดูแลราคาขายปลีก LPG ในประเทศเท่านั้น
- (3) ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงแยก ก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งโรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1) ยกเว้นในกรณีที่มีความแตกต่างอย่างมี นัยสำคัญ
- (4) ยกเลิกประกาศราคาขายส่ง ณ คลังก๊าซ
- (5) ปรับกลไกกองทุนน้ำมัน (กองทุน#2) ให้มีลักษณะคล้ายกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อวัตถุประสงค์ ในการรักษาเสถียรภาพราคา

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

(6) มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และกรมการค้าภายในศึกษา ค่าการตลาดก๊าซ LPG ที่เหมาะสมและบัญชีความแตกต่างราคาขายปลีกก๊าซ LPG ระหว่างกรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค

(7) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จะมีกลไกติดตามกรณีที่ราคานำเข้า LPG มีความแตกต่างจากต้นทุนกลุ่มโรงแยกก๊าซธรรมชาติอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งอาจสามารถเสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ในการใช้กลไกกองทุน#1 ได้

ต่อมาสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้ติดตามกรณีที่ราคานำเข้าก๊าซ LPG มีความแตกต่างจากต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งพบว่าในเดือนสิงหาคม 2560 ต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติ อยู่ที่ 392.3060 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน (ลดลง 0.9738 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน) ซึ่งต่ำกว่าราคานำเข้า (479.3845 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน) 87.0785 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ทำให้ก๊าซ LPG ที่ผลิตได้จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติมีต้นทุนต่ำกว่าก๊าซ LPG ที่นำเข้าอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งจะทำให้ผู้นำเข้าก๊าซ LPG ไม่สามารถสู้ราคากับโรงแยกก๊าซธรรมชาติได้ ดังนั้น เพื่อให้ต้นทุนก๊าซ LPG จากทุกแหล่งจัดหามีต้นทุนที่ใกล้เคียงกันและแข่งขันกันได้ภายใต้ระบบการค้าเสรี จึงเห็นควรเก็บส่วนต่างราคา กรณีราคา CP+X สูงกว่าต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติเกิน 0.67 บาท ต่อกิโลกรัม (10 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม หรือเทียบเท่าประมาณ 20 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน) เฉพาะในส่วนที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงในประเทศเท่านั้น ดังนั้น คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2560 (ครั้งที่ 41) วันพุธที่ 2 สิงหาคม 2560 จึงมีมติเห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินชดเชยของกองทุนสำหรับก๊าซที่นำออกจากโรงแยกก๊าซบริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร กิโลกรัมละ 0.3689 บาท และต่อมาได้มีการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งให้กองทุนหรืออัตราเงินชดเชยเป็นระยะ ๆ

เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 113.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 40.75 ล้านบาท เนื่องจากในปีงบประมาณ 2561 สถานการณ์ราคาเชื้อเพลิงตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2561 สูงกว่าในปีงบประมาณ 2560

7. เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ส่งออก สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 203.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 198.58 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 36) วันอังคารที่ 7 มีนาคม 2560 มีมติเห็นชอบหลักการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักร กรณีได้รับอนุญาตให้ส่งออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

(1) กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักร โดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติ สำหรับก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกนอกราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เท่ากับส่วนต่างของราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น สำหรับจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิง (CP+X) และราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (Cost Plus)

✓

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

(2) กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซ LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักร โดยโรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติก สำหรับก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกนอกราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เท่ากับส่วนต่างของราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น สำหรับจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิง (CP+X) และราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันและโรงอะโรเมติกที่อิงราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (CP) โดยที่ ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (CP) คือ ราคาประกาศเปโตรมิน ณ ราสทานูรา ซาอุดีอาระเบีย ด้วยสัดส่วนระหว่าง โพรเพนและบิวเทน 50:50 ณ เดือนที่คำนวณราคา

ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2560 (ครั้งที่ 41) วันพุธที่ 2 สิงหาคม 2560 มีมติเห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับกรณีการส่งออกก๊าซ LPG ที่ผลิตในประเทศ หรือก๊าซ LPG นำเข้า ในอัตราคงที่ (Fixed Rate) จาก 20 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน เป็น 0.70 บาทต่อกิโลกรัม ไม่รวมถึงก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และ/หรือ ก๊าซ LPG ที่ผลิตจากก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ตามที่ได้แจ้งขอส่งออกไว้ต่อกรมธุรกิจพลังงานก่อนนำเข้า ตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เดิมรูปแบบ และเห็นชอบแนวทางการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กรณีก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน กิโลกรัมละ 0.70 บาท แต่ทั้งนี้ไม่รวมถึงก๊าซที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรหรือก๊าซที่ผลิตจากก๊าซที่นำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรตามที่ได้แจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงานก่อนนำเข้ามาในราชอาณาจักร และกรณีก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และได้รับเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันแล้วให้ส่งเงินชดเชยคืนกองทุน โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 3 สิงหาคม 2560 เป็นต้นไป

