



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 งบรายได้และค่าใช้จ่าย และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่กระทรวงการคลังกำหนด

(นางสาวสุนันท์ วงศ์เมฆ)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 7

(นางจิตติมา ศิริวิชรกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2556

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2555	2554
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	2,514,049,583.20	8,931,720,212.82
เงินลงทุนระยะสั้น	5	124,495.74	121,700.42
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย	6	87,451.80	110,382,972.73
รายได้ค้างรับ	7	2,266,734,105.87	536,940,691.58
ดอกเบี้ยค้างรับ		9,555,316.13	44,755,619.82
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		4,315.06	34,865.63
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		4,790,555,267.80	9,623,956,063.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	8	-	5,000,000,000.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		-	5,000,000,000.00
รวมสินทรัพย์		4,790,555,267.80	14,623,956,063.00

C

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2555	2554
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
ดอกเบี้ยค้างจ่าย		16,034,005.49	-
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย	9	115,889,790.13	2,710,350,865.25
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10	702,492.69	5,260,260.89
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>132,626,288.31</u>	<u>2,715,611,126.14</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืม - สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน	11	5,050,000,000.00	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>5,050,000,000.00</u>	<u>-</u>
รวมหนี้สิน		<u>5,182,626,288.31</u>	<u>2,715,611,126.14</u>
สินทรัพย์สุทธิ		<u>(392,071,020.51)</u>	<u>11,908,344,936.86</u>
สินทรัพย์สุทธิ			
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม			
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวด		11,908,344,936.86	33,550,783,865.35
บวก รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		(12,300,415,957.37)	(21,642,438,928.49)
ยอดคงเหลือปลายงวด		<u>(392,071,020.51)</u>	<u>11,908,344,936.86</u>
รวมสินทรัพย์สุทธิ		<u>(392,071,020.51)</u>	<u>11,908,344,936.86</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายชายน้อย เฟื่อนโกสม)

กรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

ปฏิบัติหน้าที่แทนผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

(นางไพลิน พงเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงินและบัญชีกองทุน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบรายได้และค่าใช้จ่าย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2555	2554
รายได้จากการดำเนินงาน			
รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน	12	36,664,886,323.46	39,954,721,493.90
รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต	12,15	545,259.64	3,403,150.82
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		47,468,033.58	547,216,723.93
รายได้จากเงินรางวัล - สลากออมสินพิเศษ		37,162,000.00	117,410,000.00
รายได้อื่น	13	10,457,688.27	13,638,159.94
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		36,760,519,304.95	40,636,389,528.59
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน			
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน	14	48,639,738,323.80	62,098,556,446.32
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลด ภาษีสรรพสามิต	14,15	105,363.83	652,586.00
ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	16	38,803,804.00	25,246,022.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	17	229,298,139.21	154,373,402.76
ดอกเบี้ยจ่าย - เงินกู้ยืมสถาบันบริหาร กองทุนพลังงาน		152,989,631.48	-
รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		49,060,935,262.32	62,278,828,457.08
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(12,300,415,957.37)	(21,642,438,928.49)

๑

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(12,300,415,957.37)	(21,642,438,928.49)
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ			
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน:			
ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร		(47,468,033.58)	(547,216,723.93)
รายได้จากเงินรางวัล - สลากออมสินพิเศษ		(37,162,000.00)	(117,410,000.00)
ดอกเบี้ยจ่าย		152,989,631.48	-
		<u>(12,232,056,359.47)</u>	<u>(22,307,065,652.42)</u>
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชยลดลง		110,295,520.93	875,953,787.32
รายได้ค้างรับ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		(1,729,793,414.29)	301,633,567.12
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นลดลง		30,550.57	93.80
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง)		(2,594,461,075.12)	1,484,197,440.68
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น (ลดลง)		(4,557,768.20)	5,176,435.36
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน		<u>(16,450,542,545.58)</u>	<u>(19,640,104,328.14)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนระยะสั้น (เพิ่มขึ้น) ลดลง		(2,795.32)	9,499,998,462.34
เงินสดจ่ายซื้อสลากออมสินพิเศษ		-	(5,000,000,000.00)
เงินสดรับจากการขายสลากออมสินพิเศษ		5,000,000,000.00	5,000,000,000.00
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ		82,668,337.27	543,346,556.70
รายได้จากเงินรางวัล - สลากออมสินพิเศษ		37,162,000.00	117,410,000.00
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน		<u>5,119,827,541.95</u>	<u>10,160,755,019.04</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับจากเงินกู้ยืม - สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน		5,050,000,000.00	-
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาว		(136,955,625.99)	-
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน		<u>4,913,044,374.01</u>	<u>-</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ		(6,417,670,629.62)	(9,479,349,309.10)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด		8,931,720,212.82	18,411,069,521.92
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	4	<u>2,514,049,583.20</u>	<u>8,931,720,212.82</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๘

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์.

