



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

				หน่วย : บาท
	หมายเหตุ	2554	2553	
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	8,931,720,212.82	18,411,069,521.92	
เงินลงทุนระยะสั้น	5	121,700.42	9,500,120,162.76	
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย	6	110,382,972.73	986,336,760.05	
รายได้ค้างรับ	7	536,940,691.58	838,574,258.70	
ดอกเบี้ยค้างรับ		44,755,619.82	40,885,452.59	
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		34,865.63	34,959.43	
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		9,623,956,063.00	29,777,021,115.45	
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนระยะยาว	8	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	
รวมสินทรัพย์		14,623,956,063.00	34,777,021,115.45	

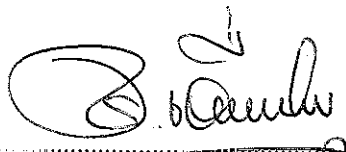
๑.

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

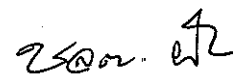
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

	หมายเหตุ	2554	หน่วย : บาท 2553
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย	9	2,710,350,865.25	1,226,153,424.57
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10	5,260,260.89	83,825.53
รวมหนี้สินหมุนเวียน		2,715,611,126.14	1,226,237,250.10
รวมหนี้สิน		2,715,611,126.14	1,226,237,250.10
สินทรัพย์สุทธิ		11,908,344,936.86	33,550,783,865.35
สินทรัพย์สุทธิ			
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม			
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวด		33,550,783,865.35	26,975,125,627.94
บวก รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		(21,642,438,928.49)	6,575,658,237.41
ยอดคงเหลือปลายงวด		11,908,344,936.86	33,550,783,865.35
รวมสินทรัพย์สุทธิ		11,908,344,936.86	33,550,783,865.35

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


.....
(นายชายน้อย เพ็ชรโกสม)

กรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน
ปฏิบัติหน้าที่แทนผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน


.....

(นางชลดดา ฝั่งสาคร)
หัวหน้ากลุ่มงานบัญชี

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบรายได้และค่าใช้จ่าย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

			หน่วย : บาท
	หมายเหตุ	2554	2553
รายได้จากการดำเนินงาน			
รายได้จากเงินส่งเข้ากองทุน	11	39,954,721,493.90	37,645,309,508.36
รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต	11,14	3,403,150.82	8,867,110.29
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		547,216,723.93	416,078,769.56
รายได้จากเงินรางวัล - สลากออมสินพิเศษ		117,410,000.00	32,400,000.00
รายได้อื่น	12	13,638,159.94	213,243.02
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		40,636,389,528.59	38,102,868,631.23
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน			
ค่าใช้จ่ายขาดหายจากกองทุน	13	62,098,556,446.32	31,297,915,391.53
ค่าใช้จ่ายขาดหายจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	13,14	652,586.00	5,306,454.34
ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	15	25,246,022.00	27,397,107.16
ค่าใช้จ่ายอื่น	16	154,373,402.76	196,591,440.79
รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		62,278,828,457.08	31,527,210,393.82
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(21,642,438,928.49)	6,575,658,237.41

๘

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

	หมายเหตุ	2554	2553
หน่วย : บาท			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(21,642,438,928.49)	6,575,658,237.41
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ			
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน:			
ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร		(547,216,723.93)	(416,078,769.56)
รายได้จากเงินรางวัล - สลากออมสินพิเศษ		(117,410,000.00)	(32,400,000.00)
		<u>(22,307,065,652.42)</u>	<u>6,127,179,467.85</u>
เงินทรองจ่าย - เพื่อการชดเชย (เพิ่มขึ้น) ลดลง		875,953,787.32	(229,846,531.36)
รายได้ค้างรับ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		301,633,567.12	(142,208,706.77)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นลดลง		93.80	59,596,514.46
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายลดลง		-	(625,077.67)
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง)		1,484,197,440.68	(4,509,060,914.32)
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น (ลดลง)		5,176,435.36	(2,078,279.11)
		<u>(19,640,104,328.14)</u>	<u>1,302,956,473.08</u>
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนระยะสั้น (เพิ่มขึ้น) ลดลง		9,499,998,462.34	(200,110,099.75)
ซื้อสลากออมสินพิเศษ		(5,000,000,000.00)	(5,000,000,000.00)
ขายสลากออมสินพิเศษ		5,000,000,000.00	-
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ		543,346,556.70	412,633,822.80
รายได้จากเงินรางวัล - สลากออมสินพิเศษ		117,410,000.00	32,400,000.00
		<u>10,160,755,019.04</u>	<u>(4,755,076,276.95)</u>
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ		(9,479,349,309.10)	(3,452,119,803.87)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นปี		18,411,069,521.92	21,863,189,325.79
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นปี	4	<u>8,931,720,212.82</u>	<u>18,411,069,521.92</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๘

