

## ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๖/๒๕๖๓

เรื่อง การส่งเงิน การขอรับเงินชดเชย การขอรับเงินคืน  
และการส่งเงินชดเชยคืน ตามกฎหมายว่าด้วยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สอดคล้องกับบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และมาตรา ๒๗ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๑ และมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ อธิบดีกรมศุลกากรออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๔๙/๒๕๖๑ เรื่อง การส่งเงินเข้า การส่งเงินคืน กองทุนน้ำมัน และการขอเงินคืน ในกรณีที่มีการขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือเพื่อใช้เดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันที่คล้ายกันหรือน้ำมันสำหรับเครื่องยนต์ที่คล้ายกัน น้ำมันดิบสังเคราะห์ที่ใช้หรืออาจใช้เป็นวัตถุดิบ ในการกลั่นหรือผลิตเพื่อให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าวข้างต้น และให้หมายความรวมถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้จากสิ่งอื่นใดตามที่รัฐมนตรีผู้รักษาการ ตามกฎหมายว่าด้วยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนด

“โรงกลั่น” หมายความว่า โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง โรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและสารละลาย สถานทีผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ผลิตและจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่ ๑

การส่งเงินเข้ากองทุน

ข้อ ๔ ให้ผู้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักรส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด โดยบันทึกในช่องหมายเหตุ (Remark) ในใบขนสินค้าขาเข้าว่า “ส่งเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อัตรา...../.....จำนวนเงิน.....บาท” ถ้าในใบขนฉบับนั้นมีน้ำมันเชื้อเพลิงต่างประเภทซึ่งจะต้องส่งเงินเข้ากองทุนในอัตราต่างกัน ให้บันทึก แยกแต่ละประเภทให้ชัดเจนและแสดงยอดรวมของจำนวนเงินด้วย

อัตราการส่งเงินเข้ากองทุนซึ่งกำหนดโดยประกาศคณะกรรมการให้ใช้อัตราที่กำหนดในวันที่ถือเป็นวันนำของเข้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

ข้อ ๕ ในกรณีที่ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงขอวางประกันการส่งเงินเข้ากองทุน ให้กำหนดเงินประกันให้คุ้มจำนวนเงินที่ต้องส่งและบวกอีกร้อยละสิบของจำนวนเงินดังกล่าว

ข้อ ๖ ในกรณีที่ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงขอวางประกันโดยใช้หนังสือธนาคารค้ำประกันการส่งเงินเข้ากองทุน ผู้นำของเข้าจะต้องชำระเงินเพิ่มในอัตราร้อยละสามต่อเดือนของจำนวนเงินดังกล่าวตามนัยมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ นับแต่วันที่ชำระภาษีอากรจนถึงวันที่นำเงินมาชำระ เศษของเดือนให้นับเป็นหนึ่งเดือนและเงินเพิ่มนี้เป็นเงินที่ต้องส่งเข้ากองทุนด้วย

ข้อ ๗ เมื่อพนักงานศุลกากรหน่วยงานตรวจปล่อยตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้าแล้วจะรับรอง Outturn และบันทึกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้าจริงพร้อมทั้งวันเดือนปีที่ส่งมอบ (ตรวจปล่อย) น้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในใบขนสินค้าขาเข้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

ข้อ ๘ การส่งเงินเข้ากองทุน การส่งเงินเข้ากองทุนเพิ่มเติม ให้ยื่นใบส่งเงินเข้ากองทุนตามแบบ ศล๓-สก. ท้ายประกาศนี้พร้อมหลักฐาน ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรซึ่งรับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้พนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบตรวจสอบประเภทและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง อัตรา จำนวนเงิน และรายการอื่น ๆ เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว พนักงานศุลกากรจะบันทึกในใบขนสินค้าขาเข้า ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และส่งต้นฉบับและสำเนาใบส่งเงินเข้ากองทุน สำเนาใบขนสินค้าขาเข้า และสำเนาบัญชีสินค้าไปยังหน่วยงานบัญชีและอากรเพื่อรับชำระการส่งเงินเข้ากองทุน

