



แผนปฏิบัติการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

เสนอคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
วันที่ 28 กันยายน 2564

ส่วนที่ 1  
ข้อมูลทั่วไปของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

## ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็นกองทุนที่รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีประสิทธิภาพ และธรรมาภิบาล

### พันธกิจ (Mission)

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดไว้ว่า “เป็นกองทุนที่รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีประสิทธิภาพ และธรรมาภิบาล” กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีพันธกิจที่จะต้องดำเนินการใน 5 พันธกิจที่สำคัญ คือ

- 1) รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันแก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2) บริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้
- 3) ติดตามและประเมินผลการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 4) บริหารจัดการระบบสารสนเทศของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ
- 5) เผยแพร่ข้อมูลการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อสาธารณะ

### ยุทธศาสตร์ (Strategic Issue)

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงระยะ 5 ปี คือ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 จะมุ่งเน้นไปที่ 3 ยุทธศาสตร์ที่สำคัญ เพื่อให้เป็นไปตามพันธกิจ คือ

**ยุทธศาสตร์ที่ 1** การรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

**ยุทธศาสตร์ที่ 2** การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

**ยุทธศาสตร์ที่ 3** การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ 2  
แผนปฏิบัติการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
ภายใต้แผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
พ.ศ. 2563 - 2567

**ส่วนที่ 2**  
**แผนปฏิบัติการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565**  
**ภายใต้แผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2563 - 2567**

แผนปฏิบัติการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ภายใต้แผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2563 - 2567 ได้แก่

**ยุทธศาสตร์ที่ 1** การรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและแก้ไขปัญหาภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

- **แผนงานที่ 1.1** แผนงานสร้างเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
  - **โครงการที่ 1.1.1** การทบทวนแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง
  - **โครงการที่ 1.1.2** การบริหารสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- **แผนงานที่ 1.2** แผนงานการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงระยะที่ 2
- **แผนงานที่ 1.3** แผนงานเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 และการสร้างภาพลักษณ์องค์กรเชิงรุก
- **แผนงานที่ 1.4** แผนงานสำรวจระดับความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

**ยุทธศาสตร์ที่ 2** การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

- **แผนงานที่ 2.1** แผนงานลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

**ยุทธศาสตร์ที่ 3** การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล

- **แผนงานที่ 3.1** แผนงานการปรับปรุงกฎหมายลำดับรองของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- **แผนงานที่ 3.2** แผนงานส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- **แผนงานที่ 3.3** แผนการบริหารความเสี่ยง
- **แผนงานที่ 3.4** แผนการควบคุมภายใน
- **แผนงานที่ 3.5** แผนทบทวนแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 - 2570

# ยุทธศาสตร์ที่ 1 การรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและแก้ไขป้องกัน ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

## แผนงานที่ 1.1 แผนงานสร้างเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

แผนงานสร้างเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย 2 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการทบทวนแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง และ 2) โครงการบริหารสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### โครงการที่ 1.1.1 การทบทวนแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

#### 1. หลักการและเหตุผล

มาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่ง เรียกว่า “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง การดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ข้างต้นให้อยู่ภายใต้กรอบนโยบายการบริหารกองทุนตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติกำหนด และมาตรา 14 (5) ให้คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจอนุมัติการจ่ายเงินกองทุนเพื่อดำเนินการตามแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับราคาที่เหมาะสมตามมาตรา 5

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้จัดทำแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีเกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยแผนดังกล่าวได้กำหนดให้มีการทบทวนแนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป

#### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีเกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

#### 3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 ประชาชนผู้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- 3.2 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)
- 3.3 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.)
- 3.4 คณะรัฐมนตรี (ครม.)

#### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากโครงการ

- 4.1 แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1
- 4.2 กรอบนโยบายการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

#### 5. ตัวชี้วัดของโครงการ

- 5.1 การติดตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อวิเคราะห์สภาวะวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงในรูปแบบรายสัปดาห์ได้ครบถ้วน
- 5.2 การนำเสนอข้อมูลแนวทางการแก้ไขวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้ กบน. พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนด

#### 6. ลักษณะของโครงการ

- ดำเนินการเอง                       จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

#### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

- 7.1 ทบทวนแนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- 7.2 เสนอหลักเกณฑ์แนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 7.3 ทหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับหลักเกณฑ์แนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 7.4 เสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้ กบน. พิจารณาเห็นชอบ เพื่อเสนอต่อ กพช.
- 7.5 เสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้ กพช. พิจารณาเห็นชอบ เพื่อเสนอต่อ ครม.
- 7.6 เสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้ ครม. พิจารณาเห็นชอบ เพื่อใช้ดำเนินการ
- 7.7 ติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และดำเนินการตามแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดไว้

#### 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2564		ปีงบประมาณ 2565											
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ทบทวนแนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง														
2. เสนอหลักเกณฑ์แนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง														
3. ทหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับหลักเกณฑ์แนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและหลักเกณฑ์การบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง														

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2564		ปีงบประมาณ 2565											
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
4. เสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้ กบน. พิจารณาเห็นชอบ เพื่อเสนอต่อ กพช.														
5. เสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้ กพช. พิจารณาเห็นชอบ เพื่อเสนอต่อ กรม.														
6. เสนอแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้ กรม. พิจารณาเห็นชอบ เพื่อใช้ดำเนินการ														
7. ติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และดำเนินการตามแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดไว้														