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กองทุน) จัดตั้งขึ้นเป็นครั้งแรกโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ สร 0201/9 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2522 เรื่อง การจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงหลายครั้ง จึงได้ประมวลขึ้นใหม่ ปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2540 ลงวันที่ 12 กันยายน 2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้มีการปรับปรุงแก้ไขจนปัจจุบันได้บังคับใช้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

1. เงินกองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เงินที่โอนมาจากกองทุนอื่น (ถ้ามี)
3. เงินที่ส่งเข้ากองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี
4. เงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นคราวๆ (ถ้ามี)
5. เงินอื่นๆ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีรายจ่ายดังต่อไปนี้

1. เป็นเงินจ่ายชดเชย ตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด
2. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน ตามหมวดรายจ่ายภายในวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการอนุมัติ
3. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใดๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใดๆ เพื่อให้การเก็บเงินเข้ากองทุนหรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุน เป็นไปอย่างถูกต้องครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ
5. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการเห็นชอบ

2. เกณฑ์การเสนองบการเงิน

งบการเงินของกองทุน ได้จัดทำขึ้นตามระบบบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๘

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีถือปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยแยกระบบบัญชีต่างหากจากระบบบัญชีส่วนราชการ และใช้หลักการบัญชีคู่ (Double Entry) แบบเกณฑ์คงค้าง (Accrual Basis)

3.1 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งตามเอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนจากกรมสรรพสามิต ซึ่งได้รับจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และนำส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาษีสรรพสามิต

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งตามเอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนจากกรมศุลกากร ซึ่งได้รับจากผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และนำส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณที่นำเข้าในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระอากรขาเข้าของกรมศุลกากร

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม และการจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคขนส่งจากกรมธุรกิจพลังงาน คูณด้วยอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม และให้ภาคขนส่ง

3.2 รายได้ค้างรับ เป็นการบันทึกบัญชีรายได้ค้างรับของเงินรายได้ นำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันที่ผู้ผลิตได้นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้ว รวมถึงผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่งที่ได้จำหน่ายแล้วถึงวันสิ้นงวดตามข้อ 3.1 แต่กองทุนยังไม่ได้รับเงิน

3.3 เงินรับรองการตรวจสอบ เป็นเงินที่หน่วยงานต่างๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน รวมทั้งรายได้จากเงินส่งเข้ากองทุนตามกฎหมาย กองทุนบันทึกบัญชีเป็นรายได้เมื่อได้รับเอกสารใบส่งเงินและหากไม่มีเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีภายใน 3 ปี จะบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน ตามมติคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2542 (ครั้งที่ 27) เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2542 และได้ปรับลดระยะเวลาการบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน จาก 3 ปี เหลือ 1 ปี โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นไป ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2549 (ครั้งที่ 16) เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549

3.4 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

- บัญชีเงินฝากธนาคารของกองทุน รับรู้ตามสัดส่วนของระยะเวลาโดยค้ำถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

- ดอกผลที่เกิดจากหน่วยงานผู้เบิกเงินจากกองทุน ได้นำเงินที่ได้รับฝากธนาคารไว้ และกองทุนจะรับรู้เป็นรายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเมื่อได้รับแจ้งจำนวนดอกเบี้ยตามเอกสารรายงานผลการใช้จ่ายเงินจากหน่วยงานผู้เบิก

C

3.5 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต ซึ่งต้องจ่ายให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักรได้ยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่ายกับกรมสรรพสามิตในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมศุลกากร ซึ่งต้องจ่ายให้ผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับ และได้ยื่นขอรับเงินตามชนิดและปริมาณน้ำมันที่นำเข้ากับกรมศุลกากรและหน่วยงานอื่น ตามอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

3.6 ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

เมื่อกองทุนได้รับแจ้งจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชดเชยตามหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น จะบันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

3.7 เงินตรงจ่าย - เพื่อการชดเชย

- เมื่อกองทุนได้ส่งจ่ายเช็คให้แก่หน่วยงานผู้เบิก จะบันทึกเป็นเงินตรงจ่ายเพื่อการชดเชยไว้ และเมื่อได้รับเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย จะบันทึกหักล้างเงินตรงจ่าย - เพื่อการชดเชย และค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

- กรณีที่ได้รับแจ้งการเกิดดอกผลจากเงินที่หน่วยงานผู้เบิกนำไปฝากธนาคาร กองทุนจะรับรู้เป็นเงินรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารคู่กับรายได้ดอกเบี้ยค้างรับ และจะบันทึกหักล้างเมื่อได้รับการโอนดอกผลเข้าธนาคารจากหน่วยงานผู้เบิกแล้ว

3.8 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ได้แก่ ค่าใช้จ่ายขงบริหารและค่าใช้จ่ายอื่น โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน) บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อจ่ายเงินให้หน่วยงานที่ขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

3.9 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ กองทุนได้รับรู้ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของรายการรายได้ Stock Gain ค้างรับทั้งจำนวนในปี 2548 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุฯ ข้อ 18

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	30 ก.ย. 2555	30 ก.ย. 2554
เงินฝากธนาคาร		
เงินฝากกระแสรายวัน	11,000.00	(78,807,810.39)
เงินฝากออมทรัพย์	2,513,102,204.42	3,009,610,759.29
เงินฝากประจำ	936,378.78	6,000,917,263.92
รวม	<u>2,514,049,583.20</u>	<u>8,931,720,212.82</u>

C

รายการเงินฝากกระแสรายวันเป็นรายการเช็คระหว่างทางที่ส่งจ่ายแล้ว แต่ผู้รับยังไม่ได้นำมาเบิกเงินจากธนาคาร โดยเมื่อมีการเบิกเงิน ระบบของธนาคารจะทำการโอนเงินอัตโนมัติจากบัญชีออมทรัพย์มาบัญชีกระแสรายวันเพื่อจ่ายเงินตามเช็ค

