

การประชุมหรือผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

ผู้เข้าร่วม/ผู้มีส่วนร่วมการประชุมฯ

ประกอบด้วย ผู้บริหารสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง , ผู้แทน/ผู้บริหาร สมาคมการค้าผู้ผลิตเอทานอลไทย , ผู้แทน/ผู้บริหาร บริษัท เคทิส ไบโอดีทานอล จำกัด , ผู้แทน/ผู้บริหาร สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , ผู้แทน/ผู้บริหาร บริษัท บีบีจีไอ ไบโอดีทานอล จำกัด , ผู้แทน/ผู้บริหาร บริษัท ราชบุรีเอทานอล จำกัด , ผู้แทน/ผู้บริหาร บริษัท อีเอส เพาเวอร์ จำกัด , ผู้แทน/ผู้บริหาร บริษัทอุบลไบโอดีทานอล จำกัด (มหาชน) , ผู้แทน/ผู้บริหาร บริษัท อีฟเวนเจอร์ จำกัด , ผู้แทน/ผู้บริหาร บริษัท ทรัพย์ทิพย์ จำกัด , ผู้แทน/ผู้บริหาร บริษัท ไทยเอทานอล พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) , ผู้แทน/ผู้บริหาร บริษัท อิมเพรส เอทานอล จำกัด และผู้แทน/ผู้บริหาร บริษัท ชิน คัมปาลี จำกัด รวมจำนวน 28 คน

1. การประชุมหรือส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ
ในวันพฤหัสบดีที่ 9 กุมภาพันธ์ 2566 ตั้งแต่เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุม 5 ชั้น 15 กระทรวงพลังงาน

เริ่มประชุม เวลา 09.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ขอขอบคุณผู้ประกอบการทุกท่านที่เข้าร่วมหรือในการดำเนินการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมเชื้อเพลิงชีวภาพ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องเพื่อพิจารณา

การหรือส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

1. นายพรชัยฯ ผู้แทนสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้สรุปความเป็นมาและสาเหตุที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เข้ามาช่วยอุดหนุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อให้สามารถแข่งขันกับน้ำมันเชื้อเพลิงอื่นได้ และสาเหตุที่ต้องหยุดชดเชยเนื่องจากพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนดไว้ในมาตรา 55

2. นายนายพิพัฒน์ฯ สุธวิเศษศักดิ์ ได้แจ้งว่าการหยุดการชดเชย ดังกล่าวจะเกิดผลกระทบต่อปริมาณของเอทานอลเนื่องจากน้ำมัน E20 กับ E85 จะหายไปมากจะอย่างไรถึงจะสามารถให้ปริมาณเอทานอลกลับมาได้

3. นายวีระพลฯ ได้แจ้งว่า E20 ตาม Oil Plan จะเป็นน้ำมันฐาน ส่วน E85 จะเป็นทางเลือก

4. นางสาวสุรียศฯ ได้แจ้งว่าต้นทุนของเอทานอลร้อยละ 70-80 มาจากวัตถุดิบ ทำให้ราคาสูง

5. นายวิศักดิ์ฯ การจะช่วยให้ E20 มียอดจำหน่ายได้มากขึ้นจะต้องให้ราคาต่างกับ E10-95 ถึง 5 บาท แต่ในเบื้องต้นจะให้ต่างกัน 3 บาท

2. สรุปแนวทางการส่งเสริมการใช้เอทานอลมาผสมเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกับกลุ่มผู้แทนเอทานอล

1. ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี20 ให้เป็นน้ำมันเบนซินพื้นฐาน โดยมี อี10 และ อี85 เป็นทางเลือก แนวทางดำเนินการ

1) ทิศทางการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

2) กำหนดราคาเอทานอลที่เหมาะสม

3) ปรับส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

ใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงบริหารส่วนต่างราคาขายปลีกกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยปรับเพิ่มหรือลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ในช่วงสถานการณ์ราคาที่เหมาะสม เพื่อให้ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี20 จูงใจให้มีการใช้เพิ่มมากขึ้น

2. ทบทวนหลักเกณฑ์การคำนวณราคาอ้างอิงเอทานอล

ทบทวนหลักเกณฑ์การคำนวณราคาอ้างอิงเอทานอล เพื่อให้ราคาเอทานอลมีความเหมาะสม เป็นธรรมต่อทุกภาคส่วน และสอดคล้องกับสถานการณ์ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ สนพ. ผู้ผลิตเอทานอล และผู้ค้าน้ำมัน

3. ส่งเสริมให้โรงงานผลิตเอทานอลเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิต ส่งเสริมอุตสาหกรรมเอทานอลแบบครบวงจรและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงการพัฒนากระบวนการผลิตเพื่อลดต้นทุน