#### 9. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

#### 10. งบประมาณ

-



## โครงการที่ 1.1.2 การบริหารสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### 1. หลักการและเหตุผล

จากพันธกิจของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีหน้าที่รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันแก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งมีการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงได้จัดทำแผนบริหารสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้สถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีจำนวนเงินเพียงพอต่อการดำเนินงานตามพันธกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุตามเป้าประสงค์ที่กำหนดไว้

### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

### 3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)
- 3.2 สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)
- 3.3 กรมบัญชีกลาง
- 3.4 คณะรัฐมนตรี (ครม.)
- 3.5 สถาบันการเงิน
- 3.6 ประชาชนผู้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากโครงการ

- 4.1 ประมาณการสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 4.2 ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### 5. ตัวชี้วัดของโครงการ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีสภาพคล่องไม่น้อยกว่า 6 เดือนตลอดทั้งปีบัญชี

### 6. ลักษณะของโครงการ

- ดำเนินการเอง                       จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

7.1 ศึกษาและวิเคราะห์สถานการณ์ราคาและปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน รวมทั้งเชื้อเพลิงชีวภาพ และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

7.2 จัดทำประมาณการสภาพคล่องและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณและอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรียกเก็บในปัจจุบันทุกสัปดาห์ เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะ

7.3 จัดทำสถานการณ์ (Scenario) สภาพคล่องและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามแนวโน้มสถานการณ์ที่มีผลกระทบต่อปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

7.4 ดำเนินการประมาณการสภาพคล่อง (รายรับ-รายจ่ายของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง) และเปรียบเทียบสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกับเกณฑ์ขั้นต่ำที่กำหนดไว้

7.5 นำเสนอผู้บริหารและ กบน. เพื่อพิจารณา





## แผนงานที่ 1.2 การพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ระยะที่ 2

### 1. หลักการและเหตุผล

ตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ของกรมบัญชีกลาง ตัวชี้วัดที่ 2.1 พิจารณาจากระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อจัดเก็บข้อมูลผลการดำเนินงานด้านการเงินและไม่ใช้การเงินสำหรับใช้ในการประเมินผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome) และผลกระทบ (Impact) ของทุนหมุนเวียน และตัวชี้วัดที่ 4.3 “การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล” การจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัลที่มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม แผนยุทธศาสตร์ทุนหมุนเวียน ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญและการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี เพื่อรองรับแผนปฏิบัติการดิจิทัลที่มีองค์ประกอบหลักที่ครบถ้วน คือ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล การจัดให้มีระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร และระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการพัฒนาระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร ผู้ใช้บริการภายในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งระบบประเมินความคุ้มค่าของการจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการประเมินผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome) และผลกระทบ (Impact) ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้มีการปฏิบัติตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน และจากการเก็บรวบรวมความต้องการ พบว่ามีระบบงานย่อยที่จำเป็นต่างๆ หลากหลายระบบ แต่เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับในวงเงินจำกัด ทำให้ไม่สามารถดำเนินการพัฒนาระบบสารสนเทศฯ ให้ครบถ้วนตามที่ต้องการได้

ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 สกนช. จึงมีความจำเป็นที่จะต้องศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมให้ครบถ้วน ประกอบด้วยระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร ผู้ใช้บริการภายในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และระบบประเมินความคุ้มค่าของการจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้มีการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายการพัฒนาฐานข้อมูลฯ และการบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล ตามเกณฑ์การประเมินที่กำหนด

### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วยระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร และระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### 3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 3.2 ผู้พัฒนาระบบสารสนเทศกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากโครงการ

4.1 ระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร ซึ่งประกอบด้วย ระบบประมวลผลข้อมูล ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร ระบบสนับสนุนการตัดสินใจ และระบบประเมินความคุ้มค่าของการจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

4.2 ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร ระบบจองทรัพยากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ระบบติดตามการเข้าร่วมกิจกรรม และการใช้งานทรัพยากร และระบบบริหารจัดการยุทธศาสตร์

## 5. ตัวชี้วัดของโครงการ

5.1 ร้อยละความพึงพอใจของผู้บริหารต่อระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

5.2 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการภายในหน่วยงานต่อระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

## 6. ลักษณะของแผนงาน

ดำเนินการเอง

จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

## 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

7.1 ประชุมคณะทำงานเพื่อจัดทำ TOR และกำหนดความต้องการ

7.2 ดำเนินการจัดจ้างผู้พัฒนาระบบสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.3 ดำเนินการพัฒนาระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารเพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้แก่ ระบบประมวลผลข้อมูล ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร ระบบสนับสนุนการตัดสินใจ และระบบประเมินความคุ้มค่าของการจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.4 ดำเนินการพัฒนาระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้แก่ ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร ระบบจองทรัพยากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ระบบติดตามการเข้าร่วมกิจกรรมและการใช้งานทรัพยากร และระบบบริหารจัดการยุทธศาสตร์

7.5 จัดอบรมเตรียมพร้อมการใช้งานให้กับผู้ใช้งานระบบสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.6 ทดสอบระบบสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.7 ปรับแก้ไขระบบสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.8 ดำเนินการใช้งานระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.9 ติดตาม ประเมินผล และรายงานสรุปผลการดำเนินงาน