กองทุนได้ดำเนินงานโครงการปลูกป่าสัมน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน อันเป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงพลังงาน กับ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โดยกองทุนจะได้ทยอยนำฝากเงินกับ ธ.ก.ส. ประเภทออมทรัพย์ ในวงเงิน 3,500.00 ล้านบาท ระยะเวลาฝาก 10 ปี ซึ่งได้ดำเนินการฝากเงินงวดแรก จำนวน 500.00 ล้านบาท เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2551 และจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ กระทรวงพลังงานจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของกองทุน จึงได้ชะลอการนำเงินเข้าฝากที่ ธ.ก.ส. ในงวดต่อไป

5. เงินลงทุนระยะสั้น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2555	30 ก.ย. 2554
เงินลงทุนระยะสั้น		
เงินฝากประจำ 6 เดือน	124,495.74	121,700.42
รวม	<u>124,495.74</u>	<u>121,700.42</u>

เป็นเงินฝากธนาคาร/สถาบันการเงินประเภทประจำที่มีระยะเวลาการฝากตั้งแต่ 3 เดือนขึ้นไป

6. เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2555	30 ก.ย. 2554
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย		
กรมสรรพสามิต	87,451.80	110,382,972.73
รวม	<u>87,451.80</u>	<u>110,382,972.73</u>

เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชยเป็นเช็คที่จ่ายให้กรมสรรพสามิต เพื่อชดเชยราคาน้ำมัน ชดเชย LPG และชดเชยอื่น ซึ่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 กรมสรรพสามิตยังไม่ได้ส่งเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย เพื่อบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

๑

7. รายได้ค้างรับ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 มีรายได้ค้างรับ จำนวน 2,266.73 ล้านบาท และ 536.94 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ผลิตนำออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้า ได้นำน้ำมันเข้าแล้วจนถึงวันสิ้นงวด จำนวน 657.64 ล้านบาท และ 214.50 ล้านบาทตามลำดับ และรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับสำหรับก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้ภาคอุตสาหกรรม จำนวน 1,087.72 ล้านบาท และ 322.44 ล้านบาทตามลำดับ และก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้สถานีบริการ จำนวน 521.38 ล้านบาท

8. เงินลงทุนระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2555	30 ก.ย. 2554
เงินลงทุนระยะยาว		
สลากออมสินพิเศษ	-	5,000,000,000.00
รวม	-	5,000,000,000.00

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานมีมติตามรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2553 วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2553 เห็นชอบให้กองทุนฝากเงินในรูปแบบพิเศษด้วยการซื้อสลากออมสิน เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 มีกำหนดวงเงินรวมไม่เกินจำนวน 5,000.00 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการฝากไม่เกิน 2 ปี ซึ่งหากพันธบัตรรัฐบาลที่มีอายุคงเหลือเท่าเทียมกับอายุคงเหลือของการฝากเงินในรูปแบบพิเศษ มีอัตราผลตอบแทนสูงกว่าในการฝากเงินรูปแบบพิเศษก็ให้ถอนเงินฝากรูปแบบพิเศษเพื่อมาซื้อพันธบัตรรัฐบาลได้ก่อนครบกำหนด 2 ปี ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2553 และวันที่ 7 ธันวาคม 2554 และวันที่ 5 มกราคม 2555 กองทุนได้ถอนเงินฝากสลากออมสินพิเศษรวมจำนวนทั้งสิ้น 5,000.00 ล้านบาท เพื่อจ่ายหนี้เงินชดเชยที่มาเรียกเก็บจากกองทุน

9. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2555	30 ก.ย. 2554
เงินชดเชยค้างจ่าย - กรมศุลกากร		
เงินชดเชยค้างจ่าย LPG	-	135,765,587.11
เงินชดเชยค้างจ่าย - กรมสรรพสามิต		
เงินชดเชยค้างจ่าย LPG	110,609,987.81	2,335,064,791.62
เงินชดเชยค้างจ่าย กรณีขอรับเงินคืน	87,451.80	-
เงินชดเชยค้างจ่ายน้ำมัน	5,192,350.52	239,520,486.52
รวม	115,889,790.13	2,710,350,865.25

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 กองทุนมีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย จากการที่กรมสรรพสามิตยังไม่ได้ส่งรายงานผลการจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ค้าน้ำมันและผู้ประกอบการให้กองทุน จำนวน 115 89 ล้านบาท เพื่อบันทึกหักล้างบัญชีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

10. หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2555	30 ก.ย. 2554
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	657,603.69	4,891,972.59
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	44,889.00	368,288.30
รวม	<u>702,492.69</u>	<u>5,260,260.89</u>

11. เงินกู้ยืม - สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 ให้ความเห็นชอบแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนตามมติคณะกรรมการนโยบายแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 โดยให้ สบพน. กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน วงเงินประมาณ 10,000 00 ล้านบาท ระยะเวลาประมาณ 1 ปี และขอขยายระยะเวลาการชำระหนี้คืนได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม หากกรณีกองทุนมีสภาพคล่องคงเหลือไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ และวงเงินสินเชื่อเป็นวงเงินที่สถาบันการเงินรับรองการเบิกเงินได้อย่างแน่นอน (Committed Line) ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม 2555 สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมาก จนมีแนวโน้มว่ากองทุนมีความต้องการวงเงินกู้รวมเกิน 10,000 00 ล้านบาท และมีระยะเวลาชำระคืนเกินกว่า 1 ปี ซึ่งไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2555 เห็นชอบแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2555 (ครั้งที่ 140) วันศุกร์ที่ 23 มีนาคม 2555 ดังนี้

