



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

“...เงินแผ่นดินนั้น คือ เงินของประชาชนทั้งชาติ...”
พระราชดำรัสในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของหน่วยงาน เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิผลของการควบคุมภายในของหน่วยงาน การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

“...เงินแผ่นดินนั้น คือ เงินของประชาชนทั้งชาติ...”
พระราชดำรัสในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช



- 2 -

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับ
เพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ผลการดำเนินงานทางการเงิน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้อง
ตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ

(นางสาวเมษุรีย์ จันทะมาตย์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 7

(นางจิตติมา ศิริวิชกรกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 10 ตุลาคม 2560

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

			(หน่วย : บาท)
	หมายเหตุ	2559	2558
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	6,172,235,409.45	48,766,000,250.91
เงินลงทุนระยะสั้น	6	44,000,134,301.78	132,547.16
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย	7	906,543,626.52	92,042,838.00
รายได้ค้างรับ	8	328,265,381.16	316,337,274.98
ดอกเบีย้ค้างรับ		114,988,146.18	87,343,262.36
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		1,980.94	5,699.10
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>51,522,168,846.03</u>	<u>49,261,861,872.51</u>
รวมสินทรัพย์		<u>51,522,168,846.03</u>	<u>49,261,861,872.51</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๘

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

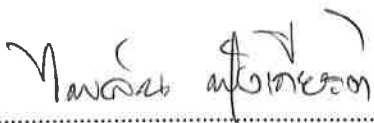
		2559	2558
(หน่วย : บาท)			
หนี้สิน	หมายเหตุ		
หนี้สินหมุนเวียน			
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย	9	915,724,847.79	103,761,241.91
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ	10	4,265,310,707.27	1,457,607,625.16
เงินรับรอการตรวจสอบ	11	150,543,151.53	65,522.66
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12	943,724.96	2,663,819.61
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>5,332,522,431.55</u>	<u>1,564,098,209.34</u>
รวมหนี้สิน		<u>5,332,522,431.55</u>	<u>1,564,098,209.34</u>
สินทรัพย์สุทธิ		<u>46,189,646,414.48</u>	<u>47,697,763,663.17</u>
สินทรัพย์สุทธิ			
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม			
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวด	13	47,697,830,059.17	7,511,717,582.34
บวก รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		(1,508,183,644.69)	40,186,046,080.83
ยอดคงเหลือปลายงวด		<u>46,189,646,414.48</u>	<u>47,697,763,663.17</u>
รวมสินทรัพย์สุทธิ		<u>46,189,646,414.48</u>	<u>47,697,763,663.17</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายเสมอใจ สุขสุเมธ)

ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน



(นางไพลิน พึ่งเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบัญชีกองทุน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2559	2558
รายได้			
รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน	14	13,635,220,469.85	66,967,183,051.12
รายได้จากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	14,17	11,653.20	11,324,034.01
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		760,924,003.69	756,696,043.48
รายได้อื่น	15	52,714,003.93	52,930,312.89
รวมรายได้		14,448,870,130.67	67,788,133,441.50
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน	16	15,908,219,601.63	26,966,030,481.89
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	16,17	131,679.73	523,846,567.63
ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	18	26,624,480.00	34,750,033.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	19	22,078,014.00	77,460,278.15
รวมค่าใช้จ่าย		15,957,053,775.36	27,602,087,360.67
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(1,508,183,644.69)	40,186,046,080.83

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๘

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย สะสม	องค์ประกอบอื่น ของสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 - ตามที่รายงานไว้เดิม	-	7,511,717,582.34	-	7,511,717,582.34
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	-	-	-
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 - หลังการปรับปรุง	-	7,511,717,582.34	-	7,511,717,582.34
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	-	-	-	-
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	40,186,046,080.83	-	40,186,046,080.83
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	-	47,697,763,663.17	-	47,697,763,663.17

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย สะสม	องค์ประกอบอื่น ของสินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน	รวม สินทรัพย์ สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 - ตามที่รายงานไว้เดิม	-	47,697,763,663.17	-	47,697,763,663.17
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	13	66,396.00	-	66,396.00
ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 - หลังการปรับปรุง	-	47,697,830,059.17	-	47,697,830,059.17
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	-	-	-	-
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(1,508,183,644.69)	-	(1,508,183,644.69)
กำไร/ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	-	46,189,646,414.48	-	46,189,646,414.48

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

		(หน่วย : บาท)	
	หมายเหตุ	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(1,508,183,644.69)	40,186,046,080.83
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ			
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน :			
ผลกระทบจากการปรับปรุงค่าชดเชยราคาค้างจ่าย	9,13	66,396.00	-
ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร		(760,924,003.69)	(756,696,043.48)
		(2,269,041,252.38)	39,429,350,037.35
เงินทรองจ่าย - เพื่อการชดเชย (เพิ่มขึ้น) ลดลง		(814,500,788.52)	343,188,664.34
รายได้ค้างรับ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		(11,928,106.18)	4,380,708,666.87
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น (เพิ่มขึ้น) ลดลง		3,718.16	(1,381.70)
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง)		811,963,605.88	(2,171,772,080.80)
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบเพิ่มขึ้น		2,807,703,082.11	933,333,492.45
เงินรับรองการตรวจสอบเพิ่มขึ้น (ลดลง)		150,477,628.87	(1,548,054,117.58)
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น (ลดลง)		(1,720,094.65)	2,349,441.94
		672,957,793.29	41,369,102,722.87
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนระยะสั้นเพิ่มขึ้น		(44,000,001,754.62)	(2,112.41)
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ		733,279,119.87	681,511,111.12
		(43,266,722,634.75)	681,508,998.71
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		(42,593,764,841.46)	42,050,611,721.58
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด		48,766,000,250.91	6,715,388,529.33
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	5	6,172,235,409.45	48,766,000,250.91
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้			

๕

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กองทุน) จัดตั้งขึ้นเป็นครั้งแรกโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ สร. 0201/9 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2522 เรื่อง การจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงหลายครั้ง จึงได้ประมวลขึ้นใหม่ ปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 1/2540 ลงวันที่ 12 กันยายน 2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้มีการปรับปรุงแก้ไขจนปัจจุบันได้บังคับใช้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

1. เงินกองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

2. เงินที่โอนมาจากกองทุนอื่น (ถ้ามี)
3. เงินที่ส่งเข้ากองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี
4. เงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นคราว ๆ (ถ้ามี)
5. เงินอื่น ๆ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีรายจ่ายดังต่อไปนี้

1. เป็นเงินจ่ายชดเชย ตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด
2. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน ตามหมวดรายจ่ายภายในวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการอนุมัติ
3. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การเก็บเงินเข้ากองทุนหรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุน เป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ
5. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการเห็นชอบ

2. เกณฑ์การเสนองบการเงิน

งบการเงินของกองทุน ได้จัดทำขึ้นตามระบบบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กรมบัญชีกลางกำหนด

3. มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบันกระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ ดังนี้
มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบัน ที่เริ่มในหรือหลัง
วันที่ 1 ตุลาคม 2557

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี
และข้อผิดพลาด

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ วันที่มีผลบังคับใช้ 1 ตุลาคม 2560

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 31 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน วันที่มีผลบังคับใช้ 1 ตุลาคม 2561

ฝ่ายบริหารได้ประเมินผลกระทบของมาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น และเชื่อว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ
อย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีถือปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐที่กระทรวงการคลัง
กำหนด โดยแยกระบบบัญชีต่างหากจากระบบบัญชีส่วนราชการ และใช้หลักการบัญชีคู่ (Double Entry)
แบบเกณฑ์คงค้าง (Accrual Basis)

ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม 2557
เห็นชอบกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้ลดการชดเชยข้ามประเภทเชื้อเพลิง
(Cross Subsidy) และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติ
ดังกล่าว จึงจำเป็นต้องมีการจัดสรรเงินเพิ่มเติมจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปและกลุ่มก๊าซ
LPG เพื่อใช้ในการรักษาระดับราคาในช่วงที่ราคาน้ำมันตลาดโลกผันผวน คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 2/2558 (ครั้งที่ 2) วันศุกร์ที่ 3 เมษายน 2558 จึงเห็นชอบแนวทางการจัดสรรเงินเพิ่มเติมสำหรับ
กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซ LPG โดยจัดสรรเงินจากประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 29 มีนาคม
2558 จำนวน 39,082 ล้านบาท จำแนกสัดส่วนตามมูลค่าการใช้ที่ระดับราคา ณ โรงกลั่นในปี 2557 น้ำมันสำเร็จรูปมี
มูลค่าประมาณ 1,274 ล้านบาทต่อวัน และมูลค่าการใช้ก๊าซ LPG ประมาณ 218 ล้านบาทต่อวัน ทำให้กลุ่มน้ำมัน
สำเร็จรูปมีเงินประเดิมที่ประมาณ 33,365 ล้านบาท และกลุ่มก๊าซ LPG มีเงินประเดิมที่ประมาณ 5,717 ล้านบาท
โดยมอบหมายให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) รับไปดำเนินการต่อไป ตั้งแต่วันที่ 4
เมษายน 2558 ในกรณี สบพน. จึงได้จำแนกรายการทางบัญชีที่สามารถจำแนกได้ออกเป็นกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป
และกลุ่มก๊าซ LPG เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2558 เป็นต้นไป