## 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2564		ปีงบประมาณ 2565											
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ประชุมคณะทำงานเพื่อจัดทำ TOR และกำหนดความต้องการ														
2. ดำเนินการจัดจ้างผู้พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง														
3. ดำเนินการพัฒนาระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารเพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564														

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2564		ปีงบประมาณ 2565											
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
4. ดำเนินการพัฒนาระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564														
5. จัดอบรมเตรียมพร้อมการใช้งานให้กับผู้ใช้งานระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง														
6. ทดสอบระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง														
7. ปรับแก้ไขระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง														
8. ดำเนินการใช้งานระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง														
9. ติดตาม ประเมินผล และรายงานสรุปผลการดำเนินงาน														

## 9. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

## 10. งบประมาณ

2,000,000 บาท

## แผนงานที่ 1.3 การเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 และการสร้างภาพลักษณ์องค์กรเชิงรุก

### 1. หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาอันส่งผลกระทบต่อระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ หรืออาจเกิดสถานการณ์ที่น้ำมันเชื้อเพลิงขาดแคลนและไม่เพียงพอต่อการใช้ภายในประเทศ ดังนั้น เพื่อเป็นการรักษาเสถียรภาพของระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงมิให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจ เพื่อประโยชน์แห่งความมั่นคงด้านพลังงานและเศรษฐกิจของประเทศ จึงต้องตราพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 เพื่อเป็นกลไกในการแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นผู้นำหน้าที่ในการบริหารกิจการของกองทุนให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งกองทุน รวมทั้งกำหนดโทษทางอาญาสำหรับการกระทำบางประการ เพื่อให้กฎหมายมีสภาพบังคับอันจะส่งผลให้การจัดเก็บเงินเข้ากองทุนเป็นไปอย่างเสมอภาคและมีประสิทธิภาพ

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ในบทบาทหน้าที่ และภารกิจที่สำคัญๆ ได้แก่ 1) การจัดทำแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 2) กู้ยืมเงิน และ 3) ดำเนินคดีทางแพ่ง ทางอาญา และทางปกครองที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของกองทุนหรือการบริหารกองทุน และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวเนื่องกับการจัดการกิจการของกองทุน รวมถึงการปฏิบัติการตามที่ คณะรัฐมนตรี รัฐมนตรี คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ หรือคณะกรรมการมอบหมาย ซึ่งต้องมีความเกี่ยวข้องและสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ขององค์กร และสาธารณชน เช่น ผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ผู้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และสื่อมวลชน ด้วยเหตุนี้ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจึงต้องให้ความสำคัญกับการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ในภารกิจและการดำเนินงานในด้านต่างๆ โดยมีจุดประสงค์หลักเพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) และสาธารณชน มีความรู้ความเข้าใจพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ตลอดจนข้อมูลข่าวสารอันเป็นประโยชน์ต่อการรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง

การสื่อสารและประชาสัมพันธ์เป็นกระบวนการสำคัญประการหนึ่งในการบริหารงานขององค์กรให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามเป้าหมายที่กำหนด และเป็นหน้าที่ขององค์กรที่จะต้องสร้างการสื่อสารและประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้มีช่องทางในการสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ตลอดจนรับฟังปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และให้ผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) เกิดความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่องค์กรอย่างยั่งยืน สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์องค์กรเชิงรุก

### 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเผยแพร่ความรู้ สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ตลอดจนบทบาท หน้าที่ และผลการดำเนินงานที่สำคัญของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น วัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การบริหารกิจการของกองทุนฯ แผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง หลักเกณฑ์และวิธีการส่งเงินเข้ากองทุนหรือได้รับเงินชดเชย ให้กับผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ขององค์กรได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

2.2 เพื่อเสริมสร้างการรับรู้และความเข้าใจในบทบาทหน้าที่และภารกิจ ให้กลุ่มเป้าหมายซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ขององค์กรที่มีบริบทและลักษณะความสัมพันธ์ที่แตกต่างกันเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องจนกระทั่งนำไปสู่การเกิดทัศนคติที่ดีต่อการรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างยั่งยืน

### 3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 หน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 3.2 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543
- 3.3 ผู้นำความคิด ได้แก่ นักวิชาการ หรือ NGO
- 3.4 ผู้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และประชาชนทั่วไป
- 3.5 สื่อมวลชน/คอลัมน์นิสต์

### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากแผนงาน

4.1 แผนงานและกลยุทธ์การสื่อสารประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์เชิงรุกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อสร้างการรับรู้ และความเข้าใจในบทบาท ภารกิจ เพื่อให้เกิดการยอมรับที่ดีต่อกลุ่มเป้าหมาย และเห็นความสำคัญของกลไกการบริหารจัดการระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมุ่งสร้างความยั่งยืนให้กับภาคพลังงาน และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

4.2 แผนยุทธศาสตร์การสื่อสาร 3 ปี (2565-2567) ที่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนนโยบายของภาครัฐ และหน่วยงานที่มีส่วนได้ส่วนเสีย

4.3 การบริหารกิจกรรม/ความสัมพันธ์ในรูปแบบกิจกรรมการประชาสัมพันธ์กับกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียผ่านสื่อต่างๆ ทั้ง New Media และ Traditional Media

4.4 กิจกรรมการให้คำปรึกษา และแนะนำ ด้านการสื่อสารในรูปแบบ Issue management ผ่านเครื่องมือ/ตัวชี้วัดที่น่าเชื่อถือ