เห็นชอบแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุน โดยการขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้วงเงินกู้ยืมเดิม 10,000.00 ล้านบาท จาก 1 ปี เป็นระยะเวลา 3 ปี และกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน และ/หรือออกตราสารหนี้เพิ่มอีกในวงเงิน 20,000.00 ล้านบาท มีระยะเวลาการชำระหนี้ภายใน 3 ปี ซึ่งจะทำให้ สบพน. มีวงเงินกู้ยืมทั้งสิ้นไม่เกิน 30,000 00 ล้านบาท โดยให้ สบพน. ขอขยายระยะเวลาการชำระหนี้คืนได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม หากกรณีกองทุนมีสภาพคล่องคงเหลือไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ และวงเงินสินเชื่อเป็นวงเงินที่สถาบันการเงินรับรองการเบิกเงินได้อย่างแน่นอน (Committed Line)

หากรัฐบาลมีการกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงนโยบายใดๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของกองทุน และ/หรือความสามารถในการชำระหนี้ของ สบพน. ควรขอให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ มีการประสานงานกับรัฐบาลเพื่อให้มีมาตรการในการให้ความคุ้มครองสิทธิของเจ้าหน้าที่ของ สบพน. ให้ได้รับชำระหนี้ อย่างครบถ้วนตามกำหนดเวลา

C

เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2555 สบพน ได้ลงนามคำขอสินเชื่อธุรกิจและสัญญาชำระหนี้ จำนวน 10,000.00 ล้านบาท กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ซึ่งการรับเงินกู้ในแต่ละครั้งต้องออกตัวสัญญาใช้เงินที่มีกำหนดชำระเงินไม่เกิน 90 วัน อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.20 - 3.60 ต่อปี เพื่อนำเงินมาให้กองทุนเสริมสภาพคล่อง โดยดอกเบี้ยเงินกู้ที่ต้องจ่ายให้สถาบันการเงินมีจำนวนเท่าใดให้กองทุนเป็นผู้รับภาระดอกเบี้ย

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 5/2555 (ครั้งที่ 78) วันที่ 30 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ สบพน. ลงนามในเอกสารขยายระยะเวลาชำระคืนหนี้วงเงินกู้ยืมเดิม 10,000.00 ล้านบาท ที่มีอยู่กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จากระยะเวลา 1 ปี เป็นระยะเวลา 3 ปี (ครบกำหนดวันที่ 5 มกราคม 2558) และเห็นชอบให้ สบพน. จัดหาเงินกู้เพิ่มให้กองทุน โดยการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน 2 แห่ง จำนวนเงินแห่งละ 10,000.00 ล้านบาท รวมเป็นวงเงินกู้ยืมทั้งสิ้น 30,000.00 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2555

เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2555 สบพน ได้ลงนามในบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายคำขอสินเชื่อธุรกิจ และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาชำระหนี้ ตามที่ได้ลงนามกับสถาบันการเงินแห่งที่หนึ่งไป เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2555 เพื่อขยายระยะเวลาชำระคืนหนี้วงเงินกู้ยืมเดิม 10,000.00 ล้านบาท จากระยะเวลา 1 ปี เป็นระยะเวลา 3 ปี (ครบกำหนดวันที่ 5 มกราคม 2558) พร้อมกันนี้ได้ลงนามในคำขอสินเชื่อธุรกิจและสัญญาชำระหนี้วงเงินกู้ยืมประเภทหมุนเวียน (Committed Revolving Credit Line) จำนวน 10,000.00 ล้านบาท ระยะเวลา 3 ปี รวมเป็นวงเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งนี้ทั้งสิ้น 20,000.00 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2555 สบพน ได้ลงนามในสัญญาวงเงินกู้ยืมประเภทหมุนเวียน (Committed Revolving Credit Line) กับสถาบันการเงินแห่งที่สอง จำนวน 10,000.00 ล้านบาท ระยะเวลา 3 ปี

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 กองทุนมียอดเงินกู้ยืมจาก สบพน. จำนวน 5,050.00 ล้านบาท ดอกเบี้ยเงินให้กู้ค้างจ่าย จำนวน 16.03 ล้านบาท ซึ่งกองทุนนำไปชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ

C

12. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 กองทุนได้ดำเนินการบันทึกบัญชีโดยแยกประเภทน้ำมัน ดังนี้

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2555	30 ก.ย. 2554
กรมศุลกากร	87,824,957.30	25,078,324.96
กรมสรรพสามิต		
เบนซิน 91	9,484,088,119.61	17,412,610,995.47
เบนซิน 95	203,656,383.41	249,725,272.50
ดีเซลหมุนเร็ว	5,114.09	2,513,157,276.52
ดีเซลปี 2	-	1,075,659.16
ดีเซลปี 3	263,843.06	4,879,724,915.01
ดีเซลปี 4	11,443,648,549.41	3,739,441,791.22
แก๊สโซฮอล์ 91	872,656,743.60	550,399,722.29
แก๊สโซฮอล์ 95	2,982,664,824.08	5,925,430,739.36
ประเภทอื่น	91,922,610.16	92,224,891.51
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG	3,039,445,878.55	3,908,712,542.03
เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	266,400,503.93	268,760,982.34
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ภาคอุตสาหกรรม	5,067,177,168.14	388,378,381.53
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี	1,383,252,085.48	-
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ภาคขนส่ง	1,741,879,542.64	-
รวม	<u>36,664,886,323.46</u>	<u>39,954,721,493.90</u>
เงินนำส่งเข้ากองทุน - การปรับเพิ่มภาษี (หมายเหตุฯ 15)	545,259.64	3,403,150.82
รวมทั้งสิ้น	<u>36,665,431,583.10</u>	<u>39,958,124,644.72</u>