เพื่อให้โรงงานผลิตเอทานอลเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิต ส่งเสริมอุตสาหกรรมเอทานอลแบบครบวงจร และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงการพัฒนากระบวนการผลิตเพื่อลดต้นทุน โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ พพ. และผู้ผลิตเอทานอล

4. สร้างความรู้ ความเข้าใจให้แก่ประชาชนผู้ใช้รถยนต์ให้ใช้ชนิดน้ำมันที่มีส่วนผสมของเอทานอลตามประเภทรถยนต์ที่สามารถเติมได้

ปัจจุบันมีรถยนต์ที่สามารถเติม อี20 จำนวน 3.225 ล้านคัน หรือร้อยละ 43 และรถจักรยานยนต์ที่สามารถเติม อี20 จำนวน 15.264 ล้านคัน จึงควรมีการสร้างความรู้ และความเชื่อมั่น ความเข้าใจให้แก่ประชาชนผู้ใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้ใช้ชนิดน้ำมันที่มีส่วนผสมของเอทานอลตามประเภทรถยนต์ที่สามารถเติมได้

3. ผลจากการมีส่วนร่วม

มติที่ประชุม

ให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พิจารณาปรับราคาของน้ำมัน E20 กับ E10-95 ห่างออกไปอีก 0.30 บาทต่อลิตร เพื่อให้มีความต่างด้านราคามากขึ้น ส่วนเรื่องอื่นๆ จะหารือกันต่อไป

4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปดำเนินการ

สกนช. ได้นำความเห็นบางส่วนของการหารือผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ไปประกอบเป็นข้อมูลให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงพิจารณาในการดำเนินการปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมประกาศอัตราเงินกองทุนฯ

PRICE STRUCTURE OF PETROLEUM PRODUCT IN BANGKOK											
9-Feb-23											
UNIT:BAHT/LITRE	EX-REFIN (AVG)	TAX B/LITRE	M.TAX B/LITRE	OIL FUND	CONSV. FUND	WHOLESALE PRICE(WS)	VAT	WS&VAT	MARKETING MARGIN	VAT	RETAIL
ULG	21.7428	6.5000	0.6500	6.5800	0.0500	37.5228	2.6266	40.1494	3.2809	0.2297	43.66
GASOHOL95 E10	22.3363	5.8500	0.5850	2.0000	0.0500	30.8213	2.1575	32.9788	2.8834	0.1878	35.85
GASOHOL91	21.9202	5.8500	0.5850	2.0000	0.0500	30.4052	2.1284	32.5336	2.8471	0.1993	35.58
GASOHOL95 E20	22.7158	5.2000	0.5200	0.3100	0.0500	28.7958	2.0157	30.8115	2.9238	0.2047	33.94
GASOHOL95 E85	27.1711	0.9750	0.0975	0.3100	0.0500	28.6036	2.0022	30.6058	3.5366	0.2476	34.39
H-DIESEL B7	23.4886	1.3400	0.1340	6.7000	0.0500	31.7126	2.2199	33.9324	0.9416	0.0659	34.94
H-DIESEL	23.4886	1.3400	0.1340	6.7000	0.0500	31.7126	2.2199	33.9324	0.9416	0.0659	34.94
H-DIESEL B20	23.4886	1.3400	0.1340	6.7000	0.0500	31.7126	2.2199	33.9324	0.9416	0.0659	34.94
FO 600 (1) 2%S	14.4578	0.6400	0.0640	0.0600	0.0500	15.2716	1.0690	16.3408			
FO 1500 (2) 2%S	12.8636	0.6400	0.0640	0.0600	0.0500	13.6776	0.9574	14.6350			
LPG (UNIT:BAHT/KILO)	26.6482	2.1700	0.2170	-9.0519	0.0000	19.9833	1.3988	21.3821	3.2566	0.2280	24.87

PRICE STRUCTURE OF PETROLEUM PRODUCT IN BANGKOK											
10-Feb-23											
UNIT:BAHT/LITRE	EX-REFIN (AVG)	TAX B/LITRE	M.TAX B/LITRE	OIL FUND	CONSV. FUND	WHOLESALE PRICE(WS)	VAT	WS&VAT	MARKETING MARGIN	VAT	RETAIL
ULG	21.8978	6.5000	0.6500	6.5800	0.0500	37.6778	2.6374	40.3152	3.4988	0.2450	44.06
GASOHOL95 E10	22.4494	5.8500	0.5850	2.0000	0.0500	30.9344	2.1654	33.0998	2.9411	0.2061	36.25
GASOHOL91	22.0332	5.8500	0.5850	2.0000	0.0500	30.5182	2.1363	32.6544	3.1080	0.2176	35.98
GASOHOL95 E20	22.8163	5.2000	0.5200	0.0100	0.0500	28.5963	2.0017	30.5981	3.1233	0.2186	33.94
GASOHOL95 E85	27.2021	0.9750	0.0975	0.0100	0.0500	28.3346	1.9834	30.3180	3.8056	0.2664	34.39
H-DIESEL B7	23.8197	1.3400	0.1340	6.2400	0.0500	31.5837	2.2109	33.7945	1.0705	0.0749	34.94
H-DIESEL	23.8197	1.3400	0.1340	6.2400	0.0500	31.5837	2.2109	33.7945	1.0705	0.0749	34.94
H-DIESEL B20	23.8197	1.3400	0.1340	6.2400	0.0500	31.5837	2.2109	33.7945	1.0705	0.0749	34.94
FO 600 (1) 2%S	14.8720	0.6400	0.0640	0.0600	0.0500	15.8860	1.0890	16.9740			
FO 1500 (2) 2%S	13.2875	0.6400	0.0640	0.0600	0.0500	14.1015	0.9871	15.0886			
LPG (UNIT:BAHT/KILO)	26.6482	2.1700	0.2170	-9.0519	0.0000	19.9833	1.3988	21.3821	3.2566	0.2280	24.87