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

15. รายได้อื่น

รายได้อื่นเป็นรายได้ที่เกิดจากการรับคืนเงินจากหน่วยงานที่รับเงินกองทุนไปบริหารงานหรือดำเนินการโครงการต่าง ๆ ของกองทุน ได้ส่งเงินเหลือจ่าย และ/หรือรายได้อื่นใดที่เกิดจากการนำเงินกองทุนไปดำเนินการภายหลัง ปีที่เบิกกรรมถึงรายได้อื่นใดที่กองทุนพึงได้รับ และอื่น ๆ ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
รายได้จากเงินเหลือจ่าย		
งบบริหาร	6,751,410.73	11,563,284.13
งบโครงการ	-	955,563.60
รายได้อื่น		
เงินส่งคืนจากผู้ค้าน้ำมัน	-	120.00
เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน	28,237,500.95	28,098,310.85
รายได้ที่กองทุนพึงได้รับ	5,918,726.84	-
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>40,907,638.52</b>	<b>40,617,278.58</b>

ในปีงบประมาณ 2561 เงินรายได้อื่นที่เกิดจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้รับเงินอุดหนุนจากกองทุนไปดำเนินการแล้วเหลือจ่าย จำนวน 6.75 ล้านบาท และรายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน จำนวน 28.24 ล้านบาท เป็นเงินที่เกิดจากผู้มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนต้องจ่ายเงินเพิ่มให้สถาบันหรือส่งเงินขาดหรือไม่ส่งเงินคืนสถาบันหรือส่งเงินเข้ากองทุนเมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนด และรายได้อื่น - รายได้ที่กองทุนพึงได้รับ จำนวน 5.92 ล้านบาท เป็นเงินที่เกิดจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องฟ้องร้องผู้ค้าน้ำมันรายหนึ่งที่ขอรับเงินคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมในเรือเพื่อใช้ในการเดินทางออกนอกราชอาณาจักร แต่ไม่ได้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่เรือบางลำตามจำนวนที่แจ้ง ทำให้ได้รับเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเกินกว่าที่ควรได้รับ

จ/

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
<b>ชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>		
กรมศุลกากร		
ชดเชยกรณีเงินค้ำน้ำมัน	6,653,307.36	13,160,249.57
กรมสรรพสามิต		
ชดเชยกรณีเงินค้ำน้ำมัน	164,888,624.20	2,495,059,678.40
ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว	470,776,788.64	23,295,979.74
ชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงจากขยะ	57,189.36	-
ชดเชยแก๊สโซฮอล E20	5,602,703,982.38	5,525,328,447.32
ชดเชยแก๊สโซฮอล E85	3,749,482,558.11	3,411,876,361.20
กรมธุรกิจพลังงาน		
ชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีก	31,832.00	-
<b>รวมชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป</b>	<b>9,994,594,282.05</b>	<b>11,468,720,716.23</b>
<b>ชดเชยกลุ่มก๊าซ</b>		
กรมสรรพสามิต		
ชดเชย LPG นำเข้า	-	190,939,483.18
ชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ	-	1,129,791,426.39
ชดเชย LPG เชื้อเพลิง	17,030,904,166.64	8,873,596,381.02
ชดเชย LPG โรงกลั่นน้ำมัน	-	20,475,197.51
ชดเชย NGV	-	121,971,633.93
ชดเชยกรณีเงินค้ำก๊าซ	64,320.81	112,605,109.88
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ชดเชยก๊าซผู้รับสัมปทาน	4,955,762.54	1,374,912.43
<b>รวมชดเชยกลุ่มก๊าซ</b>	<b>17,035,924,249.99</b>	<b>10,450,754,144.34</b>
<b>รวม</b>	<b>27,030,518,532.04</b>	<b>21,919,474,860.57</b>
ชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันฯ (หมายเหตุฯ 17)	-	12,015.70
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>27,030,518,532.04</b>	<b>21,919,486,876.27</b>