ข้อ ๙ การส่งเงินเข้ากองทุน การส่งเงินเข้ากองทุนเพิ่มเติม ให้ส่งเป็นเช็คขีดคร่อมสั่งจ่าย “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กระทรวงพลังงาน)” หรือส่งเงินด้วยวิธีการอื่นตามที่กรมศุลกากรกำหนดไว้เพื่อการชำระภาษี เมื่อนำฝากเงินเข้าบัญชีแล้ว กรมศุลกากรจะออกใบเสร็จรับเงินและบันทึกเลขที่ชำระเงินไว้ในใบส่งเงินเข้ากองทุนทั้งต้นฉบับและสำเนา และเอกสารประกอบทุกฉบับ แล้วส่งสำเนาใบฝากเงิน (Pay In Slip) หรือหลักฐานการส่งเงินเข้ากองทุนผ่านวิธีการอื่น ต้นฉบับใบส่งเงินเข้ากองทุนพร้อมเอกสารประกอบที่บันทึกวันเดือนปีและเลขที่ใบฝาก ไปยังสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงภายในห้าวันทำการนับแต่วันที่ได้นำเงินฝากเข้าบัญชีดังกล่าว

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่มิประกาศคณะกรรมการเปลี่ยนแปลงอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพิ่มเติมให้ผู้นำของเข้าชำระเงินเพิ่มเติมให้ครบถ้วนภายในสิบห้าวันนับแต่วันประกาศ ถ้าไม่ชำระภายในกำหนดให้คำนวณเรียกเก็บเงินเพิ่มร้อยละสามต่อเดือนนับแต่วันครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวจนถึงวันที่นำเงินมาชำระ

ข้อ ๑๑ ห้ามมิให้นำยอดเงินที่จะได้รับเงินชดเชยจากกองทุนมาหักจากเงินที่จะต้องส่งเข้ากองทุน

## ส่วนที่ ๒

## การขอรับเงินชดเชยจากกองทุน

ข้อ ๑๒ ให้ผู้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งมีสิทธิได้รับเงินชดเชยจากกองทุน ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด โดยบันทึกในช่องหมายเหตุ (Remark) ในใบขนสินค้าขาเข้าว่า “ขอรับเงินชดเชยอัตรา...../.....จำนวนเงิน.....บาท” ถ้าในใบขนฉบับนั้นมีน้ำมันเชื้อเพลิงต่างประเภท ซึ่งจะขอรับเงินชดเชยในอัตราต่างกัน ให้บันทึกแยกแต่ละประเภทให้ชัดเจนและแสดงยอดรวมของจำนวนเงินด้วย

อัตราเงินชดเชยซึ่งกำหนดโดยประกาศคณะกรรมการอาจมีการเปลี่ยนแปลงเป็นระยะ ๆ การจะใช้อัตราในระยะเวลาใดให้ถือวันนำของเข้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

ข้อ ๑๓ การขอรับเงินชดเชยจากกองทุน การขอรับเงินชดเชยจากกองทุนเพิ่มเติม ให้ยื่นใบขอรับเงินชดเชยตามแบบ ศุลฯ-รก. ท้ายประกาศนี้พร้อมหลักฐาน จำนวน ๓ ชุด ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรซึ่งรับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้องภายในสามปีนับแต่วันที่ มีสิทธิได้รับเงินชดเชย เพื่อให้พนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบตรวจสอบเอกสารเกี่ยวกับประเภทและ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง อัตรา จำนวนเงิน และรายการอื่น ๆ เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จะเสนอเรื่องต่อผู้บังคับบัญชาพิจารณาลงนามรับรอง และส่งหนังสือแจ้งการขอรับเงินชดเชยจากกองทุนพร้อมเอกสาร ประกอบทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อพิจารณาส่งจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนต่อไป

การขอรับเงินชดเชยจากกองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๕๗ เรื่อง กำหนดมาตรการ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หากมิได้กระทำภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้บังคับ ให้หมดสิทธิรับการชดเชย ในกรณีที่ยื่นคำขอรับเงินชดเชยไว้แล้วก่อนพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับแต่ยังไม่ได้รับเงินชดเชย ให้ยังคงมีสิทธิได้รับเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

## ส่วนที่ ๓

## การขอรับเงินคืนจากกองทุน

ข้อ ๑๔ การขอรับเงินคืนจากกองทุน การขอรับเงินคืนจากกองทุนเพิ่มเติม ให้ยื่นใบขอรับเงินคืนตามแบบ ศุลฯ-รก. ท้ายประกาศนี้พร้อมหลักฐาน จำนวน ๓ ชุด ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ซึ่งรับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้องภายในสามปีนับแต่วันที่ มีสิทธิได้รับเงินคืนจากกองทุน เพื่อให้พนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบตรวจสอบเอกสารเกี่ยวกับประเภทและปริมาณ