การเปลี่ยนแปลงรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนเป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) และปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศ โดยออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคั่นกองทุน และอัตราเงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

1 เงินนำส่งเข้ากองทุน - เบนซิน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 33/2554 (ครั้งที่ 91) วันศุกร์ที่ 26 สิงหาคม 2554 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนจากเดิม น้ำมันเบนซิน 95 นำส่งเข้ากองทุน 7.50 บาทต่อลิตร น้ำมันเบนซิน 91 นำส่งเข้ากองทุน 6.70 บาทต่อลิตร และ น้ำมันดีเซล นำส่งเข้ากองทุน 2.80 บาทต่อลิตร เป็นไม่ต้องนำส่งเข้ากองทุน ซึ่งส่งผลให้จำนวนเงินที่ส่งเข้ากองทุนในกลุ่มเบนซิน และดีเซลของไตรมาสแรกลดลง

ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2555 (ครั้งที่ 98) วันพฤหัสบดีที่ 12 มกราคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุน ตามแนวทางการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 โดยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน ดังนี้ (1) ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของดีเซลหมุนเร็ว 0.60 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป (2) ทอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันเบนซิน เดือนละ 1 บาทต่อลิตร ไปจนถึงอัตรา 7.50 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป (3) ทอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ไปอยู่ที่ 5.00 บาทต่อลิตร เดือนละ 1 บาทต่อลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ไปอยู่ที่ 3.55 บาทต่อลิตร ทำให้จำนวนเงินที่ส่งเข้ากองทุนเพิ่มขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 3/2555 เป็นต้นไป

2. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ดีเซล B4 ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 26/2554 (ครั้งที่ 84) เมื่อวันจันทร์ที่ 20 มิถุนายน 2554 ให้เพิ่มสัดส่วนไปโอดีเซลหมุนเร็วจาก B3 เป็น B4 โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ระยะเวลา 3 เดือน โดยมอบหมายให้กรมธุรกิจพลังงานไปดำเนินการออกประกาศในราชกิจจานุเบกษา และกรมธุรกิจพลังงานได้นำประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2554 ประกาศ ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2554 ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554 เรียบร้อยแล้ว ซึ่งส่งผลให้จำนวนเงินที่ส่งเข้ากองทุนในกลุ่มน้ำมันดีเซล B3 ลดลง และน้ำมันดีเซล B4 เพิ่มขึ้น

3. เงินนำส่งเข้ากองทุน - น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 34/2554 (ครั้งที่ 92) วันอังคารที่ 30 สิงหาคม 2554 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 นำส่งจากเดิมเข้ากองทุน 2.40 บาทต่อลิตร เป็น 1.40 บาทต่อลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 นำส่งเข้ากองทุน 0.10 บาทต่อลิตร เป็นไม่ต้องนำส่งเข้ากองทุน และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 31 สิงหาคม 2554 เป็นต้นไป ซึ่งส่งผลให้จำนวนเงินที่ส่งเข้ากองทุนในกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์ลดลง

4. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 30/2554 (ครั้งที่ 88) วันจันทร์ที่ 11 กรกฎาคม 2554 มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมโดยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้ภาคอุตสาหกรรม ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2554 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2554 อัตรา กิโลกรัมละ 2.8037 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 อัตรา กิโลกรัมละ 5.6075 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2555 อัตรา กิโลกรัมละ 8.4112 บาท และตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป อัตรา กิโลกรัมละ 11.2150 บาท และต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2555 (ครั้งที่ 141) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน พิจารณาปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2555 (ครั้งที่ 105) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมไว้ที่อัตรา กิโลกรัมละ 30.13 บาท กรณีราคา LPG ตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมากทำให้ราคา LPG ที่คำนวณจากต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันเกินอัตรา กิโลกรัมละ 30.13 บาท และเห็นชอบกำหนดราคา

ขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้เป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นกรณีราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวลดลงทำให้ราคาก๊าซ LPG ที่คำนวณจากต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันต่ำกว่าอัตราภิโกรัมละ 30.13 บาท ซึ่งในเดือนมิถุนายน 2555 ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวลดลง จึงกำหนดราคาก๊าซ LPG ตามต้นทุนโรงกลั่น ต่อมาได้มีประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2555 ในอัตราภิโกรัมละ 9.12 บาท และตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2555 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2555 มีการปรับอัตราเงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรม ในอัตราภิโกรัมละ 6.29 บาท และตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2555 เป็นต้นไป ในอัตราภิโกรัมละ 11.22 บาท ส่งผลให้เงินนำส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรมของปี 2555 เพิ่มขึ้นจากปี 2554

5. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 เกี่ยวกับนโยบายการกำหนดราคาภิโกรัมปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน สำหรับก๊าซที่ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี กิโกรัมละ 1 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

6. เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 เกี่ยวกับนโยบายการกำหนดราคาภิโกรัมปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยกำหนดให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งเดือนละ 0.75 บาทต่อกิโกรัม ไปจนถึงต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานพิจารณาการปรับโครงสร้างราคาภิโกรัม ก๊าซ NGV และการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุน ต่อมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานครั้งที่ 6/2555 (ครั้งที่ 103) วันอังคารที่ 10 เมษายน 2555 เห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 2.8036 บาทต่อกิโกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 ถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2555 (ครั้งที่ 105) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 2.8036 บาทต่อกิโกรัม ต่ออีก 3 เดือน (วันที่ 16 พฤษภาคม 2555 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2555) และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 24/2555 (ครั้งที่ 121) วันอังคารที่ 14 สิงหาคม 2555 เห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 3.0374 บาทต่อกิโกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป

