

หลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๑ การกู้ยืมเงินแต่ละคราวให้ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เสนอเหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน รายละเอียดของการกู้เงิน ซึ่งประกอบด้วย แผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ ต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติตามมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒

การกู้ยืมเงินตามวรรคหนึ่ง ให้นำไปใช้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีแหล่งชำระหนี้จากเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๒ การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้ทำเป็นสัญญา โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- (๑) วัตถุประสงค์ของการกู้เงิน
- (๒) วงเงินกู้
- (๓) ระยะเวลาในการชำระหนี้
- (๔) อัตราดอกเบี้ย
- (๕) การชำระเงินต้นและดอกเบี้ย
- (๖) ค่าธรรมเนียม (ถ้ามี)
- (๗) ผู้มีอำนาจลงนามในการกู้เงิน
- (๘) เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

ข้อ ๓ วงเงินกู้ที่เสนอตามข้อ ๑ จะต้องไม่เกินสองหมื่นล้านบาท หรือวงเงินอื่นที่กำหนดตามพระราชกฤษฎีกา โดยให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงบริหารจัดการสถานะของเงินกองทุนซึ่งรวมถึงเงินกู้อยู่ภายใต้กรอบวงเงินตามมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๔ ในกรณีจำเป็นสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ได้ไม่เกินจำนวนเงินกู้ที่ค้างชำระ โดยดำเนินการกู้เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม ขยายเวลาชำระหนี้ ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ หรือวิธีอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนด

การปรับโครงสร้างหนี้ตามวรรคหนึ่ง หากดำเนินการโดยการกู้เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม ให้นำข้อ ๑ วรรคหนึ่งมาใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๕ การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ถือเป็นภาระหนี้สาธารณะ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องด้วย

หมายเหตุ หลักเกณฑ์การกู้เงินฯ ตามได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