น้ำมันเชื้อเพลิง อัตรา จำนวนเงินที่ขอรับเงินคืนจากกองทุน และรายการอื่น ๆ เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จะเสนอเรื่องต่อผู้บังคับบัญชาพิจารณาลงนามรับรอง และส่งหนังสือแจ้งการขอรับเงินคืนจากกองทุน พร้อมเอกสารประกอบส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อพิจารณาการส่งจ่ายเงินคืนจากกองทุนต่อไป

การขอรับเงินคืนจากกองทุน การขอรับเงินคืนจากกองทุนเพิ่มเติม ในกรณีได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนเนื่องจากการขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือที่มีขนาดเกินกว่าห้าร้อยตันกรอสส์เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ให้ผู้ขายหรือผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงยื่นใบขออนุญาตเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นเรือตามแบบท้ายประกาศนี้ ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินคืนจากกองทุนเพิ่มเติมด้วย

การขอรับเงินคืนจากกองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๗ เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หากมิได้กระทำภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้บังคับ ให้หมดสิทธิรับการรับเงินคืน ในกรณีที่ยื่นคำขอรับเงินคืนไว้แล้วก่อนพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับแต่ยังไม่ได้รับเงินคืน ให้ยังคงมีสิทธิได้รับเงินคืนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ส่วนที่ ๔

##### การส่งเงินชดเชยคืนกองทุน

ข้อ ๑๕ การส่งเงินชดเชยคืนกองทุน การส่งเงินชดเชยคืนกองทุนเพิ่มเติม ให้ยื่นใบส่งเงินชดเชยคืนตามแบบ ศลฯ-สก. ท้ายประกาศนี้พร้อมหลักฐาน ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรซึ่งรับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้องภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่มิหน้าที่ส่งเงินชดเชยคืนกองทุน เพื่อให้พนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบตรวจสอบเอกสารเกี่ยวกับประเภทและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง อัตรา จำนวนเงินที่ขอส่งเงินชดเชยคืนกองทุน และรายการอื่น ๆ เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จะลงนามรับรอง แล้วส่งไปยังหน่วยงานบัญชีและอากรเพื่อชำระเงินตามคำขอส่งเงินชดเชยคืนกองทุนต่อไป

#### ส่วนที่ ๕

##### การได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน

ข้อ ๑๖ ในกรณีต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน แต่ถ้ามีการส่งเงินเข้ากองทุนไว้แล้วหรือมีการรับเงินชดเชยจากกองทุนแล้ว ให้ขอรับเงินคืนหรือส่งเงินชดเชยคืนกองทุน โดยปฏิบัติตามส่วนที่ ๓ หรือส่วนที่ ๔ ของประกาศนี้แล้วแต่กรณีโดยอนุโลม เว้นแต่การส่งน้ำมันเชื้อเพลิงออกนอกราชอาณาจักร

(๑) การนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้หรือขายหรือจำหน่ายเป็นวัตถุดิบในโรงกลั่น ก่อนการชำระค่าภาษี ให้ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะรับการยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนยื่นคำร้องขอยกเว้นการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรซึ่งรับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง พร้อมกับแนบสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าซึ่งระบุในช่องหมายเหตุ (Remark) ในข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าว่า “ขอรับยกเว้นการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” และรับรองในใบขนสินค้าขาเข้าว่า นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาเพื่อใช้หรือขายหรือจำหน่ายเป็นวัตถุดิบในโรงกลั่นซึ่งจดทะเบียนสรรพสามิตแล้ว บัญชีราคาสินค้า และเอกสารประกอบ ดังต่อไปนี้

(๑.๑) แบบ ภส ๐๕-๑๐ ซึ่งได้รับการตรวจสอบและอนุมัติจากกรมสรรพสามิตแล้ว

(๑.๒) ในกรณีน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่อยู่ในข่ายได้รับแบบ ภส ๐๕-๑๐ ซึ่งได้รับการตรวจสอบและอนุมัติจากกรมสรรพสามิต เช่น โพรพิลีนที่มีความบริสุทธิ์ไม่ต่ำกว่า ๙๐% ให้ยื่นใบรับรองส่วนผสมและคุณภาพ