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กองทุน) จัดตั้งขึ้นเป็นครั้งแรกโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ สร. 0201/9 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2522 เรื่อง การจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงหลายครั้ง จึงได้ประมวลขึ้นใหม่ ปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2540 ลงวันที่ 12 กันยายน 2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้มีการปรับปรุงแก้ไขจนปัจจุบันได้บังคับใช้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

1. เงินกองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี เรื่องกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เงินที่โอนมาจากกองทุนอื่น (ถ้ามี)
3. เงินที่ส่งเข้ากองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี
4. เงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นคราวๆ (ถ้ามี)
5. เงินอื่นๆ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีรายจ่ายดังต่อไปนี้

1. เป็นเงินจ่ายชดเชย ตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด
2. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน ตามหมวดรายจ่ายภายในวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการอนุมัติ
3. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใดๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใดๆ เพื่อให้การเก็บเงินเข้ากองทุนหรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุน เป็นไปอย่างถูกต้องครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ
5. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการเห็นชอบ

2. เกณฑ์การเสนองบการเงิน

งบการเงินของกองทุน ได้จัดทำขึ้นตามระบบบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กรมบัญชีกลางกำหนด

C.

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีถือปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยแยกระบบบัญชีต่างหากจากระบบบัญชีส่วนราชการ และใช้หลักการบัญชีคู่ (Double Entry) แบบเกณฑ์คงค้าง (Accrual Basis)

3.1 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งตามเอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนจากกรมสรรพสามิต ซึ่งได้รับจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และนำส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาษีสรรพสามิต

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งตามเอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนจากกรมศุลกากร ซึ่งได้รับจากผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และนำส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณที่นำเข้าในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระอากรขาเข้าของกรมศุลกากร

3.2 รายได้ค้างรับ เป็นการบันทึกบัญชีรายได้ค้างรับของเงินรายได้นำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันที่ผู้ผลิตได้นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้วถึงวันสิ้นงวดตามข้อ 3.1 แต่กองทุนยังไม่ได้รับเงิน

3.3 เงินรับรอการตรวจสอบ เป็นเงินที่หน่วยงานต่างๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน รวมทั้งรายได้จากเงินส่งเข้ากองทุนตามกฎหมาย กองทุนบันทึกบัญชีเป็นรายได้เมื่อได้รับเอกสารใบส่งเงินและหากไม่มีเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีภายใน 3 ปี จะบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน ตามมติคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2542 (ครั้งที่ 27) เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2542 และได้ปรับลดระยะเวลาการบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน จาก 3 ปี เหลือ 1 ปี โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นไป ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2549 (ครั้งที่ 16) เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549

3.4 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

- บัญชีเงินฝากธนาคารของกองทุน รับรู้ตามสัดส่วนของระยะเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

- ดอกผลที่เกิดจากหน่วยงานผู้เบิกเงินจากกองทุน ได้นำเงินที่ได้รับฝากธนาคารไว้ และกองทุนจะรับรู้เป็นรายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเมื่อได้รับแจ้งจำนวนดอกเบี้ยตามเอกสารรายงานผลการใช้จ่ายเงินจากหน่วยงานผู้เบิก

๑

3.5 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต ซึ่งต้องจ่ายให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ได้ยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่ายกับกรมสรรพสามิตในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมศุลกากร ซึ่งต้องจ่ายให้ผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับ และได้ยื่นขอรับเงินตามชนิดและปริมาณน้ำมันที่นำเข้ากับกรมศุลกากรและหน่วยงานอื่น ตามอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

3.6 ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

เมื่อกองทุนได้รับแจ้งจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชดเชยตามหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น จะบันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

3.7 เงินตรงจ่าย - เพื่อการชดเชย

- เมื่อกองทุนได้ส่งจ่ายเช็คให้แก่หน่วยงานผู้เบิก จะบันทึกเป็นเงินตรงจ่ายเพื่อการชดเชยไว้ และเมื่อได้รับเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย จะบันทึกหักล้างเงินตรงจ่าย - เพื่อการชดเชยและค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

- กรณีที่ได้รับแจ้งการเกิดดอกผลจากเงินที่หน่วยงานผู้เบิกนำไปฝากธนาคาร กองทุนจะรับรู้เป็นเงินรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารคู่กับรายได้ดอกเบี้ยค้างรับ และจะบันทึกหักล้างเมื่อได้รับการโอนดอกผลเข้าธนาคารจากหน่วยงานผู้เบิกแล้ว

3.8 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ได้แก่ ค่าใช้จ่ายงบบริหารและค่าใช้จ่ายอื่น โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน) บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อจ่ายเงินให้หน่วยงานที่ขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