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สกนช. โทร. ๐ ๒๗๕๔ ๖๐๗๓

ที่ ทน (กนบ.) ๕๗๐๐.๗/ ๒๗๕๔ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๒๔๕)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

อนุชนธิ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๒๔๕) เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณา เรื่อง การปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซล โดยมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นดังนี้

ชนิดน้ำมัน (บาทต่อลิตร)	อัตราเรียกเก็บ/ ยอดปัจจุบัน	อัตราเรียกเก็บ/ ยอดใหม่	เปลี่ยนแปลง
น้ำมันเบนซิน	๘.๕๘	๘.๕๘	.
แก๊สโซฮอล์ ๘๕ (E๘๐)	๒.๐๖	๒.๐๐	.
แก๊สโซฮอล์ ๘๕ (E๑๐)	๒.๐๐	๒.๐๐	.
แก๊สโซฮอล์ ๘๕ (E๒๐)	๐.๓๗	๐.๐๓	-๐.๓๐
แก๊สโซฮอล์ ๘๕ (E๔๕)	๐.๓๖	๐.๐๓	-๐.๓๐
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี๗	๖.๗๐	๖.๒๔	-๐.๔๖
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ววีรกรรมภา	๖.๗๐	๖.๒๔	-๐.๔๖
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี๒๐	๖.๗๐	๖.๒๔	-๐.๔๖
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี๗ และน้ำมันดีเซล หมุนเร็วธรรมดา พรีเมียม	๓.๒๐	๖.๗๔	-๐.๕๖

๒. มอบหมายให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงดำเนินการออกประกาศการกำหนดสัปดาห์เงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินลดหย่อนคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๓. มอบหมายให้ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นผู้รายงานในประกาศการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย มีตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินลดหย่อนคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวของต่อไปด้วย จะขอคุณยิ่ง

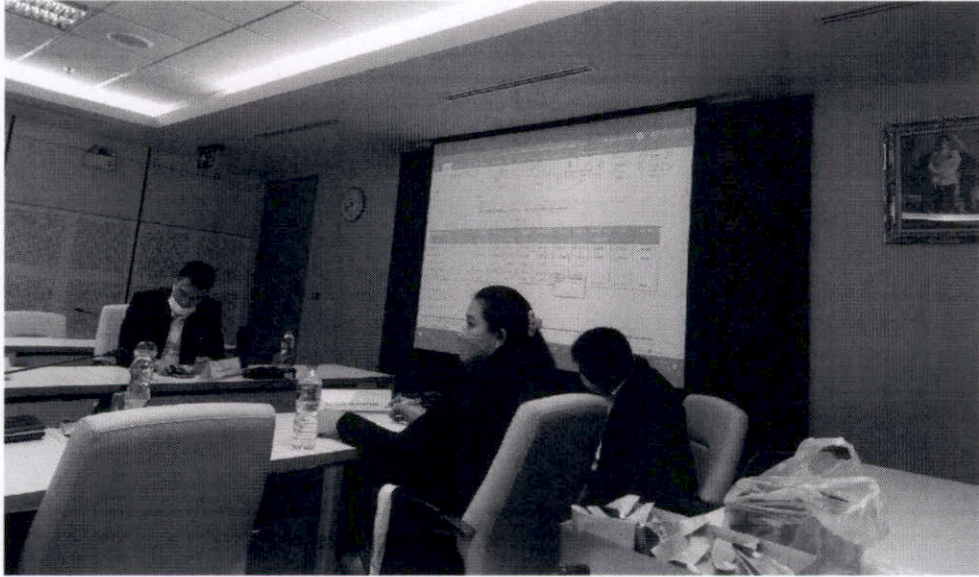
๒๗

(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กรมการคลังและธนาคาร คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ภาพกิจกรรม



(นายชนพล แสงสว่าง)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และแผน
ผู้จัดทำ

(นายพรชัย จิรกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
ผู้ตรวจสอบ