(๑.๓) ใบทะเบียนสรรพสามิต

(๑.๔) สูตรการผลิต

(๒) การนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักรและนำเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ในกรณีที่นำน้ำมันเชื้อเพลิงตามความในวรรคหนึ่งออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีเพื่อใช้หรือจำหน่ายภายในราชอาณาจักร ถือเป็นกรนำเข้าเข้ามาในราชอาณาจักรและเป็นการนำเข้าสำเร็จในเวลาที่น่าออกจากสถานที่ดังกล่าว ให้ส่งเงินเข้ากองทุนโดยปฏิบัติตามส่วนที่ ๑ ของประกาศนี้โดยอนุโลม

(๓) การนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักรและขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือที่มีขนาดเกินกว่าห้าร้อยตันกรอสส์เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินทางออกนอกราชอาณาจักร

ข้อ ๑๗ การยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนกรณีการส่งน้ำมันเชื้อเพลิงออกนอกราชอาณาจักร ให้ปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตว่าด้วยการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การขอรับเงินชดเชยการขอรับเงินคืนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการส่งเงินชดเชยคืนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๑๘ การขอรับเงินคืนในกรณีที่ส่งเงินเข้ากองทุนโดยไม่มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุน หรือส่งเงินเข้ากองทุนเกินกว่าที่มีหน้าที่ต้องส่ง ให้ผู้มีสิทธิได้รับเงินคืนปฏิบัติตามระเบียบที่สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนด

ข้อ ๑๙ ในกรณีที่ผู้มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนไม่ส่งเงินเข้ากองทุน ส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบตามจำนวนที่ต้องส่ง ไม่ส่งเงินชดเชยคืนกองทุน หรือส่งเงินชดเชยคืนกองทุนไม่ครบตามจำนวนที่ต้องส่งภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนเห็นเองว่าตนมีกรณีดังกล่าว ให้ผู้นั้นส่งเงินตามจำนวนที่ต้องส่งหรือตามจำนวนที่ขาด โดยให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรซึ่งรับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งส่งเงินเพิ่มในอัตราร้อยละหนึ่งจุดห้าต่อเดือนของจำนวนเงินดังกล่าว นับแต่วันที่ครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุนจนกว่าจะครบ ทั้งนี้ เงินเพิ่มต้องมีจำนวนรวมแล้วไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่ต้องนำส่ง

(๒) ในกรณีที่กรมศุลกากรเป็นผู้ตรวจพบว่ามีกรณีดังกล่าว กรมศุลกากรจะแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุน ส่งเงินตามจำนวนที่ต้องส่ง หรือตามจำนวนที่ขาด โดยให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรซึ่งรับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งส่งเงินเพิ่มในอัตราร้อยละสามต่อเดือนของจำนวนเงินดังกล่าว นับแต่วันที่ครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุนจนกว่าจะครบ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ เงินเพิ่มต้องมีจำนวนรวมแล้วไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่ต้องนำส่งเงินเพิ่ม

การคำนวณระยะเวลาเพื่อการคำนวณเงินเพิ่ม หากมีเศษของเดือนให้นับเป็นหนึ่งเดือน  
เงินเพิ่มลดหรือยกเว้นการจ่ายได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ข้อ ๒๐ บรรดาคำขอหรือใบเอกสารที่มีชื่อกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ซึ่งได้ยื่นไว้เพื่อการส่งเงิน การขอรับเงินชดเชย การขอรับเงินคืน และการส่งเงินชดเชยคืนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำสั่งหรือประกาศกรมศุลกากรที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๗ ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ถือเป็นคำขอตามประกาศนี้ และให้ดำเนินการเกี่ยวกับคำขอนั้น ๆ ต่อไปจนกว่าจะเสร็จสิ้น ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามประกาศนี้โดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

กฤษฎา จีนะวิจารณะ

อธิบดีกรมศุลกากร

## ใบส่งเงิน

เขียนที่.....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

เลขที่.....

เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

( ) ข้าพเจ้า..... ผู้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร โดยเรือ.....  
วันเรือเข้า..... ตามใบขนสินค้าขาเข้าเลขที่..... เลขที่ชำระอากร .....

( ) ข้าพเจ้า..... ผู้ขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือที่มีขนาดเกินกว่าห้าร้อยตันกรอสส์  
เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินทางออกนอกราชอาณาจักร เรือ..... วันเรือออก .....