4.5 กิจกรรมการประชาสัมพันธ์ทั้งในเชิงคุณภาพที่ก่อให้เกิดการยอมรับ รับรู้ และเข้าใจต่อบทบาทภารกิจของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อาทิ กิจกรรมการให้ความรู้ กิจกรรมสัมมนาทั้งออนไลน์ และหรือออฟไลน์ กิจกรรมการสร้างความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมถึงกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ในเชิงปริมาณ อาทิ การจัดการแถลงข่าว ทั้งออฟไลน์และหรือออนไลน์ การจัดทำข่าว ภาพข่าว การบริหารสื่อ social media ในรูปแบบต่างๆ

### 5. ตัวชี้วัดของแผนงาน

#### 5.1 ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

- ปริมาณกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรมภายใต้แผนงาน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของกลุ่มเป้าหมายที่ตั้งไว้
- ข่าวสาร ข้อมูล และกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ภายใต้แผนงาน และกลยุทธ์การสื่อสารประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์เชิงรุกฯ ได้รับการขยายผลผ่านการเผยแพร่ข่าวสารบทบาทและภารกิจของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านช่องทางสื่อมวลชน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนข่าวสาร ข้อมูล และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง



## 5.2 ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

- ผลการสำรวจ และประเมินการรับรู้ของกลุ่มเป้าหมายภายใต้แผนงาน และกลยุทธ์ การสื่อสารประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์เชิงรุกฯ สร้างการตระหนักรู้และเข้าใจต่อบทบาท การดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 ภายหลังจากที่ได้ มีการดำเนินกิจกรรม
- จัดทำรายงานการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผลลัพธ์รายกิจกรรมภายใต้แผนงาน และ กลยุทธ์การสื่อสารประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์เชิงรุกฯ พร้อมข้อเสนอแนะเพื่อให้เกิดการ พัฒนาต่อยอด

## 6. ลักษณะของแผนงาน

ดำเนินการเอง

จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

## 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

7.1 ประชุมคณะทำงานเพื่อจัดทำ TOR และกำหนดความต้องการ

7.2 ดำเนินการจัดจ้างบริษัทสื่อสารประชาสัมพันธ์

7.3 จัดทำแผนการดำเนินงานสื่อสารองค์กร พร้อมทั้งกลยุทธ์ แนวความคิด (Theme) แผน ปฏิบัติการ (Action Plans) แผนการวางและเผยแพร่สื่อที่เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายของกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง

7.4 จัดทำแผนการวางสื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่ การดำเนินการผลิตและเผยแพร่สาระสำคัญของ พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ตลอดจนข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับสถานการณ์ น้ำมันเชื้อเพลิง ผลการดำเนินงานสำคัญต่างๆ ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และสำนักงานกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิงไปยังสื่อมวลชนและเครือข่ายประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ผ่านรูปแบบสื่อประเภทต่างๆ ที่เหมาะสม กับกลุ่มเป้าหมาย

7.5 จัดทำแผนการจัดกิจกรรมการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ทั้ง New Media และ Traditional Media เพื่อดำเนินกิจกรรมการสื่อสารเชิงรุกให้เกิดประสิทธิภาพ อาทิ งานแถลงข่าวผลการ ดำเนินงาน กิจกรรมสร้างความสัมพันธ์และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ หรือกิจกรรมสื่อมวลชนสัมพันธ์ (ทั้งรูปแบบ ออนไลน์และ/หรือออนไลน์) กิจกรรมการบริหารสื่อ Social media ในรูปแบบต่างๆ การจัดทำคลิปวิดีโอที่ทันสมัย

7.6 จัดทำแนวคิดและรายละเอียดรูปแบบกิจกรรมการพบปะสื่อมวลชน ผู้บริหารพบบรรณาธิการ ข่าว หรือหัวหน้าข่าว หรือผู้สื่อข่าวสายเศรษฐกิจ พลังงาน และอุตสาหกรรม

7.7 ดำเนินงานสื่อสารประชาสัมพันธ์ตามกลยุทธ์ แนวความคิด (Theme) แผนปฏิบัติการ (Action Plans) แผนการวางและเผยแพร่สื่อที่ได้กำหนดไว้

7.8 สำรวจและประเมินผลความสำเร็จของกระบวนการสื่อสารประชาสัมพันธ์ในการสร้าง ภาพลักษณ์องค์กรจากผู้มีส่วนได้เสีย ใน 3 ด้าน ประกอบด้วย การสื่อสารด้วยความเป็นธรรม กระบวนการ สื่อสารโปร่งใส และผลการสื่อสารสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

## 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2564		ปีงบประมาณ 2565											
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ประชุมคณะทำงานเพื่อจัดทำ TOR และกำหนดความต้องการ														