๘

13. รายได้อื่น

รายได้อื่นเป็นรายได้ที่เกิดจากการรับคืนเงินจากหน่วยงานที่รับเงินกองทุนไปบริหารงานหรือโครงการต่างๆ ของกองทุน ได้ส่งเงินเหลือจ่ายพร้อมดอกผล และ/หรือรายได้อื่นใดที่เกิดจากการนำเงินกองทุนไปดำเนินการ ภายหลังปีที่เบิก ดังนี้

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2555	30 ก.ย. 2554
รายได้จากเงินเหลือจ่าย		
งบบริหาร	7,705,635 94	12,342,565 93
งบโครงการ	2,694,315 62	1,229,712.49
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝาก		
งบบริหาร	29,645 60	25,817 14
งบโครงการ	26,936 35	40,063 15
รายได้อื่น	1,154.76	1 23
รวมทั้งสิ้น	10,457,688 27	13,638,159 94

14. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2555	30 ก.ย. 2554
เงินชดเชยการตรึงราคาน้ำมัน	-	1,041,685 82
เงินคืน	30,187,169.45	62,052,937 03
เงินชดเชยอื่น		
ชดเชย LPG	40,135,838,900.39	33,394,100,770 05
ชดเชย NGV	1,214,583,132 40	1,719,447,890 82
ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว	57,816,637 37	11,936,939,915 66
ชดเชยไปโอดีเซลปี 2	258,436,631 17	5,208,514,474 00
ชดเชยไปโอดีเซลปี 3	159,284,502 69	3,506,601,068 90
ชดเชยไปโอดีเซลปี 5	129,734,547 60	3,968,675,372 18
ชดเชยยูโร 4	1,360,946,792 40	2,054,622,602 40
ชดเชยอื่น	1,520,782,668 70	163,464,130 48
ชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีก	3,772,127,341.63	6,707,378 96
ชดเชยภาวะภาษี FFV	-	76,388,220.02
รวม	48,639,738,323 80	62,098,556,446 32
เงินชดเชยจากการปรับลดภาษี (หมายเหตุฯ 15)	105,363 83	652,586 00
รวมทั้งสิ้น	48,639,843,687.63	62,099,209,032 32

1 การชดเชย LPG สืบเนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายให้รักษาระดับราคาก๊าซ LPG โดยให้คงราคาก๊าซหุงต้มไว้ ณ ระดับราคาตามราคาอิงตลาดโลก แต่สำหรับก๊าซ LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่นๆ ทั้งหมด ให้ปรับเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ ต่อมาคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551 (ครั้งที่ 121) วันพุธที่ 12 มีนาคม 2551 มีมติเห็นชอบให้จ่ายเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป และตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552 (ครั้งที่ 126) วันจันทร์ที่ 10 สิงหาคม 2552 มีมติเห็นชอบตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG เป็นระยะเวลา 1 ปี (สิงหาคม 2552 - สิงหาคม 2553) โดยกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นที่ระดับ 333 เทรียนูสหรือตัน ซึ่งเป็นราคาที่ต่ำกว่าราคาตลาดโลก การกำหนดราคาดังกล่าวทำให้ผู้ผลิตและผู้ค้าก๊าซ LPG ขาดแรงจูงใจในการจัดหาและจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศอาจทำให้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น จนทำให้ต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า

หลังจากนั้นได้มีการขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ต่อไปเป็นระยะๆ จนกระทั่งล่าสุดมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 มีมติเห็นชอบขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนต่อไปจนถึงสิ้นปี 2555

ส่วนของภาระการจ่ายชดเชยก๊าซ LPG จากโรงกลั่น เนื่องจากการที่รัฐบาลได้แก้ไขปัญหาด้านการจัดหาก๊าซ LPG โดยเพิ่มแรงจูงใจให้โรงกลั่นนำม้านำก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และใช้ในกระบวนการกลั่น (Own Used) มาจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงให้กับประชาชนและเพิ่มการผลิตก๊าซ LPG ให้มากขึ้น ทำให้กองทุนมีภาระชดเชยตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2554 เป็นต้นมา

2 การชดเชย NGV เพื่อตรึงราคาขายปลีก NGV มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 มีมติขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในระดับราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และคงอัตราเงินชดเชยในอัตรา 2 บาทต่อกิโลกรัมต่อไป ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 ให้ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงเดือนธันวาคม 2555 เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ก๊าซ NGV มากเกินไป และให้ทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงเดือนเมษายน 2555 ต่อมามติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2555 (ครั้งที่ 141) วันจันทร์ที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 และเห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัมต่ออีก 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2555 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2555 ซึ่งส่งผลให้กองทุนไม่ต้องจ่ายชดเชย ทำให้เงินชดเชยในงวดปีนี้ลดลงจากปีก่อน

3 การจ่ายชดเชยน้ำมันดีเซล ในช่วงปลายปี 2553 ราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกมีการปรับตัวสูงขึ้น คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 7/2553 (ครั้งที่ 58) วันพฤหัสบดีที่ 16 ธันวาคม 2553 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน จากน้ำมันดีเซล เป็นอัตราเงินชดเชย ตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2553 ต่อมา คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2553 (ครั้งที่ 133) วันพฤหัสบดีที่ 30 ธันวาคม 2553 มีมติเห็นชอบให้ใช้เงินกองทุน ในวงเงินประมาณ 5,000.00 ล้านบาท ในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร เป็นการชั่วคราวประมาณ 2 - 3 เดือน ทั้งนี้มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