ขอ ( ) ส่งเงิน ( ) ส่งเงินเพิ่ม ( ) ส่งเงินชดเชยคืน ( ) ส่งเงินชดเชยคืนเพิ่ม เข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจาก .....

อัตราตามประกาศคณะกรรมการ..... ที่..... ลงวันที่..... ดังมีรายการต่อไปนี้

ประเภทน้ำมัน	ปริมาณ (ลิตร หรือ ก.ก.)	อัตรา (บาทต่อลิตรหรือ ก.ก.)	จำนวน (บาท)
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

รวมเป็นเงินที่ต้องนำส่ง .....

จึงขอส่งเงินโดย ( ) ผ่านอินเทอร์เน็ต เลขที่อ้างอิงการชำระเงิน .....

( ) เช็คธนาคาร.....เลขที่.....ลงวันที่ .....

( ) เงินสด

ทั้งนี้ ได้แนบหลักฐาน ( ) สำเนาใบขนสินค้า.....ฉบับ

( ) สำเนาใบส่งเงิน เลขที่.....ลงวันที่.....ฉบับ

( ) สำเนาใบเสร็จรับเงิน เลขที่.....ลงวันที่.....ฉบับ

( ) สำเนาใบขอรับเงิน เลขที่.....ลงวันที่.....ฉบับ

( ) อื่นๆ (ระบุ) .....ฉบับ

เพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลายมือชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

## สำหรับเจ้าหน้าที่

เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบเอกสารการส่งเงินและจำนวนเงินตามใบส่งเงินข้างต้นแล้ว เห็นว่าถูกต้อง และได้ฝากเข้าบัญชีกองทุน  
น้ำมันเชื้อเพลิง(กระทรวงพลังงาน) ตามใบนำฝากเลขที่..... ลงวันที่ ..... เรียบร้อยแล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ลายมือชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ที่ กค...../.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กรมศุลกากรได้ฝากเข้าบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง(กระทรวงพลังงาน) ตามใบนำฝากเลขที่..... ลงวันที่ .....

เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งหลักฐานการส่งเงินมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ลายมือชื่อ.....

(.....)

อธิบดีกรมศุลกากร

## ใบขอรับเงิน

เขียนที่.....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

เลขที่.....

เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

( ) ข้าพเจ้า..... ผู้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร โดยเรือ.....  
วันเรือเข้า..... ตามใบขนสินค้าขาเข้าเลขที่..... เลขที่ชำระอากร .....

( ) ข้าพเจ้า..... ผู้ขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือที่มีขนาดเกินกว่าห้าร้อยตันกรอสส์  
เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินทางออกนอกราชอาณาจักร เรือ..... วันเรือออก .....

ขอ ( ) รับเงินชดเชย ( ) รับเงินชดเชยเพิ่ม ( ) รับเงินคืน เนื่องจาก ( ) ได้รับการชดเชย ( ) ได้รับการชดเชยเพิ่ม ( ) ได้รับการ  
ยกเว้นการส่งเงิน ( ) ได้ส่งเงินไว้เกินจำนวนที่ต้องส่ง ( ) ได้ส่งเงินไว้โดยไม่มีหน้าที่ต้องส่ง จากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
เนื่องจาก ..... อัตราตามประกาศคณะกรรมการ..... ที่..... ลงวันที่ ..... ดังมีรายการต่อไปนี้

ประเภทน้ำมัน	ปริมาณ (ลิตร หรือ ก.ก.)	อัตรา (บาทต่อลิตรหรือ ก.ก.)	จำนวน (บาท)
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

รวมเป็นเงินที่ต้องนำส่ง .....

จึงขอรับเงินโดย ( ) ผ่านอินเทอร์เน็ต เลขที่อ้างอิงการชำระเงิน ..... ลงวันที่ .....

( ) เช็คธนาคาร.....เลขที่.....ลงวันที่ .....