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2564		ปีงบประมาณ 2565											
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
	2. ดำเนินการจัดจ้างบริษัทสื่อสารประชาสัมพันธ์													
3. จัดทำแผนการดำเนินงาน สื่อสารองค์กร พร้อมทั้งกลยุทธ์ แนวความคิด (Theme) แผนปฏิบัติการ (Action Plans) แผนการวางและเผยแพร่สื่อ ที่เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายของ กองทุนฯ														
4. จัดทำแผนการวางสื่อ ประชาสัมพันธ์														
5. จัดทำแผนการจัดกิจกรรมการ สื่อสารและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ต่างๆ ทั้ง New Media และ Traditional Media เพื่อดำเนิน กิจกรรมการสื่อสารเชิงรุกให้เกิด ประสิทธิภาพ														
6. จัดทำแนวคิดและรายละเอียด รูปแบบกิจกรรมการพบปะ สื่อมวลชน ผู้บริหารพบ บรรณาธิการข่าว หรือหัวหน้าข่าว หรือผู้สื่อข่าวสายเศรษฐกิจ พลังงาน และอุตสาหกรรม														
7. ดำเนินงานสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ตามกลยุทธ์ แนวความคิด (Theme) แผนปฏิบัติการ (Action Plans) แผนการวางและเผยแพร่สื่อที่ได้ กำหนดไว้														
8. สํารวจและประเมินผล ความสำเร็จของกระบวนการ สื่อสารประชาสัมพันธ์ในการสร้าง ภาพลักษณ์องค์กรจากผู้มีส่วนได้ เสี่ยง														

## 9. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

## 10. งบประมาณ

10,000,000 บาท

## แผนงานที่ 1.4 แผนงานสำรวจระดับความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### 1. หลักการและเหตุผล

กรมบัญชีกลางกำหนดให้มีการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำทุกปี สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 กรมบัญชีกลางได้กำหนดกรอบการประเมินผลไว้ 6 ด้าน คือ 1) ด้านการเงิน 2) ด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย 3) ด้านการปฏิบัติการ 4) ด้านการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน 5) ด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง และ 6) ด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง โดยด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้กำหนดตัวชี้วัด “การสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการ” เป็นตัวชี้วัดหนึ่งที่จะต้องดำเนินการสำรวจและประเมินผล ดังนั้น สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) จึงจำเป็นต้องจัดจ้างที่ปรึกษาอิสระสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

### 2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อวิเคราะห์ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2.2 เพื่อนำผลการวิเคราะห์มาใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไป

### 3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 3.2 ที่ปรึกษา

### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากแผนงาน

แนวทางการปรับปรุงการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามความต้องการของผู้รับบริการ

### 5. ตัวชี้วัดของแผนงาน

ร้อยละความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 86

### 6. ลักษณะของแผนงาน

- ดำเนินการเอง  จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

- 7.1 ประชุมคณะทำงานเพื่อจัดทำ TOR และกำหนดความต้องการ
- 7.2 ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 7.3 ทบทวน จัดลำดับความสำคัญ และกำหนดกลุ่มเป้าหมายสำหรับการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- 7.4 กำหนดประเด็นสำหรับสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น ความพึงพอใจ ความต้องการ และความคาดหวัง เป็นต้น
- 7.5 ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามหรือการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่รับบริการจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 7.6 สรุปผลการสำรวจและประเมินผลความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.7 จัดทำข้อเสนอแนะสำหรับเพิ่มความพึงพอใจและตอบสนองต่อความต้องการและความคาดหวังของผู้รับบริการจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2565											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ประชุมคณะทำงานเพื่อจัดทำ TOR และกำหนดความต้องการ												
2. ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												
3. ทบทวน จัดลำดับความสำคัญ และกำหนดกลุ่มเป้าหมายสำหรับการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย												
4. กำหนดประเด็นสำหรับสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น ความพึงพอใจความต้องการ และความคาดหวัง เป็นต้น												
5. ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามหรือการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่รับบริการจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												
6. สรุปผลการสำรวจและประเมินผลความพึงพอใจผู้รับบริการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												
7. จัดทำข้อเสนอแนะสำหรับเพิ่มความพึงพอใจและตอบสนองต่อความต้องการและความคาดหวังของผู้รับบริการจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												

### 9. ผู้รับผิดชอบแผนงาน

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

### 10. งบประมาณ

150,000 บาท

## ยุทธศาสตร์ที่ 2 การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

### แผนงานที่ 2.1 แผนงานลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

#### 1. หลักการและเหตุผล

พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 มาตรา 55 กำหนดให้ในกรณีที่มีการจ่ายเงินชดเชยให้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้เงินกองทุนเพื่อการดำเนินการดังกล่าวต่อไปได้เป็นระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ทั้งนี้ ให้นำความในหมวด 4 การดำเนินงานของกองทุน และหมวด 7 บทกำหนดโทษที่เกี่ยวข้องมาใช้บังคับกับการดำเนินการนี้ด้วย

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้คณะกรรมการดำเนินการออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และมาตรการ เพื่อลดการจ่ายเงินชดเชยทุกรอบระยะเวลาหนึ่งปี ทั้งนี้ ประกาศดังกล่าวให้นำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการตามวรรคหนึ่งต่อไป ให้คณะรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติมีอำนาจขยายระยะเวลาดำเนินการตามวรรคหนึ่งได้อีกไม่เกินสองครั้ง ครั้งละไม่เกินสองปี

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ได้จัดทำแผนการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 อย่างไรก็ตาม เมื่อสถานการณ์และสภาพแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลง สกนช. จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ พ.ศ. .... โดยมีเป้าหมายสำคัญ คือ การยกเลิกการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด

#### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อยกเลิกการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

#### 3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 กลุ่มประชาชนผู้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- 3.2 กลุ่มผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543
- 3.3 กลุ่มผู้ผลิตเอทานอล
- 3.4 กลุ่มผู้ผลิตไบโอดีเซล (B100)
- 3.5 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.)
- 3.6 คณะรัฐมนตรี (ครม.)

#### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากแผนงาน

แผนลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ พ.ศ. ....

#### 5. ตัวชี้วัดของแผนงาน

- 5.1 การติดตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อลดการชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพในรูปแบบรายสัปดาห์ได้ครบถ้วน
- 5.2 การจัดทำข้อเสนอการลดการชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) พิจารณาแล้วเสร็จ

#### 6. ลักษณะของแผนงาน

- ดำเนินการเอง  จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

## 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

7.1 ศึกษาและวิเคราะห์สถานการณ์ราคาและปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคตที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาและปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

7.2 ศึกษาและวิเคราะห์สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคตของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.3 ทบทวนมาตรการลดการชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ทั้งในกลุ่มน้ำมันเบนซินและกลุ่มน้ำมันดีเซล ผ่านการสัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้องในหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน

7.4 จัดทำแผนลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

7.5 กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และมาตรการ เพื่อลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ และขออนุมัติขยายเวลาการจ่ายเงินชดเชยต่อไปอีก 2 ปี ตามที่พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 มาตรา 55 กำหนด

7.6 นำเสนอประกาศต่อ กพช. เพื่อนำเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบ

7.7 ดำเนินการลดการชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ

## 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2564				ปีงบประมาณ 2565												
	มี.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มี.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1. ศึกษาและวิเคราะห์สถานการณ์ราคาและปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคตที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาและปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง																	
2. ศึกษาและวิเคราะห์สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคตของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง																	
3. ทบทวนมาตรการลดการชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ทั้งในกลุ่มน้ำมันเบนซินและกลุ่มน้ำมันดีเซล ผ่านการสัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้องในหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน																	
4. จัดทำแผนลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ																	
5. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และมาตรการ เพื่อลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ และขออนุมัติขยายเวลาการจ่ายเงินชดเชยต่อไปอีก 2 ปี ตามที่พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมัน																	

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2564				ปีงบประมาณ 2565												
	มี.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มี.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
เชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 มาตรา 55 กำหนด																	
6. นำเสนอประกาศต่อ กพช. เพื่อนำเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบ																	
7. ดำเนินการลดการขุดเขยน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ - กลุ่มน้ำมันเบนซิน ลดการขุดเขย E20 และ E85 และเพิ่มอัตราการจัดเก็บเงินกองทุน E10 - กลุ่มน้ำมันดีเซล ลดการขุดเขย B10 และ B20 และเพิ่มอัตราการจัดเก็บเงินกองทุน B7																	

9. ผู้รับผิดชอบแผนงาน  
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

10. งบประมาณ

-

### ยุทธศาสตร์ที่ 3 การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักธรรมาภิบาล

#### แผนงานที่ 3.1 แผนงานการปรับปรุงกฎหมายลำดับรองของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

##### 1. หลักการและเหตุผล

จากพันธกิจของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ ดังนั้น สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงได้จัดทำแผนงานการปรับปรุงระเบียบกฎหมายลำดับรองของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถดำเนินการตามพันธกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุตามเป้าประสงค์ที่กำหนดไว้ และเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป

##### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อทบทวนและปรับปรุงกฎหมายลำดับรองของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

##### 3. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

##### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากแผนงาน

รายงานการทบทวนกฎหมายลำดับรองของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

##### 5. ตัวชี้วัดของแผนงาน

5.1 การทบทวนกฎหมายลำดับรองของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ครบถ้วน

5.2 ร้อยละความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของกลุ่มเจ้าหน้าที่สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

5.3 ร้อยละความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

##### 6. ลักษณะของแผนงาน

ดำเนินการเอง

จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

##### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

7.1 ทบทวนกฎหมายลำดับรองของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.2 จัดประชุมทบทวนกฎหมายลำดับรองของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.3 จัดทำรายงานการทบทวนระเบียบกฎหมายลำดับรองของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)

##### 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2565											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ทบทวนกฎหมายลำดับรองของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												
2. จัดประชุมทบทวนกฎหมายลำดับรองของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง												



แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2565												
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
3. จัดทำรายงานการทบทวนกฎหมายลำดับรองของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและนำเสนอ กบน.													

## 9. ผู้รับผิดชอบแผนงาน

- 9.1 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
- 9.2 สำนักผู้อำนวยการ

## 10. งบประมาณ

-

## แผนงานที่ 3.2 แผนงานส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

### 1. หลักการและเหตุผล

สำนักกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และได้นำหลักการดังกล่าวมาใช้ในการบริหารจัดการภายในองค์กร โดยมุ่งเน้นการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล นอกจากนี้ ยังมุ่งหวังให้กระบวนการทำงาน มีความสุจริต โปร่งใส ตรวจสอบได้

สกนช. จึงได้เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) เพื่อได้รับทราบถึงสถานะและปัญหาการดำเนินงานด้านคุณธรรมและความโปร่งใสขององค์กร นอกจากนี้ ผลการประเมินที่ได้จะช่วยให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงปรับปรุงพัฒนาองค์กรให้มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน การให้บริการสามารถอำนวยความสะดวก และตอบสนองต่อประชาชนได้ดียิ่งขึ้น

### 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อทราบสถานะและปัญหาการดำเนินงานด้านคุณธรรมและความโปร่งใสของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

2.2 เพื่อปรับปรุงและพัฒนาการปฏิบัติงานขององค์กรให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

### 3. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากโครงการ

4.1 ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ

4.2 แนวทางการปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงานภายในองค์กรให้มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

### 5. ตัวชี้วัดของโครงการ

ร้อยละผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน

### 6. ลักษณะของโครงการ

ดำเนินการเอง

จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

7.1 ศึกษาเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ

7.2 เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ

7.3 ประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประเมินผลการดำเนินงานของ สกนช.