3.9 ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ กองทุนได้รับรู้ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญของรายการรายได้ Stock Gain ค้างรับทั้งจำนวนในปี 2548 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุฯ ข้อ 17

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2554	30 ก.ย. 2553
เงินฝากธนาคาร		
เงินฝากกระแสรายวัน	(78,807,810.39)	(982,921,068.81)
เงินฝากออมทรัพย์	3,009,610,759.29	2,663,697,349.98
เงินฝากประจำ	6,000,917,263.92	16,730,293,240.75
รวม	8,931,720,212.82	18,411,069,521.92

๕

รายการเงินฝากกระแสรายวันเป็นรายการเช็คระหว่างทางที่ส่งจ่ายแล้ว แต่ผู้รับยังไม่ได้นำมาเบิกเงินจากธนาคาร โดยเมื่อมีการเบิกเงิน ระบบของธนาคารจะทำการโอนเงินอัตโนมัติจากบัญชีออมทรัพย์มาบัญชีกระแสรายวันเพื่อจ่ายเงินตามเช็ค

กองทุนได้ดำเนินงานโครงการปลูกป่าล้มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน อันเป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงพลังงาน กับ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โดยกองทุนจะได้ทยอยนำฝากเงินกับ ธ.ก.ส. ประเภทออมทรัพย์ ในวงเงิน 3,500 ล้านบาท ระยะเวลาฝาก 10 ปี ซึ่งได้ดำเนินการฝากเงินงวดแรก จำนวน 500 ล้านบาท เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2551 และจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ กระทรวงพลังงานจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของกองทุน จึงได้ชะลอการนำเงินเข้าฝากที่ ธ.ก.ส. ในงวดต่อไป

5. เงินลงทุนระยะสั้น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2554	30 ก.ย. 2553
เงินลงทุนระยะสั้น		
เงินฝากประจำ 6 เดือน	121,700.42	9,500,120,162.76
รวม	<u>121,700.42</u>	<u>9,500,120,162.76</u>

เป็นเงินฝากธนาคาร/สถาบันการเงินประเภทประจำที่มีระยะเวลาการฝากตั้งแต่ 3 เดือนขึ้นไป

6. เงินทรองจ่าย - เพื่อการชดเชย ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2554	30 ก.ย. 2553
เงินทรองจ่าย - เพื่อการชดเชย		
กรมศุลกากร	-	47,756,219.13
กรมสรรพสามิต	110,382,972.73	932,454,943.88
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน	-	6,125,597.04
รวม	<u>110,382,972.73</u>	<u>986,336,760.05</u>

เงินทรองจ่าย - เพื่อการชดเชยเป็นเช็คที่จ่ายให้กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เพื่อชดเชยราคาน้ำมัน ชดเชย LPG และชดเชยอื่น ซึ่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 กรมสรรพสามิต ยังไม่ได้ส่งเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย เพื่อบันทึกหักล้างเงินทรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

๕.

7. รายได้ค้างรับ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 มีรายได้ค้างรับ จำนวน 536.94 ล้านบาท และ 838.57 ล้านบาท ตามลำดับ ประกอบด้วยรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ผลิตนำออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้ว จำนวน 214.50 ล้านบาท และ 838.57 ล้านบาท และรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนค้างรับสำหรับก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้ภาคอุตสาหกรรม จำนวน 322.44 ล้านบาท

8. เงินลงทุนระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2554	30 ก.ย. 2553
เงินลงทุนระยะยาว		
สลากออมสินพิเศษ	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00
รวม	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานมีมติตามรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2553 วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2553 เห็นชอบให้กองทุนฝากเงินในรูปแบบพิเศษด้วยการซื้อสลากออมสิน เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 มีกำหนดวงเงินรวมไม่เกินจำนวน 5,000,000,000 บาท (ห้าพันล้านบาทถ้วน) โดยมีระยะเวลาการฝากไม่เกิน 2 ปี ซึ่งหากพันธบัตรรัฐบาลที่มีอายุคงเหลือเท่าเทียมกับอายุคงเหลือของการฝากเงินในรูปแบบพิเศษมีอัตราผลตอบแทนสูงกว่าในการฝากเงินรูปแบบพิเศษ ก็ให้ถอนเงินฝากรูปแบบพิเศษเพื่อมาซื้อพันธบัตรรัฐบาลได้ก่อนครบกำหนด 2 ปี ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกระทรวงพลังงานว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 วันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2553

9. ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2554	30 ก.ย. 2553
เงินชดเชยค้างจ่าย - กรมศุลกากร		
เงินชดเชยค้างจ่าย LPG	135,765,587.11	47,654,938.13
เงินชดเชยค้างจ่าย กรณีขอรับเงินคืน	-	101,281.00
เงินชดเชยค้างจ่าย - กรมสรรพสามิต		
เงินชดเชยค้างจ่าย LPG	2,335,064,791.62	542,687,077.33
เงินชดเชยค้างจ่าย กรณีขอรับเงินคืน	-	4,601,722.30
เงินชดเชยค้างจ่ายน้ำมัน	239,520,486.52	625,033,992.45
เงินชดเชยค้างจ่าย - กรมพลังงานทดแทนฯ		
เงินชดเชยค้างจ่ายภาวะภาษีรถยนต์ FFV	-	6,074,413.36
รวม	2,710,350,865.25	1,226,153,424.57

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 กองทุนมีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย จากการที่กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต ยังไม่ได้ส่งรายงานผลการจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ค้าน้ำมันและผู้ประกอบการ ให้กองทุน จำนวน 2,710.35 ล้านบาท เพื่อบันทึกหักล้างบัญชีค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

10. หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2554	30 ก.ย. 2553
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	4,891,972.59	38,280.23
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	368,288.30	45,545.30
รวม	<u>5,260,260.89</u>	<u>83,825.53</u>

11. รายได้จาก การนำส่งเข้ากองทุน

รายได้จากเงินที่นำส่งเข้ากองทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 กองทุนได้ดำเนินการ บันทึกบัญชีโดยแยกประเภทน้ำมัน ดังนี้

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2554	30 ก.ย. 2553
กรมศุลกากร	25,078,324.96	204,056,299.50
กรมสรรพสามิต		
เบนซิน 91	17,412,610,995.47	18,848,662,214.16
เบนซิน 95	249,725,272.50	638,077,149.81
ดีเซลหมุนเร็ว	2,513,157,276.52	883,346,495.82
ดีเซลบี 2	1,075,659.16	4,584,904,021.85
ดีเซลบี 3	4,879,724,915.01	2,003,332,884.36
ดีเซลบี 4	3,739,441,791.22	-
แก๊สโซฮอล์ 91	550,399,722.29	2,226,190,121.56
แก๊สโซฮอล์ 95	5,925,430,739.36	7,057,686,703.03
ประเภทอื่น	92,224,891.51	104,208,947.21
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG	3,908,712,542.03	936,800,220.64
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG ภาคอุตสาหกรรม	388,378,381.53	-
เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	268,760,982.34	158,044,450.42
รวม	<u>39,954,721,493.90</u>	<u>37,645,309,508.36</u>
เงินนำส่งเข้ากองทุน - การปรับเพิ่มภาษี (หมายเหตุฯ 14)	3,403,150.82	8,867,110.29
รวมทั้งสิ้น	<u>39,958,124,644.72</u>	<u>37,654,176,618.65</u>

การเปลี่ยนแปลงรายได้เงินที่นำส่งเข้ากองทุนเป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) และปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศ โดยออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

เงินนำส่งเข้ากองทุน - ดีเซลหมุนเร็ว ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร และที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร สำหรับปี 2554 มีการปรับเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2553 เป็นจำนวน 1,629,810,780 70 บาท เนื่องมาจากอัตราการนำส่งเงินเข้ากองทุน ปรับเพิ่มขึ้นพร้อมทั้งปริมาณการใช้เพิ่มขึ้น จึงมีผลทำให้จำนวนเงินนำส่งเข้ากองทุนปรับเพิ่มขึ้นด้วย

เงินนำส่งเข้ากองทุน - ดีเซล B3 ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2553 (ครั้งที่ 54) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2553 เห็นชอบแนวทางการส่งเสริมการใช้น้ำมันไบโอดีเซล โดยบังคับใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (B3) เป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาแทนการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (B2) และได้มอบให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เพื่อเตรียมความพร้อมในการบังคับใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วชนิดเดียว (B3) ในปี 2554 เงินนำส่งเข้ากองทุน - ดีเซล B3 เพิ่มขึ้นเนื่องจากปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล B3 ในประเทศเพิ่มสูงขึ้น จึงมีผลทำให้จำนวนเงินนำส่งเข้ากองทุนปรับเพิ่มสูงขึ้น ในขณะที่รายได้จากการนำส่งเข้ากองทุน - ดีเซล B2 ลดลง ต่อมาได้มีมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 26/2554 (ครั้งที่ 84) เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2554 ให้เพิ่มสัดส่วนไบโอดีเซลหมุนเร็วจาก B3 เป็น B4 โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ระยะเวลา 3 เดือน

เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG เป็นเงินนำส่งเข้ากองทุนของ LPG ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ ปรับเพิ่มขึ้นจากปี 2553 เป็นจำนวน 2,971,912,321 39 บาท เนื่องมาจากช่วง ปี 2553 อัตราการนำส่งเงินเข้ากองทุนของ LPG อยู่ระหว่าง 0.0962 ถึง 0.5101 บาทต่อกิโลกรัม แต่ในปี 2554 ปรับเพิ่มขึ้นเป็นอัตราระหว่าง 0.0894 ถึง 1.3099 บาทต่อกิโลกรัม พร้อมทั้งมีปริมาณการใช้เพิ่มขึ้น จึงมีผลทำให้จำนวนเงินนำส่งเข้ากองทุนปรับเพิ่มขึ้นด้วย

มติคณะกรรมการนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 30/2554 (ครั้งที่ 88) วันจันทร์ที่ 11 กรกฎาคม 2554 มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมโดยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายให้ภาคอุตสาหกรรม ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2554 - 30 กันยายน 2554 ในอัตรากิโลกรัมละ 2.8037 บาท

๙

12. รายได้อื่น

รายได้อื่นเป็นรายได้ที่เกิดจากการรับคืนเงินจากหน่วยงานที่รับเงินกองทุนไปบริหารงานหรือโครงการต่างๆ ของกองทุน ได้ส่งเงินเหลือจ่ายพร้อมดอกผลและหรือรายได้อื่นใดที่เกิดจากการนำเงินกองทุนไปดำเนินการภายหลัง ปีที่เบิก ดังนี้

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2554	30 ก.ย. 2553
รายได้จากเงินเหลือจ่าย		
งบบริหาร	12,342,565.93	-
งบโครงการ	1,229,712.49	-
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝาก		
งบบริหาร	25,817.14	-
งบโครงการ	40,063.15	-
รายได้อื่น	1.23	213,243.02
รวมทั้งสิ้น	<u>13,638,159.94</u>	<u>213,243.02</u>

๕

13. ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2554	30 ก.ย. 2553
เงินชดเชยการตรึงราคาน้ำมัน	1,041,685.82	51,391,556.74
เงินคืน	62,052,937.03	134,322,872.71
เงินชดเชยอื่น		
ชดเชย LPG	33,394,100,770.05	19,932,826,918.27
ชดเชย NGV	1,719,447,890.82	-
ชดเชยดีเซลหมุนเร็ว	11,936,939,915.66	-
ชดเชยไบโอดีเซลบี 5	3,968,675,372.18	8,118,256,714.81
ชดเชยไบโอดีเซลบี 2	5,208,514,474.00	54,668,596.86
ชดเชยไบโอดีเซลบี 3	3,506,601,068.90	-
ชดเชยยูโร 4	2,054,622,602.40	1,875,835,789.92
ชดเชยอื่น	163,464,130.48	178,163,977.87
ชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีก	6,707,378.96	882,784,954.37
ชดเชยภาระภาษี FFV	76,388,220.02	69,664,009.98
รวม	62,098,556,446.32	31,297,915,391.53
เงินชดเชยจากการปรับลดภาษี (หมายเหตุฯ 14)	652,586.00	5,306,454.34
รวมทั้งสิ้น	62,099,209,032.32	31,303,221,845.87

1. คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2553 ให้ใช้เงินกองทุนในวงเงินประมาณ 5,000 ล้านบาท ในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร เป็นการชั่วคราวประมาณ 2-3 เดือน โดยมอบหมายคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) รับผิดชอบดำเนินการ ดำรงราคาน้ำมันตลาดโลกยังปรับตัวเพิ่มขึ้นมากกว่าที่ได้คาดการณ์ไว้ และเงินกองทุนไม่เพียงพอให้กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงานร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหเพิ่มเติม และให้นำเสนอ กพข. เพื่อพิจารณาต่อไป เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 ได้มีมติเห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ต่อ ไปจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2554 โดยมอบหมายให้ กบง. รับผิดชอบดำเนินการ และมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 เห็นชอบและรับทราบมติที่ประชุม กพข. ครั้งที่ 3/2554 (ครั้งที่ 136) เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ให้ตรึงราคาน้ำมันดีเซลไปจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2554 หากราคาน้ำมันปรับสูงขึ้นจนทำให้กองทุนไม่มีสภาพคล่องที่จะไปชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อนุมัติในหลักการให้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน ในวงเงิน 20,000 ล้านบาท เพื่อใช้เสริมสภาพคล่องทางการเงินของกองทุน

๕

การชดเชยดีเซลหมุนเร็ว ชดเชยไบโอดีเซลปี 3 เพื่อตรึงราคาขายปลีก สำหรับปี 2554 ปรับเพิ่มขึ้นเนื่องจากปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศเพิ่มสูงขึ้นและอัตราการชดเชยเพิ่มสูงขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2553 จึงมีผลทำให้จำนวนเงินชดเชยจากกองทุนปรับเพิ่มสูงขึ้นด้วย