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

1. การชดเชยกรณีเงินค้ำประกันน้ำมัน สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 171.54 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 2,336.68 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายชดเชยกรณีเงินค้ำประกันน้ำมันจากการทยอยปรับภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม 2557 มีมติเห็นชอบกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยหนึ่งในแนวทางคือ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคขนส่ง ควรจะมีอัตราภาษีสรรพสามิตที่ใกล้เคียงกัน และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไป ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้มีการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงรวม 3 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2557 (ครั้งที่ 3) วันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 2.75 บาทต่อลิตร โดยมีผลบังคับใช้ในวันที่ 17 ธันวาคม 2557

ครั้งที่ 2 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2558 (ครั้งที่ 1) วันจันทร์ที่ 9 มีนาคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 1.10 บาทต่อลิตรโดยให้ยกเว้นการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน ณ สิ้นวันที่ 10 มีนาคม 2558 ในอัตรา 1.10 บาทต่อลิตร

ครั้งที่ 3 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 12/2558 (ครั้งที่ 12) วันพฤหัสบดีที่ 24 ธันวาคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลงเท่ากับภาษีสรรพสามิตและภาษีเทศบาลที่เพิ่มขึ้น โดยกำหนดให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วพื้นฐานคงเหลือ ณ สิ้นวันที่ 29 ธันวาคม 2558 ซึ่งได้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้แล้ว ให้ขอเงินคืนจากกองทุนได้

การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงครั้งที่ 1 ส่งผลให้บริษัทผู้ผลิตและผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงขาดทุนปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน และการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงครั้งที่ 2 ยังขาดความชัดเจนเรื่อง ปริมาณน้ำมันดีเซลคงเหลือจากการตรวจนับที่คลังน้ำมัน ณ สิ้นวันที่ 10 มีนาคม 2558 เป็นไปตามที่มีการตรวจนับจริง ซึ่งกรมสรรพสามิตได้ชี้แจงว่า การตรวจสอบปริมาณน้ำมันดีเซลคงเหลือที่คลังน้ำมันตามระเบียบปฏิบัติของกรมสรรพสามิต จะมีการเปรียบเทียบปริมาณน้ำมันคงเหลือ 3 บัญชี คือ บัญชีประจำวันแสดงการรับและการจ่ายวัตถุดิบแบบการตรวจวัดน้ำมันคงเหลือ ณ วันที่ 10 มีนาคม 2558 และบัญชีรับ - จ่ายน้ำมันที่นำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิต ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 15/2559 (ครั้งที่ 27) วันจันทร์ที่ 1 สิงหาคม 2559 จึงมีมติเห็นชอบดังนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

1) ให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในราชอาณาจักร ซึ่งได้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้แล้ว และขอเงินคืนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้ในอัตรา 2.75 บาทต่อลิตร ตามปริมาณน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ตรวจวัดได้จริง ในแบบการตรวจวัดน้ำมันดีเซล คงเหลือ ณ สิ้นวันที่ 16 ธันวาคม 2557

2) ให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในราชอาณาจักร ซึ่งได้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้แล้ว และขอเงินคืนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้ในอัตรา 1.10 บาทต่อลิตร ตามปริมาณน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ตรวจวัดได้จริงในแบบการตรวจวัดน้ำมันดีเซล คงเหลือ ณ สิ้นวันที่ 10 มีนาคม 2558

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 22 พ.ศ. 2559 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงบางกรณี ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2559 ซึ่งในการขอรับเงินชดเชยกรณีเงินคืนน้ำมัน ผู้ประกอบการส่วนใหญ่จะได้รับเงินคืนจากกองทุน น้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ 2560 คงเหลือบางส่วนที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่งได้รับเอกสารเบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2561 ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายชดเชยกรณีเงินคืนน้ำมันสำหรับปีงบประมาณ 2561 ลดลง

2. การจ่ายชดเชยดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวนรวม 470.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 447.48 ล้านบาท เนื่องจากในปีงบประมาณ 2560 ไม่มีการประกาศอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายชดเชยดีเซลหมุนเร็ว จำนวน 23.30 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นก่อนปีงบประมาณ 2560 และกองทุนเพิ่งได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบันทึกบัญชีและเบิกจ่ายเงินชดเชย