7.4 ศึกษาผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของ สกนช.

7.5 จัดทำแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

## 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2565											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ศึกษาเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ												
2. เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ												
3. ประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประเมินผลการดำเนินงานของ สกนช.												
4. ศึกษาผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของ สกนช.												
5. จัดทำแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี												

## 9. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

## 10. งบประมาณ

-

### แผนงานที่ 3.3 แผนงานบริหารความเสี่ยง

#### 1. หลักการและเหตุผล

จากวิสัยทัศน์ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดให้มีการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ ดังนั้น สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงได้จัดทำแผนงานบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เพื่อระบุปัจจัยความเสี่ยง ประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยง และตอบสนองต่อความเสี่ยงของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างเหมาะสม และเพื่อให้การดำเนินงานมีความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของกรมบัญชีกลาง

#### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีการตอบสนองและบริหารจัดการความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

#### 3. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

#### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากแผนงาน

แผนงานบริหารความเสี่ยง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

#### 5. ตัวชี้วัดของแผนงาน

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงานบริหารความเสี่ยงสำเร็จร้อยละ 100

#### 6. ลักษณะของโครงการ

ดำเนินการเอง

จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

#### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

7.1 ระบุความเสี่ยงของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.2 ประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงทั้งในด้านโอกาสและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.3 จัดทำแผนงานบริหารความเสี่ยง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในทุกปัจจัยเสี่ยง

7.4 การจำกัดความเสี่ยงในการบริหารจัดการความเสี่ยงของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.5 ติดตามและประเมินผลการดำเนินการบริหารจัดการความเสี่ยงตามแผนที่ได้กำหนดไว้

## 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2564		ปีงบประมาณ 2565											
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ระบุความเสี่ยงของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง														
2. ประเมินระดับความรุนแรงของความเสี่ยงทั้งในด้านโอกาสและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง														
3. จัดทำแผนงานบริหารความเสี่ยงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในทุกปัจจัยเสี่ยง														
4. การจำกัดความเสี่ยงในการบริหารของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง														
5. ติดตามและประเมินผลการดำเนินการบริหารจัดการความเสี่ยงตามแผนที่ได้กำหนดไว้														

## 9. ผู้รับผิดชอบแผนงาน

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

## 10. งบประมาณ

-

### แผนงานที่ 3.4 แผนการควบคุมภายใน

#### 1. หลักการและเหตุผล

จากวิสัยทัศน์ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดให้มีการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ ดังนั้น สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) จึงได้จัดทำแผนการควบคุมภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานให้บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนดไว้ และเพื่อให้การดำเนินงานมีความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนหมุนเวียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของกรมบัญชีกลาง

#### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวทางการควบคุมภายในที่บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนดไว้

#### 3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 คณะอนุกรรมการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 3.2 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)
- 3.3 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.)

#### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากแผนงาน

แผนการควบคุมภายใน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

#### 5. ตัวชี้วัดของแผนงาน

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการควบคุมภายในสำเร็จร้อยละ 100

#### 6. ลักษณะของโครงการ

- ดำเนินการเอง                       จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

#### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

- 7.1 วิเคราะห์สภาพแวดล้อมของการควบคุม และการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 7.2 การประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนการบริหารความเสี่ยง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 และรายงานผลการบริหารความเสี่ยงต่อคณะอนุกรรมการประเมินผลฯ และ กบน.
- 7.3 ดำเนินกิจกรรมควบคุม ได้แก่ การควบคุมการดำเนินงานภายใต้นโยบายของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการประเมินระบบการควบคุมภายในของ สกนช. เสนอต่อกระทรวงพลังงาน
- 7.4 ดำเนินการจัดทำข้อมูลสารสนเทศ และการสื่อสารในองค์กร และรายงานผลการบริหารสารสนเทศต่อคณะอนุกรรมการประเมินผลฯ และ กบน.
- 7.5 การติดตามและประเมินผลการแก้ไขตามข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการตรวจสอบ กบน. และ สตง.

#### 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2564	ปีงบประมาณ 2565											
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. วิเคราะห์สภาพแวดล้อมของการควบคุม และการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง													

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2564	ปีงบประมาณ 2565											
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
2. การประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนการบริหารความเสี่ยง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 และรายงานผลการบริหารความเสี่ยงต่อคณะกรรมการประเมินผลฯ และ กบน.													
3. ดำเนินกิจกรรมควบคุม ได้แก่ การควบคุมการดำเนินงานภายใต้นโยบายของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการประเมินระบบการควบคุมภายในของ สกนช. เสนอต่อกระทรวงพลังงาน													
4. ดำเนินการจัดทำข้อมูลสารสนเทศ และการสื่อสารในองค์กร และรายงานผลการบริหารสารสนเทศต่อคณะกรรมการประเมินผลฯ และ กบน.													
5. การติดตามและประเมินผลการแก้ไขตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบ กบน. และ สตง.													