๑

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.1 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น โดยรับรู้รายได้ตามวันที่ยื่นเอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนให้กรมสรรพสามิต ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่าย เพื่อใช้ในราชอาณาจักร ในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาษีสรรพสามิต ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อสรรพสามิต

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร โดยรับรู้รายได้ตามวันที่ยื่นเอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนให้กรมศุลกากร ตามปริมาณที่นำเข้าในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระอากรขาเข้าของกรมศุลกากร

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม การจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคขนส่ง และการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนจากกรมธุรกิจพลังงาน คุณด้วยอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ให้ภาคขนส่ง และให้ภาคครัวเรือน สำหรับก๊าซผู้รับสัมปทานรับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม ซึ่งได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาคหลวงสำหรับก๊าซของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

4.2 รายได้ค้างรับ

เป็นการบันทึกบัญชีรายได้ค้างรับของเงินรายได้นำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันที่ผู้ผลิตได้นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้ว และรายได้ที่ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือนที่ได้จำหน่ายแล้วถึงวันสิ้นงวดตามข้อ 4.1 แต่กองทุนยังไม่ได้รับเงิน และรายได้ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการช่วยเหลือประชาชน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในค่าครองชีพจากปัญหาน้ำมันแพง โดยลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2551 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2552 ซึ่งเมื่อสิ้นสุดมาตรการ และมีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและเจ้าของสถานีบริการมีกำไรส่วนเกินที่มีควรได้ จึงต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 1/2552 ลงวันที่ 28 มกราคม 2552 รวมถึงรายได้ที่เกิดจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น จะทำให้มีการกักตุนน้ำมันไว้จำหน่ายในวันที่ราคาเพิ่มขึ้น ทำให้ผู้ค้าน้ำมันมีกำไรส่วนเกินที่มีควรได้ จึงต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557



4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.3 เงินรับรองการตรวจสอบ

เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน รวมทั้งรายได้จากเงินส่งเข้ากองทุน ตามกฎหมาย กองทุนบันทึกบัญชีเป็นรายได้เมื่อได้รับเอกสารใบส่งเงินและหากไม่มีเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีภายใน 3 ปี จะบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน ตามมติคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2542 (ครั้งที่ 27) เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2542 และได้ปรับลดระยะเวลาการบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน จาก 3 ปี เหลือ 1 ปี โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นไป ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2549 (ครั้งที่ 16) เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549

4.4 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

- บัญชีเงินฝากธนาคารของกองทุน รับรู้ตามสัดส่วนของระยะเวลาโดยค้ำึงถึงอัตราผลตอบแทนที่ได้รับของสินทรัพย์

- ดอกผลที่เกิดจากหน่วยงานผู้เบิกเงินจากกองทุน ได้นำเงินที่ได้รับฝากธนาคารไว้ และกองทุน จะรับรู้เป็นรายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเมื่อได้รับแจ้งจำนวนดอกเบี้ยตามเอกสารรายงานผลการใช้จ่ายเงิน จากหน่วยงานผู้เบิก

4.5 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต และการรายงานข้อมูล การขอรับชดเชยจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร โดยยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่ายกับกรมสรรพสามิตในอัตราที่ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมศุลกากร และการรายงานข้อมูล การขอรับชดเชยจากผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับ โดยยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันที่นำเข้ากับ กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น ตามอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

การรับรู้ดังกล่าวบันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน คู่กับค่าชดเชยรอ การตรวจสอบ

๑

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.6 ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

เมื่อกองทุนได้รับแจ้งจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชดเชยตามหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 การปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามนโยบายการปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสม และเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง เปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกลดลง ส่งผลให้ผู้ค้าน้ำมันมีผลขาดทุนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ จึงอาจไม่นำน้ำมันออกจำหน่าย ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุน ชดเชยให้แก่ผู้ค้าน้ำมัน ตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 ซึ่งจะ บันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุนคู่กับค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

4.7 เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

- เมื่อกองทุนได้ส่งจ่ายเช็คให้แก่หน่วยงานผู้เบิก จะบันทึกเป็นเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชยไว้ และเมื่อได้รับเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย จะบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย และค่าชดเชย ราคาค้างจ่าย

- กรณีที่ได้รับแจ้งการเกิดดอกผลจากเงินที่หน่วยงานผู้เบิกนำไปฝากธนาคาร กองทุนจะรับรู้เป็นเงิน รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารคู่กับรายได้ดอกเบี้ยค้างรับ และจะบันทึกหักล้างเมื่อได้รับการโอนดอกผลเข้า ธนาคารจากหน่วยงานผู้เบิกแล้ว

4.8 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ได้แก่ ค่าใช้จ่ายงบบริหารและค่าใช้จ่ายอื่น โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายชดเชย จากกองทุน) บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อจ่ายเงินให้หน่วยงานที่ขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

4.9 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ กองทุนได้รับรู้ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของรายการรายได้ Stock Gain ค้างรับ ทั้งจำนวนในปี 2548 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุฯ ข้อ 20

๒

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
เงินฝากธนาคาร		
เงินฝากกระแสรายวัน	(85,607,332.86)	11,000.00
เงินฝากออมทรัพย์	745,903,355.54	1,255,327,945.43
เงินฝากออมทรัพย์ - ธ.ก.ส. (โครงการปลูกปาล์มน้ำมัน)	510,949,240.97	509,680,298.57
เงินฝากประจำ	5,000,990,145.80	47,000,981,006.91
รวม	<u>6,172,235,409.45</u>	<u>48,766,000,250.91</u>

รายการบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเป็นรายการเช็คระหว่างทางที่ส่งจ่ายแล้ว แต่ผู้รับยังไม่ได้นำมาเบิกเงินจากธนาคาร และเงินฝากขั้นต่ำที่ต้องดำรงไว้สำหรับบัญชีที่ใช้ส่งจ่ายเช็ค โดยเมื่อมีการเบิกเงิน ระบบของธนาคาร จะทำการโอนเงินอัตโนมัติจากบัญชีเงินฝากออมทรัพย์มาบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเพื่อจ่ายเงินตามเช็ค

กองทุนได้ดำเนินงานโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน อันเป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงพลังงาน กับ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โดยกองทุนจะได้ทยอยนำฝากเงินกับ ธ.ก.ส. ประเภทออมทรัพย์ ในวงเงิน 3,500.00 ล้านบาท ระยะเวลาฝาก 10 ปี ซึ่งได้ดำเนินการฝากเงินงวดแรก จำนวน 500.00 ล้านบาท เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2551 และจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ กระทรวงพลังงานจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของกองทุน จึงได้ชะลอการนำเงินเข้าฝากที่ ธ.ก.ส. ในงวดต่อไป

6. เงินลงทุนระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
เงินลงทุนระยะสั้น		
เงินฝากประจำ 6 เดือน	44,000,134,301.78	132,547.16
รวม	<u>44,000,134,301.78</u>	<u>132,547.16</u>

C

7. เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย		
กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร	-	900,345.50
กรมสรรพสามิต	904,930,351.20	128,004.80
กลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต	1,613,275.32	91,014,487.70
รวม	<u>906,543,626.52</u>	<u>92,042,838.00</u>

เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย เป็นเช็คที่จ่ายให้กรมศุลกากรและกรมสรรพสามิต เพื่อชดเชยราคาน้ำมัน LPG และอื่น ๆ ซึ่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 กรมศุลกากรและกรมสรรพสามิต ยังไม่ได้ส่งเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย เพื่อบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

8. รายได้ค้างรับ

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
รายได้ค้างรับ กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - น้ำมัน	90,140,479.16	93,474,440.81
ผู้ค้ามาตรา 11		
รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตค้างรับ	1,600,209.77	1,709,696.45
รายได้จากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันค้างรับ	52,300.64	79,132.59
รวมรายได้ค้างรับ กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>91,792,989.57</u>	<u>95,263,269.85</u>
รายได้ค้างรับ กลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับ - LPG	108,440,713.71	121,001,305.47
กรมธุรกิจพลังงาน		
รายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง	77,922,717.00	78,032,717.00
รายได้เบี้ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง	50,108,960.88	22,039,982.66
รวมรายได้ค้างรับ กลุ่มก๊าซ	<u>236,472,391.59</u>	<u>221,074,005.13</u>
รวม	<u>328,265,381.16</u>	<u>316,337,274.98</u>

8. รายได้ค้างรับ (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 กองทุนมีรายได้ค้างรับ 328.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 11.93 ล้านบาท เป็นผลมาจากรายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปลดลง จำนวน 3.47 ล้านบาท และรายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซเพิ่มขึ้น จำนวน 15.40 ล้านบาท ทั้งนี้ รายได้ค้างรับกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูปลดลง เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลช่วงสิ้นปีงบประมาณ 2559 อยู่ในอัตรา 0.01 บาทต่อลิตร ต่ำกว่าช่วงสิ้นปีงบประมาณ 2558 ที่อยู่ในอัตรา 0.05 บาทต่อลิตร ประกอบกับกองทุนได้รับเอกสารนำส่งเงินเข้ากองทุนลดลง และรายได้ค้างรับกลุ่มก๊าซเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีรายได้เบี่ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่งเพิ่มขึ้น