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

ในปีงบประมาณ 2561 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 11/2561 (ครั้งที่ 58) วันศุกร์ที่ 8 มิถุนายน 2561 ได้พิจารณาสนับสนุนการผลิตและการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 20 (ที่มีสัดส่วนการผสมไบโอดีเซล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 19 และไม่เกินร้อยละ 20 โดยปริมาตร) ให้มีราคาต่ำ เพื่อลดภาระต้นทุนค่าบริการขนส่งและค่าโดยสารสาธารณะ จึงมีมติเห็นชอบให้กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง พิจารณาเรียกเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 20 ในอัตรา 5.152 บาทต่อลิตร โดยใช้หลักเกณฑ์เดียวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ซึ่งจัดเก็บภาษีเฉพาะน้ำมันที่ผลิตจากฟอสซิล ในส่วนน้ำมันที่ผลิตจากเชื้อเพลิงชีวภาพจะได้รับการยกเว้นภาษี ดังนั้น เพื่อลดผลกระทบของการลดอัตราเรียกเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 20 ต่อประมาณการรายรับของงบประมาณแผ่นดิน จึงมีมติให้กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง พิจารณาเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 0.13 บาทต่อลิตร เป็น 5.980 บาทต่อลิตร และเพื่อไม่ให้ผู้ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วได้รับผลกระทบจากการเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตในครั้งนี้ จึงมีมติให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจ่ายเงินชดเชยราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในอัตรา 0.13 บาทต่อลิตร ซึ่งต่อมากณะกรรมาธิการบริหารนโยบายพลังงาน ได้มีประกาศ ฉบับที่ 40 พ.ศ. 2561 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2561 กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในอัตรา 0.13 บาทต่อลิตร นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 เป็นต้นไป ซึ่งต่อมากณะกรรมาธิการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 12/2561 (ครั้งที่ 59) วันจันทร์ที่ 25 มิถุนายน 2561 มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 20 และเห็นชอบปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 20 ถูกกว่าราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 3 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ดำเนินการออกประกาศคณะกรรมาธิการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2561 เป็นต้นไป ซึ่งตามประกาศคณะกรรมาธิการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 43 พ.ศ. 2561 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2561 กำหนดอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในอัตรา 0.50 บาทต่อลิตร และอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 20 ในอัตรา 3.51 บาทต่อลิตร นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2561 เป็นต้นไป ซึ่งต่อมาได้มีการปรับเปลี่ยนอัตราเงินชดเชยเป็นระยะ ๆ

✓



กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

3. การชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงจากขยะ เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 7/2558 (ครั้งที่ 7) วันจันทร์ที่ 3 สิงหาคม 2558 มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราเงินชดเชยให้แก่โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตได้จากการแปรรูปขยะพลาสติก ซึ่งหากราคาน้ำมันดิบสูงกว่า 14.50 บาทต่อลิตร จะไม่มีการชดเชยต้นทุนการผลิตน้ำมันจากขยะ โดยให้มีระยะเวลาชดเชย 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 4 สิงหาคม 2558 ถึงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 และให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานพิจารณาทบทวนต้นทุนการผลิตน้ำมันจากขยะพลาสติกทุก ๆ 1 ปี โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 สิงหาคม 2558 ถึงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 เพื่อส่งเสริมการแปรรูปขยะพลาสติกเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งในปีงบประมาณ 2561 มีการจ่ายเงินชดเชยจำนวน 0.06 ล้านบาท

4. การชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 5,602.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 77.38 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ที่เพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่าอัตราเงินชดเชยสำหรับแก๊สโซฮอล์ E20 ในปีงบประมาณ 2561 มีอัตราอยู่ในช่วง 2.18 - 3.00 บาทต่อลิตร ซึ่งต่ำกว่าอัตราเงินชดเชยในปีงบประมาณ 2560 ที่มีอัตราคงที่ 3.00 บาทต่อลิตร

ค่าใช้จ่ายชดเชยแก๊สโซฮอล์ E85 สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 3,749.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 337.61 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ที่เพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่าอัตราเงินชดเชยสำหรับแก๊สโซฮอล์ E85 ในปีงบประมาณ 2561 มีอัตราอยู่ในช่วง 7.78 - 9.35 บาทต่อลิตร ซึ่งต่ำกว่าอัตราเงินชดเชยในปีงบประมาณ 2560 ที่มีอัตราคงที่ 9.35 บาทต่อลิตร

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

5. การชดเชย LPG สืบเนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายให้รักษาระดับราคาก๊าซ LPG โดยให้คงราคาก๊าซหุงต้มไว้ ณ ระดับราคาที่กำหนด แต่สำหรับก๊าซ LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น ๆ ทั้งหมด ให้ปรับเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ ต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551 (ครั้งที่ 121) วันพุธที่ 12 มีนาคม 2551 มีมติเห็นชอบให้จ่ายเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป และตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552 (ครั้งที่ 126) วันจันทร์ที่ 10 สิงหาคม 2552 เห็นชอบ ตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG เป็นระยะเวลา 1 ปี (สิงหาคม 2552 - สิงหาคม 2553) โดยกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นที่ระดับ 332.7549 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ซึ่งเป็นราคาที่ต่ำกว่าราคาตลาดโลก การกำหนดราคาดังกล่าว ทำให้ผู้ผลิตและผู้ค้าก๊าซ LPG ขาดแรงจูงใจในการจัดหาและจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศ อาจทำให้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น จนทำให้ต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า หลังจากนั้นได้มีการขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ต่อไปเป็นระยะ ๆ