รับไปดำเนินการ ถ้าราคาน้ำมันตลาดโลกยังปรับตัวเพิ่มขึ้นมากกว่าที่ได้คาดการณ์ไว้ และเงินกองทุนไม่เพียงพอให้กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงานร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาเพิ่มเติม และให้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป และมีมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2554 (ครั้งที่ 134) เมื่อวันศุกร์ที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 เห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตรต่อไปจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2554 แต่ราคาน้ำมันดีเซลในเดือนเมษายน 2554 อยู่ที่ระดับ 140.62 เทริญสหรัฐต่อบาร์เรล ดังนั้นในการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 15/2554 (ครั้งที่ 73) เมื่อวันจันทร์ที่ 11 เมษายน 2554 มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร จากชดเชย 5.90 บาทต่อลิตร เป็นชดเชย 6.40 บาทต่อลิตร ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2554 เป็นต้นไป ซึ่งเป็นอัตราสูงสุดในปี 2554 ส่งผลให้ในปี 2554 กองทุนมีภาระการจ่ายชดเชยน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นอย่างมาก

ต่อมาเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2554 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงานได้ร่วมกันเสนอมาตรการภาษีสรรพสามิต ในการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพื่อบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมัน และเป็นการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ป้องกันภาวะเงินเฟ้อ โดยปรับลดภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซล จาก 5.31 บาทต่อลิตร เป็น 0.005 บาทต่อลิตร ทดแทนการปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยของกองทุน และรัฐบาลยังคงขยายระยะเวลาการลดภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลจนถึงปี 2555 ประกอบกับราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกปรับตัวลดลงจากปี 2554 ส่งผลให้กองทุนมีภาระการจ่ายชดเชยในปี 2555 ลดลง

4. การชดเชยน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2549 ได้เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ในการประชุมเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2549 โดยให้มีการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทยในอนาคต ตามแนวทางของมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงยูโร 4 โดยการปรับปรุงจากมาตรฐานคุณภาพน้ำมันที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน ให้เป็นไปตามประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับอนาคตของกรมธุรกิจพลังงาน เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เพื่อให้โรงกลั่นน้ำมันมีระยะเวลาในการปรับปรุงการผลิต ต่อมามติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2550 (ครั้งที่ 25) เมื่อวันศุกร์ที่ 21 ธันวาคม 2550 เห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินกองทุนจ่ายเงินชดเชยให้แก่โรงกลั่นน้ำมันที่ผลิตน้ำมันดีเซลและเบนซินมาตรฐานยูโร 4 ได้ก่อนวันมีผลบังคับใช้ในอัตราไม่เกิน 0.24 บาทต่อลิตร และมีมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 35/2554 (ครั้งที่ 93) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 29 กันยายน 2554 มีมติให้ใช้เงินกองทุนจ่ายเงินชดเชยให้แก่โรงกลั่นน้ำมันที่ผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์มาตรฐานยูโร 4 ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2554 จนถึงวันที่มีผลบังคับใช้ ต่อมาได้มีมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 39/2554 (ครั้งที่ 97) เมื่อวันพุธที่ 28 ธันวาคม 2554 ให้กำหนดระยะเวลาในการบังคับใช้มาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป กองทุนจึงไม่ต้องจ่ายชดเชย ส่งผลให้เงินชดเชยในงวดปีนี้ลดลงจากปีก่อน

5. การชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีก เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2554 ได้มีคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2554 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2554 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งรัฐบาลได้มีนโยบายบรรเทาผลกระทบด้านพลังงานต่อประชาชน โดยปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

๕

ทำให้ผู้ค้าน้ำมันเกิดการขาดทุนในปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือที่ได้มาในราคาก่อนปรับลด ซึ่งอาจทำให้ผู้ค้าน้ำมันลดปริมาณการจำหน่ายหรืองดการจำหน่ายเพื่อหลีกเลี่ยงการขาดทุนส่งผลให้อาจเกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นเพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าวจึงจำเป็นต้องจ่ายเงินเพื่อชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ผู้ค้าน้ำมัน จากนโยบายดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้มีมติการประชุมครั้งที่ 33/2554 (ครั้งที่ 91) เมื่อวันศุกร์ที่ 26 สิงหาคม 2554 เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล เป็นอัตรา 0 00 บาทต่อลิตร และเห็นชอบให้ชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือที่คลังน้ำมันและสถานีบริการน้ำมัน เพื่อชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ผู้ค้าน้ำมัน ซึ่งเริ่มทยอยจ่ายเงินชดเชยในปี 2555 ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายเงินชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีกในปี 2555 ปรับสูงขึ้นจากปี 2554

6. การชดเชยภาวะภาษี FFV ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้มีการประชุมครั้งที่ 9/2552 (ครั้งที่ 46) เมื่อวันศุกร์ที่ 1 พฤษภาคม 2552 ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องโครงการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV) และได้มีมติให้อนุมัติเงินจากกองทุนสำหรับโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV ในวงเงิน 357.00 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นเงินชดเชยภาษีสรรพสามิตส่วนต่างจากอัตราภาษีสรรพสามิตปกติสำหรับรถยนต์ FFV ร้อยละ 3 จำนวน 352.50 ล้านบาท และเพื่อเป็นเงินบริหารจัดการโครงการข้างต้น จำนวน 4.50 ล้านบาท ให้กับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานดำเนินการ โดยให้เบิกตามจริงตามโครงสร้างภาษีสรรพสามิต และให้เบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 มีนาคม 2554 และกองทุนได้เบิกจ่ายเงินให้กับโครงการดังกล่าวข้างต้นเสร็จสิ้นแล้ว ภายในเดือนมีนาคม 2554

15. รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษี เป็นค่าใช้จ่ายตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 และคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงระยะเวลา 6 เดือน โดยใช้เงินของกองทุนจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างภาษีให้แก่ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการน้ำมัน และหลังจากวันที่ 31 มกราคม 2552 ปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตแล้ว ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2553 หากกองทุนได้รับเงินส่วนต่างคืนจากผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการน้ำมัน สูงกว่าค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต จะบันทึกเป็นรายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 กองทุนมีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต จำนวน 545,259.64 บาท (หมายเหตุฯ 12) ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต จำนวน 105,363.83 บาท (หมายเหตุฯ 14) มีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต สูงกว่าค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต จำนวน 439,895.81 บาท

16. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน ประกอบด้วย

ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 จำนวน 38,803,804.00 บาท และ 25,246,022.00 บาทตามลำดับ เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้ในการดำเนินการแทนกองทุน โดยได้รับอนุมัติวงเงินจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง)

17. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	30 ก.ย. 2555	30 ก.ย. 2554
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	498,189.00	301,986.00
ค่าใช้จ่ายของโครงการต่างๆ	228,799,950.21	154,071,416.76
รวม	229,298,139.21	154,373,402.76

18. รายได้ Stock Gain ค้างรับ

กองทุนมีรายได้ Stock Gain ค้างรับ จำนวน 2.70 ล้านบาท ซึ่งควรได้รับจากสถานีบริการน้ำมัน จำนวน 40 ราย เป็นยอดค้างตั้งแต่ปี 2525 จำนวน 35 ราย เป็นเงิน 1.28 ล้านบาท และปี 2534 จำนวน 5 ราย เป็นเงิน 1.42 ล้านบาท รายได้ Stock Gain ดังกล่าวเกิดจากกรณีที่รัฐบาลประกาศเพิ่มราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเจ้าของสถานีบริการน้ำมันจะต้องนำเงินส่งเข้ากองทุนตามปริมาณน้ำมันคงเหลือที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ ตรวจสอบแล้ว ภายใน 90 วัน แต่เจ้าของสถานีบริการน้ำมันไม่นำส่งเงินเข้ากองทุน จึงได้ส่งให้ดำเนินคดีในความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 5/2524 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2524 และคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2529 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2529 ต่อมากรมบัญชีกลางแจ้งความคืบหน้าการตรวจสอบผลการดำเนินคดีให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ตามหนังสือที่ กค 0414/18020 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2548 ซึ่งแจ้งว่ากองปราบปราม โดยแผนก 4 กองกำกับการ 2 ได้รับเรื่องคดีไว้ดำเนินการบางส่วนตามหนังสือที่ ตช 0021/5071 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2546 สำหรับคดีในส่วนที่เหลือไม่สามารถตรวจให้ได้เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมานานทำให้เอกสารมีการสูญหาย และถูกทำลายไปแล้ว รายการดังกล่าวนี้กองทุนได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้วในปี 2548 ต่อมามติที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 10/2552 (ครั้งที่ 58) วันพุธที่ 16 ธันวาคม 2552 ให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ดำเนินการพิจารณาตัดบัญชีรายได้ Stock Gain ค้างรับ ออกเป็นหนี้สูญ โดยให้หาข้อมูลเพิ่มเติมว่าคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีอำนาจอนุมัติตัดหนี้สูญ ได้หรือไม่ ซึ่งยังไม่มีความชัดเจนว่าคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีอำนาจดังกล่าว จึงนำเรื่อง เสนอคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 5/2555 (ครั้งที่ 78) วันพุธที่ 30 พฤษภาคม 2555 ซึ่งมีมติเห็นชอบให้ปรึกษาองคมนตรีสูงสุดเพื่อให้เกิดความรอบคอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริหารกองทุน น้ำมันเชื้อเพลิง (อบน.) พิจารณาต่อไป ต่อมาองคมนตรีสูงสุดให้ความเห็นว่าสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ควรนำเรื่องที่กองทุนตั้งสำรองการด้อยค่าของทรัพย์สินในงบการเงิน เสนอต่อคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุน พลังงาน และคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ต่อไป และในการประชุม คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 9/2555 (ครั้งที่ 82) วันพุธที่ 10 ตุลาคม 2555 มีมติรับทราบ ข้อคิดเห็นขององคมนตรีสูงสุดและให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ศึกษาระเบียบวิธีปฏิบัติ ในการตัดหนี้สูญ พร้อมทั้งกำหนดไว้ใน “ร่างระเบียบกระทรวงพลังงาน ว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ” เสนอคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน เพื่อพิจารณาต่อไป

๘

19. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายในหน้า

บริษัทแห่งหนึ่งเป็นโจทก์ยื่นฟ้องสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ต่อศาล เป็นจำเลยที่ 5 ในฐานะเป็นผู้ได้รับเงินจากการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงของโจทก์เข้ากองทุน โดยโจทก์ได้ยื่นคำร้องขอคืนเงินกองทุน จำนวน 2,160,000.00 บาท พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.625 ต่อเดือนของจำนวนเงินที่ต้องคืน ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

20. การอนุมัติให้ออกงบการเงินประจำปี

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน อนุมัติให้ออกงบการเงิน ในวันที่ 20 ธันวาคม 2555

C