( ) เงินสด

ทั้งนี้ ได้แนบหลักฐาน ( ) สำเนาใบขนสินค้า..... ฉบับ

( ) สำเนาใบส่งเงิน เลขที่.....ลงวันที่..... ฉบับ

( ) สำเนาใบเสร็จรับเงิน เลขที่.....ลงวันที่..... ฉบับ

( ) สำเนาใบขอรับเงิน เลขที่.....ลงวันที่..... ฉบับ

( ) อื่นๆ (ระบุ) ..... ฉบับ

เพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลายมือชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

## สำหรับเจ้าหน้าที่

เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบเอกสารการขอเงินชดเชย/ขอรับเงินคืน ของบริษัท..... จำนวนเงิน .....บาท (.....)  
เอกสารข้างต้นถูกต้องครบถ้วน จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ลายมือชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ที่ กค...../.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กรมศุลกากรได้ตรวจสอบเอกสารการขอเงินชดเชย/ขอรับเงินคืน ของบริษัท..... จำนวน .....บาท (.....)  
เอกสารข้างต้นถูกต้องครบถ้วน จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ลายมือชื่อ.....

(.....)

อธิบดีกรมศุลกากร



ใบขออนุญาตเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับใช้ในเรือ

เขียนที่บริษัท.....

วันที่.....

เรื่อง ขออนุญาตเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับใช้ในเรือ

เรียน.....

ด้วยข้าพเจ้ามีความประสงค์จะขออนุญาตเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับใช้ในเรือ(ระบุชื่อเรือ).....

ซึ่งขอรับรองว่ามีขนาด.....ตันกรอสส์ ฌ (ท่าที่จอด).....  
เพื่อเป็นของใช้สิ้นเปลืองในเรือดังต่อไปนี้

ชนิด

ปริมาณ

.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

เรือลำดังกล่าวเดินทางเข้ามาเมื่อวันที่.....และจะเดินทางออกไปยัง .....  
ในวันที่.....โดยเรือจะออกจากท่า.....และแวะท่า.....เป็นท่าแรก  
ในต่างประเทศ

ขอรับรองว่าน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ ซึ่งจะเติมสำหรับใช้ในเรือดังกล่าวข้างต้น

- เป็นน้ำมันที่ได้ชำระภาษีอากร (  ภาษีอากรขาเข้า  ภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน  เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และ  เงินกองทุนอนุรักษ์พลังงาน) แล้ว และจะดำเนินการขอคืนอากรดังกล่าวตามชนิดและปริมาณที่นำขึ้นเรือจริงต่อไป
- เป็นน้ำมันที่ได้ชำระภาษีอากร (  ภาษีอากรขาเข้า  ภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน  เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และ  เงินกองทุนอนุรักษ์พลังงาน) แล้ว แต่ไม่ประสงค์จะขอคืน
- เป็นน้ำมันที่ไม่มีค่าภาษีอากรขาเข้า ภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และเงินกองทุนอนุรักษ์พลังงานที่ต้องขอคืน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

(บันทึกการอนุญาตฯ โปรดพลิกด้านหลัง)

บันทึกการอนุมัติเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับใช้ในเรือ

เรียน.....

เห็นควรอนุญาต

.....  
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ/ชำนาญการ

การอนุญาต/สั่งการตรวจ	
อนุญาตให้ดำเนินการได้ตามคำขอโดยมอบหมายให้ (ระบุชื่อเจ้าหน้าที่และตำแหน่ง)  ..... ดำเนินการโดย <input type="checkbox"/> ให้ตรวจสอบ <input type="checkbox"/> ชักตัวอย่าง <input type="checkbox"/> ยกเว้นการตรวจ	( ) ได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมมาตามใบเสร็จ เล่มที่.....เลขที่.....ลว.....  ..... นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ/ชำนาญการ
..... หัวหน้าฝ่ายฯ/นายด่านศุลกากร	

บันทึกการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับใช้ในเรือ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสำหรับใช้ในเรือ ณ .....ในวันที่.....มีดังต่อไปนี้

ชนิด	ปริมาณในอุณหภูมิ ๘๖°F	ลักษณะการเติมและการเก็บในเรือ
.....	.....ลิตร	สูบขึ้นจากเรือลำเลียง/รถ.....
.....	.....ลิตร	สำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงสิ้นเปลืองในเรือและนำเก็บไว้
.....	.....ลิตร	ในถังเชื้อเพลิงประจำเรือและเป็นเรือที่มีขนาดเกิน
.....	.....ลิตร	กว่าห้าร้อยตันกรอสส์
.....	.....ลิตร	
.....		
.....		

.....  
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ/ชำนาญการ

ตรวจสอบแล้วพอใจและขอรับรองว่าเรือ.....เป็นเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์และได้ปล่อยไปต่างประเทศแล้วในวันที่.....

.....  
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ/ชำนาญการ

.....  
หัวหน้าฝ่ายฯ/นายด่านศุลกากร