การจ่ายชดเชยก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน เนื่องจากการที่รัฐบาลได้แก้ไขปัญหาด้านการจัดหาก๊าซ LPG โดยเพิ่มแรงจูงใจให้โรงกลั่นน้ำมันนำก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และใช้ในกระบวนการกลั่น (Own Used) มาจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงให้กับประชาชนและเพิ่มการผลิตก๊าซ LPG ให้มากขึ้นตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2553 (ครั้งที่ 133) วันพฤหัสบดีที่ 30 ธันวาคม 2553 ทำให้กองทุนมีภาระชดเชยตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2554 เป็นต้นมา

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) วันที่ 15 ธันวาคม 2557 มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ให้ยกเลิกการกำหนดราคา ณ โรงกลั่นของโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ระดับ 332.7549 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน และให้กำหนดราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซปิโตรเลียมเหลวสำหรับการใช้ประเภทต่าง ๆ ให้อยู่ในระดับเดียวกัน และปรับเงินจ่ายเข้า/ออกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีค่าใกล้เคียงบาท โดยมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในรายละเอียด ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2558 (ครั้งที่ 5) วันพุธที่ 7 มกราคม 2558 มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG โดยเห็นชอบการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก (LPG Pool) โดยคำนวณจากต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา (โรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก และนำเข้า) เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเฉลี่ยย้อนหลัง 3 เดือน และให้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นกลไกในการบริหารจัดการราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ให้เป็นราคาเดียวกัน โดยให้ผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนสูงกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ได้รับเงินชดเชย ในทางกลับกันผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนต่ำกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณการผลิตและการจัดหา โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 เป็นต้นไป

นโยบายการเปิดเสรีธุรกิจ LPG เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2559 (ครั้งที่ 14) วันพุธที่ 20 มกราคม 2559 มีมติเห็นชอบในหลักการ เรื่อง Roadmap การดำเนินการเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ในขั้นต้นเป็นการส่งเสริมการแข่งขันให้เกิดขึ้นในส่วนของการนำเข้า โดยเปิดให้มีผู้นำเข้าก๊าซ LPG มากกว่าหนึ่งรายนอกเหนือไปจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งการดำเนินการในระยะที่ 1 คือ ลดอุปสรรคของการนำเข้าก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการรายอื่นเผชิญอยู่ ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2559 (ครั้งที่ 15) วันพุธที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งระหว่างคลัง LPG และเห็นชอบยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 54 พ.ศ. 2546 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2546 ฉบับที่ 20 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซเป็นราคาเดียวกันทุกแห่งทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ 31 มกราคม 2551 และฉบับที่ 91 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ (เพิ่มเติม) ลงวันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2551 นับตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตาม Roadmap การดำเนินการเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ลดอุปสรรคของการนำเข้าก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการรายอื่นเผชิญอยู่

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 21/2559 (ครั้งที่ 33) วันศุกร์ที่ 2 ธันวาคม 2559 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ทั้งระบบ ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 7/2560 (ครั้งที่ 40) วันพุธที่ 5 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบและคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 13) วันจันทร์ที่ 31 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 โดยเริ่มให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป ทั้งนี้ เห็นชอบให้ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1) ยกเว้นในกรณีที่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ ดังมีรายละเอียดตามที่ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 14

จากสถานการณ์ราคา LPG ตลาดโลก (CP) ในปีงบประมาณ 2561 ที่มีการปรับตัวสูงขึ้น และการดำเนินการตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ส่งผลต่อค่าใช้จ่ายชดเชย LPG ดังนี้

ค่าใช้จ่ายชดเชย LPG นำเข้า สำหรับปีงบประมาณ 2561 ไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นไปตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ทั้งระบบ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 21/2559 (ครั้งที่ 33) วันศุกร์ที่ 2 ธันวาคม 2559 มีมติเห็นชอบในหลักการโดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ระยะที่ 1 ช่วงเวลาเปลี่ยนผ่านก่อนจะเปิดเสรีทั้งระบบ โดยเปิดเสรีเฉพาะส่วนการนำเข้า แต่ยังคงควบคุมราคาโรงกลั่นน้ำมันและราคาโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โดยยกเลิกการชดเชยส่วนต่างราคาจากการนำเข้า เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 เป็นต้นไป