สำหรับรายการรายได้ค้างรับอื่น - LPG ภาคขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 77.92 ล้านบาท และรายได้เบี่ยปรับเงินเพิ่มค้างรับ - LPG ภาคขนส่ง จำนวน 50.11 ล้านบาท เป็นรายการของผู้ค้าน้ำมันรายหนึ่งซึ่งมีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณก๊าซที่จำหน่ายในอัตราตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบถ้วน และต้องชำระเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 3 ต่อเดือน ของเงินที่ต้องส่งหรือตามจำนวนที่ขาดนับแต่วันครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุน ตามนัยข้อ 26 (1) ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 สั่ง ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2547 และแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2554 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินคดี โดยศาลแพ่งได้ประทับรับฟ้องเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559

9. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีเงินค้ำประกันน้ำมัน	-	900,345.50
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีเงินค้ำประกันน้ำมัน	19,836,268.10	128,004.80
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายน้ำมัน	885,094,083.10	-
ผู้ค้ามาตรา 11		
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับลดภาษีสรรพสามิต	512,795.43	512,795.43
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับลดราคาขายปลีก	4,604,643.53	4,604,643.53
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย กรณีปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน	4,063,782.44	6,600,964.95
รวมค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>914,111,572.60</u>	<u>12,746,754.21</u>

๑

9. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย (ต่อ)

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยค้างจ่าย LPG	1,613,275.19	91,014,487.70
รวมค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกลุ่มก๊าซ	<u>1,613,275.19</u>	<u>91,014,487.70</u>
รวม	<u>915,724,847.79</u>	<u>103,761,241.91</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 กองทุนมีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย จำนวน 915.72 ล้านบาท เป็นเงินชดเชย ค้างจ่ายจากการที่กรมสรรพสามิตยังไม่ได้ส่งรายงานผลการจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ค้าน้ำมันมายังกองทุน เพื่อบันทึก หักล้างบัญชีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย จำนวน 906.54 ล้านบาท และค่าชดเชยราคาค้างจ่ายที่เกิดจากนโยบายของ รัฐบาลในการปรับลดภาษีสรรพสามิต ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 จำนวน 0.51 ล้านบาท และการปรับลดราคาขายปลีก ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 2/2552 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 จำนวน 4.60 ล้านบาท และการปรับ โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 จำนวน 4.06 ล้านบาท

ในปีงบประมาณ 2559 สำนักงานพลังงานจังหวัดขอนแก่นแจ้งยืนยันข้อมูลของผู้ค้าน้ำมันที่มีหน้าที่ นำส่งเงินเข้ากองทุนหรือที่ได้รับเงินชดเชยจากกองทุนเปลี่ยนแปลงไปจากที่รายงานไว้ในปีงบประมาณ 2558 ส่งผลให้กองทุนมีการบันทึกค่าชดเชยราคาค้างจ่ายกรณีปรับโครงสร้างราคาน้ำมันสูงไป จำนวน 66,396.00 บาท ผลกระทบจากรายการดังกล่าว ทำให้ปีงบประมาณ 2558 มีค่าชดเชยราคาค้างจ่ายสูงไป จำนวน 66,396.00 บาท และค่าใช้จ่ายสุทธิสูงไป จำนวน 66,396.00 บาท กองทุนจึงปรับปรุง รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมา ต้นปีงบประมาณ 2559 จำนวน 66,396.00 บาท (หมายเหตุฯ 13)

C

10. ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - น้ำมัน	2,988,784,121.67	1,451,754,617.56
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - กรณีเงินคืน	45,403.95	5,853,007.60
รวมค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>2,988,829,525.62</u>	<u>1,457,607,625.16</u>
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
ค่าชดเชยรอการตรวจสอบ - LPG	1,276,481,181.65	-
รวมค่าชดเชยรอการตรวจสอบกลุ่มก๊าซ	<u>1,276,481,181.65</u>	<u>-</u>
รวม	<u>4,265,310,707.27</u>	<u>1,457,607,625.16</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 กองทุนมีค่าชดเชยรอการตรวจสอบ จำนวน 4,265.31 ล้านบาท เป็นค่าชดเชยรอการตรวจสอบสำหรับจ่ายให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับชดเชยจากข้อมูลของผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเอกสารหลักฐานประกอบการบันทึกบัญชีของกองทุน เพื่อให้การรับรู้รายการเป็นปัจจุบันและสะท้อนความเป็นจริง โดย ณ วันสิ้นงวด กองทุนยังไม่ได้บันทึกบัญชีหักล้างค่าชดเชยรอการตรวจสอบ

11. เงินรับรอการตรวจสอบ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 เงินรับรอการตรวจสอบ จำนวน 150.54 ล้านบาท เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน แต่กองทุนยังไม่ได้รับเอกสารประกอบการส่งเงินเข้ากองทุน จึงไม่ทราบว่าเป็นเงินประเภทใด จากหน่วยงานใด

12. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	864,831.65	2,594,463.84
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	78,893.31	69,355.77
รวม	<u>943,724.96</u>	<u>2,663,819.61</u>

C

13. การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวดตามที่รายงานไว้เดิม	47,697,763,663.17	7,511,717,582.34
<u>บวก</u> ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	66,396.00	-
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวดหลังปรับปรุง	47,697,830,059.17	7,511,717,582.34
<u>บวก</u> รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	(1,508,183,644.69)	40,186,046,080.83
ยอดคงเหลือปลายงวด	46,189,646,414.48	47,697,763,663.17

ในปีงบประมาณ 2559 มีการบันทึกค่าชดเชยราคาค้างจ่ายสูงไปอันเกิดจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 เนื่องจากสำนักงานพลังงานจังหวัดขอนแก่นแจ้งรายชื่อผู้ค้าน้ำมันที่มีหน้าที่นำส่งเงินเข้ากองทุนหรือที่ได้รับเงินชดเชยจากกองทุนรายเดียวกันเป็นจำนวน 2 ฉบับ ซึ่งฉบับที่ 1 มียอดจำนวนเงินที่ต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน จำนวน 2,054.00 บาท และมียอดที่ต้องจ่ายชดเชย จำนวน 68,450.00 บาท รวมจำนวนเงินที่ต้องชดเชยสุทธิ เป็นเงิน 66,396.00 บาท และฉบับที่ 2 มียอดเงินชดเชยที่ได้รับเป็นจำนวนเงินสุทธิศูนย์บาท ซึ่งเป็นฉบับที่ถูกต้องผลกระทบจากรายการดังกล่าว ทำให้ปีงบประมาณ 2558 มีค่าชดเชยราคาค้างจ่ายสูงไป จำนวน 66,396.00 บาท และค่าใช้จ่ายสุทธิสูงไป จำนวน 66,396.00 บาท กองทุนจึงปรับปรุง รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาต้นปีงบประมาณ 2559 จำนวน 66,396.00 บาท

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 กองทุนได้ดำเนินการบันทึกบัญชีโดยแยกประเภทเชื้อเพลิง ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
รายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
เบนซิน 91	-	13,533,758.80
เบนซิน 95	34,182,987.60	28,589.00
ดีเซลหมุนเร็ว	84,951,460.30	220,820,941.20
แก๊สโซฮอล์ 95	890.00	2,860.00
ประเภทอื่น	9,139,966.30	14,093,321.37



14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
รายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป (ต่อ)		
กรมสรรพสามิต		
เบนซิน 91	-	54,845.70
เบนซิน 95	2,835,529,994.18	3,893,973,346.21
ดีเซลหมุนเร็ว	3,657,576,400.77	37,170,668,062.49
แก๊สโซฮอล์ 91	932,646,425.37	5,022,833,919.10
แก๊สโซฮอล์ 95	1,013,444,765.90	7,177,802,158.36
ประเภทอื่น	74,727,386.36	74,912,795.19
รวมรายได้กลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>8,642,200,276.78</u>	<u>53,588,724,597.42</u>
รายได้กลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
LPG	332,644,303.20	2,053,034,574.86
LPG โรงแยกก๊าซ	257,579,158.14	80,258,892.09
LPG โรงกลั่นน้ำมัน	4,297,400,822.47	2,084,281,724.92
LPG ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี	-	758,506,330.00
กรมธุรกิจพลังงาน		
LPG ภาคอุตสาหกรรม	-	1,388,438,140.49
LPG ภาคขนส่ง	-	3,176,926,554.67
LPG ภาคครัวเรือน	-	3,527,402,364.84
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ		
ก๊าซผู้รับสัมปทาน	105,395,909.26	309,609,871.83
รวมรายได้กลุ่มก๊าซ	<u>4,993,020,193.07</u>	<u>13,378,458,453.70</u>
รวม	<u>13,635,220,469.85</u>	<u>66,967,183,051.12</u>
การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันฯ (หมายเหตุฯ 17)	11,653.20	11,324,034.01
รวมทั้งสิ้น	<u>13,635,232,123.05</u>	<u>66,978,507,085.13</u>

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

การเปลี่ยนแปลงรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนเป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศ โดยออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคินกองทุน และอัตราเงินกองทุนคินสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

1. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน 95 สำหรับปีงบประมาณ 2559 มีจำนวนรวม 2,869.71 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 1,024.29 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเบนซิน 95 ปีงบประมาณ 2559 อยู่ในช่วง 6.15 - 6.75 บาทต่อลิตร ต่ำกว่าอัตราเงินส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2558 ที่อยู่ในช่วง 6.15 - 10.15 บาทต่อลิตร

เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันเบนซิน 91 สำหรับปีงบประมาณ 2559 ไม่มีรายได้ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2554 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2554 (ครั้งที่ 139) วันพุธที่ 30 พฤศจิกายน 2554 เห็นชอบในหลักการให้ยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันจากต่างประเทศ ต่อมาเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2555 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้เลื่อนกำหนดการยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ออกไปอีก 3 เดือน จากวันที่ 1 ตุลาคม 2555 ไปเป็นวันที่ 1 มกราคม 2556 ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2555 (ครั้งที่ 143) วันพฤหัสบดีที่ 4 ตุลาคม 2555 รายได้จึงลดลงจากปีก่อน 13.59 ล้านบาท

2. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2559 มีจำนวนรวม 3,742.53 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 33,648.96 ล้านบาท เป็นผลมาจากปีงบประมาณ 2558 สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวลดลงอย่างมาก ราคาน้ำมันดิบดูไบ และน้ำมันดีเซล มีราคาเฉลี่ยที่ประมาณ 59 และ 73 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรลตามลำดับ เมื่อเทียบกับราคาเฉลี่ยในปีงบประมาณ 2557 ที่ประมาณ 105 และ 121 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรลตามลำดับ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน จึงทยอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลเป็นระยะ ๆ จากช่วงต้นปีงบประมาณ 2558 ที่อัตรา 2.10 บาทต่อลิตร จนกระทั่งอัตราสูงสุดในช่วงเดือนธันวาคม 2557 ที่อัตรา 4.80 บาทต่อลิตร ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2557 (ครั้งที่ 3) วันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จาก 4.80 บาทต่อลิตร เป็น 4.50 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป และเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 2.75 บาทต่อลิตร จาก 4.50 บาทต่อลิตร เป็น 1.75 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในวันที่มีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตของน้ำมันดีเซล (วันที่ 17 ธันวาคม 2557) จากนั้นคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นเป็นระยะ ๆ จนกระทั่งในช่วงต้นเดือนมีนาคม 2558 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2558 (ครั้งที่ 1) วันจันทร์ที่ 9 มีนาคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จาก 3.35 บาทต่อลิตร เป็น 3.15 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 10 มีนาคม 2558 เป็นต้นไป

๕

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

และเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 1.10 บาทต่อลิตร จาก 3.15 บาทต่อลิตร เป็น 2.05 บาทต่อลิตร และยกเว้นการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลคงเหลือ ณ คลัง (1.10 บาทต่อลิตร x ปริมาณน้ำมันดีเซลคงเหลือ ณ คลัง) โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในวันที่มีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตของน้ำมันดีเซล เพื่อให้ราคาน้ำมันดีเซลคงเดิมไม่เปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 129) ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2557 และให้ใช้ข้อความตามบัญชีแนบท้าย ซึ่งกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลในอัตราที่ลดลงจากพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี พ.ศ. 2527 โดยกำหนดให้จัดเก็บในอัตราลดลงเหลือ 4.25 บาทต่อลิตร จากเดิมที่จัดเก็บในอัตราลดลงเหลือ 3.25 บาทต่อลิตร ส่งผลให้อัตราจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.00 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2558 เป็นต้นไป

ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2558 (ครั้งที่ 2) วันศุกร์ที่ 3 เมษายน 2558 มีความเห็นว่า ณ วันที่ 29 มีนาคม 2558 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีฐานะสุทธิอยู่ที่ 39,082 ล้านบาท หากพิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงบางชนิดลง จะทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศปรับลดลงได้อีก จึงเห็นสมควรพิจารณาปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงและสอดคล้องกับกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 จึงเห็นชอบปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซล จาก 2.05 บาทต่อลิตร เป็น 1.05 บาทต่อลิตร เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันลดลงได้ 1.00 บาทต่อลิตร และทยอยปรับลดอัตราลงเป็นระยะ ๆ จนมาอยู่ที่ 0.01 บาทต่อลิตร ในช่วงสิ้นปีงบประมาณ 2559 ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในปีงบประมาณ 2559 ต่ำกว่าปีงบประมาณ 2558 ดังนั้น รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2559 จึงลดลง

3. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ปีงบประมาณ 2559 มีจำนวนรวม 932.65 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 4,090.19 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ปีงบประมาณ 2559 อยู่ในช่วง 0.01 - 0.61 บาทต่อลิตร ต่ำกว่าอัตราเงินส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2558 ที่อยู่ในช่วง 0.005 - 2.95 บาทต่อลิตร

เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ปีงบประมาณ 2559 ซึ่งประกอบด้วยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20 มีจำนวนรวม 1,013.45 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 6,164.36 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเบนซิน 95 E10 ปีงบประมาณ 2559 อยู่ในช่วง 0.05 - 0.65 บาทต่อลิตร ต่ำกว่าอัตราเงินส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2558 ที่อยู่ในช่วง 0.05 - 4.65 บาทต่อลิตร และในปีงบประมาณ 2559 ไม่มีการเก็บเงินเข้ากองทุนจากน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20 ส่งผลให้เงินนำส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2559 ลดลง

C

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

4. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักร หรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรที่ส่งไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ในปีงบประมาณ 2559 มีเงินนำส่งเข้ากองทุน จำนวน 332.64 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 1,720.39 ล้านบาท และตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 เห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ให้ยกเลิกการกำหนดราคา ณ โรงกลั่นของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ที่ระดับ 332.7549 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน และให้กำหนดราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซปิโตรเลียมเหลว สำหรับการใช้ประเภทต่าง ๆ ให้อยู่ในระดับเดียวกัน และปรับเงินจ่ายเข้า/ออกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีค่าใกล้เคียงบาท ส่งผลให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนปีงบประมาณ 2559 ต่ำกว่าปีงบประมาณ 2558 ดังนั้น รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG สำหรับปีงบประมาณ 2559 จึงลดลง

5. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ และก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน เป็นไปตามกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 เห็นชอบโดยมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในรายละเอียด ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2558 (ครั้งที่ 5) วันพุธที่ 7 มกราคม 2558 พิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างราคา LPG โดยมีมติเห็นชอบ ดังนี้

1) ยกเลิกการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้เป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 และยกเลิกการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน และภาคขนส่งให้เป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558

2) กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ที่ได้จำหน่ายก๊าซให้กับผู้บรรจุก๊าซหรือร้านค้าก๊าซ เพื่อจำหน่ายต่อให้กับภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง และภาคอุตสาหกรรม ต้องส่งเงินเข้ากองทุน จำนวน 5.64 บาทต่อกิโลกรัม โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 ถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2558

3) ยกเลิกการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ก๊าซโพรเพน และก๊าซบิวเทนที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม จำนวน 1 บาทต่อกิโลกรัม โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558

4) เห็นชอบการกำหนดราคาต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา

5) เห็นชอบการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG โดยใช้ต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา (โรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติกและนำเข้า) เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเฉลี่ยย้อนหลัง 3 เดือน เท่าที่มีการรายงาน

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

จากกรมธุรกิจพลังงานโดยที่อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยที่ธนาคารพาณิชย์ขายให้ลูกค้าธนาคารทั่วไป ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทยเฉลี่ยเดือนก่อนหน้า ทั้งนี้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก ไม่รวมที่ใช้องเป็นเชื้อเพลิง และในส่วนของ การนำเข้าจะครอบคลุมเฉพาะปริมาณก๊าซ LPG จากการนำเข้าเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศเท่านั้น

6) ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นกลไกในการบริหารจัดการราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ให้เป็นราคาเดียวกัน โดยให้ผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนสูงกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ได้รับเงินชดเชย ในทางกลับกันผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนต่ำกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามปริมาณการผลิตและการจัดหา โดยมอบหมายให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) รับไปดำเนินการต่อไป

ตามกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวข้างต้น ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2558 เริ่มมีรายได้จากก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ และก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน

เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ ปีงบประมาณ 2559 มีจำนวนรวม 257.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 177.32 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG โรงแยกก๊าซ ปีงบประมาณ 2559 อยู่ในช่วง 0.0390 - 0.7430 บาทต่อกิโลกรัม สูงกว่าอัตราเงินส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2558 ที่อยู่ในช่วง 0.0228 - 0.2954 บาทต่อกิโลกรัม

เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน ปีงบประมาณ 2559 มีจำนวนรวม 4,297.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 2,213.12 ล้านบาท เนื่องจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน ปีงบประมาณ 2559 อยู่ในช่วง 0.4774 - 3.6683 บาทต่อกิโลกรัม สูงกว่าอัตราเงินส่งเข้ากองทุนในปีงบประมาณ 2558 ที่อยู่ในช่วง 1.4079 - 3.3406 บาทต่อกิโลกรัม ประกอบกับในปีงบประมาณ 2558 เริ่มมีรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน นับถึงสิ้นปีงบประมาณเป็นระยะเวลา 8 เดือน เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2559 ที่มีรายได้ตลอดทั้งปี ส่งผลให้เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG โรงกลั่นน้ำมัน ปีงบประมาณ 2559 เพิ่มขึ้น

6. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 เกี่ยวกับนโยบายการกำหนดราคา ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน สำหรับก๊าซที่ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี กิโลกรัมละ 1.00 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป และตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2558 เรื่อง การยกเลิกการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม และที่ใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 เป็นต้นไป ส่งผลให้ปีงบประมาณ 2559 ไม่มีรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุน

C

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

7. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 30/2554 (ครั้งที่ 88) วันจันทร์ที่ 11 กรกฎาคม 2554 มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรม โดยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้ภาคอุตสาหกรรม ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2554 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2554 อัตรา กิโลกรัมละ 2.8037 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 อัตรา กิโลกรัมละ 5.6075 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2555 อัตรา กิโลกรัมละ 8.4112 บาท และตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป อัตรา กิโลกรัมละ 11.2150 บาท และต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2555 (ครั้งที่ 141) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน พิจารณาปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2555 (ครั้งที่ 105) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมไว้ที่อัตรา กิโลกรัมละ 30.13 บาท กรณีราคา ก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมาก ทำให้ราคา ก๊าซ LPG ที่คำนวณจากต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันเกินอัตรา กิโลกรัมละ 30.13 บาท และเห็นชอบกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้เป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นกรณีราคา ก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวลดลง ทำให้ราคา ก๊าซ LPG ที่คำนวณจากต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันต่ำกว่าอัตรา กิโลกรัมละ 30.13 บาท ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้พิจารณาปรับอัตราเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรมเป็นระยะ ๆ เพื่อให้ราคาขายปลีกก๊าซเป็นไปตามมติดังกล่าว และตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2558 เรื่อง การยกเลิกการกำหนดอัตราส่งเงินเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม และที่ใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 เป็นต้นไป ส่งผลให้ปีงบประมาณ 2559 ไม่มีรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุน

8. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 เกี่ยวกับนโยบายการกำหนดราคา ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยกำหนดให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งเดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม ไปจนถึงต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน พิจารณาการปรับโครงสร้างราคา ก๊าซ LPG ก๊าซ NGV และการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุน ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 6/2555 (ครั้งที่ 103) วันอังคารที่ 10 เมษายน 2555 เห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 2.8036 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 ถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2555 (ครั้งที่ 105) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 2.8036 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (วันที่ 16 พฤษภาคม 2555 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2555) และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 24/2555 (ครั้งที่ 121) วันอังคารที่ 14 สิงหาคม 2555 เห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 3.0374 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2557 คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติให้ปรับราคาขายปลีกสำหรับ ก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งเพิ่มขึ้น 0.62 บาทต่อกิโลกรัม จากอัตรา 21.38 บาทต่อกิโลกรัม เป็นอัตรา 22.00 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 12/2557 (ครั้งที่ 186) วันอังคารที่ 30 กันยายน 2557 จึงมีมติเห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว ที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง จากอัตรา 3.0374 บาทต่อกิโลกรัม เป็นอัตรา 3.6168 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป และต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 14/2557 (ครั้งที่ 188) วันจันทร์ที่ 20 ตุลาคม 2557 เห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับ ก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งเพิ่มขึ้น จากอัตรา 3.6168 บาทต่อกิโลกรัม เป็นอัตรา 4.2056 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 15/2557 (ครั้งที่ 189) วันจันทร์ที่ 17 พฤศจิกายน 2557 เห็นชอบกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติ การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ที่ได้จำหน่ายก๊าซให้กับผู้บรรจุก๊าซหรือร้านค้าก๊าซ เพื่อจำหน่ายต่อให้กับ ภาคครัวเรือน และภาคขนส่งต้องส่งเงินเข้ากองทุนเพิ่มขึ้น จากอัตรา 4.2056 บาทต่อกิโลกรัม เป็นอัตรา 4.6729 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 18 พฤศจิกายน 2557 เป็นต้นไป และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2557 (ครั้งที่ 1) วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2557 เห็นชอบให้กำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง และภาคอุตสาหกรรม ให้เท่ากัน โดยเป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป และ เห็นชอบกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ที่ได้จำหน่าย ก๊าซให้กับผู้บรรจุก๊าซหรือร้านค้าก๊าซ เพื่อจำหน่ายต่อให้กับภาคครัวเรือน และภาคขนส่งต้องส่งเงินเข้ากองทุน เพิ่มขึ้น จากอัตรา 4.6729 บาทต่อกิโลกรัม เป็นอัตรา 5.64 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป และตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2558 เรื่อง การยกเลิกการกำหนดอัตรา ส่งเงินเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม และที่ใช้เป็นวัตถุดิบ ในโรงงานอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 เป็นต้นไป ส่งผลให้ปีงบประมาณ 2559 ไม่มีรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุน

9. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2556 (ครั้งที่ 145) วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2556 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2556 ที่เห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ให้สะท้อนต้นทุนโรงแยก ก๊าซธรรมชาติที่ราคา 24.82 บาทต่อกิโลกรัม ภายในปี 2556 โดยเห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนขึ้นเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป จนสะท้อนต้นทุนโรงแยก ก๊าซธรรมชาติที่ราคา 24.82 บาทต่อกิโลกรัม และเห็นชอบเกณฑ์การช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการปรับราคา ขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ทั้งในส่วนของครัวเรือนรายได้น้อยที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ ครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน และร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร โดยช่วยเหลือครัวเรือนรายได้น้อยตามการใช้จริงแต่ไม่เกิน 18 กิโลกรัมต่อ 3 เดือน และช่วยเหลือร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ที่ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงพลังงาน ตามการใช้จริง

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

ไม่เกิน 150 กิโลกรัมต่อเดือน ทั้งนี้ ผู้ได้รับการช่วยเหลือสามารถเลือกใช้ถังขนาดใดก็ได้ แต่ไม่เกินขนาดถัง 15 กิโลกรัม

ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 28/2556 (ครั้งที่ 162) วันพุธที่ 27 สิงหาคม 2556 เห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 117 พ.ศ. 2556 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2556 ซึ่งกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ในแต่ละช่วงเวลา ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป

อย่างไรก็ตาม จากการปรับราคาขายปลีก LPG ภาคครัวเรือน นับแต่เดือนกันยายน 2556 ดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนทั่วไป หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จึงได้สั่งการให้รองหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ) รักษาระดับราคาก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนไว้ที่ 22.63 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2557 เป็นต้นไป โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2557 (ครั้งที่ 1) วันพฤหัสบดีที่ 12 มิถุนายน 2557 เห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือนในอัตรา 4.2056 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2557 เป็นต้นไป ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 15/2557 (ครั้งที่ 189) วันจันทร์ที่ 17 พฤศจิกายน 2557 เห็นชอบให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ที่ได้จำหน่ายก๊าซให้กับผู้บริจักษ์หรือร้านค้าก๊าซ เพื่อจำหน่ายต่อให้กับภาคครัวเรือน และภาคขนส่งต้องส่งเงินเข้ากองทุนเพิ่มขึ้นจาก 4.2056 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 4.6729 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 18 พฤศจิกายน 2557 เป็นต้นไป และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2557 (ครั้งที่ 1) วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2557 ปรับเพิ่มเป็น 5.64 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป และตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2558 เรื่อง การยกเลิกการกำหนดอัตราส่งเงินเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม และที่ใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 เป็นต้นไป ส่งผลให้ปีงบประมาณ 2559 ไม่มีรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุน

10. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุน ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2532 (ครั้งที่ 17) วันจันทร์ที่ 10 กรกฎาคม 2532 เห็นชอบร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรี ตามที่คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมได้ดำเนินการร่าง เพื่อแก้ไขคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 3/2529 เพื่อให้สามารถเก็บเงินเข้ากองทุนจากผู้ค้าน้ำมันที่ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียม ซึ่งเป็นผู้ผลิตได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติ ให้ผู้ซื้อหรือได้มาซึ่งก๊าซนั้นส่งเงินเข้ากองทุนในอัตราที่คณะกรรมการกำหนด ซึ่งจะกำหนดเป็นอัตราที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับว่า LPG นั้นถูกส่งไปยังสถานที่ใด ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตาม

๑

14. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน (ต่อ)

นโยบายการกำหนดราคา LPG ณ คลัง ปตท. ให้เท่ากันทั่วประเทศ และกำหนดให้กรมทรัพยากรธรณีเป็นผู้เก็บเงินกองทุน โดยออกเป็นคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 2/2532 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2532 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ต่อมามีการปรับปรุงแก้ไขโดยปัจจุบันปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 กำหนดให้การส่งเงินเข้ากองทุนให้ยื่นรายการแจ้งชนิดและปริมาณก๊าซดังกล่าวแก่ผู้รับชำระค่าภาคหลวงก๊าซ (ปัจจุบันคือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ) พร้อมกับการชำระค่าภาคหลวงสำหรับก๊าซ (ถ้ามี) ทั้งนี้ ตามระเบียบที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติกำหนด

มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 2/2559 (ครั้งที่ 14) วันพุธที่ 20 มกราคม 2559 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการ ตาม Roadmap การดำเนินงานเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้เพื่อเป็นการส่งเสริมการแข่งขันให้เกิดขึ้นในส่วนของ การนำเข้า โดยเปิดให้มีผู้นำเข้าก๊าซ LPG มากกว่าหนึ่งรายนอกเหนือไปจาก ปตท. ซึ่งการดำเนินการในระยะที่ 1 คือ ลดอุปสรรคของการนำเข้า ก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการรายอื่นเผชิญอยู่ในปัจจุบัน ประกอบด้วย มาตรการ ดังนี้ (1) เร่งรัดการจ่ายเงินชดเชยการนำเข้าที่ล่าช้า (2) มอบหมายให้ ปตท. เปิดบริการโครงสร้างพื้นฐาน LPG (ท่าเรือนำเข้า คลัง ท่อ) แก่ผู้นำเข้ารายอื่น (3) ยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาค ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตาม Roadmap การดำเนินการเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ในระยะที่ 1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 3/2559 (ครั้งที่ 15) วันพุธที่ 3 กุมภาพันธ์ 2559 จึงเห็นชอบยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งทุกคลังทั่วประเทศ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 54 พ.ศ. 2546 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2546 ฉบับที่ 20 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซเป็นราคาเดียวกันทุกแห่งทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ 31 มกราคม 2551 และฉบับที่ 91 พ.ศ. 2551 เรื่อง การกำหนดค่าขนส่งก๊าซไปยังคลังก๊าซต่าง ๆ (เพิ่มเติม) ลงวันที่ 1 กันยายน 2551 ส่งผลให้เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน ปีงบประมาณ 2559 มีจำนวน 105.40 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 204.21 ล้านบาท

๑

15. รายได้อื่น

รายได้อื่นเป็นรายได้ที่เกิดจากการรับคืนเงินจากหน่วยงานที่รับเงินกองทุนไปบริหารงานหรือโครงการต่าง ๆ ของกองทุน ได้ส่งเงินเหลือจ่าย และ/หรือรายได้อื่นใดที่เกิดจากการนำเงินกองทุนไปดำเนินการภายหลังปีที่เบิก รวมถึงรายได้อื่นใดที่กองทุนพึงได้รับ และอื่น ๆ ดังนี้

	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
รายได้จากเงินเหลือจ่าย		
งบบริหาร	16,157,836.10	11,449,451.13
งบโครงการ	8,012,703.27	3,260,926.37
รายได้อื่น		
เงินส่งเกินจากผู้ค้าน้ำมัน	775.06	10.58
เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน	28,542,689.50	24,988,955.40
รายได้ที่กองทุนพึงได้รับ และอื่น ๆ	-	13,230,969.41
รวมทั้งสิ้น	<u>52,714,003.93</u>	<u>52,930,312.89</u>

ในปีงบประมาณ 2559 รายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน จำนวน 28.54 ล้านบาท เป็นเงินที่เกิดจากผู้มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนต้องจ่ายเงินเพิ่มให้สถาบันหรือส่งเงินขาดหรือไม่ส่งเงินคืนสถาบัน หรือส่งเงินเข้ากองทุนเมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนด จำนวน 28.55 ล้านบาท และมีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องแจ้งว่ามีผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการที่ไม่มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต จำนวน 0.01 ล้านบาท จึงได้ปรับลดรายได้อื่น - เงินเพิ่มจากผู้ค้าน้ำมัน ตามจำนวนเงินดังกล่าว และเงินรายได้อื่นที่เกิดจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้รับเงินอุดหนุนจากกองทุนไปดำเนินการแล้วเหลือจ่าย จำนวน 24.17 ล้านบาท

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
ชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป		
กรมศุลกากร		
ชดเชยกรณีเงินค้ำน้ำมัน	13,335,693.54	29,466,870.44
ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว	-	41,544,920.70
กรมสรรพสามิต		
ชดเชยกรณีเงินค้ำน้ำมัน	176,997,244.27	28,742,383.38
ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว	26,051,737.06	51,413,605.83
ชดเชยเบนซิน	-	664,924.23

C

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
ชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป (ต่อ)		
กรมสรรพสามิต (ต่อ)		
ชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงจากขยะ	2,613,800.08	-
ชดเชยแก๊สโซฮอล 91	24,547,900.30	46,327,266.55
ชดเชยแก๊สโซฮอล 95	-	1,451,745,300.80
ชดเชยแก๊สโซฮอล E20	4,169,199,926.89	-
ชดเชยแก๊สโซฮอล E85	2,866,597,835.36	4,047,962,676.15
รวมชดเชยกลุ่มน้ำมันสำเร็จรูป	<u>7,279,344,137.50</u>	<u>5,697,867,948.08</u>
ชดเชยกลุ่มก๊าซ		
กรมสรรพสามิต		
ชดเชย LPG	930,048,124.93	5,752,568,020.94
ชดเชย LPG นำเข้า	708,830,550.75	13,773,207,497.76
ชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ	4,410,084,702.22	175,780,646.15
ชดเชย LPG เชื้อเพลิง	1,161,208,363.70	-
ชดเชย NGV	1,417,906,145.58	1,566,602,945.39
ชดเชยกรณีเงินค้ำก๊าซ	797,576.95	3,423.57
รวมชดเชยกลุ่มก๊าซ	<u>8,628,875,464.13</u>	<u>21,268,162,533.81</u>
รวม	<u>15,908,219,601.63</u>	<u>26,966,030,481.89</u>
ชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันฯ (หมายเหตุฯ 17)	131,679.73	523,846,567.63
รวมทั้งสิ้น	<u>15,908,351,281.36</u>	<u>27,489,877,049.52</u>

1. การชดเชยกรณีเงินค้ำน้ำมัน สำหรับปีงบประมาณ 2559 จำนวนรวม 190.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 132.12 ล้านบาท เป็นผลมาจากการทยอยปรับภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ในวันที่ 10 มีนาคม 2558 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2558 (ครั้งที่ 1) วันจันทร์ที่ 9 มีนาคม 2558 เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 1.10 บาทต่อลิตร เพื่อนำไปรักษาระดับราคาขายปลีกของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วให้คงเดิม หลังจากที่กระทรวงการคลังปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตและภาษีเทศบาลของน้ำมันดีเซลขึ้น 1.10 บาทต่อลิตร รวมทั้งยกเว้นการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลคงคลัง ณ วันที่ปรับภาษีสรรพสามิตอีกจำนวนหนึ่ง (1.10 บาทต่อลิตร x ปริมาณน้ำมันคงเหลือ) โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในวันที่มีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตของน้ำมันดีเซล เพื่อให้ราคาน้ำมันดีเซลคงเดิม

๒

16. ค่าใช้จ่ายขดเชยจากกองทุน (ต่อ)

ไม่เปลี่ยนแปลง ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 27 พ.ศ. 2558 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินขดเชย อัตราเงินคั่นกองทุน และอัตราเงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้ยกเว้นการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน ณ สิ้นวันที่ 10 มีนาคม 2558 ในอัตรา 1.10 บาทต่อลิตร ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 12/2558 (ครั้งที่ 12) วันพฤหัสบดีที่ 24 ธันวาคม 2558 เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลงเท่ากับภาษีสรรพสามิตและภาษีเทศบาลที่เพิ่มขึ้น เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วคงเดิม ในกรณีที่น้ำมันดีเซลคงเหลือ ณ คลังน้ำมันได้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้เกินให้สามารถขอคืนได้ โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้วันเดียวกับการปรับภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 87 พ.ศ. 2558 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินขดเชย อัตราเงินคั่นกองทุน และอัตราเงินกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งกำหนดให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วพื้นฐานคงเหลือ ณ สิ้นวันที่ 29 ธันวาคม 2558 ซึ่งได้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้แล้ว ให้ขอเงินคืนจากกองทุนได้

2. การจ่ายขดเชยดีเซลหมุนเร็ว สำหรับปีงบประมาณ 2559 จำนวนรวม 26.05 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 66.91 ล้านบาท โดยในปีงบประมาณ 2559 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 12/2558 (ครั้งที่ 12) วันพฤหัสบดีที่ 24 ธันวาคม 2558 เห็นชอบปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.70 บาทต่อลิตร จาก 0.05 บาทต่อลิตร เป็น 0.75 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2558 และให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เกี่ยวกับการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหรืออัตราเงินขดเชย โดยกำหนดให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหรือขอรับเงินขดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูป (Finished Products) ที่มีคุณภาพเป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด และเห็นชอบปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลงเท่ากับภาษีสรรพสามิตและภาษีเทศบาลที่เพิ่มขึ้น เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลคงเดิม ในกรณีที่น้ำมันดีเซลคงเหลือ ณ คลังน้ำมันได้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้เกินให้สามารถขอคืนได้ โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้วันเดียวกับการปรับภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 87 พ.ศ. 2558 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินขดเชย อัตราเงินคั่นกองทุน และอัตราเงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง กำหนดอัตราเงินขดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ 0.02 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2558 เป็นต้นไป ต่อมาเมื่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกปรับตัวลดลง คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้มีการประชุมครั้งที่ 2/2559 (ครั้งที่ 14) วันพุธที่ 20 มกราคม 2559 เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้น 0.60 บาทต่อลิตร จากขดเชย 0.02 บาทต่อลิตร