## 9. ผู้รับผิดชอบแผนงาน

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

## 10. งบประมาณ

-

## แผนงานที่ 3.5 แผนทบทวนแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 - 2570

### 1. หลักการและเหตุผล

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2563-2567 หลังจากที่ตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2562 และคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบแผนดังกล่าว เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 อย่างไรก็ตาม สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยเห็นว่าการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ที่ 2 การลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ ที่มีเป้าประสงค์ให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพสามารถแข่งขันได้ โดยการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ เพื่อสร้างส่วนต่างราคาขายปลีกที่ส่งเสริมให้ใช้น้ำมัน E20 และ B10 เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้น้ำมัน รวมทั้งเกษตรกรผู้ปลูกอ้อย มันสำปะหลัง และปาล์มน้ำมัน ดังนั้น กระทรวงพลังงานควรพิจารณาปรับลดอัตราการชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพในช่วงเวลาที่เหมาะสม โดยให้ความสำคัญกับผลประโยชน์หรือมูลค่าเพิ่มที่เกษตรกรจะได้รับจากการปลูกพืชพลังงาน และคำนึงถึงระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งควรพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ระหว่างการจัดทำด้วย นอกจากนี้ควรพิจารณานำมาตรการจัดเก็บภาษีตามอัตราการผลิตของน้ำมันเชื้อเพลิงมาใช้ เพื่อสนับสนุนให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพแข่งขันได้โดยไม่ต้องได้รับการชดเชย รวมทั้งควรสร้างความเข้าใจให้กับประชาชน เพื่อให้มีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการกำหนดโครงสร้างราคาน้ำมันของประเทศด้วย ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานควรพิจารณาทบทวนระยะเวลาการดำเนินงานของแผนฯ ให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2562 เรื่อง การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติสู่การปฏิบัติให้กำหนดระยะเวลาการดำเนินการของแผนงานให้สอดคล้องกับช่วงเวลาของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ โดยควรกำหนดให้การดำเนินการในระยะแรกอยู่ในช่วงปี 2563 – 2565

นอกจากนี้ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยังเห็นควรให้กระทรวงพลังงานเร่งทบทวนแผน PDP2018 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 แผน EEP2018 แผน AEDP2018 และ Gas Plan 2018 รวมทั้งแผนบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งอยู่ระหว่างการจัดทำ โดยให้จัดทำแผนบูรณาการให้เป็นแผนพัฒนาด้านพลังงานของประเทศไทย 1 แผน รวมทั้ง กำหนดเป้าหมายในช่วงระยะเวลา 5 ปี ให้สอดคล้องกับช่วงเวลาของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

ดังนั้น สกนช. จึงต้องดำเนินการศึกษาและทบทวนแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยกำหนดระยะเวลาดำเนินการของแผนงานให้สอดคล้องกับช่วงเวลาของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ รวมทั้ง กำหนดเป้าหมายของแผนให้สอดคล้องตามแผนพัฒนาด้านพลังงานของประเทศไทยที่กระทรวงพลังงานได้บูรณาการและทบทวนแผน PDP2018 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 แผน EEP2018 แผน AEDP2018 และ Gas Plan 2018 รวมทั้งแผนบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เป็นแผนเดียวกัน

### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 – 2570 ให้สอดคล้องตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพลังงานชาติ

### 3. กลุ่มเป้าหมาย

- 3.1 เจ้าหน้าที่สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 3.2 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)
- 3.3 ที่ปรึกษา



#### 4. ผลผลิตสำคัญที่ได้จากแผนงาน

แผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 – 2570

#### 5. ตัวชี้วัดของแผนงาน

แผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 – 2570 ที่สอดคล้องตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพลังงานชาติ

#### 6. ลักษณะของโครงการ

ดำเนินการเอง

จ้างที่ปรึกษา/จ้างเหมาบริการ

#### 7. รายละเอียดการดำเนินงาน

7.1 ประชุมคณะทำงานเพื่อจัดทำ TOR และกำหนดความต้องการ

7.2 ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา

7.3 ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล และทบทวนยุทธศาสตร์ รวมทั้งผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในช่วงปี 2563 - 2565

7.4 ศึกษา วิเคราะห์ ทิศทางการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.5 จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อยกร่างแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 - 2570 ร่วมกับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.6 จัดทำแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566-2570

7.7 จัดประชุมถ่ายทอดและสื่อสารแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 - 2570 ให้กับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.8 จัดทำแผนปฏิบัติการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประจำปี เพื่อใช้เป็นแผนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

#### 8. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2564		ปีงบประมาณ 2565											
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ประชุมคณะทำงานเพื่อจัดทำ TOR และกำหนดความต้องการ														
2. ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา														
3. ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล และทบทวนยุทธศาสตร์ รวมทั้งผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในช่วงปี 2563 - 2565														
4. ศึกษา วิเคราะห์ ทิศทางการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง														
5. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อยกร่างแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 - 2570 ร่วมกับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สกนช.														

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2564		ปีงบประมาณ 2565											
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
6. จัดทำแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566-2570														
7. จัดประชุมถ่ายทอดและสื่อสารแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2566 - 2570 ให้กับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สกนช.														
8. จัดทำแผนปฏิบัติการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประจำปี เพื่อใช้เป็นแผนการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2566														

#### 9. ผู้รับผิดชอบแผนงาน

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

#### 10. งบประมาณ

3,846,600 บาท



**สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)**

เลขที่ 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์

อาคาร B ชั้น 11 ถ.วิภาวดีรังสิต

แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900