ค่าใช้จ่ายชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ สำหรับปีงบประมาณ 2561 ไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นไปตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 13) วันจันทร์ที่ 31 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1) ยกเว้นในกรณีที่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โดยให้มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายชดเชย LPG เชื้อเพลิง สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 17,030.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 8,157.31 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์ราคา LPG ตลาดโลก (CP) ในปีงบประมาณ 2561 ปรับตัวสูงขึ้นโดยมีราคา LPG ตลาดโลก (CP) เฉลี่ยอยู่ที่ 550.42 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน สูงกว่าในปีงบประมาณ 2560 ที่มีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 436.58 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน และการดำเนินการตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG นับตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 เป็นต้นมา ส่งผลให้ราคา LPG ณ โรงกลั่น (ราคาซื้อตั้งต้น) สูงขึ้น คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานจึงมีมติเห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเป็นการรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีก LPG ส่งผลให้ปีงบประมาณ 2561 มีอัตราเงินชดเชยที่สูงกว่าและระยะเวลาชดเชยที่ยาวนานกว่า โดยมีอัตราเงินชดเชยอยู่ระหว่างกิโลกรัมละ 2.7424 - 7.5816 บาท และมีระยะเวลาชดเชย 12 เดือน เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2560 มีอัตราเงินชดเชยอยู่ระหว่างกิโลกรัมละ 0.1207 - 7.5663 บาท และมีระยะเวลาชดเชย 11 เดือน

ค่าใช้จ่ายชดเชย LPG โรงกลั่นน้ำมัน สำหรับปีงบประมาณ 2561 ไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นไปตามแนวทางการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2560 (ครั้งที่ 13) วันจันทร์ที่ 31 กรกฎาคม 2560 มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินชดเชยหรือส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก (ยกเลิกกองทุน#1) ยกเว้นในกรณีที่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โดยให้มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นไป

6. การชดเชย NGV เพื่อตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 มีมติขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในระดับราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และคงอัตราเงินชดเชยในอัตรา 2.00 บาทต่อกิโลกรัม ต่อไป ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 ให้ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงเดือนธันวาคม 2555 เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ก๊าซ NGV มากเกินไป และให้ทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 15 เมษายน 2555 และนับตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 เป็นต้นมา อัตราเงินชดเชยก๊าซ NGV จึงเป็นกิโลกรัมละ ศูนย์บาท ค่าใช้จ่ายชดเชย NGV สำหรับปีงบประมาณ 2560 จำนวน 121.97 ล้านบาท เป็นการจ่ายชดเชยภาระหนี้ค้างจ่ายที่เกิดขึ้นก่อนการยกเลิกการชดเชยในวันที่ 16 เมษายน 2555 ซึ่งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้จ่ายเงินชดเชยส่วนที่ค้างจ่ายเรียบร้อยแล้วในเดือนมกราคม 2560 ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2561 ไม่มีค่าใช้จ่าย

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

7. การจ่ายชดเชยเงินคืนก๊าซ สำหรับปีงบประมาณ 2561 เป็นการจ่ายชดเชยเงินคืนจากการส่งเข้ากองทุนเกินจากปริมาณที่ต้องส่งเงิน จำนวน 0.06 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 112.54 ล้านบาท เนื่องจากในปีงบประมาณ 2560 การจ่ายชดเชยเงินคืนก๊าซ จำนวน 112.61 ล้านบาท เป็นรายการเงินคืนจากผู้ให้นำส่งเงินเข้ากองทุนจากการจำหน่าย LPG - C-3 (Liquefied Petroleum Gas, Propylene Rich) ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ที่ พน 0604/872 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2560 แจ้งว่าก๊าซดังกล่าวไม่เข้าข่ายเป็น LPG ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ผู้ประกอบการจึงไม่มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน และยื่นขอรับเงินคืนจากกองทุน จำนวน 106.84 ล้านบาท และส่วนที่เหลือเป็นเงินคืนจากการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเกินจากปริมาณที่ต้องส่งเงิน

8. การจ่ายเงินชดเชยก๊าซผู้รับสัมปทาน สำหรับปีงบประมาณ 2561 จำนวน 4.96 ล้านบาท เพิ่มจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 3.58 ล้านบาท เนื่องจากในปีงบประมาณ 2561 มีการกำหนดอัตราเงินชดเชยก๊าซผู้รับสัมปทาน ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2561 - วันที่ 2 เมษายน 2561 และวันที่ 10 เมษายน 2561 - วันที่ 23 เมษายน 2561 ซึ่งมีระยะเวลานานกว่าปีงบประมาณ 2560 ที่มีการกำหนดอัตราเงินชดเชยตั้งแต่วันที่ 3 สิงหาคม 2560 - วันที่ 18 สิงหาคม 2560 เท่านั้น