16. ค่าใช้จ่ายขาดเคยจากกองทุน (ต่อ)

เป็นเก็บเงินเข้ากองทุน 0.58 บาทต่อลิตร และไม่มีการประกาศอัตราเงินขาดเคยสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วจนถึงสิ้นปีงบประมาณ 2559

3. การขาดเคยน้ำมันเชื้อเพลิงจากขยะ สำหรับปีงบประมาณ 2559 จำนวนรวม 2.61 ล้านบาท เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 7/2558 (ครั้งที่ 7) วันจันทร์ที่ 3 สิงหาคม 2558 เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราเงินขาดเคยให้แก่โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตได้จากการแปรรูปขยะพลาสติก โดยหากราคาน้ำมันดิบสูงกว่า 14.50 บาทต่อลิตร จะไม่มีการขาดเคยต้นทุนการผลิตน้ำมันจากขยะ โดยให้มีระยะเวลาขาดเคย 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 4 สิงหาคม 2558 ถึงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 และให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานพิจารณาทบทวนต้นทุนการผลิตน้ำมันจากขยะพลาสติกทุก ๆ 1 ปี โดยมีเป้าหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน รับผิดชอบดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 สิงหาคม 2558 ถึงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 เพื่อส่งเสริมการแปรรูปขยะพลาสติกเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง

4. การขาดเคยน้ำมันแก๊สโซฮอล ค่าใช้จ่ายขาดเคยแก๊สโซฮอล 91 สำหรับปีงบประมาณ 2559 ลดลงจำนวน 21.78 ล้านบาท เนื่องจากตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในช่วงปีงบประมาณ 2559 ไม่มีการกำหนดอัตราเงินขาดเคยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทดังกล่าว อย่างไรก็ตามค่าใช้จ่ายขาดเคยแก๊สโซฮอล 91 จำนวน 24.55 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นก่อนปีงบประมาณ 2559 และกองทุนเพิ่งได้รับหนังสือขอเบิกเงินขาดเคยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ในปีงบประมาณ 2559 มีค่าใช้จ่ายขาดเคยแก๊สโซฮอล E20 จำนวน 4,169.20 ล้านบาท เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 65 พ.ศ. 2558 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอัตราเงินขาดเคย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งกำหนดอัตราเงินขาดเคยน้ำมันแก๊สโซฮอล E20 อัตรา 1.90 บาทต่อลิตร และมีการปรับเปลี่ยนเป็นระยะๆ ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2558 ได้แสดงค่าใช้จ่ายขาดเคยแก๊สโซฮอล 95 จำนวน 1,451.74 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2559 มีค่าใช้จ่ายขาดเคยแก๊สโซฮอล E20 จำนวน 4,169.20 ล้านบาท เนื่องจากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ส่งผลให้ส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล 95 E10 กับ น้ำมันแก๊สโซฮอล E20 และน้ำมันแก๊สโซฮอล 95 E10 กับ น้ำมันแก๊สโซฮอล E85 ตามโครงสร้างราคา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ใกล้เคียงกันมาก ทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล E20 และน้ำมันแก๊สโซฮอล E85 ไม่เพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อส่งเสริมและเพิ่มแรงจูงใจในการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล E20 และน้ำมันแก๊สโซฮอล E85 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 9/2558 (ครั้งที่ 9) วันจันทร์ที่ 2 ตุลาคม 2558 จึงเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินขาดเคยน้ำมันแก๊สโซฮอล E20 และน้ำมันแก๊สโซฮอล E85 เพิ่มขึ้น ส่งผลให้อัตราเงินขาดเคยแก๊สโซฮอล E20 ในปีงบประมาณ 2559 อยู่ระหว่าง 2.40 - 3.00 บาทต่อลิตร

C

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

สำหรับค่าใช้จ่ายชดเชยแก๊สโซฮอล E85 ลดลงจำนวน 1,181.36 ล้านบาท ตามปริมาณการใช้แก๊สโซฮอล E85 ที่ลดลงจากปีก่อน เนื่องจากในปีงบประมาณ 2559 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกอยู่ในระดับต่ำ ผู้บริโภคจึงเปลี่ยนมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลประเภทอื่น ซึ่งมีส่วนผสมของเอทานอลน้อยกว่าแก๊สโซฮอล E85

5. การชดเชย LPG สืบเนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายให้รักษาระดับราคาก๊าซ LPG โดยให้คงราคาก๊าซหุงต้มไว้ ณ ระดับราคาที่กำหนด แต่สำหรับก๊าซ LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น ๆ ทั้งหมด ให้ปรับเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ ต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551 (ครั้งที่ 121) วันพุธที่ 12 มีนาคม 2551 มีมติเห็นชอบให้จ่ายเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป และตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552 (ครั้งที่ 126) วันจันทร์ที่ 10 สิงหาคม 2552 มีมติเห็นชอบตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG เป็นระยะเวลา 1 ปี (สิงหาคม 2552 - สิงหาคม 2553) โดยกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นที่ระดับ 333 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ซึ่งเป็นราคาที่ต่ำกว่าราคาตลาดโลก การกำหนดราคาดังกล่าวทำให้ผู้ผลิตและผู้ค้าก๊าซ LPG ขาดแรงจูงใจในการจัดหาและจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศ อาจทำให้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น จนทำให้ต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า หลังจากนั้นได้มีการขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ต่อไปเป็นระยะ ๆ

การจ่ายชดเชยก๊าซ LPG จากโรงกลั่น เนื่องจากการที่รัฐบาลได้แก้ไขปัญหาด้านการจัดการจัดหาก๊าซ LPG โดยเพิ่มแรงจูงใจให้โรงกลั่นนำม่านำก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และใช้ในกระบวนการกลั่น (Own Used) มาจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงให้กับประชาชนและเพิ่มการผลิตก๊าซ LPG ให้มากขึ้นตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2553 (ครั้งที่ 133) วันพฤหัสบดีที่ 30 ธันวาคม 2553 ทำให้กองทุนมีภาระชดเชยตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2554 เป็นต้นมา

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 เห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ให้ยกเลิกการกำหนดราคา ณ โรงกลั่นของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ที่ระดับ 332.7549 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน และให้กำหนดราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซปิโตรเลียมเหลวสำหรับการใช้ประเภทต่าง ๆ ให้อยู่ในระดับเดียวกัน และปรับเงินจ่ายเข้า/ออกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีค่าใกล้เคียงบาท โดยมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปดำเนินการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในรายละเอียด ซึ่งต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2558 (ครั้งที่ 5) วันพุธที่ 7 มกราคม 2558 เห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างราคาก๊าซ LPG โดยเห็นชอบการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก (LPG Pool) โดยคำนวณจากต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา (โรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก และนำเข้า) เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหาเฉลี่ยย้อนหลัง 3 เดือน และให้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นกลไกในการบริหารจัดการราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ให้เป็นราคาเดียวกัน โดยให้ผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนสูงกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ได้รับเงินชดเชย

๒

16. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน (ต่อ)

ในทางกลับกันผู้ผลิตหรือผู้จัดหาก๊าซ LPG ที่มีต้นทุนต่ำกว่าราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามปริมาณการผลิตและการจัดหา

ปีงบประมาณ 2559 มีค่าใช้จ่ายชดเชยกลุ่มก๊าซ LPG ลดลง จำนวน 12,639.29 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลมาจากภาระการชดเชย LPG นำเข้าลดลง จำนวน 13,064.38 ล้านบาท อันเนื่องมาจากสถานการณ์ราคา ก๊าซ LPG และราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณความต้องการใช้ LPG ลดลงจากการที่ผู้บริโภคเปลี่ยนมาใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแทน LPG ดังนั้น ปริมาณ LPG นำเข้าจึงลดลง ประกอบกับ นโยบายปรับโครงสร้างราคา LPG ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 ส่งผลให้อัตราเงินชดเชย LPG นำเข้าลดลง อย่างไรก็ตาม จากการปรับโครงสร้างราคา LPG ดังกล่าว เพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ส่งผลให้กองทุนเริ่มมี ภาระการชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ ในช่วงที่ราคาต้นทุนโรงแยกก๊าซสูงกว่าราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG เฉลี่ย แบบถ่วงน้ำหนัก ซึ่งในปีงบประมาณ 2559 มีการชดเชย LPG โรงแยกก๊าซ จำนวน 4,410.08 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ปีงบประมาณ 2558 จำนวน 4,234.30 ล้านบาท เนื่องจากในปีงบประมาณ 2558 มีช่วงระยะเวลาในการชดเชย ที่น้อยกว่า ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้กำหนดให้มีการชดเชย LPG ที่ผลิตในราชอาณาจักรและ จำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงเพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาขายปลีก LPG ในช่วงที่ราคา LPG ตลาดโลกมีความผันผวน ส่งผลให้ปีงบประมาณ 2559 เริ่มมีการชดเชย LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 1,161.21 ล้านบาท