สำหรับการชดเชยไบโอดีเซลปี 2 ที่มีการชดเชยสูงขึ้น เกิดจากกองทุนได้รับเอกสารหลักฐานการขอเบิกค่าชดเชยของงวดก่อนที่มาจ่ายในงวดนี้ แต่ในขณะเดียวกันรายได้จากการนำส่งเข้ากองทุนลดลง เนื่องจากได้มีการส่งเสริมการใช้น้ำมันไบโอดีเซล โดยบังคับใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (บี 3) แทนการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (บี 2)

2. การชดเชย LPG เพื่อตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG เป็นระยะเวลา 1 ปี (สิงหาคม 2552 - สิงหาคม 2553) และต่อระยะเวลามาตรการดังกล่าวอีก 6 เดือน

กระทรวงพลังงานได้อาศัยกลไกการกำหนดราคาขายส่งให้คงที่ในระดับ 330 เหยียสหรัฐต่อตัน หรือเทียบเท่า 10.99 บาทต่อกิโลกรัม เพื่อให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG คงที่ซึ่งส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในประเทศต่ำกว่าต้นทุนการนำเข้าที่ปัจจุบันอยู่ในระดับประมาณ 550 เหยียสหรัฐต่อตัน หรือเทียบเท่า 18.59 บาทต่อกิโลกรัม ทำให้ผู้ผลิตและผู้ค้าก๊าซ LPG ขาดแรงจูงใจในการจัดหาและจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศ และทำให้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศอยู่ที่ระดับ 350,000 ตันต่อเดือน จะไม่เพียงพอต่อความต้องการที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจนทำให้ต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศในระดับประมาณ 74,000 ตันต่อเดือน โดยเป็นภาระของกองทุน ในการชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าเฉลี่ยประมาณ 10.00 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้ เพื่อดำเนินการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ต่อไปอีก 1 ปี หลังจากนั้นมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2553 (ครั้งที่ 131) เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2553 เห็นควรขยายมาตรการบรรเทาผลกระทบด้านพลังงาน โดยตรึงราคาต่อไปอีก 6 เดือน (กันยายน 2553 กุมภาพันธ์ 2554) โดยตรึงราคาขายปลีก LPG ในระดับราคา 18.13 บาทต่อกิโลกรัม และจากการที่รัฐกำหนดราคา LPG ณ โรงกลั่นไว้ที่ 333 เหยียสหรัฐต่อตัน ในขณะที่ราคานำเข้าอยู่ในระดับ 725 เหยียสหรัฐต่อตัน มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานครั้งที่ 8/2554 (ครั้งที่ 66) เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2554 ให้ขยายการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ไปจนถึงสิ้นเดือนมิถุนายน 2554 มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2554 (ครั้งที่ 136) วันพุธที่ 27 เมษายน 2554 มีมติเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือนและขนส่ง จากสิ้นเดือนมิถุนายน 2554 ไปจนถึงเดือนกันยายน 2554 และมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 มีมติเห็นชอบขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนต่อไปจนถึงสิ้นปี 2555 และภาคขนส่งต่อไปจนถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 เพื่อเตรียมความพร้อมเรื่องบัตรเครดิตพลังงานและการปรับเปลี่ยนรถแท็กซี่ LPG เป็น NGV

๘

3. การชดเชย NGV เพื่อตรึงราคาขายปลีก NGV เป็นระยะเวลา 1 ปี (สิงหาคม 2552 - สิงหาคม 2553) แต่เนื่องจากการแก้ไขระเบียบทำให้ล่าช้าจึงได้ต่อระยะเวลามาตรการดังกล่าวถึงสิ้นเดือนมิถุนายน 2554

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้วเห็นว่า NGV เป็นต้นทุนที่สำคัญต่อราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่ส่งผลต่อค่าครองชีพของประชาชน และต้นทุนที่สำคัญต่อภาคขนส่ง และการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ จึงได้มอบหมายให้บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดและจัดทำแผนการขยายเครือข่ายรวมทั้งส่งเสริมการใช้ NGV อย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรให้ตรึงราคาขายปลีก NGV ไว้ที่ระดับ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งต่ำกว่าราคาต้นทุนที่แท้จริง และคาดว่าจะเป็นการต่อกองทุนประมาณ 300 ล้านบาทต่อเดือน แต่เนื่องจากต้องแก้ไขระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งเดิมไม่ครอบคลุมความหมายของ NGV ทำให้การจ่ายชดเชยล่าช้า จึงมีมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานครั้งที่ 8/2554 (ครั้งที่ 66) เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2554 ให้ขยายการตรึงราคาขายปลีก NGV ไปจนถึงสิ้นเดือนมิถุนายน 2554 มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2554 (ครั้งที่ 136) วันพุธที่ 27 เมษายน 2554 มีมติเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในระดับราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และคงอัตราเงินชดเชยจากกองทุน ในอัตรา 2 บาทต่อกิโลกรัม จากสิ้นเดือนมิถุนายน 2554 ไปจนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2554

มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 มีมติให้ขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีก NGV ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 จนถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 เพื่อเตรียมความพร้อมเรื่องบัตรเครดิตพลังงานและการปรับเปลี่ยนรถแท็กซี่ LPG เป็น NGV

4. การชดเชยน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2549 ได้เห็นชอบตามมติ กพข. ในการประชุมเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2549 โดยให้มีการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทยในอนาคต ตามแนวทางของมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงยูโร 4 โดยการปรับปรุงจากมาตรฐานคุณภาพน้ำมันที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน ให้เป็นไปตามประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับอนาคตของกรมธุรกิจพลังงาน เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เพื่อให้โรงกลั่นน้ำมันมีระยะเวลาในการปรับปรุงการผลิต และเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2550 มติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 8/2550 เห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินกองทุนจ่ายเงินชดเชยให้แก่โรงกลั่นน้ำมันที่ผลิตน้ำมันดีเซลและเบนซินมาตรฐานยูโร 4 ได้ก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ ในอัตราไม่เกิน 0.24 บาทต่อลิตร

5. การชดเชยภาษี FFV ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้มีการประชุมครั้งที่ 9/2552 (ครั้งที่ 46) เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2552 ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่อง โครงการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV) และได้มีมติให้อนุมัติเงินจากกองทุนสำหรับโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV ในวงเงิน 357.00 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นเงินชดเชยภาษีสรรพสามิตส่วนต่างจากอัตราภาษีสรรพสามิตปกติสำหรับรถยนต์ FFV ร้อยละ 3 จำนวน 352.50 ล้านบาท และเพื่อเป็นเงินบริหารจัดการโครงการข้างต้น จำนวน 4.50 ล้านบาท ให้กับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานดำเนินการ โดยให้เบิกตามจริงตามโครงสร้างภาษีสรรพสามิต และให้เบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 มีนาคม 2554 และกองทุนได้เบิกจ่ายเงินให้กับโครงการดังกล่าวข้างต้นเสร็จสิ้นแล้วภายในเดือนมีนาคม 2554

๑.

14. รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ค่าใช้จ่ายเงินชดเชยจากการปรับลดภาษี เป็นค่าใช้จ่ายตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 และคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 เรื่องกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงระยะเวลา 6 เดือน โดยใช้เงินของกองทุนจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างภาษีให้แก่ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการน้ำมัน และหลังจากวันที่ 31 มกราคม 2552 ปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตแล้ว ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2553 หากกองทุนได้รับเงินส่วนต่างคืนจากผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการน้ำมัน สูงกว่าค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต จะบันทึกเป็นรายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 กองทุนมีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต จำนวน 3,403,150.82 บาท (หมายเหตุฯ 11) ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต จำนวน 652,586.00 บาท (หมายเหตุฯ 13) มีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตสูงกว่าค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต จำนวน 2,750,564.82 บาท

15. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2554	30 ก.ย. 2553
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	-	5,347,411.43
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	25,246,022.00	20,788,303.03
ค่าใช้จ่ายลงทุน	-	1,261,392.70
รวม	25,246,022.00	27,397,107.16

ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจ่ายให้แก่หน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้ในการดำเนินการแทนกองทุน โดยได้รับอนุมัติวงเงินจากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง)

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 มีการบันทึกค่าใช้จ่ายประเภทต่างๆ ในหมวดค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน มารวมอยู่ในบัญชีค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนบัญชีเดียว

16. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2554	30 ก.ย. 2553
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	301,986.00	410,630.00
ค่าใช้จ่ายของโครงการต่างๆ	154,071,416.76	196,180,810.79
รวม	154,373,402.76	196,591,440.79