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

17. รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นค่าใช้จ่ายตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 เรื่อง การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกลดลง จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันมีผลขาดทุนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ จึงอาจไม่นำน้ำมันออกจำหน่าย และกรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น จะทำให้มีการกักตุนน้ำมันไว้จำหน่ายในวันที่ราคาเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เกิดการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงก่อนการปรับราคาขายปลีก ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงต้องตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือในคลังน้ำมันและสถานีบริการ เพื่อจ่ายชดเชยน้ำมันคงเหลือกรณีที่ราคาขายปลีกลดลง และให้มีการส่งเงินเข้ากองทุนกรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 7/2557 (ครั้งที่ 7) วันพฤหัสบดีที่ 28 สิงหาคม 2557 เห็นชอบอัตราเงินชดเชย และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และเห็นชอบให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือของผู้ค้าน้ำมัน และสถานีบริการ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 และให้สามารถนำเงินชดเชย และเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันคงเหลือ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 มาหักลบกันได้ แล้วขอชดเชยหรือนำส่งกองทุนในส่วนสุทธิ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 กองทุนไม่มีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (หมายเหตุฯ 14) และไม่มีค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (หมายเหตุฯ 16)

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

18. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 10.06 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ เพื่อใช้ในการดำเนินการแทนกองทุน โดยได้รับอนุมัติวงเงินจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน	-	10,532,400.00
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	1,392,000.00	1,590,450.00
สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)	991,900.00	996,500.00
กรมสรรพสามิต	6,649,760.00	6,699,760.00
กรมศุลกากร	1,030,020.00	1,145,020.00
<b>รวม</b>	<b>10,063,680.00</b>	<b>20,964,130.00</b>



กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

19. ค่าใช้จ่ายอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2561	30 ก.ย. 2560
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	241,870.00	249,040.00
ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ	5,661,163.00	13,377,423.00
<b>รวม</b>	<b>5,903,033.00</b>	<b>13,626,463.00</b>

ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมธนาคาร และรายจ่ายดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ภายใต้กรอบรายจ่ายที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจ่ายได้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย (1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ (3) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเห็นชอบ

ในปีงบประมาณ 2561 ค่าใช้จ่ายอื่น จำนวน 5.90 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมธนาคาร จำนวน 0.24 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ จำนวน 5.66 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คือ กรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 5.66 ล้านบาท

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

20. รายได้ Stock Gain ค้างรับ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายได้ Stock Gain ค้างรับ จำนวน 2.70 ล้านบาท ซึ่งควรได้รับจากสถานีบริการน้ำมัน จำนวน 40 ราย เป็นยอดค้างตั้งแต่ปี 2525 จำนวน 35 ราย เป็นเงิน 1.28 ล้านบาท และปี 2534 จำนวน 5 ราย เป็นเงิน 1.42 ล้านบาท รายได้ Stock Gain ดังกล่าวเกิดจากกรณีที่รัฐบาลประกาศเพิ่มราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเจ้าของสถานีบริการน้ำมันจะต้องนำเงินส่งเข้ากองทุนตามปริมาณน้ำมันคงเหลือ พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้วภายใน 90 วัน แต่เจ้าของสถานีบริการน้ำมันไม่นำส่งเงินเข้ากองทุน จึงได้ส่งให้ดำเนินคดีในความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 5/2524 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2524 และคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 3/2529 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2529 ต่อมากรมบัญชีกลางแจ้งความคืบหน้าการตรวจสอบผลการดำเนินคดีให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ตามหนังสือ ที่ กค 0414/18020 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2548 ซึ่งแจ้งว่า กองปราบปราม โดยแผนก 4 กองกำกับการ 2 ได้รับเรื่องคดีไว้ดำเนินการบางส่วน ตามหนังสือ ที่ ตช 0021/5071 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2546 สำหรับคดีในส่วนที่เหลือไม่สามารถตรวจให้ได้ เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมานาน ทำให้เอกสารมีการสูญหาย และถูกทำลายไปแล้ว รายการดังกล่าวนี้กองทุนได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้วในปี 2548 ต่อมามติที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 10/2552 (ครั้งที่ 58) วันพุธที่ 16 ธันวาคม 2552 ให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ดำเนินการพิจารณาตัดบัญชีรายได้ Stock Gain ค้างรับออกเป็นหนี้สูญ ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 13/2556 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2556 มีมติเห็นชอบ “ร่างระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ...” โดยประกาศใช้เมื่อวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2556 ซึ่งระเบียบฯ ดังกล่าว กำหนดให้ปลัดกระทรวงพลังงาน หรือผู้ที่ปลัดกระทรวงพลังงานมอบหมาย เป็นผู้มีอำนาจเสนอขออนุมัติการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ของกองทุนต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 1/2559 (ครั้งที่ 101) วันพฤหัสบดีที่ 14 มกราคม 2559 มีมติเห็นชอบนำประเด็นลูกหนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เกิดจาก Stock Gain ตั้งแต่ปี 2525 และปี 2534 เสนอปลัดกระทรวงพลังงาน เพื่อขออนุมัติการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ของกองทุนต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2556 ทั้งนี้ สบพ. ได้เสนอเรื่องดังกล่าวต่อปลัดกระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2559 ปลัดกระทรวงพลังงานขอให้ตรวจสอบการดำเนินการตัดหนี้สูญตามระเบียบกระทรวงการคลัง ดังนั้น สบพ. จึงจำเป็นต้องค้นหาข้อมูลและดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานในการดำเนินการตัดหนี้สูญต่อไป