6. การชดเชย NGV เพื่อตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 มีมติขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในระดับราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และคงอัตราเงินชดเชยในอัตรา 2.00 บาทต่อกิโลกรัมต่อไป ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 ให้ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงเดือนธันวาคม 2555 เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ก๊าซ NGV มากเกินไป และให้ทยอย ปรับลดอัตราเงินชดเชยลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 15 เมษายน 2555 และนับตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 เป็นต้นมา อัตราเงินชดเชยก๊าซ NGV จึงเป็นกิโลกรัมละ ศูนย์บาท ทั้งนี้ยังมีค่าใช้จ่ายชดเชย NGV ที่อยู่ระหว่างการตรวจสอบจากส่วนราชการ และทยอยเบิกเงินชดเชย จากกองทุน

17. รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นค่าใช้จ่ายตามนโยบายการ ปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เหมาะสมและเป็นธรรม โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 120/2557 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2557 เรื่อง การปรับโครงสร้างราคา น้ำมันเชื้อเพลิง โดยการปรับภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง เปลี่ยนแปลงไป กรณีที่ราคาขายปลีกลดลง จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันมีผลขาดทุนจากปริมาณน้ำมันคงเหลือ จึงอาจไม่นำ น้ำมันออกจำหน่าย และกรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น จะทำให้มีการกักตุนน้ำมันไว้จำหน่ายในวันที่ราคาเพิ่มขึ้น

C

17. รายได้และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ต่อ)

ส่งผลให้เกิดการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงก่อนการปรับราคาขายปลีก ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงต้องตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือในคลังน้ำมันและสถานีบริการ เพื่อจ่ายชดเชยน้ำมันคงเหลือกรณีที่ราคาขายปลีกลดลง และให้มีการส่งเงินเข้ากองทุนกรณีที่ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 7/2557 (ครั้งที่ 7) วันพฤหัสบดีที่ 28 สิงหาคม 2557 เห็นชอบอัตราเงินชดเชย และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และเห็นชอบให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือของผู้ค้าน้ำมัน และสถานีบริการ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 และให้สามารถนำเงินชดเชย และเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันคงเหลือ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2557 มาหักลบกันได้ แล้วขอชดเชยหรือนำส่งกองทุนในส่วนสุทธิ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 กองทุนมีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 0.01 ล้านบาท (หมายเหตุฯ 14) และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 0.13 ล้านบาท (หมายเหตุฯ 16)

18. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 26.62 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ เพื่อใช้ในการดำเนินการแทนกองทุน โดยได้รับอนุมัติวงเงินจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน	10,532,400.00	16,412,400.00
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	7,519,100.00	8,644,675.00
สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)	853,000.00	2,207,400.00
กรมสรรพสามิต	6,687,760.00	6,340,538.00
กรมศุลกากร	1,032,220.00	1,145,020.00
รวม	<u>26,624,480.00</u>	<u>34,750,033.00</u>

๑

19. ค่าใช้จ่ายอื่น

	30 ก.ย. 2559	30 ก.ย. 2558
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	310,614.00	489,268.00
ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ	21,767,400.00	76,971,010.15
รวม	<u>22,078,014.00</u>	<u>77,460,278.15</u>

ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมธนาคาร และรายจ่ายดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ภายใต้กรอบรายจ่ายที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจ่ายได้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย (1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ (3) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเห็นชอบ

ในปีงบประมาณ 2559 ค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ จำนวน 21.77 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และ/หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คือ สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 2.48 ล้านบาท สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 18.40 ล้านบาท และกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 0.89 ล้านบาท

20. รายได้ Stock Gain ค้างรับ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายได้ Stock Gain ค้างรับ จำนวน 2.70 ล้านบาท ซึ่งควรได้รับจากสถานีบริการน้ำมัน จำนวน 40 ราย เป็นยอดค้างตั้งแต่ปี 2525 จำนวน 35 ราย เป็นเงิน 1.28 ล้านบาท และปี 2534 จำนวน 5 ราย เป็นเงิน 1.42 ล้านบาท รายได้ Stock Gain ดังกล่าวเกิดจากกรณีที่รัฐบาลประกาศเพิ่มราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเจ้าของสถานีบริการน้ำมันจะต้องนำเงินส่งเข้ากองทุน ตามปริมาณน้ำมันคงเหลือพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้วภายใน 90 วัน แต่เจ้าของสถานีบริการน้ำมันไม่นำส่งเงินเข้ากองทุน จึงได้สั่งให้ดำเนินคดีในความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 5/2524 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2524 และคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 3/2529 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2529 ต่อมากรมบัญชีกลางแจ้งความคืบหน้าการตรวจสอบผลการดำเนินคดีให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ตามหนังสือ ที่ กค 0414/18020 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2548 ซึ่งแจ้งว่ากองปราบปราม โดยแผนก 4 กองกำกับการ 2 ได้รับเรื่องคดีไว้ดำเนินการบางส่วนตามหนังสือ ที่ ตช 0021/5071 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2546 สำหรับคดีในส่วนที่เหลือไม่สามารถตรวจให้ได้เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมานานทำให้เอกสารมีการสูญหาย และถูกทำลายไปแล้ว รายการดังกล่าวนี้กองทุน

๑

20. รายได้ Stock Gain ค้างรับ (ต่อ)

ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้วในปี 2548 ต่อมามติที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 10/2552 (ครั้งที่ 58) วันพุธที่ 16 ธันวาคม 2552 ให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ดำเนินการพิจารณาตัดบัญชีรายได้ Stock Gain ค้างรับออกเป็นหนี้สูญ ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 13/2556 (ครั้งที่ 147) วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2556 มีมติเห็นชอบ “ร่างระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ...” โดยประกาศใช้เมื่อวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2556 ซึ่งระเบียบฯ ดังกล่าว กำหนดให้ปลัดกระทรวงพลังงาน หรือผู้ที่ปลัดกระทรวงพลังงานมอบหมาย เป็นผู้มีอำนาจเสนอขออนุมัติการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ของกองทุนต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ในการประชุม ครั้งที่ 1/2559 (ครั้งที่ 101) วันพฤหัสบดีที่ 14 มกราคม 2559 มีมติเห็นชอบนำประเด็นลูกหนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เกิดจาก Stock Gain ตั้งแต่ปี 2525 และปี 2534 เสนอปลัดกระทรวงพลังงาน เพื่อขออนุมัติการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ของกองทุนต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน และกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2556 ทั้งนี้ สบพท. ได้เสนอเรื่องดังกล่าวต่อปลัดกระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2559 ปลัดกระทรวงพลังงานขอให้ตรวจสอบการดำเนินการตัดหนี้สูญตามระเบียบกระทรวงการคลัง ดังนั้น สบพท. จึงจำเป็นต้องค้นหาข้อมูลและดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานในการดำเนินการตัดหนี้สูญต่อไป

21. ภาระผูกพันจากคดีความ

1. บริษัทแห่งหนึ่งเป็นโจทก์ยื่นต่อศาลเรื่องภาษีศุลกากร ภาษีสรรพสามิต โดยยื่นฟ้องกรมศุลกากร เป็นจำเลยที่ 1 และสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) เป็นจำเลยที่ 5 ในฐานะเป็นผู้ได้รับเงินจากการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงของโจทก์เข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยโจทก์ได้ยื่นคำร้องขอคืนเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการส่งออกน้ำมันดีเซล จำนวน 2,160,000.00 บาท พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.625 ต่อเดือนของจำนวนเงินที่ต้องคืน โดยศาลภาษีอากรกลางพิพากษาให้จำเลยที่ 2 ร่วมกันกับจำเลยที่ 3 ถึงที่ 5 คืนเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 2,160,000.00 บาท ให้แก่โจทก์พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.625 ต่อเดือนของจำนวนเงินที่ต้องคืน โดยไม่คิดทบต้น นับแต่วันที่ได้ชำระค่าอากรจนถึงวันที่มีการอนุมัติให้จ่ายคืน โดยโจทก์ขอคิดดอกเบี้ยนับแต่วันที่ได้ออกราคาจนถึงวันที่ฟ้อง จำนวน 324,000.00 บาท รวมต้นเงินและดอกเบี้ยเป็นเงินทั้งสิ้น 2,484,000.00 บาท และดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.625 ต่อเดือนของต้นเงินดังกล่าว นับถัดจากวันฟ้อง เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ ต่อมากรมศุลกากรยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560 ศาลฎีกาได้พิจารณาแล้วเห็นว่า จากพฤติการณ์ทั้งหมดยังไม่พอให้ฟังได้ว่า น้ำมันดีเซลที่โจทก์นำเข้ามาในราชอาณาจักรและน้ำมันดีเซลที่ส่งออกต่างประเทศเป็นน้ำมันรายเดียวกัน ศาลฎีกาจึงพิจารณากลับให้ยกฟ้องโจทก์ ค่าฤชาธรรมเนียมทั้งสองศาลให้เป็นพับ

C

21. ภาวะผูกพันจากคดีความ (ต่อ)

2. สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ในฐานะผู้ดูแลเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้เป็นโจทก์ร่วมกับส่วนราชการแห่งหนึ่งในการยื่นฟ้องบริษัทแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งมีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณก๊าซที่จำหน่ายในอัตราตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ค้าน้ำมันส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบถ้วนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 และฉบับที่ 4/2554 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินคดี โดยศาลแพ่งได้ประทับฟ้องเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559

22. การอนุมัติให้ออกงบการเงินประจำปี

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน อนุมัติให้ออกงบการเงิน ในวันที่ 10 ตุลาคม 2560

C.