๘

17. รายได้ Stock Gain ค้างรับ

กองทุนมีรายได้ Stock Gain ค้างรับ จำนวน 2.70 ล้านบาท ซึ่งควรได้รับจากสถานีบริการน้ำมัน จำนวน 40 ราย เป็นยอดค้างตั้งแต่ปี 2525 จำนวน 35 ราย เป็นเงิน 1.28 ล้านบาท และปี 2534 จำนวน 5 ราย เป็นเงิน 1.42 ล้านบาท รายได้ Stock Gain ดังกล่าวเกิดจากกรณีที่รัฐบาลประกาศเพิ่มราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเจ้าของสถานีบริการน้ำมันจะต้องนำเงินส่งเข้ากองทุนตามปริมาณน้ำมันคงเหลือที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้ว ภายใน 90 วัน แต่เจ้าของสถานีบริการน้ำมันไม่นำส่งเงินเข้ากองทุน จึงได้ส่งให้ดำเนินคดีในความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 5/2524 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2524 และคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2529 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2529 ต่อมากรมบัญชีกลางแจ้งความคืบหน้าการตรวจสอบผลการดำเนินคดีให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ตามหนังสือที่ กค 0414/18020 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2548 ซึ่งแจ้งว่ากองปราบปราม โดยแผนก 4 กองกำกับกร 2 ได้รับเรื่องคดีไว้ดำเนินการบางส่วนตามหนังสือที่ ดช 0021/5071 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2546 สำหรับคดีในส่วนที่เหลือไม่สามารถตรวจให้ได้เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมานานทำให้เอกสารมีการสูญหาย และถูกทำลายไปแล้ว รายการดังกล่าวนี้กองทุนได้ตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้วในปี 2548 ต่อมามติที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ครั้งที่ 10/2552 (ครั้งที่ 58) วันที่ 16 ธันวาคม 2552 ให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ดำเนินการพิจารณาตัดบัญชีรายได้ Stock Gain ค้างรับออกเป็นหนี้สูญ โดยให้หาข้อมูลเพิ่มเติมว่าคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีอำนาจอนุมัติตัดหนี้สูญได้หรือไม่ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ

18. นโยบายบรรเทาผลกระทบด้านพลังงานต่อประชาชน

เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2554 ได้มีคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 9/2554 เรื่องกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งรัฐบาลได้มีนโยบายบรรเทาผลกระทบด้านพลังงานต่อประชาชน โดยกำหนดมาตรการต่างๆ มาตรการหนึ่งคือการลดหรือยกเลิกการเก็บเงินเข้ากองทุนเป็นการชั่วคราว โดยปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้เกิดการขาดทุนในปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือที่ได้มาในราคาก่อนปรับลด ซึ่งอาจทำให้ผู้ค้าน้ำมันลดปริมาณการจำหน่ายหรืองดการจำหน่ายเพื่อหลีกเลี่ยงการขาดทุน ส่งผลให้อาจเกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นเพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าวจึงจำเป็นต้องจ่ายเงินเพื่อชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ผู้ค้าน้ำมัน

จากนโยบายดังกล่าวข้างต้นคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้มีมติการประชุมครั้งที่ 33/2554 (ครั้งที่ 91) เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2554 เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และมีมติการประชุมครั้งที่ 34/2554 (ครั้งที่ 92) เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2554 ปรับลดอัตราเงินนำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และเพิ่มอัตราเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทำให้รายได้จากเงินที่นำส่งเข้ากองทุนกลุ่มเบนซินมีรายรับลดลงจาก 464 ล้านบาทต่อเดือน เป็น 10 ล้านบาทต่อเดือน

19. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายในหน้า

บริษัทแห่งหนึ่งเป็นโจทก์ยื่นฟ้องสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ต่อศาล เป็นจำเลยที่ 5 ในฐานะเป็นผู้ได้รับเงินจากการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงของโจทก์ เข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยโจทก์ได้ยื่นคำร้องขอคืนเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 2,160,000 บาท พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.625 ต่อเดือนของจำนวนเงินที่ต้องคืน ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

20. แนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 138) วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2554 เห็นชอบแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน วงเงินประมาณ 10,000 ล้านบาท (หนึ่งหมื่นล้านบาท) ระยะเวลาประมาณ 1 ปี โดยให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงานขอขยายระยะเวลาการชำระหนี้คืน ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม หากกรณีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีสภาพคล่องคงเหลือไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้และวงเงินสินเชื่อเป็นวงเงินที่สถาบันการเงินรับรองการเบิกเงินได้อย่างแน่นอน (Committed Line) ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2555 เห็นชอบและรับทราบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2555 (ครั้งที่ 140) วันศุกร์ที่ 23 มีนาคม 2555 เห็นชอบให้กองทุนขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้วงเงินกู้ยืมเดิม 10,000 ล้านบาท จาก 1 ปี เป็นระยะเวลา 3 ปี และกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินและ/หรือออกตราสารหนี้ เพิ่มอีกในวงเงิน 20,000 ล้านบาท มีระยะเวลาการชำระหนี้ภายใน 3 ปี ซึ่งจะทำให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงานมีวงเงินกู้ยืมทั้งสิ้นไม่เกิน 30,000 ล้านบาท

สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ได้ลงนามในคำขอสินเชื่อธุรกิจและสัญญาชำระหนี้จำนวน 10,000 ล้านบาท กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2555 ซึ่งการรับเงินกู้ในแต่ละครั้งต้องออกตั๋วสัญญาใช้เงินที่มีกำหนดชำระเงินไม่เกิน 90 วัน

21. การอนุมัติให้ออกงบการเงินประจำปี

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน อนุมัติให้ออกงบการเงิน ในวันที่ 6 มีนาคม 2555

๘