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

21. ภาวะผูกพันจากคดีความ

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ในฐานะผู้ดูแลเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้เป็นโจทก์ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงานในการยื่นฟ้องบริษัทแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งมีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณก๊าซที่จำหน่ายในอัตราตามประกาศ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบถ้วนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 และฉบับที่ 4/2554 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินคดี โดยศาลแพ่งได้ประทับฟ้องเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 และได้สืบพยานเรียบร้อยแล้ว ต่อมาเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 ศาลแพ่งได้มีหมายแจ้งคำสั่งถึงพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุด และทนายโจทก์ทั้งสอง เพื่อให้ทราบรายงานกระบวนการพิจารณาว่า ศาลแพ่งได้ตรวจสอบสำนวนแล้วเห็นว่า คดีนี้อยู่ในเขตอำนาจของศาลปกครอง ซึ่งเป็นกรณีที่ศาลเห็นเอง อาศัยอำนาจตามมาตรา 10 วรรคสามของพระราชบัญญัติว่าด้วยการวินิจฉัยชี้ขาดพร้อมอำนาจหน้าที่ระหว่างศาล พ.ศ. 2542 ให้ทำความเข้าใจส่งไปยังศาลปกครองเพื่อดำเนินการ

เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2561 สบพน. ได้รับหนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน (สพ.) แจ้งว่า บริษัทดังกล่าวข้างต้น มีหนังสือแจ้งขอยกเลิกประกอบกิจการเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ตั้งแต่วันที่ 3 กันยายน 2561 เป็นต้นไป ในการนี้ สบพน. ได้รายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 และมีหนังสือลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2561 แจ้งไปยังอัยการสูงสุดเพื่อรายงานการเลิกประกอบกิจการเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ของบริษัทดังกล่าวข้างต้น ทราบแล้ว

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2561 ศาลแพ่งนัดฟังคำวินิจฉัยชี้ขาดอำนาจหน้าที่ระหว่างศาล แจ้งผลของคณะกรรมการวินิจฉัยชี้ขาดอำนาจหน้าที่ระหว่างศาล โดยวินิจฉัยชี้ขาดว่า คดีระหว่างสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ที่ 1 กรมธุรกิจพลังงาน ที่ 2 โจทก์ บริษัทแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 จำเลย อยู่ในอำนาจพิจารณาพิพากษาของศาลยุติธรรม

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

21. ภาวะผูกพันจากคดีความ (ต่อ)

ต่อมาสำนักงานคดีแพ่ง สำนักงานอัยการสูงสุด ได้มีหนังสือที่ อส 0021.4/165 ลงวันที่ 4 เมษายน 2562 แจ้งผลคดี เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2562 ศาลแพ่งได้พิพากษาว่า ให้จำเลยชำระเงินจำนวน 121,048,633.29 บาท พร้อมเงินเพิ่มอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของต้นเงินจำนวน 77,952,717.00 บาท นับถัดจากวันฟ้อง (ฟ้องวันที่ 1 กรกฎาคม 2559) เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ทั้งสอง เพื่อนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กับให้จำเลยใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนโจทก์ทั้งสอง โดยกำหนดค่าทนายความ 20,000.00 บาท ตามคดีแพ่งหมายเลขแดงที่ พ 6855/2561

22. การอนุมัติให้ออกรายงานการเงินประจำปี

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน อนุมัติให้ออกรายงานการเงิน ในวันที่ 24 มิถุนายน 2562